

## Annexe 8.2.1 : Notice d'accompagnement

### Caractéristiques des arbres abattus

Les arbres présents sur la zone d'étude sont de jeunes érables mesurant 6 à 8 mètres. Afin de réaliser le projet, 7 arbres devront être abattus le long de la RD100A.



Parmi les oiseaux présents sur le territoire, on observe 3 espèces protégées sur la commune de Grèges, et 21 sur la commune de Martin Eglise. 15 des oiseaux protégés vivent dans des milieux forestiers ou dans des zones humides. Ainsi, le projet impactera peu le mode de vie de ces oiseaux. De plus, aucune cavité n'a été observée sur les arbres. L'arbre numéro 3 du côté ouest de la RD 100A présente une écorce qui commence à s'abîmer (mais pas de cavité) à 50 centimètres de hauteur. Cela est trop bas pour devenir une cavité intéressante pour les oiseaux ou les chauves-souris.



*Arbre 3 du côté ouest dont l'écorce s'abîme à sa base*

De plus, aux alentours du projet, il n'y a pas d'espaces à l'abri du vent. Les espaces à proximité du projet sont tous des espaces ouverts. L'aménagement paysager qui sera réalisé au droit de l'ancienne chaussée sera constitué de plantations d'arbres dans le bassin ainsi qu'entre le bassin et la future chaussée, dans le respect des distances réglementaires. Le fond du bassin sera planté de plantes vivaces adaptées à la présence de l'eau.

Cet aménagement permettra de marquer le carrefour sans danger pour les usagers tout en créant une continuité paysagère avec l'alignement existant.

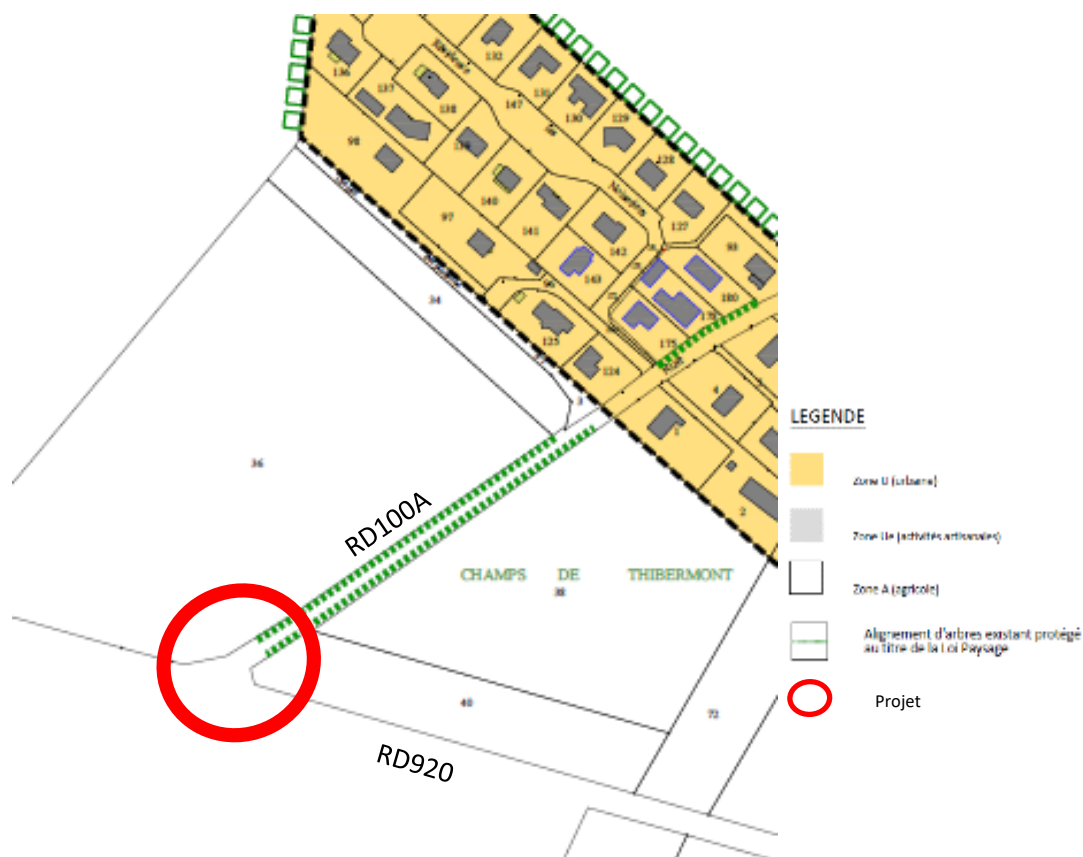
La continuité de l'alignement d'arbres permet de conserver cet habitat existant le long de la RD100A. De plus, la création du bassin permet quand-à elle de créer un nouvel habitat qui n'existe pas au sein de la plaine agricole.



L'abattage des arbres se fera en dehors du printemps et de l'été afin de limiter les impacts sur les oiseaux.

## PLU de Grèges

Le projet d'aménagement du carrefour RD920/RD100A se situe en zone agricole. Un alignement d'arbre protégé au titre de la loi paysage est présent le long de la RD100A.



Plan de zonage de la zone de projet

Ainsi, d'après le rapport de présentation du PLU de Grèges, « Les coupes et les abattages d'arbres peuvent être réalisés dans la mesure où les sujets concernés sont remplacés immédiatement par des arbres d'essence comparable. En cas de travaux entraînant la destruction de ces jardins, parcs et alignements d'arbres, leur réaménagement dans l'esprit de l'aménagement d'origine est obligatoire ». Le règlement protège donc l'alignement d'arbres présents sur la zone du projet et indique sa reconstitution une fois les travaux finis.

Cependant, afin de respecter les normes de sécurité le long de la route départementale, tout obstacle doit être situé à 4 mètres minimum de la chaussée. Actuellement, l'alignement d'arbres ne respectant pas cette distance, il est donc impossible de reconstituer l'alignement d'arbres. La solution retenue est celle nécessitant le moins d'arbres abattus. Le département ne peut pas reconstituer cet alignement d'arbres par respect des normes de sécurité et de visibilité au droit du carrefour.

C'est pourquoi, l'aménagement paysager sera constitué de plantations d'arbres au sein du bassin ainsi qu'entre le bassin et la nouvelle chaussée, dans le respect des distances réglementaires.

Le fond du bassin sera planté de plantes vivaces adaptées à la présence de l'eau.

Cet aménagement permettra de marquer le carrefour sans danger pour les usagers tout en créant une continuité paysagère avec l'alignement existant.

La continuité de l'alignement d'arbres permet de conserver cet habitat existant le long de la RD100A. De plus, la création du bassin permet quand-à elle de créer un nouvel habitat qui n'existe pas au sein de la plaine agricole.