

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

AMENAGEMENT DU TERREPLEIN DU HAVRE DE BARNEVILLE-CARTERET

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Barneville-Carteret

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur David LEGOUET, Maire

RCS / SIRET

2 1 5 0 0 0 3 1 6 0 0 0 1 2

Forme juridique

Commune de Barneville-Carteret

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11 - b	Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière b) Reconstruction d'ouvrages ou aménagements côtiers exsistants

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit la revalorisation d'un espace de délaissé servant actuellement de zone de Stationnement (DPM) à l'entrée de Barneville-plage et en bordure du havre de Carteret.

Cette revalorisation inclut :

- La renaturation du sol,
- La végétalisation du terrain comprenant de larges aires engazonnées et la plantation d'une végétation adaptée.
- La création d'une aire de jeux pour enfants et d'un espace détente pour les familles,
- La délimitation d'une aire de stationnement pour les véhicules légers (dimensionnée pour 14 véhicules dont 2 aux normes pour les personnes à mobilité réduite),
- La délimitation d'une aire de stationnement diurne pour 20 camping-cars,
- La sécurisation d'une portion du sentier du littoral,
- l'ensemble des aménagements prévus est de nature réversible et garantit la perméabilité du sol,
- l'ensemble des équipements proposé est accessible aux personnes à mobilité réduite.

## **4.2 Objectifs du projet**

Le projet poursuit plusieurs objectifs:

- Valoriser l'entrée de ville de l'entité urbaine "Barneville-Plage",
- Améliorer la qualité paysagère du terrain dans son environnement proche et lointain,
- Favoriser l'accès à tous d'un espace de plein-air convivial,
- Favoriser une régulation du stationnement des véhicules légers et des camping-cars et minimiser l'impact de celui-ci sur le paysage du Havre de Carteret,
- Permettre la rencontre et les loisirs du jeune public avec la création d'une aire de jeux inclusive,
- Permettre la découverte du Havre de Carteret avec la création d'espaces de repos et d'observation dédiés,
- Apporter un potentiel culturel et associatif avec la possibilité d'installations temporaires de plein-air (expositions, animations etc.),
- Sécuriser une section du sentier du littoral empruntant actuellement l'Avenue des Bosquets,
- Favoriser la biodiversité avec une végétalisation adaptée au contexte,
- Garantir la perméabilité des sols et la conformité du projet au PPRn.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les différentes étapes du projet en phase travaux sont:

- implantation et piquetage du projet,
- réalisation des allées et de l'aire de jeux en sable stabilisé,
- apport de grave sur une faible épaisseur et compactage sur les zones dédiées au stationnement,
- apport de terre végétale sur les zones à planter et à engazonner,
- engazonnement, plantation de vivaces, graminées, arbustes et arbres selon les zones,
- pose d'un revêtement de sol en sol spécifique et du jeu 'le Pirate'
- pose de mobilier.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Dans sa phase d'exploitation, le projet aura plusieurs usages:

- une zone de jeux est dédiée aux enfants en partie Ouest,
  - des aires de stationnement entraînant la circulation de véhicules légers (14 places) et de camping-cars (20 places uniquement en période diurne),
  - une fréquentation par les usagers du sentier du littoral,
  - une fréquentation à but récréatif dans les espaces paysagers centraux et le long du Havre (aire de pique-nique également), avec la possibilité d'événements temporaires et démontables de type exposition ou animations artistiques ou associatives.
- Le projet nécessitera également des opérations d'entretien courant de type tonte, taille d'arbustes et interventions de gestion courante sur le mobilier et les équipements.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un transfert de gestion du Domaine Public Maritime vers la commune de Barneville-Carteret a été accordé par les services de la DDTM en 201 pour un projet d'aménagement de ce terreplein.

Avant cette date diverses Autorisations d'occupation avaient été accordées pour un espace stationnement.

Le projet d'aménagement finalisé par un maître d'oeuvre n'est plus en adéquation totale avec le transfert de gestion accordé.

Une nouvelle demande de transfert de gestion du DPM, intégrant le projet d'aménagement a été déposé début Octobre auprès des services de la DDTM.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du projet : 4867m <sup>2</sup> environ 176 mètres linéaires sur une largeur allant de 20 à 34 mètres.	

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 49° 37' 06" N Lat. 1° 07' 38" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 Havre de Carteret n°250008415 ZNIEFF de type 2 Havre de Barneville-Carteret n°250008414
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Barneville-Carteret
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bordure du Havre de Carteret, milieu fortement prédisposé à la présence de zone humide Il est précisé que les contours du terrain, traités actuellement sous la forme de merlons, ne seront pas modifiés dans leur altimétrie.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn - Inondation par submersion marine Approuvé le 22/12/2015
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de 10cm de grave naturelle compactée 20/40 sur les surfaces dédiées au stationnement des véhicules sur 1625 m <sup>2</sup> soit 33% de l'emprise totale du projet / Apport de terre végétale sur 30 cm d'épaisseur sur les espaces engazonnés (1450m <sup>2</sup> soit 30% de l'emprise totale du projet) / Apport de terre végétale sur 50 cm d'épaisseur sur les espaces plantés (685 m <sup>2</sup> soit 14% de l'emprise totale du projet). Le projet garantit la perméabilité du sol telle qu'actuellement. La légère modification de l'altimétrie du terrain n'est pas de nature à perturber l'écoulement des eaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le risque de submersion marine. Le projet n'a pas d'incidence sur le risque actuel. Il ne modifie pas considérablement l'altimétrie du lieu, les digues et merlons actuels ne sont pas modifiés. En cas d'alerte de risque majeur, la fréquentation du site pourra être régulée par la municipalité afin de garantir l'absence de public sur le terrain.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'amplifie pas les déplacements et le trafic qui existe déjà sur le terrain ou aux abords. L'usage de stationnement actuel est même limité par la création d'un nombre de places inférieur à l'existant.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**Patrimoine /  
Cadre de vie  
/ Population**

Est-il susceptible de  
porter atteinte au  
patrimoine  
architectural,  
culturel,  
archéologique et  
paysager ?

☐☒

Engendre-t-il des  
modifications sur les  
activités humaines  
(agriculture,  
sylviculture,  
urbanisme,  
aménagements),  
notamment l'usage  
du sol ?

☐☒

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet vise à améliorer l'impact du terrain (aujourd'hui un délaissé) sur le cadre de vie des habitants et sur le patrimoine paysager du secteur. L'usage actuel de stationnement a un fort impact visuel sur l'environnement proche (Havre de Carteret, sentier du littoral, habitations riveraines). Cet impact sera fortement réduit par la limitation des surfaces dédiées au stationnement et par l'accompagnement paysager du projet.

L'impact environnemental du projet est limité à la stricte surface du terrain, surface qui actuellement ne revêt aucun intérêt en terme de biodiversité. L'impact environnemental lié à la perméabilité des sols, à la régulation des eaux de surface et à la submersion marine a été pris en compte.

L'espace du Havre de Carteret en contrebas du terrain ne sera pas impacté par le projet.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le <u>paysage lointain</u> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Notice de présentation du projet 
Annexe 8 : dossier de demande de transfert de gestion du DPM

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

BARNEVILLE-CARTERET

le, 22 OCTOBRE 2021

Signature

Le Maire, David LE GOUET,

