

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Travaux de confortement des cordons dunaires par rechargements de sable sur le littoral de la Communauté de communes Côte Ouest Centre Manche

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes Côte Ouest Centre Manche

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Henri LEMOIGNE

RCS / SIRET

2 0 0 0 6 7 0 3 1 0 0 0 1 9

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
13 - Travaux de rechargement de plage	Travaux de rechargement des cordons dunaires sur les communes de Saint-Germain-sur-Ay (prélèvement + rechargement), Créances (prélèvement + rechargement) et Pirou (prélèvement + rechargement). Les prélèvements font l'objet d'une déclaration au titre des IOTA, rubrique 4.1.3.0. Le volume maximal prélevé la première année est de 23 000 m3. Sur une période de 9 ans, pour les 4 zones de rechargement, le volume maximal prélevé sera de 148 000 m3

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Communauté de communes Côte Ouest Centre Manche (COCM) souhaite pouvoir procéder à des rechargements en sable sur le cordon dunaire des communes suivantes : Saint-Germain-sur-Ay, Créances et Pirou, seulement en cas de nécessité. Les travaux de rechargement ne seront pas procédés de façon systématique.

Pour les rechargements, les prélèvements de sable seront effectués dans des bancs de sable à proximité.

Ces travaux seront réalisés par une entreprise travaillant régulièrement sur ce type de chantier.

Un rapport détaillé est annexé à ce présent formulaire.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de ces rechargements, à court terme, est de permettre au cordon dunaire de faire face au phénomène d'érosion pour ainsi avoir le temps de planifier des actions à moyen et long termes sur les secteurs soumis à érosion.

La COCM s'inscrit dans une stratégie locale d'adaptation au changement climatique élaborée dans le cadre du projet Notre littoral pour demain. Avec l'élaboration du PLUI du territoire de Lessay, concerné par cette problématique, et une réflexion plus globale quant à l'adaptation ou la relocalisation du bâti, le territoire doit se préparer aux risques d'exposition des infrastructures et habitations.

De plus, ces travaux de rechargement s'inscrivent dans une démarche globale de limitation des phénomènes d'érosion avec des aménagements de type fascines, ganivelles, branchages, etc.

Un rapport détaillé est annexé à ce présent formulaire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa phase travaux, le projet se décomposera en deux postes :

- le premier consistera à étreper les zones d'accrétion, à l'aide d'une pelle mécanique sur une profondeur maximale de 0.50 m
- le second correspondra au confortement du cordon dunaire érodé, à l'aide d'une pelle mécanique ou d'un bull.

Les engins pour le transfert de sable (dumpers ou tracteurs attelés) circuleront exclusivement sur le bas de plage, sauf au niveau du lieu de rechargement de façon à prendre le même espace de circulation.

Tous ces travaux seront réalisés en dehors de la saison estivale et de nidification de l'avifaune et notamment du gravelot à collier interrompu et de l'hirondelle des rivages, soit en dehors du 15 avril au 31 août.

Pour tenir compte de l'avifaune, mais également afin d'éviter les tempêtes hivernales et en fonction des hauteurs de marée, le réensablement sera réalisé entre la mi-mars et la mi-avril, voire au mois de septembre.

Les volumes de prélèvement seront fonction du besoin de confortement et de la disponibilité de la ressource.

Les accès des engins sur le DPM se feront via les cales existantes, au plus proches des zones de travaux.

Un rapport détaillé est annexé à ce présent formulaire.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le dispositif mis en place n'assure pas une protection totale et définitive du trait de côte qui pourra toujours reculer suite à la sape éventuelle du rechargement par une succession de tempêtes survenant à pleines mers de vives-eaux, comme au cours de l'hiver 2019-2020.

Des rechargements d'entretien sont donc à prévoir, nécessitant des interventions plus ou moins régulières en fonction des pertes constatées, avec à nouveau des prélèvements sur le site d'emprunt, une circulation de tombereaux jusqu'au site aménagé, avec cependant des volumes potentiellement plus réduits, notamment sur Saint-Germain-sur-Ay. Ces volumes nécessaires seront évalués sur la base de levés topométriques des zones de rechargement et des zones de prélèvement.

Un rapport détaillé est annexé à ce présent formulaire.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- une déclaration au titre de la loi sur l'eau rubrique 4.1.3.0
- une autorisation au titre de la loi sur l'eau 4.1.3.0 et au titre des sites classés pour Saint-Germain-sur-Ay et Créances
- une pré-évaluation des incidences Natura 2000
- une autorisation temporaire de circuler sur le domaine public maritime avec des engins motorisés

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Nombre zones de prélèvement	5
Nombre zones de rechargement	5
Surface totale des zones de bancs de sable	29.7 ha
Surface totale des zones de confortement dunaire	6 130 m ²
Profondeur maximale de l'étrépage	0.5 m
Longueur total des rechargements	621 m
Volume de sable transféré au maximum sur 9 ans	148 000 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Saint-Germain-sur-Ay : zone de rechargement et de prélèvement
Créances : zone de rechargement et de prélèvement
Pirou : zone de rechargement et de prélèvement

Coordonnées géographiques¹

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Point d'arrivée :

Communes traversées :

Projets sur le domaine public maritime

Transit infracommunal pour les communes de Saint-Germain-sur-Ay, Créances et Pirou

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type II : - Havre de Saint-Germain-sur-Ay / Lessay ZNIEFF type I : Pointe de Saint-Germain-sur-Ay ; Estuaire de l'Ay ; Dunes de Pirou ; Havre de Geffosses
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saint-Germain-sur-Ay, Créances, Pirou
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc naturel régional des marais du Cotentin et du Bessin pour partie
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans et à proximité des sites Natura 2000 suivants : - FR2500081 - Havre de Saint-Germain-sur-Ay et Landes de Lessay - FR2500080 - Littoral Ouest du Cotentin de Bréhal à Pirou Carte jointe
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans et à proximité du site classé suivant : 50063 - Havre de Lessay et DPM Carte jointe

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'étrépage de zones sableuses en accrétion pourrait être susceptible de dégrader et de réduire certains reposoirs à oiseaux, notamment limicoles. Les zones de rechargement peuvent abriter des nids d'oiseaux comme le gravelot à collier interrompu (GCI) et l'hirondelle des rivages. Pour éviter les destructions et dérangements, la COCM n'effectuera pas les travaux pendant la période sensible de nidification (mi-avril à août). Ces habitats sont déjà soumis à la pression anthropique (circulation engins conchylicoles, pêche à pied, etc.). Incidences positives sur les habitats dunaires en phase d'exploitation en raison de la restitution de l'écosystème dunaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les projets sont situés sur trois sites Natura 2000. Pour évaluer les impacts sur un habitat ou espèce du FSD, une pré-évaluation des incidences Natura 2000 a été produite. Celle-ci ne révèle aucune incidence des projets sur les sites. Le docob du Havre de Saint-Germain et Landes de Lessay mentionne dans les actions possibles le rechargement en sable des cordons dunaires pour limiter la perte en habitat dunaire.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet vise justement à lutter contre les risques de submersion marine, d'érosion et d'inondation des zones arrières littorales.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des analyses des sédiments conformément à l'arrêté du 9/08/2006 ont été réalisées sur les zones de prélèvement. Les résultats sont fournis en annexe. il n'y a aucune présence de polluant microbiologique. Trois sites de prélèvement sont concernés par la présence d'un hydrocarbure au-dessus de la norme N1
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les projets engendreront pendant la phase travaux des déplacements d'engins entre les zones d'étrépage et de dépôt. Ces déplacements se feront en bas de plage, sur sable mouillé, en empruntant toujours le même linéaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les projets, par les déplacements d'engins et le travail des pelles mécaniques durant la phase travaux, seront une source de bruit temporaire. Cependant ces bruits ne représenteront pas de nuisance sonore. De plus, les travaux auront lieu en dehors de la saison estivale.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les projets, par les déplacements d'engins et le travail des pelles mécaniques durant la phase travaux, engendreront des émissions de gaz d'échappement, sans dépasser les seuils réglementaires. Cependant, aucune autre alternative n'est possible.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les projets, par les transferts de sables du bas de plage vers le cordon dunaire, pourraient être susceptibles de modifier le patrimoine paysager. Cependant, les projets visent à conforter les dunes érodées ; ils auront pour vocation à maintenir ou restaurer les paysages dégradés
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans la mesure où les travaux n'auront pas lieu en période estivale (mesure d'évitement) , il y aura pas ou peu d'incidences sur les activités récréatives et touristiques. Les engins de travaux emprunteront les cales de mise à l'eau. Toutes les précautions nécessaires seront prises afin de limiter les conflits d'usage. Les cales d'accès de Saint-Germain et de Créances ne sont pas utilisés par les engins conchylicoles. Pour les autres cales, les horaires ne sont pas concomitantes avec l'utilisation des professionnels, surtout pour la fin de chantier à la marée montante.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Afin de minimiser les incidences négatives du projet, les travaux s'effectueront en dehors de la période de reproduction des Gravelots à collier interrompu (GCI), c'est-à-dire de mi-avril à fin août. La COCM réalise depuis plusieurs années, via le GONM l'inventaire des GCI, et depuis 2020 celui de hirondelles de rivages.

De même, les bancs de sable sur l'estran, servant de ressources pour les rechargements peuvent être occupés par les limicoles comme reposoirs. Le GONM a rendu en 2020 une étude effectuée entre juillet 2014 et juin 2019 sur les reposoirs à limicoles sur la Côte des Havres. Les zones potentielles de travaux ne sont pas identifiées comme lieu de reposoirs. Au regard de la fréquentation de ces zones, le GONM préconise une période de travaux entre la mi-mars et la mi-avril. C'est donc sur ce créneau, correspondant également à la fin des grandes marées et des tempêtes hivernales, que la COCM effectuera les travaux de confortement dunaire. Les conditions de chantiers seront précisées par le maître d'ouvrage dans le cahier des charges (localisation des accès, des zones de stationnement, etc.) et une personne veillera à la bonne exécution de celles-ci : En dehors de la période de travaux, les véhicules ne seront pas stationnés sur le domaine public maritime, Chaque véhicule sera équipé d'un kit antipollution, Aucun stockage de matériaux ou d'installation de cabane ne seront autorisés sur le domaine public maritime.

CF rapport annexe

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet ne justifie pas d'une évaluation environnementale car son objectif est en pleine cohérence avec l'un des DOCOB des sites Natura 2000 (Havre de Saint-Germain et landes de Lessay) sur l'action "Restauration des dunes érodées par la mise en place de technique dite "douce".

Les moyens d'atteindre cet objectif peuvent néanmoins être susceptibles d'impacter faiblement le milieu. C'est d'ailleurs pour éviter cela que la COCM a élaboré ce projet en concertation avec les acteurs référents et compétents au regard des différents enjeux : le CPIE du Cotentin, le GONM et les services de la DDTM50.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
pré-évaluation des incidences Natura 2000 dossier de demande d'examen au cas par cas résultats des analyses de sédiments annexes cartographiques et photographiques

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

La Haye

le, 01/04/2021

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

pré-évaluation des incidences Natura 2000
dossier de demande d'examen au cas par cas
résultats des analyses de sédiments
annexes cartographiques et photographiques

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à La Haye

le, 01/04/2021

Signature

LE PRÉSIDENT
HENRI LEMOIGNE



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus