

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
1. Intitulé du projet		
Travaux de protection du trait de côte sur la sous-cellule de Blainville (50)		
2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)		
2.1 Personne physique		
Nom	Prénom	
2.2 Personne morale		
Dénomination ou raison sociale	Communauté de communes Coutances mer et bocage	
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	JACKY BIDOT, Président	
RCS / SIRET	Forme juridique Communauté de communes	
2 0 0 0 6 7 0 2 3 0 0 0 1 6		
Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1		
3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet		
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>	
11 a) « Ouvrages et aménagements côtiers destinés à combattre l'érosion et travaux maritimes susceptibles de modifier la côte par la construction notamment de digues, de môles, de jetées, d'enrochements, d'ouvrages de défense contre la mer (...) »	Création de fascines, pieux hydrauliques et un enrochement répartis en 4 projets. Les projets étudiés relèvent de la procédure de déclaration et concerne les rubriques : 4.1.2.0. Travaux d'aménagement portuaires et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe sur ce milieu : d'un montant supérieur ou égal à 160 000 euros mais inférieur à 1 900 000 euros (D)	
4. Caractéristiques générales du projet		
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire		
4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition		
<ul style="list-style-type: none"> - Projet n°1 (Gouvville sur Mer) : implantation de pieux hydrauliques sur le haut de plage, implantation de fascines sous formes de casiers de rétention à sable au pied de la dune. - Projet n°2 (Gouvville sur Mer) : démantèlement de l'ouvrage en enrochement mis en urgence à l'hiver 2020 et construction d'un nouvel ouvrage de protection en enrochements sur 590 ml, temporaire et réversible, en respectant les règles de l'art pour ce type d'ouvrage. - Projet n°3 (Blainville sur Mer) : implantation de pieux hydrauliques sur le haut de plage, en continuité de ceux déjà en place, implantation de 10 fascines sous forme d'épis perpendiculaire au trait de côte. - Projet n°4 (Agon Coutainville) : pose d'une seconde rangée de pieux hydrauliques sur 450ml, remplacement de fascines existantes détériorées mises en place en format des casiers de rétention à sable au pied de la dune. 		

4.2 Objectifs du projet

- Projet n°1 : Confortement temporaire du cordon dunaire entre la rue Beau rivage et la rue Didody afin de prévenir la survenue d'une brèche sur ce secteur et limiter l'érosion du cordon dunaire dans l'anse d'érosion qui est en formation sur le secteur.
- Projet n°2 : Travaux de reprise intégrale de l'enrochement mis en urgence à l'hiver 2020 pour protéger temporairement les deux campings menacés par le recul du trait de côte, le temps de mettre en œuvre l'opération de recomposition spatiale et de relocalisation de ces équipements, dans le cadre du projet partenarial d'aménagement.
- Projet n°3 : Les nouveaux travaux projetés (extension des installations de pieux hydrauliques et de fascines) doivent permettre de renforcer la flèche sableuse (cordon dunaire) du banc du Nord, sachant qu'elles offrent des protections naturelles contre les assauts de la mer, en attendant un futur repli adapté à l'évolution du trait de côte.
- Projet n°4 : Sécurisation des zones conchylicoles du havre de Blainville, menacées chaque hiver par les risques littoraux qui les affectent : érosion et submersion des flèches sableuses (cordons dunaires) et débordement des cours d'eau.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Installation des pieux hydrauliques (projets n°1, 3 et 4) : Pour l'installation des pieux hydrauliques, une tranchée sera préalablement creusée longitudinalement sur un linéaire de l'ordre de 50 m / jour. Une centaine de pieux, acheminés sur la plage le jour même, seront disposés transversalement en bordure de souille, puis glissés, redressés et enfoncés en quinconce à l'aide du godet des deux pelles mécaniques présentes sur place. Les interventions auront lieu préférentiellement en mortes-eaux, afin que les zones des travaux ne soient atteintes par la mer qu'à la fin du chantier.
- Installation des fascines (projets n°1, 3 et 4) : Les travaux s'effectueront hors des coefficients supérieurs à 95. Les engins utilisés seront adaptés afin d'assurer une portance suffisante pour rouler sur le sable : la vitesse maximale autorisée est de 30 km/h. En dehors des temps d'installation en pied de dune, les engins seront stationnés en dehors du DPM. Les entreprises devront veiller à ce qu'un arrêté municipal autorisant le stationnement des engins soit pris et affiché pour la durée des chantiers.
- Installation des enrochements (projet n°2) : La reprise complète des enrochements existants concerne les enrochements qui ont été mis en œuvre sans géotextile et en urgence à l'hiver 2020. Les travaux comprennent :
 - La dépose des enrochements existants ;
 - Le profilage de la dune : fouille en pied, talus entre 4H/3V et 3H/2V, fouille en crête ;
 - La mise en place d'un géotextile sur l'ensemble du profil ;
 - La mise en œuvre de la couche de transition en blocs de 100/200 kg en pied et sur le talus ;

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La porosité du dispositif adoptée ici permettra de maintenir les échanges sédimentaires entre la haute et la moyenne plage (dans un sens comme dans l'autre), tout en atténuant les flux. Le niveau de crête retenu réduira le risque d'érosion de la dune ou de déstabilisation des enrochements en arrière des pieux, par surverse ou franchissement par paquets de mer. Les pieux hydrauliques en bois (prévus pour les projets n°1, 3 et 4), disposés parallèlement au cordon dunaire auront un effet brise-lames, permettant de casser les vagues avant qu'elles n'atteignent la dune. Des aménagements de même nature (double-rangées de pieux, fascines et rechargement) ont déjà été mis en œuvre sur deux des sites d'étude, à savoir sur les communes d'Agon-Coutainville (La Poulette) et de Blainville-sur-Mer (plage de Gonneville).

Les fascines transversales jouant le rôle d'épis courts (projet n°3) ou les fascines aménagées en casiers (projets n°1 et 4), amélioreront l'efficacité du dispositif en favorisant l'exhaussement progressif de la partie supérieure du profil de plage, par captation partielle des sables impliqués dans la dérive littorale.

Placées longitudinalement, elles permettront de retenir les sables en pied de dune et atténueront sa sape par les vagues. Les casiers de fascines auront en outre un effet brise-vent destiné à provoquer un engraissement progressif du haut de plage, lors des phases d'engraissement naturel des plages (printemps-été).

Le talus en enrochements (prévus pour le projet n°2, au droit des campings de Gouville-sur-Mer)

La solution d'un nouveau talus en enrochements pour le projet n°2 a été retenue car elle doit permettre de fixer temporairement et de manière réversible le trait de côte (5-10 ans), et notamment protéger l'infrastructure routière et les 1ères rangées de mobil-homes des deux campings protégés par cet enrochement, le temps de pouvoir mettre en œuvre la relocalisation de ces équipements dans le cadre du projet partenarial d'aménagement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Soumission à la demande au cas par cas
- Dossier loi sur l'eau
- Etude d'incidences Natura 2000

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Projet n°1 (Gouville-sur-Mer) : Pieux et fascines sur 100 ml - Projet n°2 (Gouville-sur-Mer) : Enrochement sur 590 ml - Projet n°3 (Blainville-sur-Mer) : Pieux et fascines sur 550 ml - Projet n°4 (Agon-Coutainville) : Pieux et fascines sur 450 ml	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

- Projet n°1 : Gouville-sur-Mer
- Projet n°2 : Gouville-sur-Mer
- Projet n°3 : Blainville-sur-Mer
- Projet n°4 : Agon-Coutainville

Cf figures 6, 7, 8, 9 de l'annexe
"Dossier technique et réglementaire"

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __. Lat. __° __' __" __.

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. __° __' __" __. Lat. __° __' __" __.

Point d'arrivée :

Long. __° __' __" __. Lat. __° __' __" __.

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les ZNIEFF de type I « DUNES DE GOUVILLE-SUR-MER » et « HAVRE DE BLAINVILLE-SUR-MER » situées au sein des zones d'étude des projets.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gouville-sur-Mer Blainville-sur-Mer Agon-Coutainville
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les zones d'étude sont incluses dans des milieux prédisposés à la présence de zones humides.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un Plan de Prévention des Risques Littoraux est actuellement en cours d'élaboration pour les communes d'Agon-Coutainville à Bretteville-sur-Ay.</p> <p>Des études relatives aux aléas littoraux ont été lancées en 2021 sur les communes suivantes : Agon-Coutainville, Blainville-sur-Mer, Gouville-sur-Mer, Geffosses, Pirou, Créances, Lessay, Saint-Germain-sur-Ay et Bretteville-sur-Ay.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La Zone Spéciale de Conservation la plus proche est le « LITTORAL OUEST DU COTENTIN DE BEHAL A PIROU ». Le sud de la zone d'étude du projet n°4 est partiellement inclus au sein de cette ZSC. La zone d'étude du projet n°3 est limitrophe à la ZSC. La Zone de Protection Spéciale la plus proche est le « HAVRE DE LA SIENNE » situé à 3,6 km au sud de la zone d'étude du projet n°4.</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cf annexe "Dossier technique et réglementaire"
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cf annexe "Dossier technique et réglementaire"

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les communes d'Agon-Coutainville, Blainville-sur-Mer et Gouville-sur-Mer sont concernées par le risque d'érosion littorale.</p> <p>Les communes d'Agon-Coutainville, Blainville-sur-Mer et Gouville-sur-Mer sont particulièrement soumises au risque de submersion marine.</p> <p>Cf annexe "Dossier technique et réglementaire"</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les travaux de protection du trait de côte nécessiteront l'utilisation de camions et d'engins de chantier (pelles mécaniques, etc.) pendant une durée limitée.</p> <p>La circulation des engins sur les sites ainsi que leurs accès suivront le plan d'accès au chantier qui restera applicable durant la totalité de la phase de chantier. Ce plan d'accès sera communiqué à toutes les personnes amenées à travailler sur le chantier. La cale de mise à l'eau existante sera utilisée.</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Lors de la phase travaux, les engins de chantier émettront des bruits supplémentaires ainsi que le trafic engendré. Les nuisances sonores seront essentiellement générées lors de la phase de mise en place des installations :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Livraison des matériels et déchargement ; -Circulation des engins ; -Mise en place des installations.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Comme dans tous les chantiers d'aménagement, les travaux de protection du trait de côte produiront des déchets dont une grande part de déchets inertes (gravats,...). Des équipements seront installés sur le site pour stocker provisoirement les déchets avant leur élimination dans des filières appropriées.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

D'après les données du site de la DREAL de Normandie, consulté le 17 décembre 2021, un seul projet a fait l'objet d'un avis de la MRAE, sur ces communes. Il s'agit de l'avis relatif au projet d'extension de la carrière Baudouin sur la commune de Gouville-sur-Mer, émis en mars 2020.

La société Carrière Baudouin exploite depuis 1970 une carrière de roche volcanique sur la commune de Gouville-sur-Mer. Celle-ci est située à 7 km du projet n°1. Ainsi, compte tenu de sa localisation, il n'y a aucun effet cumulé entre l'exploitation de la carrière et la mise en place des présents projets.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Oui, Cf annexe "Dossier technique et réglementaire"

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu des éléments figurant dans le "Dossier technique et réglementaire", un certain nombre de mesures est mis en place afin d'accompagner au mieux les travaux envisagés.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe volontaire : Dossier d'instruction technique et réglementaire

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus




Fait à

Coutances

le,

14.01.2022

Signature

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp features a central emblem with a crown and two lions, surrounded by the text "COUTANCES" at the top and "MER ET BOCCAGE" at the bottom, separated by two stars.

