

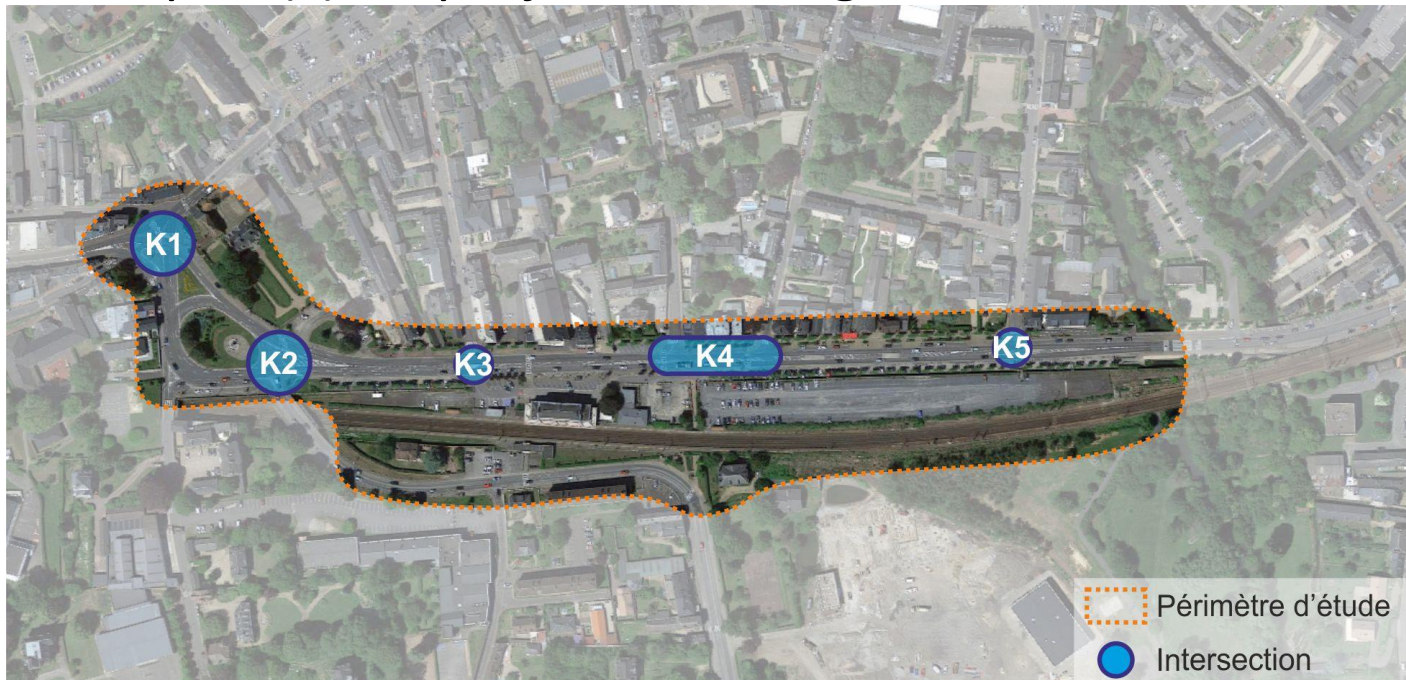
Analyse statique du projet d'aménagement

Pôle d'Echanges Multimodal –
Secteur Gare

Bernay (27)

Étude du Plan de Circulation

- Qualité du fonctionnement d'aujourd'hui
- Données de comptage du 22 au 28 novembre 2021
- Heures de pointe max : jeudi 16h30-17h30 et vendredi 16h15-17h15
- Impact(s) du projet d'aménagement



Localisation des intersections



K1 : Place Verdun / Rue du Général de Gaulle

- La conservation d'une intersection permettant les mouvements de demi-tour est essentiel sur le secteur.
- Traitement de l'intersection en rond-point : Priorité à droite (comme aujourd'hui) pour faciliter l'écoulement de la rue du Général de Gaulle





K1 : Place Verdun / Rue du Général de Gaulle

- La capacité de giration des PL/BUS/CAR est confirmée
- Pour l'ensemble des itinéraires y compris les mouvements de demi-tour





K1 : Place Verdun / Rue du Général de Gaulle

- La réserve de capacité de l'intersection est très satisfaisante en HPS (ici jeudi soir).

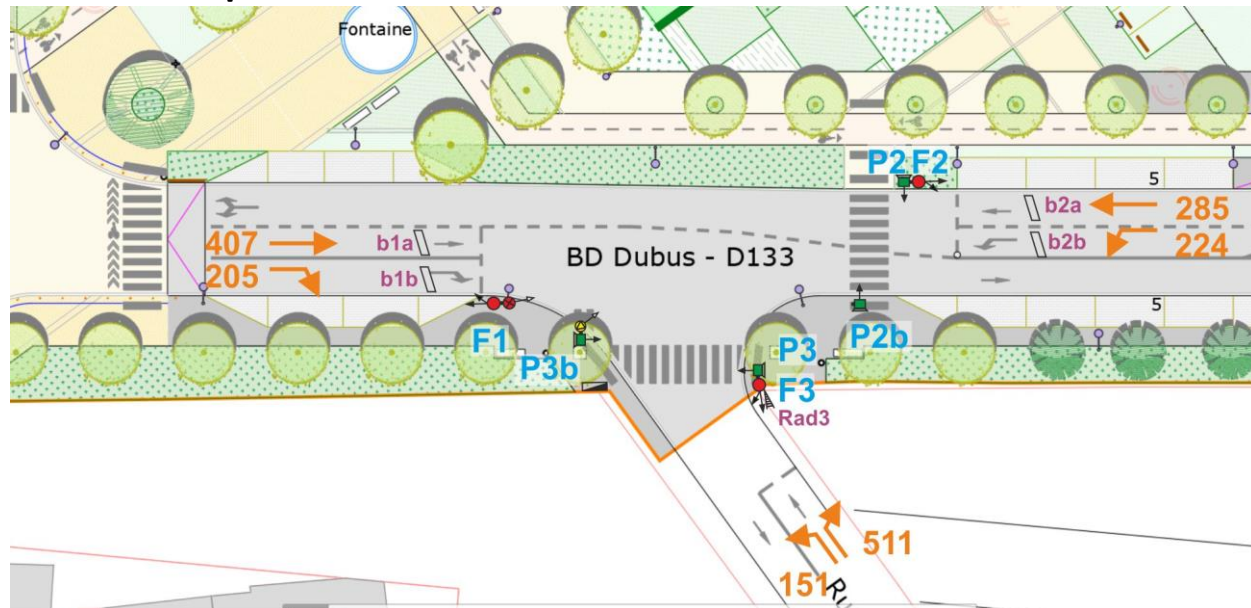


	Réserve de capacité en %
Gal de Gaulle	45 %
Maurice Lemoine	67 %
Dubus	82 %
	Longueur de Stockage
Gal de Gaulle	Max 4 uvp
Maurice Lemoine	Max 3 uvp
Dubus	Max 2 uvp
	Temps d'attente
Gal de Gaulle	Moy 3 sec
Maurice Lemoine	Moy 2 sec
Dubus	Moy 0 sec



K2 : Place Verdun / Rue Orderic Vital

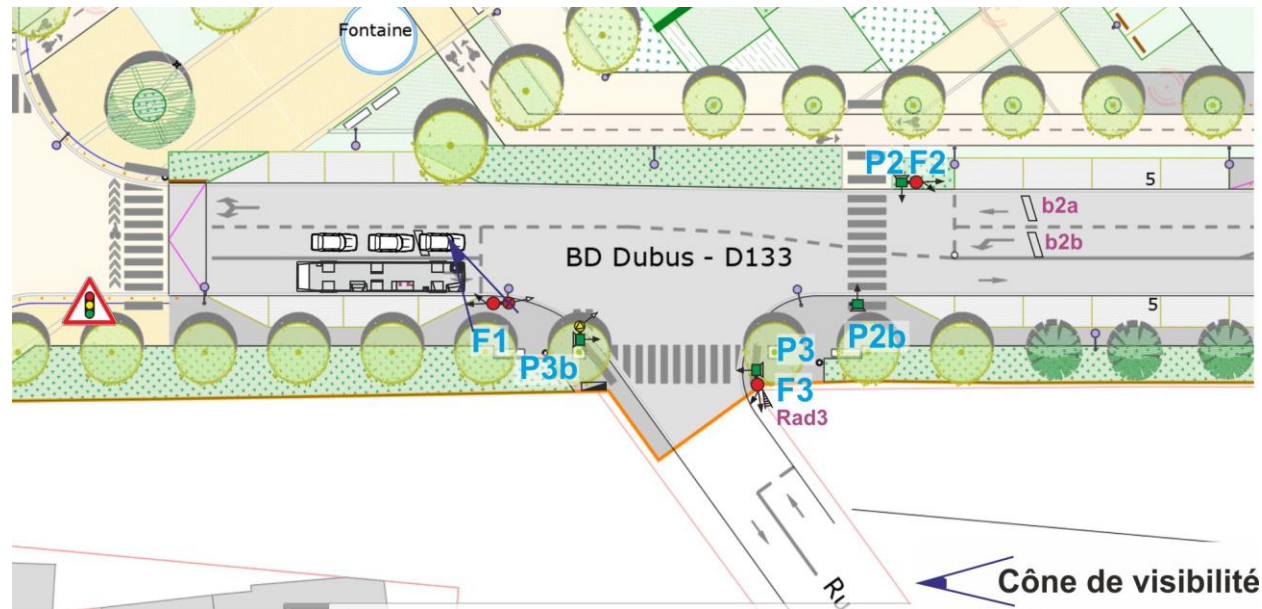
- Fort trafic sur cette intersection nécessitant la mise en place d'une régulation de trafic au profit des piétons
- Prise en compte du report de trafic dû à la mise en sens unique de la rue Kléber Mercier





K2 : Place Verdun / Rue Orderic Vital

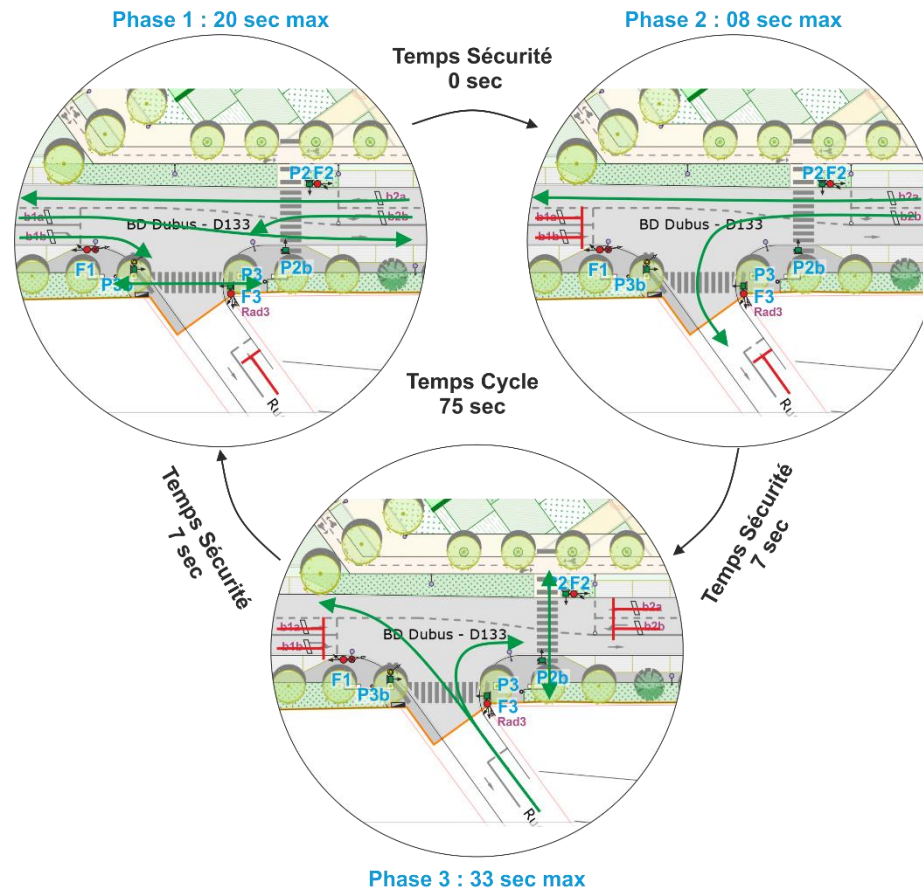
- Prévoir un panneau d'annonce de feux tricolores pour se prévenir d'un potentiel masquage du feu F1.





K2 : Place Verdun / Rue Orderic Vital

- Proposition de fonctionnement en heure de pointe





K2 : Place Verdun / Rue Orderic Vital

- Aujourd'hui, cette intersection est dense avec 3 voies de stockage à l'Ouest et 2 voies à l'Est.
- Le carrefour fonctionne en écoulement libre sur un système de priorité à droite.





K2 : Place Verdun / Rue Orderic Vital

- Demain le projet d'aménagement se veut qualitatif avec une place pour les modes actifs.

	File d'attente
Place Verdun	Max 47 sec
Dubus	Max 47 sec
Orderic Vital	Max 42 sec

	Réserve de capacité en %		Longueur de Stockage
Place Verdun	26 %	Place Verdun	Moy 5 uvp
Dubus	17 %	Dubus	Moy 4 uvp
Orderic Vital	10 %	Orderic Vital	Moy 11 uvp



K3 : Boulevard Dubus / Rue de Morsan

- Gestion des mouvements de tourne-à-gauche
- Aujourd'hui les capacités de stockage pour ce type de mouvement sont assez longues (voie dédiée de 100m à l'Ouest et 63m à l'Est)





K3 : Boulevard Dubus / Rue de Morsan



- Demain et au regard du trafic en heure de pointe, une voie de tourne-à-gauche est nécessaire à l'Ouest (10m et 20m) mais pas à l'Est.
- Le projet prévoit une voie dédiée de tourne-à-gauche vers le Nord avec une longueur de stockage de 35m.



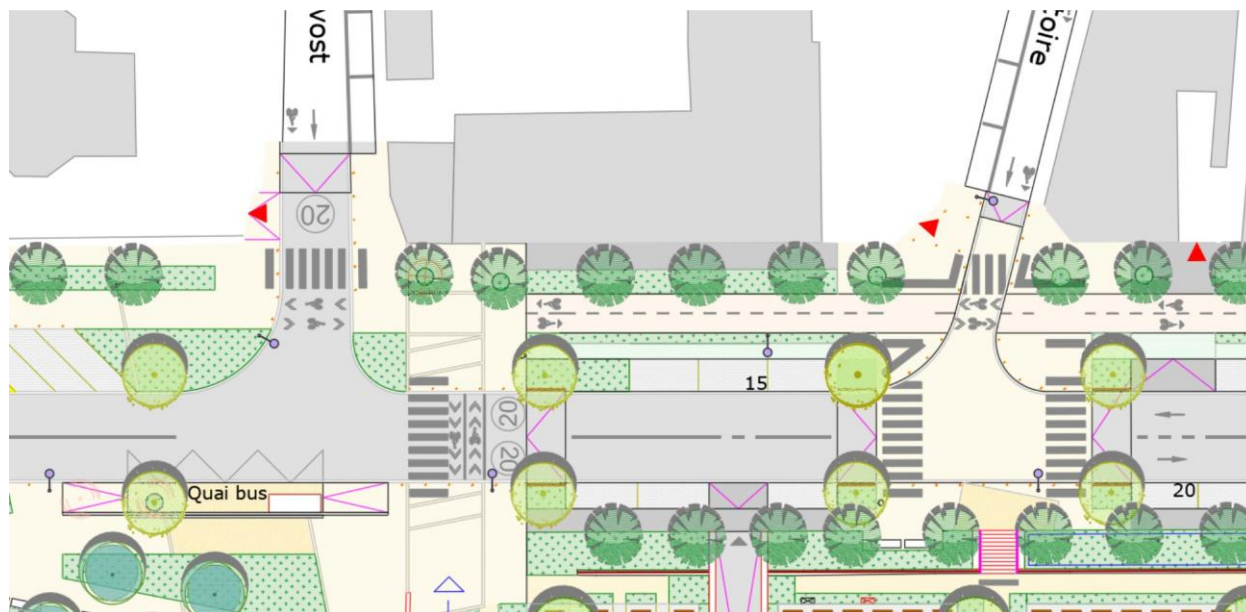
K4 : Boulevard Dubus / Rue August Leprévost / Rue de la Victoire

- le carrefour à feux sert aujourd'hui à faciliter :
 - L'insertion des voies secondaires sur l'axe principal
 - La traversée des piétons (pas de comptage)





K4 : Boulevard Dubus / Rue August Leprévost / Rue de la Victoire



- Demain le déplacement des piétons est facilité par une surélévation de la chaussée et un régime des vitesses plus faible (20 km/h).



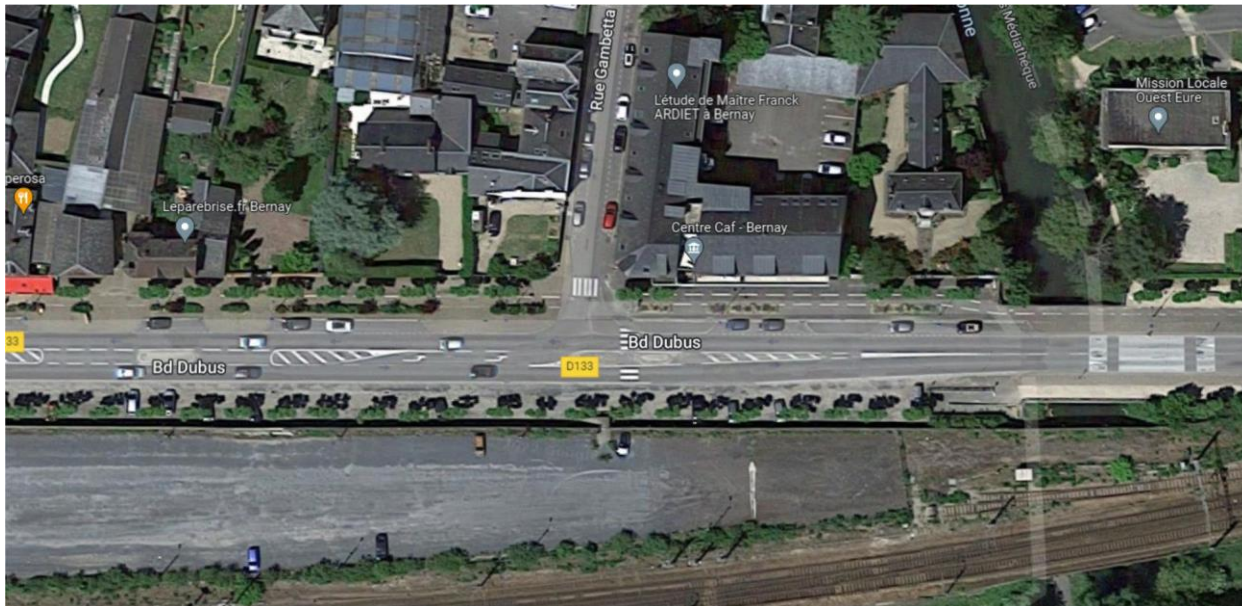
K4 : Boulevard Dubus / Rue August Leprévost / Rue de la Victoire

- Les mouvements de tourne-à-gauche en sortie des voies secondaires sont faibles en HP (35-40 uvp/h).
- Le temps d'attente est inférieur à 30 sec en moyenne ce qui reste acceptable dans les abaques (estimation à 26 sec dans notre cas),
- Avec le carrefour à feux, cette attente peut atteindre un maximum de 61 sec.



K5 : Boulevard Dubus / Rue Gambetta

- Gestion des mouvements de tourne-à-gauche,
- Aujourd'hui ce mouvement dispose d'une voie dédiée de 30m à l'Ouest permettant le stockage des véhicules





K5 : Boulevard Dubus / Rue Gambetta



- Demain et au regard du trafic en heure de pointe, la création d'une voie de stockage n'est pas indispensable.
- Le projet prévoit une voie dédiée de tourne-à-gauche vers le Nord avec une longueur de stockage de 20m.