

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Réaménagement du carrefour RD33 - RD 926 - RD 6015 au Poteau d'Allouville

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Seine-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BELLANGER Bertrand, Président du Département

RCS / SIRET

2 2 7 6 0 5 5 0 9 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a	Modification de voiries existantes sur un linéaire total de 1500m environ.

4. Caractéristiques générales du projet

- Aménagement d'un giratoire en lieu et place de l'ouvrage d'art au niveau de l'intersection entre la RD 6015 et la RD 926 et d'un bassin de rétention des eaux pluviales.
- Sur la RD6015, modification du profil en travers sans élargissement : passage de 3 voies à 2 voies + 2 bandes multifonctionnelles (BMF) d'1,50m de part et d'autre.
- Déconstruction des bretelles de la RD6015 C1, RD 6015 C2 et RD 926, soit un linéaire de 1155m.

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à sécuriser et simplifier les carrefours existants, et à améliorer la gestion des eaux pluviales. Il s'inscrit dans le cadre de la requalification de la RD 6015 entre YVETOT et le HAVRE, itinéraire stratégique de la Seine Maritime, dont l'axe fait l'objet de la démarche d'aménagement "Route Autrement pour une conduite Apaisée" (RACA). Le dossier de prise en considération de ce projet, joint en annexe 8.2.A, présente plus en détail l'opération, son contexte et ses objectifs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

Les travaux seront séquencés en cinq phases principales:

1. Aménagement des carrefours provisoires aux 4 extrémités de l'échangeur pour mise en place de la circulation sous chantier
2. Démolition de l'ouvrage d'art
3. Réalisation du bassin et des terrassements
4. Réalisation du giratoire et ses branches de raccordement
5. Démolition des bretelles actuelles

Le dégagement des emprises sera anticipé à l'automne afin d'éviter la période de nidification.

Les travaux de création du giratoire seront réalisés hors circulation. Le mode d'exploitation sous chantier envisagé utilise les bretelles de l'échangeur actuel comme un grand giratoire : sens unique avec priorité à gauche.

La revégétalisation du site sera réalisée ultérieurement durant une période propice.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les trafics prévus après mise en service de l'aménagement resteront similaires aux trafics actuels.

Les Trafics Moyens Journaliers Annuels issus des comptages réguliers sur le réseau routier départemental sont les suivants :

- RD 6015 : 9600 à 12000veh/j dont environ 10.5% PL,
- RD 926 : 6800veh/j dont environ 15% PL,
- RD 33 : 2200veh/j dont environ 2% PL.

La capacité du futur giratoire a été vérifiée à l'aide du logiciel Girabase : les réserves de capacité du carrefour sont très satisfaisantes, même si l'on prend en compte les périodes les plus chargées en usagers (réserve de capacité toujours supérieure à 50%).

En matière de gestion du trafic, le carrefour proposé est donc en mesure de supporter les trafics attendus en heure de pointe pour chaque branche.

La vitesse réglementaire n'évoluera pas, mais le carrefour giratoire devrait avoir un effet positif sur la diminution des vitesses pratiquées, l'approche d'un giratoire s'effectuant à 70 km/h maximum.

L'exploitation sera conforme au schéma directeur routier du Département (curage de fossé, viabilité hivernale et fauchage raisonné).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune. Une note d'information concernant le projet d'assainissement sera transmise à la DDTM, comme convenu en réunion le 15/06/2020 avec le Bureau Police de l'Eau (voir compte-rendu de réunion en annexe 8.2.C).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale du projet	8250m ²
Rayon extérieur du giratoire	20m
Largeur de chaussée RD6015	6,50m
Largeur des BMF	3m
Largeur totale de la plateforme sur la RD6015	9,50m
Surface de chaussées créées	3150m ²
Longueur de sections déconstruites	1155m
Surface de chaussées déconstruites	7000m ²
Volume du bassin	700m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. 49° 34' 47 " N Lat. 0 ° 39' 41 " E

Allouville - Bellefosse
Échangeur RD6015 / RD 926 /
RD33

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Allouville - Bellefosse

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur le territoire du Parc Naturel Régional (Pnr) des Boucles de la Seine Normande (voir carte Carmen en annexe 8.2.B). Les Services du Pnr ont été rencontrés afin de recueillir leurs préconisations sur le projet.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention du bruit (PPBE) du Département pour la période 2019-2023 a été approuvé le 4 octobre 2019. La RD 6015 fait partie des voiries départementales concernées par le PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune d'Allouville-Bellefosse est située dans le périmètre du PPRn BV Rançon-Fontenelle, approuvé le 29 mai 2020. Elle est concernée par des risques d'inondation liés au ruissellement des eaux pluviales.</p> <p>La commune d'Allouville-Bellefosse n'est pas couverte par un PPRT. En revanche, l'entreprise LINEX, classée ICPE se situe sur le site. Elle n'est pas impactée directement par les travaux.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le département de la Seine-Maritime se situe dans la zone de répartition des eaux des nappes de l'Albien et du Nécomien.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au niveau du terrain naturel ou en remblai, hormis pour le bassin de rétention, dont l'aménagement n'affectera pas les eaux souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'équilibre pour les déblais/remblais n'est pas atteint. Le projet prévoit un volume de déblais de 26500 m3 environ. Les besoins de matériaux pour le projet s'établissent à 17000m3 environ. Les matériaux excédentaires (9500 m3) seront évacués en centre de traitement agréé. Ils pourront servir de matériaux d'apport de remblais pour des chantiers déficitaires en matériaux à proximité.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une étude faune-flore (annexe 8.2.F) a guidé la prise en compte de la biodiversité dans le cadre de ce projet. Elle a permis d'identifier les zones à enjeux faibles et modérés, seules zones impactées par le projet, en mettant en évidence le caractère artificiel de ces zones, sans intérêt floristique particulier, avec un sol souvent bâché. Pour la phase travaux, des zones de stockage se sont révélées nécessaires. Au vu de l'étude faune-flore, il a donc été décidé d'étendre les zones nécessaires au futur aménagement aux zones situées aux angles du futur giratoire (3133 m2), pour permettre à l'issue du projet une revégétalisation de ces zones de façon plus naturelle, dans un objectif de gain de biodiversité (cf. 8.2.D), tout en offrant des zones de stockage au chantier, mais en allant au-delà de ces besoins de stockage. De plus, les bretelles déconstruites à l'issue de l'opération (environ 6950 m2) feront également l'objet d'un remblaiement et d'une revégétalisation. Au total, si l'on déduit les 3150m2 de chaussées créées, ce sont donc environ 6900m2 du site qui verront leur biodiversité s'améliorer à l'issue de l'opération. L'impact du projet sur la biodiversité devrait donc être positif.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le bilan des surfaces du projet est positif : 6950 m2 de démolition de chaussée pour 3150 m2 de création de chaussée, soit la création de 3800 m2 de surface perméable et végétalisée supplémentaire à l'issue du projet.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'étude des polluants des chaussées actuelles n'a fait apparaître aucune trace d'amiante. Les taux de HAP mesurés sur les enrobés des carottes réalisées, très faibles, sont compatibles avec la valorisation des matériaux en centrale d'enrobage pour le recyclage à chaud (<50mg/Kg).
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Durant les travaux, la circulation s'effectuera par les bretelles de l'échangeur actuel. A terme, le projet n'engendre pas de trafic ou déplacements supplémentaires.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des nuisances sonores sur une durée limitée. A terme, le projet ne génère pas de trafic supplémentaire et le giratoire sera en déblai par rapport au terrain non modifié par le projet, ce qui aura pour conséquence une diminution du niveaux sonores. Aucune zone à enjeux n'a été définie sur les sections concernées par le projet. La diminution globale des vitesses permettra une baisse du bruit routier favorable à l'avifaune.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des odeurs lors de la mise en oeuvre des couches de base et de roulement de la chaussée, cependant la durée de ces phases sera limitée (quelques jours).
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer temporairement des vibrations (démolition, rabotage, compactage). En phase exploitation, le projet n'augmentera pas les vibrations générées par le trafic routier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le giratoire ne sera pas éclairé par des candélabres. En revanche un balisage actif par plots LED sera mis en place à l'approche du giratoire et au niveau de l'îlot central.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les trafics à terme et n'engendre donc pas de nouveau rejet dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement du giratoire et de ses branches (8250 m2 environ) sont collectées par un bassin de rétention dimensionné pour une période de retour décennale, équipé d'une cloison siphonée. La surverse du bassin, dimensionnée pour une période centennale a lieu dans le talweg existant, avec un débit de fuite de 10l/s maximum, limitant ainsi les risques d'inondation à l'aval. La gestion des eaux pluviales du projet est détaillée à l'annexe 4b. Le projet réduit globalement la surface imperméabilisée, donc les ruissellements sur le site.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Voir annexe 8.2.G

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet a été conçu, tant sa phase travaux que dans sa phase définitive, en tenant compte des milieux naturels. Il ne présente pas d'impacts négatifs significatifs en phase travaux autres que ceux traditionnellement rencontrés pour les projets routiers de faible ampleur.

En phase définitive, le projet prévoit une gestion adaptée des eaux pluviales et permet de plus de diminuer fortement l'imperméabilisation sur le site. Et une étude faune-flore a été réalisée permettant de conduire à la maximisation d'une revégétalisation du site dans une logique de gain de biodiversité. Sur ce plan, l'impact du projet est positif.

La concertation a été menée avec le Parc Naturel Régional ainsi que les Services de l'Etat (DDTM et DREAL, voir comptes-rendus de réunion en annexe 8.2.C). Enfin, le Département prend en considération le suivi environnemental des entreprises en phase travaux, et les éléments nécessitant d'être préservés seront clairement identifiés auprès des entreprises. Par ailleurs, un suivi écologique sera mis en place à l'issue de la revégétalisation pour s'assurer du bon développement des espaces concernés. Au vu de l'ensemble de ces éléments, une étude d'impact spécifique ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
A. Dossier de prise en considération de l'opération (document provisoire à mettre à jour)
B. Carte Carmen du site
C. Compte-rendus des réunions avec le Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine-Normande, la DDTM et la DREAL (2 pièces)
D. Plan de dégagement des emprises
E. Bilan des surfaces imperméabilisées
F. Étude faune-flore
G. Liste des mesures visant à réduire les impacts du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à ROUEN

le,

Signature