



DOSSIER DE PRISE EN CONSIDÉRATION - JUIN 2021

RÉAMÉNAGEMENT DU CARREFOUR RD 33 - RD 926 - RD 6015 AU POTEAU D'ALLOUVILLE

COMMUNE D'ALLOUVILLE-BELLEFOSSE

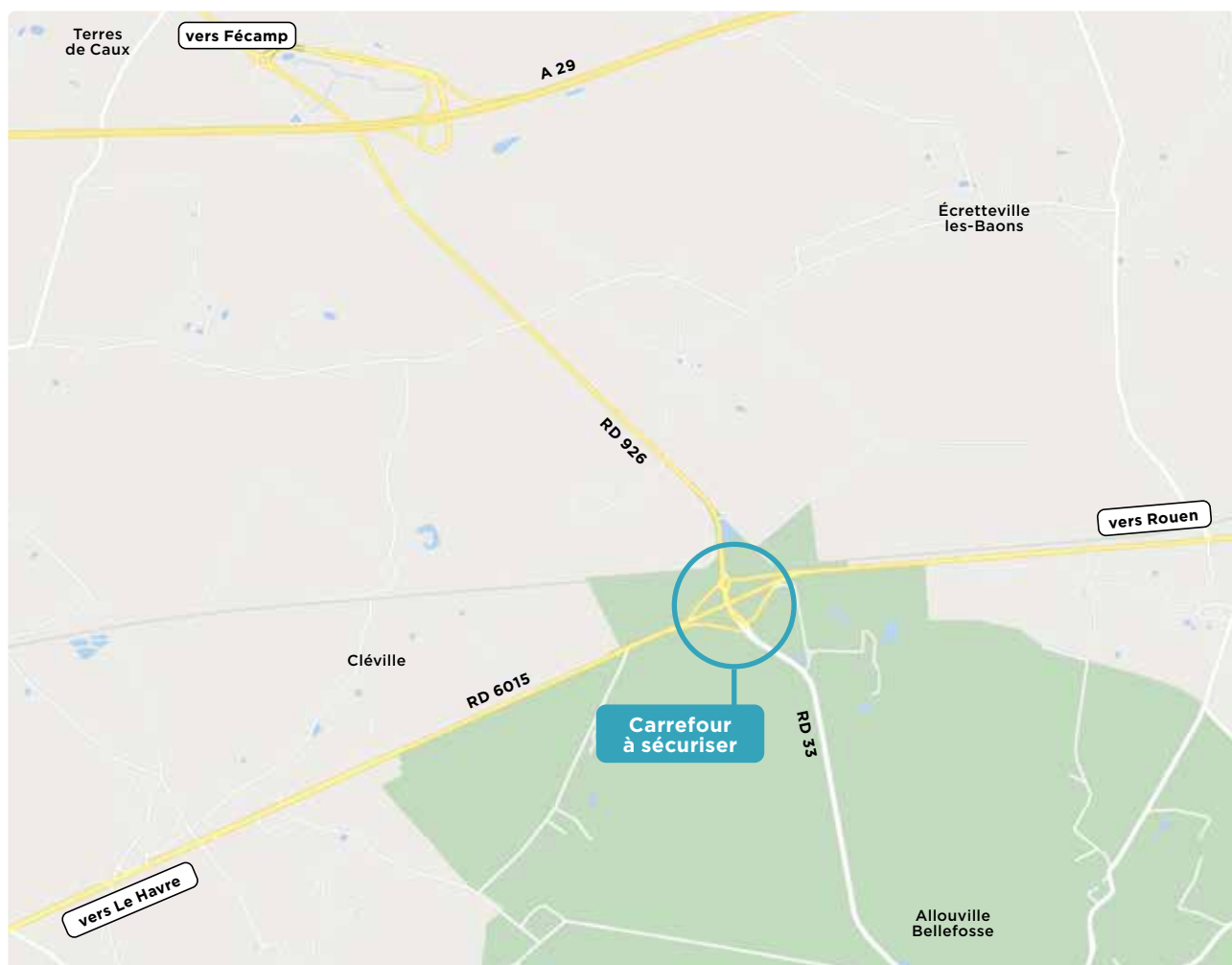


SEINE-MARITIME

SOMMAIRE

OBJET DU DOSSIER	5
RAPPEL DES DÉCISIONS	7
DIAGNOSTIC	
Un important point d'échange.....	9
Un carrefour peu lisible et accidentogène	11
Une configuration inadaptée	13
PRÉSENTATION DES VARIANTES	
Un double giratoire.....	17
Un giratoire simple.....	19
Comparaison et choix de la solution.....	21
PRÉSENTATION DU PROJET RETENU.....	23
COÛT, FINANCEMENT ET ÉCHÉANCIER DU PROJET	25

Plan de situation du projet



OBJET DU DOSSIER

Ce dossier présente le projet de réaménagement du carrefour de la RD 6015 avec les routes départementales N° 926 et N° 33, au lieu-dit Poteau d'Allouville, sur la commune d'Allouville-Bellefosse.

Ce projet s'intègre dans le programme de requalification de la RD 6015 entre Yvetot et Le Havre, itinéraire stratégique de la Seine-Maritime dont l'axe fait l'objet de la démarche d'aménagement *Route autrement pour une conduite apaisée* portée par le Département.

Aujourd'hui, le fonctionnement global de cet important lieu d'échanges est insatisfaisant et plusieurs accidents y ont déjà eu lieu.

Son réaménagement doit offrir de bonnes conditions de sécurité aux nombreux usagers de ce carrefour, en confortant la desserte du territoire traversé.



RD 926 avant le passage sous la RD 6015

- **Ce dossier doit permettre au Département de la Seine-Maritime de prendre en considération le projet de réaménagement de l'échangeur RD 6015 - RD 33 - RD 926, d'approuver ses principales caractéristiques, les conditions de sa réalisation et son financement.**

Vue du carrefour actuel



RAPPEL DES DÉCISIONS

2018-2019 ETUDES ET CONCERTATION

Le Département lance les études pour aménager une nouvelle section de l'itinéraire de la RD 6015, entre Yvetot et Le Havre.

Le 19 mars 2018, la Région Normandie s'engage à financer le projet à hauteur de 50 % du montant hors taxes des aménagements, soit 4 710 000 € HT, au titre du Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable et d'Égalité des Territoires.

Le 18 avril 2018, un comité de pilotage réunissant les collectivités locales concernées permet au Département de présenter le parti d'aménagement de l'itinéraire de la RD 6015 entre Yvetot et le Havre, selon le principe de circulation sur deux voies avec bandes multifonctionnelles et la sécurisation des principaux carrefours.

Le 10 décembre 2018 Le Département de la Seine-Maritime prend en considération le programme de requalification de la RD 6015 entre Yvetot et Le Havre, dans lequel est inscrit le réaménagement de l'échangeur RD 6015-RD 926-RD 33.

Dans le cadre de la concertation locale, il est demandé par la commune d'Allouville-Bellefosse, que le projet prenne en compte le problème du stationnement des poids lourds en attente le long de la bretelle d'entrée sur la RD 6015 (vers Yvetot).

2020-2021 COMPARAISON DES VARIANTES

Le Département de la Seine-Maritime étudie plusieurs solutions d'aménagement afin d'optimiser le fonctionnement actuel de l'échangeur.

La comparaison des différentes solutions conduit le Département à retenir celle d'un giratoire central à l'emplacement du passage supérieur de la RD 6015 sur la RD 926. Cette solution présente l'avantage de répondre le mieux au parti d'aménagement de la RD 6015 et d'être la plus avantageuse.

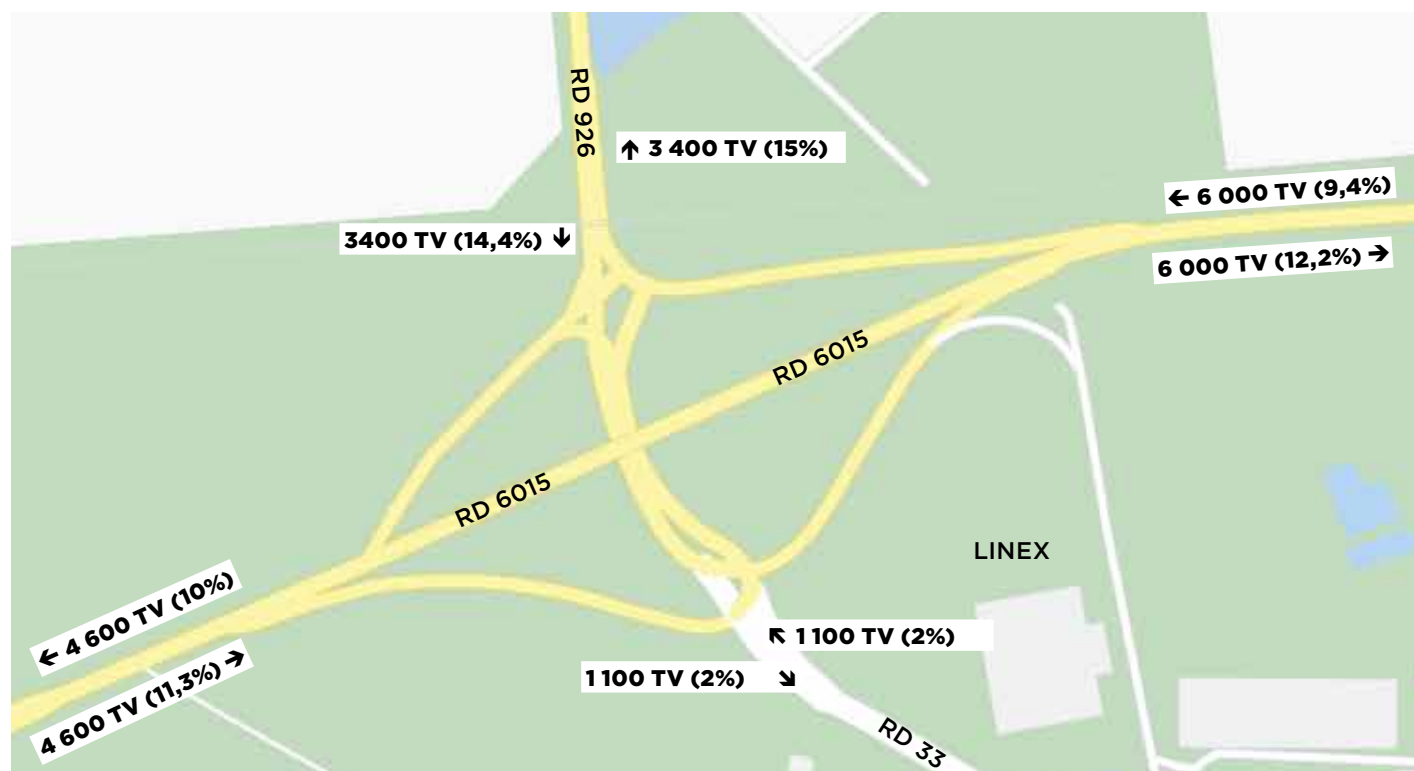
Cette variante est présentée aujourd'hui aux élus locaux afin de recueillir leurs avis.

Le Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande sur le territoire duquel se situe le projet sera également consulté afin de connaître ses préconisations.

En 2021, la concertation avec la commune d'Allouville-Bellefosse et la Communauté de Communes Yvetot Normandie a permis de mener des réflexions concernant l'accès de l'entreprise LINEX dans le cadre du réaménagement de l'échangeur, ayant conduit à une adaptation de l'accès à l'entreprise depuis la RD33.

- **Le projet d'aménagement de la RD 6015 au niveau de l'échangeur avec la RD 926 et la RD 33 est soumis à l'avis des élus locaux afin de recueillir leurs avis sur le projet.**

Trafic au niveau du carrefour RD 33 - RD 926 - RD 6015



Comptages 2018 TMJA (% PL).

DIAGNOSTIC

UN IMPORTANT POINT D'ÉCHANGE

UN CARREFOUR ENTRE TROIS AXES DÉPARTEMENTAUX FRÉQUENTÉS

Le projet se situe au carrefour entre trois axes départementaux fréquentés :

- **La RD 6015**, route structurante de 1^{ère} catégorie relie Rouen au Havre et supporte quotidiennement plus de 11 900 v/j à l'Est de l'échangeur dont 10,8 % de poids lourds et à l'Ouest 9 200 véhicules par jour dont 10,6 % de poids lourds. C'est également un itinéraire destiné au passage de transports exceptionnels.

- **La RD 926**, route structurante de 1^{ère} catégorie relie la RD 6015, à l'A 29 et à la côte d'Albâtre en traversant de nombreuses communes du plateau de Caux. Elle supporte quotidiennement un trafic de près de 6 800 véhicules par jour dont 14,7 % de poids lourds. C'est également un itinéraire utilisé par les transports exceptionnels.

- **La RD 33** dessert la commune d'Allouville-Bellefosse et rejoint l'itinéraire Yvetot - Pont-de-Brotonne. Elle supporte 2 200 véhicules par jour dont 2 % de poids lourds en 2018.

DE NOMBREUX POIDS LOURDS

Le nombre de poids lourds empruntant ce carrefour est particulièrement élevé. Ceux-ci sont issus :

- du trafic en transit sur les itinéraires Rouen-Le Havre (via RD 6015 et A 150), et Le Havre-Fécamp (via RD 6015, RD 926 et A 29) ;
- du trafic local de 200 poids lourds générés quotidiennement par l'activité de l'entreprise LINEX dont 30% quitte le site et 70% y accède.



L'intersection de la RD 33 avec les branches de sortie et d'entrée sur la RD 6015

- **Le projet doit garantir de bonnes conditions d'échange aux nombreux usagers dont les poids lourds qui empruntent quotidiennement ce carrefour.**



L'axe de la RD 6015 vers le Havre avec la voie d'insertion de la RD 926 gérée par un stop



L'accès PL à l'entreprise Linex sur la bretelle d'entrée de la RD 6015 vers Yvetot

DIAGNOSTIC UN CARREFOUR MAL PERÇU ET ACCIDENTOGÈNE

UN CARREFOUR DIFFICILEMENT LISIBLE

Aujourd'hui, un ouvrage d'art supporte la RD 6015 et permet son passage au-dessus de la RD 926 au Nord pour rejoindre la RD 33 au Sud. Les échanges entre la RD 6015 et ces deux autres routes départementales se font par des voies dénivelées qui connectent la RD 6015 avec la RD 926 et la RD 33, sans avoir les caractéristiques de réelles bretelles.

Les intersections, gérées par des successions de «stop» ou «cédez-le-passage», sont complexes, peu lisibles et présentent de mauvaises conditions de visibilité, en particulier la voie de sortie de la RD 6015 depuis Le Havre.

Ces bretelles et multiples intersections participent à la mauvaise perception de l'ensemble du carrefour dont le fonctionnement global est insatisfaisant.



Les intersections entre la RD 33 et les voies d'entrée et sortie de la RD 6015

UNE INSERTION DIFFICILE SUR L'AXE DE LA RD 6015

La voie d'entrée sur la RD 6015 en direction du Havre est gérée par un « stop ». De ce fait, aujourd'hui, l'insertion sur la RD 6015 est difficile, notamment pour les nombreux poids lourds qui empruntent quotidiennement l'échangeur.

UN DYSFONCTIONNEMENT SUR LA BRETELLE VERS YVETOT

L'entreprise Linex située au sud-est du carrefour, a son accès poids lourds sur la bretelle d'accès à la RD 6015 (vers Yvetot). Aujourd'hui, la présence de véhicules stationnant le long de cette bretelle pose des problèmes pour la sécurité routière.

UN CARREFOUR ACCIDENTOGÈNE

Si aucun accident grave n'a été recensé au carrefour RD 6015 - RD 926 - RD 33 depuis 2009, de nombreux accidents ont été signalés et deux accidents en 2018 ont entraîné des blessés légers.

- **Le projet doit simplifier et sécuriser les échanges de la RD 6015 avec la RD 926 et RD 33 et améliorer les conditions d'accès à l'entreprise Linex.**



L'axe de la RD 6015 en venant d'Yvetot, et ses voies d'entrée et de sortie au niveau du carrefour avec la RD 33 et la RD 926

DIAGNOSTIC DES CARACTÉRISTIQUES INADAPTÉES À L'ITINÉRAIRE DE LA RD 6015

LE SEUL ÉCHANGEUR DÉNIVELÉ SUR LA RD 6015 ENTRE YVETOT ET LE HAVRE

Aujourd'hui, le carrefour RD 33 - RD 926 - RD 6015 possède des caractéristiques autoroutières qui ne sont plus cohérentes avec le parti d'aménagement de l'itinéraire.

En effet, tous les carrefours importants de cet itinéraire entre Rouen et le Havre ont été ou vont être aménagés en giratoires ce qui permet de limiter les vitesses pratiquées, de sécuriser les échanges et de conforter la desserte des territoires traversés.



L'ouvrage d'art permettant le passage supérieur de la RD 6015

- **Le projet de réaménagement doit contribuer à la cohérence du parti d'aménagement de l'itinéraire de la RD 6015 en faveur d'une conduite apaisée.**

PRÉSENTATION DES VARIANTES

RAPPEL DES OBJECTIFS

Le projet d'aménagement du carrefour RD 33 - RD 926 - RD 6015 doit permettre de:

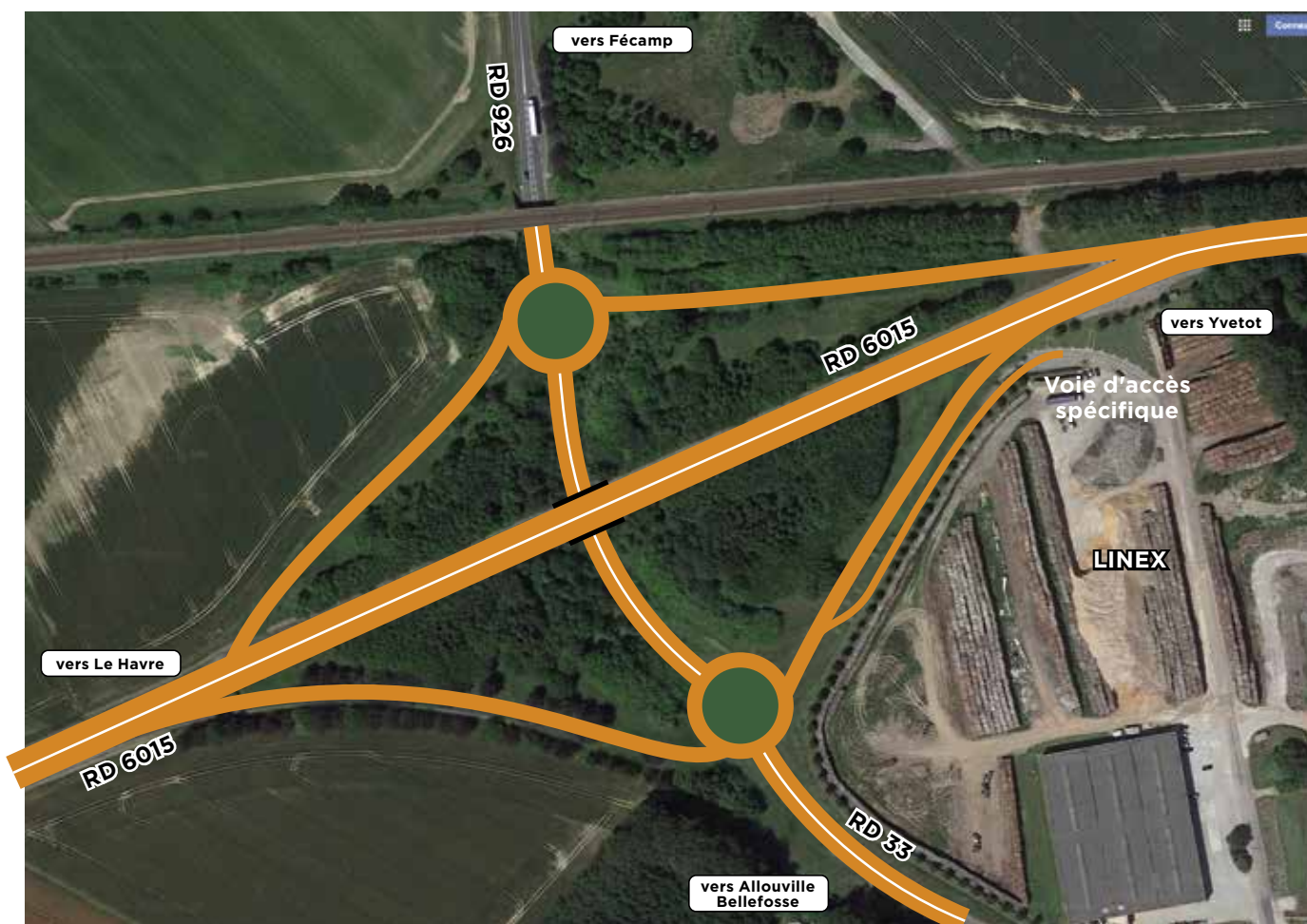
- garantir de bonnes conditions d'échanges aux nombreux usagers dont les poids lourds qui empruntent quotidiennement ce carrefour ;
- simplifier et sécuriser les échanges entre ces trois voies départementales (tout en améliorant les conditions d'accès à l'entreprise Linex) ;
- contribuer à la cohérence du parti d'aménagement de l'itinéraire de la RD 6015 en faveur d'une conduite apaisée.

DEUX VARIANTES ONT ÉTÉ COMPARÉES

L'étude des variantes a consisté à rechercher différents types d'aménagements pour améliorer les conditions d'échange sur ce site. Les deux variantes répondant le mieux aux objectifs du projet ont été comparées selon différents critères afin de choisir la solution la plus avantageuse entre :

- un double-giratoire au pied de l'échangeur ;
- un giratoire central à la place du pont.

Solution 1 : un double giratoire au pied de l'échangeur



PRÉSENTATION DES VARIANTES

SOLUTION 1 : UN DOUBLE-GIRATOIRE AU PIED DE L'ÉCHANGEUR

DESCRIPTION

La première solution envisagée pour améliorer le carrefour consiste à aménager deux giratoires de 20 m de rayon, en lieu et place des intersections complexes et peu lisibles entre les voies d'entrée/sortie de la RD 6015 et la RD 926 et RD 33.

Le projet sera complété par la mise en place d'une réelle voie d'insertion vers la RD 6015 en direction du Havre (suppression du « stop »), et un dégagement de visibilité au niveau de la voie de sortie de la RD 6015 depuis le Havre.

L'aménagement d'une voie d'accès spécifique pour l'entreprise Linex, rétrocédée à l'entreprise après travaux, permettra de supprimer les stationnements de poids lourds sur la voie d'entrée vers la RD 6015 en direction d'Yvetot.

AVANTAGES

Cette solution améliore grandement la lisibilité des intersections ainsi que le fonctionnement à terme du carrefour, tout en restant proche de l'existant.

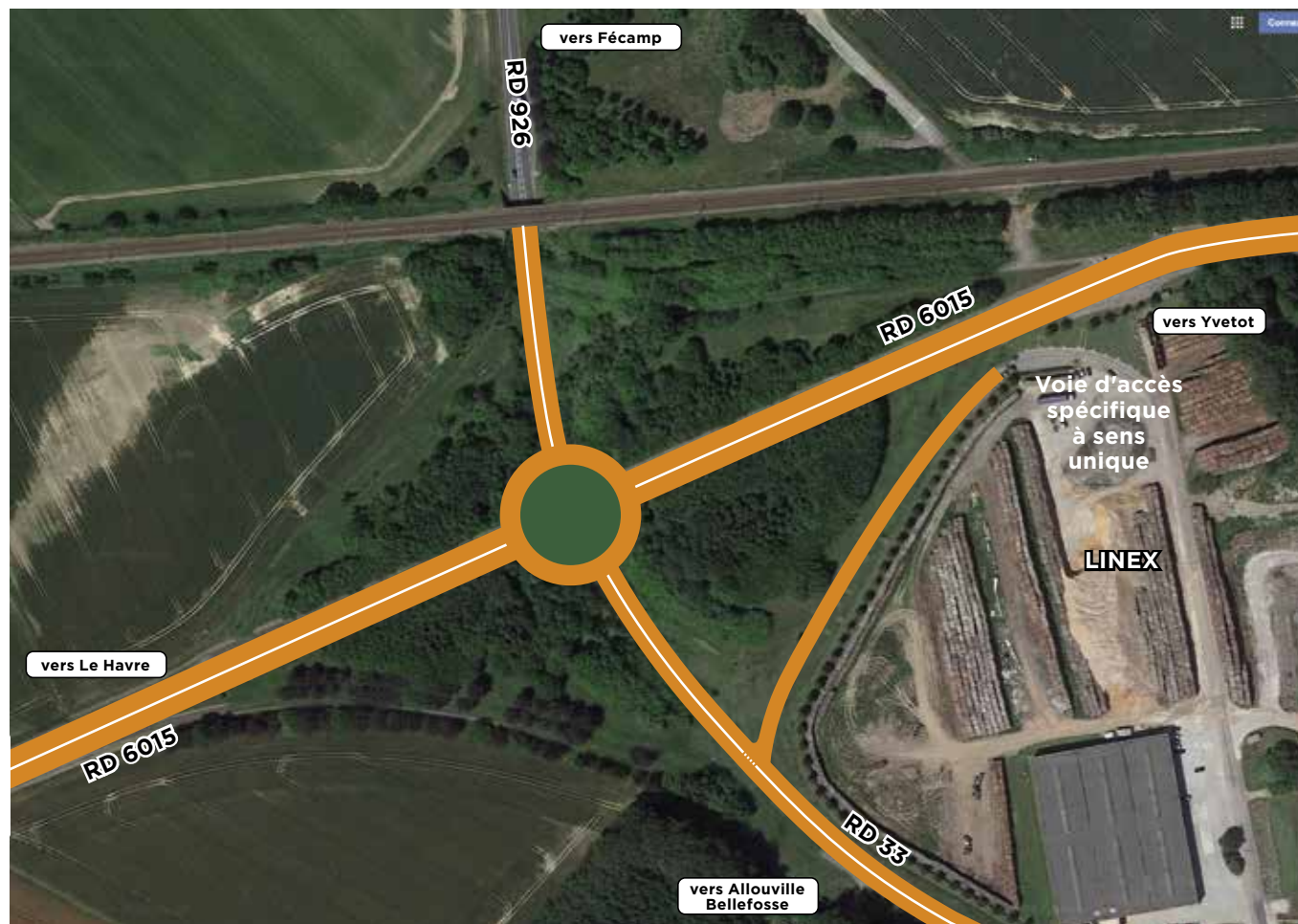
INCONVÉNIENTS

Cet échangeur dénivelé à lunettes reste de type autoroutier, il n'est pas cohérent avec les autres carrefours giratoires de l'itinéraire de la RD 6015 entre Yvetot et le Havre, ni avec le parti d'apaiser les vitesses sur cet axe.

Ce projet nécessite la construction d'importantes surfaces de chaussées :

- les chaussées neuves des deux giratoires et une grande partie de leurs nouvelles voies d'insertion et de sortie.
- plus 3 400 m² de chaussées provisoires dimensionnées pour assurer le maintien du trafic poids lourds sur le site durant les travaux.

Solution 2 : un simple giratoire central



Plan de circulation pendant la phase travaux



→ sens de circulation

PRÉSENTATION DES VARIANTES

SOLUTION 2 : UN SIMPLE GIRATOIRE CENTRAL

DESCRIPTION

Cette seconde solution consiste à aménager un simple giratoire de 20 m de rayon sur la RD 6015, en lieu et place de l'actuel ouvrage d'art. La chaussée du giratoire se situera à environ 1,80 m au-dessus de la chaussée actuelle de la RD 926.

Les quatre branches axées sur le giratoire remplaceront les nombreuses intersections complexes et peu lisibles du carrefour actuel.

L'actuelle voie d'accès vers la RD 6015 en direction d'Yvetot deviendra une voie privée pour l'entrée de l'entreprise Linex ce qui réglera ainsi les difficultés liées au stationnement de poids lourds le long de la voirie.

L'accès à cette voie privée sera accompagné d'une voie d'évitement, permettant de dépasser par la droite des PL en attente de tourne-à-gauche vers l'entreprise.

Des dégagements de visibilité sont prévus pour faciliter les échanges au niveau de cet accès.

AVANTAGES

Cette solution d'un seul giratoire sur l'axe de la RD 6015 simplifie et sécurise tous les échanges. Elle est cohérente avec le parti d'aménagement de l'itinéraire de la RD 6015 entre Yvetot et le Havre et contribue à apaiser les vitesses sur la section rectiligne de la RD 6015, longue de 14 kms (entre la rocade d'Yvetot et Lanquetot).

De plus, la suppression de l'ouvrage d'art facilite le passage des poids lourds et des convois agricoles au niveau du carrefour tout en supprimant les coûts d'entretien de cet ouvrage.

Cette solution limite également les surfaces de chaussées à entretenir, et conduit à désimperméabiliser d'importantes surfaces par la destruction des bretelles.

Enfin, cette solution peut être mise en œuvre en dehors de la circulation, en utilisant les bretelles de l'échangeur pour dévier le trafic durant les travaux.

INCONVÉNIENTS

Cette solution génère un important volume de déblais.

Toutefois, le projet prévoit d'équilibrer autant que possible les déblais et les remblais en réutilisant sur place les matériaux issus du décaissement de la RD 6015 ainsi que les matériaux issus de la démolition de l'ouvrage d'art afin de mettre au même niveau le giratoire et ses 4 branches d'accès.



Solution 1 : un double giratoire au pied de l'échangeur



Solution 2 : un simple giratoire central

COMPARAISON DES 2 SOLUTIONS D'AMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR RD 33 - RD926 - RD 6015

Critères	Solution 1 Double giratoire	Solution 2 Giratoire simple
Cohérence avec l'aménagement de l'itinéraire RD 6015 Yvetot-Le Havre	- - -	+ + +
Nombre de points d'échange	2	1
Lisibilité	+	+ + +
Superficie totale de chaussées neuves (m²)	10 000	4 200
dont voie d'accès Linex	1 300	450
dont reprise intégrale de chaussée existante	6 300	1 900
Chaussées provisoires (m²)	3 400	1 300
Surfaces imperméabilisées (m²)	3 750	2 350
Démolition de chaussées (m²)	2 800	7 200
Linéaire de chaussée rendue (m²)	0	800
Démolition de l'ouvrage d'art (m²)	Non	Oui
Entretien de l'ouvrage d'art	sans impact	+ +
Acquisitions (m²)	Aucune	Aucune
Exploitation sous chantier	sous circulation	hors circulation
Coût	+ +	+

impact favorable
 impact défavorable
 impact modéré

COMPARAISON DES VARIANTES

Le tableau page précédente permet de comparer selon différents critères les deux solutions proposées : le double giratoire et le giratoire simple centré.

On constate que la solution du giratoire simple, plus cohérent avec l'aménagement de l'itinéraire RD 6015 entre Yvetot et Le Havre, permet non seulement de diminuer le nombre de points d'échange sur le site, mais également de limiter largement la création de chaussées neuves et provisoires, et la surface de chaussée imperméabilisée sur le site à terme, grâce à la démolition des bretelles d'entrée/sortie actuelles.

L'exploitation sous chantier de la solution du giratoire simple devra être étudiée avec attention mais elle resterait plus facile à mettre en œuvre que celle de la solution du double giratoire. En effet, les travaux du giratoire simple pourront être réalisés majoritairement hors circulation, ce qui limiterait la gêne aux usagers durant le chantier, en particulier les poids lourds accédant au site Linex.

Enfin, la solution du giratoire simple implique la démolition de l'ouvrage d'art, mais supprime de ce fait les coûts d'entretien afférents.

Cette solution s'avère également être la solution la plus avantageuse, car malgré les coûts de démolition de l'ouvrage d'art, les surfaces de chaussées neuves et provisoires sont moins importantes qu'avec la solution à deux giratoires.

Enfin, la réalisation des travaux hors circulation permettra de réaliser une chaussée en béton sur le giratoire, limitant considérablement l'entretien et garantissant une durabilité face à un fort trafic poids lourds tournant.



L'actuel carrefour RD 6015-RD 926-RD33



Vue en 3D du futur aménagement

DESCRIPTION DE LA SOLUTION RETENUE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES CHAUSSÉES

Le giratoire aura 4 branches et un rayon de 20 m. Son terre-plein central sera équipé de surlargeurs franchissables par les poids lourds pour favoriser le passage des transports exceptionnels.

La RD 6015 sera aménagée avec une chaussée de 6,50 m de large, elle aura 1 voie dans chaque sens et sera bordée de part et d'autre par des bandes multifonctionnelles de 1,50 m de large.

PRINCIPES D'INTÉGRATION DANS L'ENVIRONNEMENT

Une étude faune-flore a été lancée en 2020 pour évaluer la qualité écologique du site.

Cette étude a révélé notamment la présence de chiroptères et la fréquentation importante d'avifaune nicheuse. Le phasage de l'opération sera conçu pour limiter au mieux les impacts sur ces espèces pendant la phase chantier.

Les études d'assainissement conduisent à récupérer et traiter l'ensemble des eaux de chaussées du giratoire. Un bassin est prévu pour traiter les eaux routières avant leur rejet régulé dans le milieu naturel.

Le bassin existant au Nord de l'échangeur le long de la RD926, recevant principalement les eaux des bassins versants naturels, sera transféré au Syndicat Mixte des Bassins Versants de la Durdent.

La commune d'Allouville-Bellefosse n'ayant pas souhaité d'aménagement paysager spécifique du giratoire, l'îlot central sera simplement enherbé.

Les bretelles qui seront déconstruites ainsi que les espaces dégagés dans le cadre du projet seront revégétalisés dans une logique de gain de biodiversité. Le Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande sera associé à cette démarche.

COÛT, FINANCEMENT ET ÉCHÉANCIER DU PROJET

COÛT D'OBJECTIF

Le coût du réaménagement du carrefour RD 6015 - RD 926 - RD 33, est estimé à **3,9 M€ TTC**.

MAÎTRISE D'OUVRAGE

Le Département de la Seine-Maritime assurera la maîtrise d'ouvrage de ce projet.

FINANCEMENT

Ce projet sera financé par le Département de la Seine-Maritime avec la participation de la Région Normandie à hauteur de 50 % du montant hors taxes des opérations au titre du Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable et d'Égalité des Territoires conformément à la convention signée le 19 mars 2018.

ENTRETIEN

Le Département de la Seine-Maritime assurera l'entretien de la chaussée, de la signalisation, des accotements et de l'assainissement.

ÉCHÉANCIER

Octobre 2021 : Prise en considération du projet par le Département de la Seine-Maritime.

2021 : Études et procédures réglementaires.

2022 : Travaux.

COÛT DE L'AMÉNAGEMENT DE CARREFOUR RD 6015 - RD 926 - RD 33

Poste	Coût HT en €
Études et contrôles extérieurs	130 000
Installation et signalisation de chantier (y compris carrefours provisoires)	350 000
Travaux préparatoires y compris démolition de l'ouvrage	300 000
Terrassements, assainissement et chaussées	1 650 000
Signalisation et équipements	350 000
Aménagements paysagers	300 000
Total HT	3 080 000
Somme à valoir 5 % HT	154 000
Total Opération HT	3 234 000
TOTAL TTC arrondi à	3 900 000