

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Aménagement d'une voie verte en rive droite de la Seine entre Saint Pierre de Manneville et Duclair

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

METROPOLE ROUEN NORMANDIE

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MAGDA Jean Marc - Directeur Général Adjoint - Espaces Publics Mobilités Durables

RCS / SIRET

2 0 0 0 0 2 3 4 1 4 0 0 1 0 1

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. c Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km	Le projet porte sur la création d'une voie verte en bord de Seine entre les commune de Saint Pierre de Manneville et Duclair.  L'aménagement représente un linéaire de 15 km.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'aménagement de la voie verte représente un linéaire d'environ 15 km entre la commune de Saint Pierre de Manneville et Duclair, en traversant les commune de Quevillon, Saint Martin de Boscherville, Hénouville et Saint Pierre de Varengueville.

La réalisation de cet aménagement en bord de Seine consiste en la réalisation d'une voie verte d'une largeur de 3.00m sur des chemins existants tel que les chemins de contre-halage.

Une note descriptive du projet et des enjeux du territoire d'étude accompagne la présente demande de cas par cas.

#### **4.2 Objectifs du projet**

La réalisation de la voie verte a pour objectif d'assurer le maillage cyclable entre Rouen et Duclair en réalisant la jonction manquante entre Saint Pierre de Manneville et Duclair. Elle possède également des atouts touristiques en desservant l'abbaye de Saint Martin de Boscherville et de loisirs du fait de la présence de la base nautique d'Henouville sur son tracé.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La création de la voie verte reposera sur des linéaires de cheminements et chemins de contre-halage déjà existants.

Les travaux consisteront à mettre en place un revêtement en enrobé sur ces linéaires, tout en les maintenant au niveau du terrain naturel (TN). Localement, des élargissements seront étudiés en prenant en compte les contraintes environnantes (altimétrie, faune/flore, milieux, ...)

Toutes les précautions nécessaires seront mises en oeuvre durant la phase de travaux :

- gestion des eaux de ruissellement,
- gestion des déblais/remblais,
- stockage en dehors des zones inondables et des zones humides,
- respect des calendriers d'intervention et préconisations émises par le BE écologue (balisage de milieux ou espèces sensibles, traitement d'éventuelles espèces indigènes, ...),
- gestion des déchets de chantier, ...

En outre, les entreprises retenues pour la réalisation des travaux devront répondre à un cahier des charges respectueux de l'environnement.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Cette section de voie verte a pour objet de compléter l'itinéraire cyclable existant entre Rouen et Saint Pierre de Manneville.

En ce sens, elle a pour destination première le trafic de vélos, et seront également empruntables par des piétons et les usagers utilisant déjà ces voies en situation actuelle (agents Haropa, éventuels riverains et agriculteur pour la desserte des champs...).



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Au regard de la nature des aménagements, et de l'environnement dans lequel ils s'inscrivent, le projet sera potentiellement visé par les rubriques 3.2.2.0 et 3.3.1.0 de la nomenclature de la Loi sur l'Eau sous le régime d'autorisation. L'affinement du projet dans les phases de conception à venir permettra d'apprécier plus précisément si les aménagements relèvent de ces rubriques.

A ce stade, il est supposé que le projet fera l'objet d'un dossier de Demande d'Autorisation Unique (DAE).

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Construction d'une voie verte	15 km

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Metropole Rouen Normandie

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_\_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 49° 38' 75" 10 Lat. 00° 92' 06" 34

Point d'arrivée :

Long. 49° 48' 29" 35 Lat. 00° 88' 10" 45

Communes traversées :

Saint Pierre de Manneville

Quevillon

Saint Martin de Boscherville

Hénouville

Saint Pierre de Varengeville

Duclair

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II : - La zone alluviale de la boucle de Roumare, d'Hénouville et de Hautot sur Seine ZNIEFF de type I : - Le trou de la fontaine à Hénouville » ; - Les marais d'Hénouville à Quevillon » ; - Les falaises de Saint Pierre de Varengeville ».
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans le PNR des Boucles de la Seine Normande.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE du Département de Seine-Maritime a été approuvé en octobre 2014.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire cyclable projeté passe à proximité d'un certain nombre de périmètres de protection de monuments historiques.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Localement, des terrains ont été identifiés comme étant prédisposés à être humides. Des investigations complémentaires seront donc engagées dans le cadre des études préalables au projet afin de vérifier la présence ou non de zones humides sur les emprises du tracé.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu de sa localisation en fond de vallée de Seine, le secteur d'étude n'est pas directement concerné par les périmètres de protection de captage.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé longe et traverse localement des sites Natura 2000 : • le site Natura 2000 « Les Boucles de la Seine Aval », classé en Zone de Protection Spéciale au titre de la Directive Habitats • le site Natura 2000 « L'estuaire et les marais de la Basse Seine » classé en Zone de Protection
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse le site classé de « La vallée de la Seine – Boucle de Roumare »



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des levés topographiques seront réalisés pour appréhender plus finement les travaux de nivellement et estimer les volumes en déblais et remblais.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un équilibre des déblais/remblais sera recherché. A noter que la piste sera réalisée au niveau du terrain naturel.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude faune flore sera menée sur un cycle complet au niveau des secteurs à enjeu pour mieux caractériser la biodiversité locale. Cette étude contribuera également à la réflexion sur le travail de conception autour du projet pour aboutir à un aménagement de moindre impact.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	l'étude faune-flore sera particulièrement exhaustive et vigilante aux abords et au sein des sites NATURA 2000 afin d'évaluer l'impact potentiel du projet sur des habitats ou espèces inscrit(es) au formulaire standard de données du site concerné.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des investigations complémentaires seront engagées dans le cadre des études préalables au projet afin de vérifier la présence ou non de zones humides sur les emprises du tracé. Ces investigations comprendront un volet pédologique et floristique (qui s'inscrira dans le cadre de l'étude faune-flore). Concernant les MH et sites classés ou inscrit, une concertation sera engagée avec l'ABF en amont afin de prendre pleinement connaissance et pouvoir intégrer leurs recommandations.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé repose sur des sentiers et cheminements existants (correspondants en majeure partie aux chemins de contre-halage).
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La piste cyclable empruntant les bords de Seine est soumise au risque d'inondation par crue et remontée de nappe. La réalisation du projet n'engendrera pas de remblais étant donné que la piste sera réalisée au niveau du terrain naturel.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet vise à accueillir un trafic cyclable de loisir.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

En amont du projet seront réalisées les études adéquates (géotechnique, hydraulique, faune/flore, diagnostic des berges) permettant d'appréhender concrètement les contraintes et sensibilités pouvant être rencontrées au droit du futur tracé.

En fonction des enjeux identifiés, le projet sera adapté et des mesures d'évitement, puis de réduction seront recherchées. Enfin, si aucune solution satisfaisante n'est trouvée, des mesures de compensation pourront être étudiées.

Les services de l'État seront concertés en amont du projet de façon à prendre en compte leurs recommandations (en termes de diagnostics et de conception).

Le maître d'ouvrage s'engage à mettre en œuvre toutes les mesures pour limiter les incidences du projet en phase chantier et en situation aménagée.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

## Roven

le,

06.05.2022.

Signature

Pour le Président et par délégation  
 Le Directeur Général Adjoint

*Hayden*

Insérez votre signature en cliquant sur le carré ci-dessus