

Annexe 3 : Photos du tracé T5

Photo 1 : Station Coquets ligne T1 (juillet 2021). Maintien de l'existant.



Photo 2 : Station Fond du Val T1 (juillet 2021). Maintien de l'existant.



Photo 3 : PEM Mont Riboudet, futur accès T5 vers le pont Flaubert (décembre 2020)



Photo 4 : Le futur quartier Rouen Flaubert (mars 2021). Aménagement de la plateforme T5 déjà intégré dans les études du quartier Rouen Flaubert.



Photo 5 : Boulevard d'Orléans (septembre 2020)



Principe d'aménagement possible avec le maintien des fils d'eau et des alignements d'arbres :

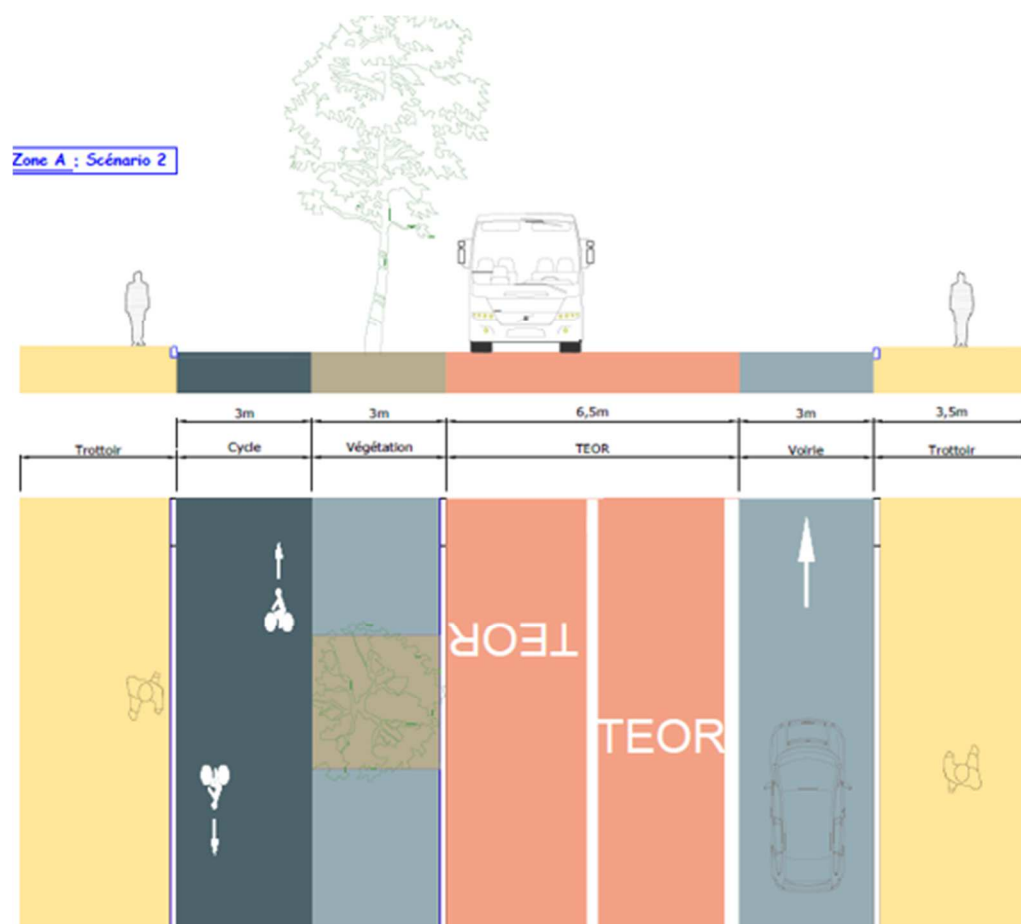


Photo 6 : Le Cours Clémenceau (septembre 2020)



Principe d'aménagement possible avec le maintien des fils d'eau et des alignements d'arbres :

