

## NOTE TECHNIQUE

### Aménagement de fascines à St-Jean-le-Thomas

#### Contexte général

Le secteur côtier de Saint-Jean-Le-Thomas à Dragey au Sud de l'enrochement de Pignochet subit une érosion historique intense. Les événements tempétueux de l'hiver 2017-2018, notamment la tempête Éléonor du 3 janvier 2018, ont induit un recul du trait de côte pouvant atteindre par endroit près de 13 m. Le recul du trait de côte en moyenne depuis 1947 est supérieur à 3m par an. Les suivis réalisés par le Professeur LEVOY de l'Université de Caen depuis 2016 sur le secteur concerné par ce projet, font état d'une érosion marquée sur la partie supérieure de l'estran et d'un recul du trait de côte important, malgré l'épi expérimental et les rechargements de plage.

Un Plan de Prévention des Risques Littoraux (PPRL), prescrit le 17 février 2017, est en cours d'élaboration. Une démarche de Programme d'Actions de Prévention des Inondation (PAPI) est initiée.

Une étude globale de prévention des inondations et de restauration des fleuves côtiers à l'échelle des communes de Saint-Jean-le-Thomas, Dragey-Ronthon et Genêts est en cours. Parmi les actions préconisées à court terme figure l'installation de fascines.

Sur la base de ces nouveaux résultats, un dispositif adapté de réduction de vulnérabilité des biens réellement menacés, situés en retrait du cordon dunaire, pourra être élaboré. Dans l'attente de ces informations essentielles sur la stratégie à mener pour le moyen terme, la communauté d'agglomération Mont-Saint-Michel-Normandie souhaite installer des fascines en pied de dune au moyen d'un marché public. Il s'agit d'une mesure préventive qui consiste à piéger le sable de volage à l'aide de structures en bois implantées en pied de dune.

Considérant la vitesse d'érosion et l'abaissement du niveau de plage, cet aménagement sans rechargement ne pourra visiblement pas assurer le maintien du cordon dunaire. L'objectif est cependant de retarder la formation d'une brèche.

## 1. Maître d'ouvrage et maître d'œuvre de l'opération :

La communauté d'agglomération assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre en s'appuyant sur les connaissances techniques acquises et les possibilités administratives sur ce secteur situé dans l'emprise du site classé de la Baie du Mont-Saint-Michel.

## 2. Condition d'intervention et précautions particulières

### • *Prescriptions réglementaires*

L'entrepreneur prendra toutes les précautions réglementaires pour sécuriser le chantier pendant la durée des travaux. La commune de Saint-Jean-le-Thomas prendra, en ce qui la concerne, un arrêté d'interdiction d'accès au public sur les secteurs concernés par l'aménagement. L'entrepreneur devra faire le nécessaire auprès de la DDTM Sud Manche pour avoir l'autorisation d'accès au DPM pour les engins mécaniques.

Une visite préliminaire du secteur d'intervention sera effectuée avant le démarrage des travaux pour établir de façon précise le tracé de l'aménagement.

Avant les travaux, le maître d'ouvrage s'assurera de l'absence des hirondelles de rivage ainsi que du gravelot à collier interrompu.

Les dégâts éventuels constatés seront restaurés par l'entreprise à ses frais et sans délai : zone de stationnement, accès et circulations sur le DPM.

### • *Prescriptions techniques*

Les prestations du marché respecteront les prescriptions suivantes :

- Ne pas circuler en pied de dune ni sur les couches argileuses. Respecter le cheminement pour circuler sur le domaine public maritime (DPM) défini et éventuellement matérialisé par des piquets en bois lors de la visite préliminaire.
- Utiliser uniquement l'accès au DPM situé au sud de la zone de stationnement Pignochet.
- Equiper les engins circulant sur le DPM d'un kit antipollution et s'assurer que chaque véhicule puisse fournir une copie de l'autorisation de circulation sur le DPM délivrée par la DDTM Sud-Manche.

### • *Visite préliminaire*

Lors de la visite préliminaire au démarrage du chantier. Le maître d'ouvrage signalera les dernières recommandations et s'assurera de la prise en compte des diverses dispositions indiquées dans ce CCTP. Le prestataire prévoira une vingtaine de piquets de travaux et une bombe de peinture pour matérialiser le cheminement des engins ainsi que l'emplacement des fascines en pied de dune proposés par le maître d'ouvrage selon l'état de la plage et du trait de côte.

## 3. Descriptif des travaux

L'accès à la plage se fera par l'aire de stationnement Pignochet. La circulation sur le DPM sera réfléchi afin d'être limitée dans le temps et l'espace, circonscrite à la zone de travaux. Les engins se

déplaceront sur la partie haute de l'estran conformément aux indications du maître d'ouvrage lors de la réunion préliminaire et cela, uniquement lorsque le niveau de la marée le permettra.

Les travaux s'effectueront hors des coefficients supérieurs à 95.

Le matériel utilisé pour l'enfoncement des pieux sera une pelle mécanique sur chenille.

Les engins seront adaptés afin d'assurer une portance suffisante pour rouler sur le sable : la vitesse maximale autorisée est de 30 km/h.

En dehors des temps d'installation en pied de dune, les engins seront stationnés en dehors du DPM sur l'aire de stationnement Pignochet. L'entreprise devra veiller à ce qu'un arrêté municipal autorisant le stationnement des engins soit pris et affiché pour la durée du chantier.

Les fascines seront installées sur une longueur de 600m. Elles seront composées de pieux de châtaignier de 8- 10 cm de diamètre et de 3m de hauteur, espacés de 0.70 à 0.80m, enfoncés d'1,70m.

Les gaulettes seront tressées 20cm en dessous du niveau de sable grâce à un léger décaissement provisoire ainsi que sur l'ensemble de la hauteur des pieux dépassant du niveau de plage.

Des casiers seront formés sur l'ensemble du linéaire par des sections de 2m de fascines perpendiculaires au trait de côte, espacées de 10m chacune. Ainsi, un linéaire de fascines global d'environ 722m sera nécessaire (600m au niveau du pied de dune et 61 sections perpendiculaires de 2m chacune, soit 122m).

Les gaulettes en châtaignier ou en saule à tresser seront d'une longueur de 2,5 à 3m.

Les piquets matérialisant les cheminements et l'emplacement des fascines seront évacués à l'issue du chantier.

Le profil de la plage et les pentes seront maintenus à l'identique. Un suivi avec des prises de vues sera réalisé avant travaux et 2 fois par an après réalisation, pendant 2 ans.

Figure 1 : Prise de vue des fascines installées en casier à Portbail (50)

