**DIRECTION DES ROUTES**

**SERVICE ETUDES ET TRAVAUX DE DIEPPE**

**RD 6015 – Extension de l’aire de covoiturage de Loumare**

**à Ecalles-Alix et Sainte-Marie-des-Champs**

**Annexe 8.2.1 – Notice descriptive**

1. Situation du projet

Le projet consiste en l’extension de l’aire de covoiturage existante de 30 places localisée à proximité de l’échangeur entre la RD 929, la RD 6015 et l’autoroute A 150 sur les communes d’Ecalles-Alix et Sainte-Marie-des-Champs avec un accès depuis la RD 6015. Il consiste en la création de 32 places de stationnement supplémentaires, ce qui portera la capacité totale de l’aire à 62 places stationnement dont 2 dédiées aux personnes à mobilité réduite et 2 destinées à la recharge des véhicules électriques.

Le plan de situation est présenté en annexe « 8.1.2 – Plan de situation » et l’état actuel du site est présenté en annexe « 8.1.5 – Plan des abords du projet ». Aussi, des photographies de la zone d’étude sont disponibles en annexe « 8.1.3 Photographies ».

1. Contexte

L’aire existante d’une capacité de 30 places dont 1 à destination des personnes à mobilité réduite a été mise en service en décembre 2016.

Les recensements de la fréquentation de l’aire effectués en septembre 2019 (41 véhicules) en décembre 2019 (37 véhicules), en mars 2021 (29 véhicules), en juin 2021 (34 véhicules), en septembre 2021 (41 véhicules), en décembre 2021 (28 véhicules) mettent en évidence la saturation de l’aire.

Compte-tenu du développement de la pratique du covoiturage, ce nombre de véhicules risque encore d'augmenter, pouvant générer des problèmes de sécurité à l’intérieur de l’aire.

La capacité de l’aire de covoiturage doit donc être augmentée pour répondre au besoin des covoitureurs dans le secteur. L’extension de l’aire offrira une capacité d’accueil supplémentaire de 32 places de stationnement amenant sa capacité totale à 62 places stationnement dont 2 dédiées aux personnes à mobilité réduite et 2 destinées à la recharge des véhicules électriques.

Les terrains situés à l’intérieur de l’échangeur, non constructibles, délaissés routiers d’un ancien shunt du giratoire plus en service, seront utilisés pour proposer cette offre de covoiturage supplémentaire et contribueront à valorisation active de ce secteur.

1. Concertation

Au cours d’échanges téléphoniques, par courriels ou courriers et de réunions, sur la base de plan et d’un dossier de consultation, une concertation a été réalisée avec différents organismes :

* Communauté de communes Yvetot Normandie ;
* Communes d’Ecalles-Alix et de Sainte-Marie-des-Champs ;
* Service Départemental d’Incendie et de Secours de la Seine-Maritime (SDIS 76) ;
* Syndicat mixte de bassin versant Caux Seine

De cette concertation a découlé la validation du projet par les différents acteurs du territoire

Le Département de la Seine-Maritime a pris en considération le projet lors de l’Assemblée Départementale du 20 septembre 2021.

De plus, ce projet d’extension de l’aire de covoiturage existante est inscrit au Schéma d’aménagement des aires de covoiturage du Département actualisé en octobre 2018

Le schéma directeur des mobilités adopté par l’Assemblée départementale le 19 mars 2021 prévoit cette opération au programme travaux 2021.

1. Description du projet d’aménagement

Les annexes « 8.1.4.a – Plan projet voirie » et « 8.1.4.b – Plan projet paysager » sont des représentations respectivement des travaux de voirie, assainissement et signalisation et des travaux paysagers.

L’aire de covoiturage comportera 62 places de stationnement sécurisées pour les véhicules légers dont :

* 2 pour les personnes à mobilité réduite (PMR),
* 2 destinées (une classique et une pour les PMR) pour la recharge rapide des véhicules électriques avec une seule borne électrique (extensible à 2 places supplémentaires pour une seconde borne, dans un second temps si elle s’avérait opportune).

Les places de stationnement pour les véhicules légers auront pour dimension identique à celle existantes, à savoir: 5 m de longueur et 2,50 m de largeur pour les places classiques, et 5 m de longueur et 3,30 m de largeur pour les places à destination des personnes à mobilité réduite.

L'accès à l'aire de covoiturage existante et à son extension se fera uniquement par le giratoire desservant également les grands axes RD 6015, RD929, A150 et permettra aux covoitureurs d'accéder rapidement et de manière sécurisée à l'aire et à l'ensemble des directions desservies par le giratoire.

Les places de stationnement supplémentaires seront implantées le long de la voirie interne existante de 5 m de large dimensionnée pour faciliter les manœuvres de stationnement.

Deux demi-portiques de sécurité sont présents à l’entrée de l’aire afin d’éviter le stationnement de poids-lourds et gens du voyage.

L’éclairage public de sécurité existant sera complété avec des candélabres supplémentaires et une luminosité réduite (lanterne LED) sera installé en partenariat avec le Syndicat Départemental d’Énergie de Seine-Maritime (SDE 76) et en concertation avec les Communes d’Ecalles-Alix et de Sainte-Marie-des-Champs qui en assureront l’entretien.

La borne de recharge rapide à destination des véhicules électriques sera installée en partenariat avec le Syndicat Départemental d’Énergie de Seine-Maritime (SDE 76) qui en assurera l’exploitation.

Les eaux de ruissellement de la plateforme routière (phase actuelle et extension) seront acheminées vers le fossé longitudinal situé au Sud de l’aire, avec des pentes en long de 1% et en travers de 2% de la plateforme.

La zone de stationnement longitudinale sera pentée vers le fossé et l’accotement restant sera repris et dressé pour accompagner les eaux vers le fossé.

Les eaux collectées dans le fossé longitudinal au Sud de l’aire seront régulées par un débit de fuite intégré dans un ouvrage de dépollution équipé d’une cloison siphoïde. Les eaux en sortie de cet ouvrage transiteront ensuite dans une buse Ø300 sous la voirie avant de rejoindre un fossé existant ayant pour exutoire le bassin de stockage, qui gère les eaux de l’échangeur A 150/RD 6015/RD 929 appartenant au Département de la Seine-Maritime.

En amont de l’ouvrage siphoïde, le fossé sera aménagé et son profil retravaillé sur une longueur de 40ml, cette zone permettra de tamponner un volume de 9 m3 avant que l’ouvrage ne fonctionne en régime de surverse.

Une buse de diamètre 300mm pentée à 2% nécessaire pour franchir la voie de circulation de l’aire sera mise en oeuvre depuis le fossé de collecte en aval du regard siphoïde régulant le débit.

L’ouvrage de régulation sera équipé d’un voile siphoïde et le diamètre d’entrée dans l’ouvrage calibré à 100 mm, taille minimum mise en œuvre par les services du Département pour assurer à la fois un fonctionnement pérenne en exploitation et une régulation du débit à 10l/S.

Le bassin de stockage existant possède une capacité de 870 m3 avec une réserve de capacité de 463 m3.

Le volume nécessaire pour assainir la totalité de l’aire est de 13 m3.

Sur ces 13 m3 nécessaires 9 m3 sont assurés par la zone tampon réalisée dans le fossé soit

69% des besoins.

Par ailleurs, le fossé de collecte des eaux de la plateforme et la zone tampon aménagée à son extrémité, ont vocation à atténuer le volume d’eau à assainir par de l’infiltration partielle réduisant ainsi les apports hydrauliques vers le bassin et son exutoire aval.

Le débit des eaux collectées sur l’aire sera régulé à 11l/s et atteindra 42l/s en pointe.

Ces débits resteront inférieurs au débit de fuite moyen du bassin de 65l/s.

Les dispositifs mis en oeuvre pour l’assainissement de l’aire existante et de son extension ne remettront donc pas en cause le fonctionnement actuel du bassin et amélioreront le fonctionnement hydraulique actuel de ce secteur.

Afin d'intégrer l'aménagement dans le paysage rural, des plantations seront réalisées sur l'aire de covoiturage, à savoir :

* Quelques ilots paysagers seront réalisés entre les places de stationnement et plantés d’arbres et de plantes tapissantes ;
* Le pourtour de l’aire sera composé de plantes tapissantes.

Les travaux comprendront : la plate-forme de stationnement, le bordurage et les îlots, l'assainissement, la réalisation de la signalisation horizontale et verticale, l’éclairage public, la pose des bornes de recharge rapide, l’aménagement paysager ainsi que la mise en place d’un poteau reliée à une citerne enterrée de réserve incendie.

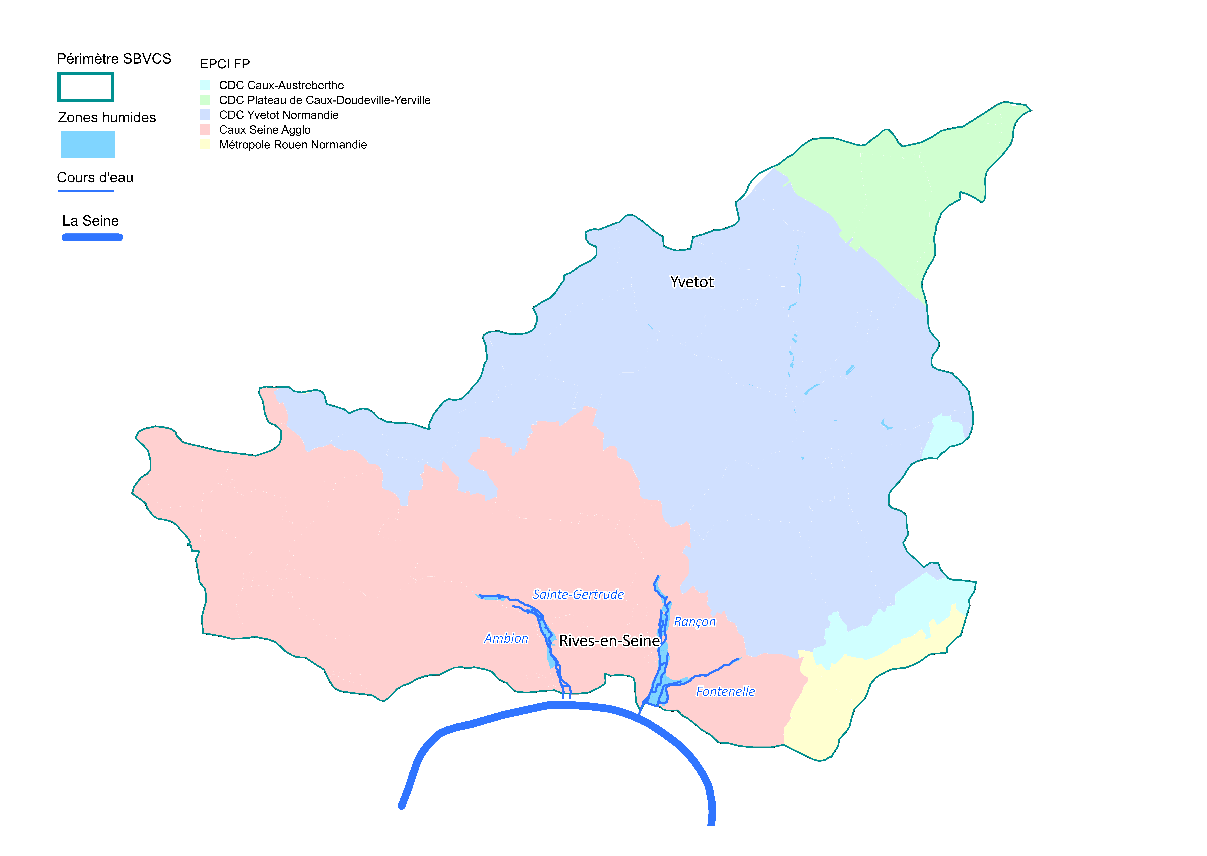
La répartition de l’entretien futur de cette aire de covoiturage a été définie comme ceci et actée par la signature de conventions :

* Les communes d’Ecalles-Alix et de Sainte-Marie-des-Champs entretiendront l’éclairage public (dont consommation électrique), les aménagements paysagers, la signalisation horizontale et verticale, l’assainissement pluvial, les accotements et trottoirs, le dispositif de défense incendie et assurera la propreté du site ;
* Le Département entretiendra la chaussée

1. Respect SAGE

La commune d’Ecalles-Alix est concernée par le SAGE (Schéma d’Aménagement et de Gestion des Eaux) des 6 vallées.

Ce SAGE couvre 2 bassins versants, Caux-Seine et Saffimbec-Austreberthe.





Le projet d’extension de l’aire de covoiturage existante s’inscrit dans le respect des enjeux du SAGE :

**Enjeu inondation :**

Le projet vise à réduire les ruissellements en améliorant la collecte des eaux de surfaces, en régulant leur débit et en les stockant dans des zones destinées à favoriser l’infiltration.

**Enjeu qualité de l’eau**

La mise en œuvre d’une cloison siphoïde avant rejet des eaux vers le milieu naturel contribuera à la préservation de la qualité de la ressource en eau.

1. Respect Règlement du SDIS 76

D’après le Règlement (pages 37-38) du Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Seine-Maritime (SDIS 76), le projet (aire de stationnement de plus de 50 places) présente un risque jugé « ordinaire », il faut donc une réserve incendie de 120 m3 ou un débit de 60m3/h pendant 2 heures à moins de 200 m de chaque place de stationnement.

Après différents échanges avec le SDIS 76, la Communauté de communes Yvetot Normandie, Véolia et la SAUR (exploitants du réseau d’eau potable sur le territoire des communes concernées par le projet), une solution satisfaisante a été trouvée pour répondre à cet enjeu.

Une citerne de stockage d’un volume de 120m3 sera mise en œuvre et enterrée à proximité de l’entrée de l’aire de covoiturage. Elle sera connectée à un poteau incendie de couleur bleu positionné près de l’emplacement dédié au stationnement des services de secours conformément aux dispositions prévues dans le règlement du SDIS

La citerne permettra via par un fonctionnement par aspiration au poteau d’assurer un débit minimum de 60 m3/h par deux heures et sera situé à moins de 200 m de chaque place de stationnement, conformément au Règlement du SDIS 76.

L’accès à ce poteau se fera depuis l’entrée de l’aire à proximité de l’emplacement réservé et affecté au stationnement des services de secours. Les pompiers se stationneront sur cet emplacement et pourront y connecter leur matériel pour intervenir sur l’aire.

Tous ces éléments sont représentés sur l’annexe « 8.1.4.a - Plan projet voirie ».