

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Restauration de la continuité écologique du centre-ville de l'Aigle

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte du Bassin de la Risle et de la Charentonne (SMBRC)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Amaury FAVIER

RCS / SIRET

2 5 6 1 0 2 0 9 6 0 0 0 2 9

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau	Restauration de la continuité écologique du centre-ville de l'Aigle Rubrique IOTA 3.3.5.0 (D)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le cours d'eau la Risle est classé en listes 1 et 2 au titre de l'article L.214-17 du Code de l'Environnement. La mise en conformité liée au classement en liste 2 doit être effective dans un délai de 5 ans après la parution des classements au Journal Officiel, soit avant le 4 décembre 2017. A noter que dans le cadre de la loi Biodiversité (9 août 2016), le délai est prolongé de 5 ans si l'opération est effectivement engagée auprès des services instructeurs.

Dans le cadre de cette mise en conformité, le SMACIEB a mandaté ARTELIA pour réaliser l'étude de restauration de la continuité écologique sur le centre-ville de l'Aigle.

Le projet consiste en l'aménagement de plusieurs tronçons de la Risle traversant le centre-ville de l'Aigle afin d'améliorer la continuité écologique.

La description détaillée au stade PRO du projet est disponible en annexe 7 "Etude au stade PRO".

4.2 Objectifs du projet

L'objectif premier du projet est de rétablir la continuité écologique au niveau du centre-ville de l'Aigle par la réalisation de plusieurs aménagements sur plusieurs tronçons de la Risle (Bras du Chesnay = bras Nord, Bras des tanneurs = bras central et le bras Sud).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux vont consister, globalement à :

- la création d'une rampe en lieu et place de l'ouvrage de Verdun, sur le bras Nord du Chesnay (axe de continuité écologique) ;
- l'élargissement du bras Nord par démolition de murs de berge et retalutage ;
- la réfection du pont n°46 ;
- l'automatisation des clapets hydrauliques (au niveau des quais Catel et Alliés) pour permettre la répartition fixe des débits ;
- la suppression des vestiges d'ouvrages présents le long du bras Nord qui font goulot d'étranglement ;
- la renaturation du bras Nord par diversification des écoulements ;
- les aménagements paysagers et diversification des habitats aquatiques des bras central et sud.

Le détail des aménagements et travaux est précisé à l'annexe 7 "Etude au stade PRO".

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les travaux d'aménagement sur les tronçons de la Risle permettront :

- de restaurer la continuité écologique au droit du centre-ville de l'Aigle ;
- de mieux gérer les épisodes de crue en répartissant les débits dans les différents bras traversant le centre-ville.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une procédure d'examen au cas par cas au regard de la rubrique 10° de l'article R.122-2 du Code de l'environnement.

De plus, le projet fera l'objet d'un dossier d'incidences au titre des articles L.214-1 à L.214-6 du Code de l'Environnement, relevant de la rubrique 3.3.5.0 (Déclaration).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la rampe en enrochements jointifs	10 m
Linéaire concerné par l'élargissement et caractéristiques du radier créé (tronçon 1)	70 m et 15 ml sur 0,60 m d'épaisseur
Caractéristiques du nouveau pont n°46	6 (L) x 2,5 (h) m
Linéaire concerné par l'élargissement par retalutage des berges (tronçon 2)	250 m
Longueur des 2 nouvelles passerelles (tronçon 2)	10 m
Longueur et largeur des banquettes créées (tronçon 3)	55 m (L) pour 1,5 à 4 m (l)
Longueur de la nouvelle banquette (tronçon 4)	25 m
Longueur banquette végétalisée (tronçon 5)	Environ 200 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Centre-ville de l'Aigle
61 300 L'Aigle

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 37 '34 "E Lat. 48 ° 45 '59 "N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 ° 37 '21 "E Lat. 48 ° 45 '50 "N

Point d'arrivée :

Long. 0 ° 37 '57 "E Lat. 48 ° 45 '57 "N

Communes traversées :

L'Aigle

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche se situe à l'Est, à plus de 4 km. Il s'agit de la ZNIEFF de type II nommée "Forêt de l'Aigle" (250013548).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site le plus proche faisant l'objet d'un Arrêté Préfectoral de Protection de Biotope est localisé à l'Ouest, à plus de 17 km. Il s'agit de la Rivière la Touques et ses affluents.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le parc naturel régional (PNR) du Perche est le PNR le plus proche du site d'étude. Il est situé à environ 13 km au Sud du projet. Pour ce qui est de la réserve naturelle régionale la plus proche, il s'agit de la Clairière forestière de Bresolles, localisée à près de 13 km au Sud de l'aire d'étude.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE dans l'Orne - 3ème échéance 2018-2023 a été approuvé par arrêté préfectoral le 27 février 2019. Le site étudié n'est concerné par aucune infrastructure de transport terrestre énoncée dans ce PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'étude est concerné par plusieurs de périmètre de protection de monuments historiques. Voir annexe 8 "Patrimoine culturel".
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après un inventaire de zones humides mené par ARTELIA en 2017, des zones humides ont été identifiées au niveau du site d'étude. Lors des travaux, une attention particulière sera portée aux zones humides afin de ne pas les endommager. Les mesures relatives aux zones humides seront présentées dans le cadre de la réalisation du dossier loi sur l'eau. Ces zones humides sont cartographiées en annexe 9.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de L'Aigle est concernée par le Plan de Prévention des Risques Inondations de la Risle.</p> <p>En revanche, aucun PPRT n'est prescrit sur la commune.</p> <p>Le PPRI de la Risle a été approuvé par arrêté préfectoral le 24 mai 2004.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Aucun site BASOL n'est situé à proximité des travaux d'aménagement prévus. Des sites recensés à la base de données BASIAS sont localisés au niveau du centre-ville de l'Aigle. Ces sites ne sont, pour la plupart, plus en activité.</p> <p>Voir annexe 10 "Sites et sols potentiellement pollués"</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les ouvrages de captage (forages F2 et F3) les plus proches sont situés sur la commune de l'Aigle, au lieu-dit "Les Vautieux", et sont autorisés par arrêté préfectoral en date du 30 octobre 2012. Ces ouvrages sont localisés à l'Ouest du projet d'aménagement.</p> <p>Le projet d'aménagement n'est pas concerné par les périmètres de protection rapprochée et éloignée de ces captages.</p> <p>Voir annexe 11 "Périmètres de protection de captage".</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site inscrit le plus proche, la Chapelle d'Herponcey à Rugles, est situé à environ 5 km au Nord-Est du projet.</p> <p>Voir annexe 12 "Sites inscrits".</p>
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site Natura 2000 le plus proche, "Risle, Guie, Charentonne" (FR2300150), est situé à plus de 9 km au Nord-Est du site d'étude.</p> <p>Voir annexe 6.</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site classé le plus proche est "Etangs du Grès, du Cachot et de la Forge, à Bresollettes", localisé à environ 15 km au Sud du site d'étude.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux prévus dans le cadre du projet ne nécessitent pas de prélèvements d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à impliquer des modifications prévisibles sur les masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux issus des différents aménagements seront stockés in situ pour réutilisation et/ou évacués dans la filière de traitement adaptée à leur nature. Les déblais sains issus des terrassements en masse des berges seront stockés sur un lieu défini par la commune pour être réutilisés en fonction des besoins liés à chaque tronçon et les excédants seront évacués par l'entreprise dans les filières adaptées. Les déblais béton seront, eux, évacués en centre approprié.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux seront nécessaires pour la réalisation des différents aménagements (pont, passerelle, rampes, protection des remblais de berge, recharges granulométriques...). La quantité et la nature de ces matériaux sont précisés dans l'annexe 7 "Etude au stade PRO". Leur provenance n'est, à ce stade, pas connue. Toutefois, l'apport de proximité sera privilégié.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Suite à un inventaire faune/flore/habitats réalisé en 2017 sur le site, les enjeux biologiques ont été identifiés. Toutes les mesures seront prises, en phase chantier, afin d'éviter/limiter les impacts sur les espèces et habitats présents. Les travaux s'effectueront en dehors de la période sensible des espèces présentes, notamment pour l'avifaune protégée (hors période de nidification). Une attention particulière sera portée sur les espèces végétales invasives, afin d'éviter leur dissémination.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche, "Risle, Guiel, Charentonne" (FR2300150), est situé à plus de 9 km au Nord-Est du site d'étude. Aucune incidence vis-à-vis de ce site Natura 2000 n'est à craindre dans le cadre du projet. Une évaluation des incidences Natura 2000 sera réalisée dans le cadre du dossier d'incidences loi sur l'eau.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone à sensibilité particulière n'est présente à proximité du périmètre d'étude. Aucune incidence n'est donc à prévoir.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des arbres (diamètre inférieur à Ø450 mm) seront abattus, avec arrachage des souches, dans le cadre des travaux d'aménagement. Aucun défrichement au sens du Code Forestier n'est prévu.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de L'Aigle n'est concernée par aucun Plan de Prévention des Risques Technologiques. D'après le DDRM de l'Orne, L'Aigle est concernée par le risque de Transport de Matières Dangereuses (TMD) par canalisation (présence de canalisations de transport de gaz) et par voie routière (présence de la RD 926) et ferroviaire (présence d'une voie ferrée). Le projet est localisé à proximité de la voie ferrée. Un talus SNCF sépare le projet des aménagements prévus.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le PPRI de la Risle. La thématique inondation sera traitée lors de la réalisation du dossier d'incidences loi sur l'eau.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de risques sanitaires.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, des déplacements d'engins et de véhicules sont à prévoir.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les engins de chantier (circulation, manoeuvre...) ainsi que les travaux de terrassement seront sources de bruit. Ces perturbations seront temporaires et des recommandations seront incluses dans le cahier des charges des entreprises afin de respecter les préconisations d'un chantier à faibles nuisances et la réglementation en vigueur en matière de bruit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à émettre des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les passages d'engins ainsi que les travaux seront sources de vibrations. Ces perturbations seront ponctuelles et n'entraîneront aucune incidence majeure.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux, aucune intervention n'est prévue de nuit.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les engins de chantier pourront être à l'origine de rejets de gaz d'échappement en phase travaux. Cette pollution ne sera que temporaire et des recommandations seront incluses dans le cahier des charges des entreprises afin de respecter les préconisations d'un chantier à faibles nuisances.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, des mesures seront mises en place afin d'éviter tout rejet d'effluent dans le milieu aquatique (engins de chantiers stockés à l'écart du lit de la rivière, kits anti-pollution disponibles...). De plus, la présence de personnel, en phase travaux, engendrera des effluents (eaux sanitaires). Des équipements sanitaires seront installés sur des surfaces étanches et, si possible, des WC chimiques seront installés, en dehors de toute zone inondables, afin d'éviter tout risque d'atteinte des sols et des eaux.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant les travaux, des déchets seront produits. Ces produits seront stockés et traités selon la filière adaptée (mise en place de bacs de rétention étanche, évacuation dès que nécessaire...).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le périmètre des travaux de restauration de la continuité écologique est concerné par des périmètres de protection de monuments historiques au niveau du centre-ville de l'Aigle. Toutefois, les travaux au niveau du cours d'eau ne sont pas de nature à les impacter. ce point sera justifié précisément dans le document d'incidences. Voir Annexe 8 "Patrimoine culturel".
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Après consultation du site des Missions Régionales d'Autorité Environnementale (MRAe) de Normandie, aucun projet ayant fait l'objet d'un avis de l'Autorité environnementale entre 2019 et 2020 n'est mentionné à proximité.

Aucun impact cumulable n'est donc identifiable.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Toutes les mesures seront prises, notamment en phase travaux, afin d'éviter/limiter les impacts du projet sur l'environnement. Les mesures à mettre en place lors de la phase travaux ont été décrites dans chaque partie concernée et seront affinées dans le dossier d'incidences loi sur l'eau.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet permet à la fois de répondre aux enjeux de restauration de la continuité écologique tout en améliorant la gestion des crues en répartissant mieux les débits dans les différents bras. L'objectif de ce projet va dans le sens d'un gain pour le milieu aquatique.

Le dossier loi sur l'eau permettra de détailler précisément les impacts et mesures liés aux milieux terrestres et aquatiques. Pour ces raisons, le projet de restauration de la continuité écologique au niveau du centre-ville de l'Aigle, devrait être dispensé d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Etude au stade PRO de la restauration de la continuité écologique dans le centre-ville de l'Aigle
Annexe 8 : Patrimoine culturel
Annexe 9 : Zones humides
Annexe 10 : Sites et sols potentiellement pollués
Annexe 11 : Périmètres de protection de captage
Annexe 12 : Sites inscrits

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Aube

le,

03/12/2020

Signature



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "A. Dubois".

