

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Travaux de réorganisation du cheminement littoral à l'entrée de l'île de Tatihou

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte Espaces Littoraux de la Manche

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Nouvel Valérie - Présidente du Symel

RCS / SIRET

2 5 5 0 0 1 7 3 7 0 0 0 2 2

Forme juridique Syndicat Mixte ouvert

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
14. Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral et mentionnés au 2 et au 4 du R. 121-5 du code de l'urbanisme.	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux consisteront en : - L'effacement du chemin existant : renaturation sur une longueur de 71 m linéaire. - La création d'un nouveau chemin reprenant le flux plus rationnel des visiteurs. Ce nouveau chemin, d'une longueur de 60 m linéaire et d'une largeur de 3 m avec un revêtement ni cimenté, ni bitumé identique aux cheminements existants, sera accessible aux PMR (léger nivellement). - la réfection d'un chemin existant (maison des Douaniers à l'entrée du Lazaret) pour améliorer l'accessibilité sur une longueur de 26 m linéaire.

- La mise en défens des pelouses naturelles pour empêcher le piétinement avec l'implantation de 300 mètres de clôtures discrètes double fil lisse, d'une hauteur de 90cm (comme il en existe déjà le long du Lazaret), en retrait de 2,5 à 3 m du chemin.
- Des petits travaux de maçonneries sur les murets délimitant la cour de la maison des douaniers (élargissement d'une ouverture existante de 0,8 à 1 m et création d'une nouvelle ouverture d'une largeur d'1m) afin d'améliorer l'accessibilité à la maison des douaniers et aux toilettes. La maçonnerie de moellons sera mise en œuvre manuellement, exécutée à l'identique des maçonneries attenantes avec un mortier à la chaux hydraulique naturelle. Ce point a été ajusté conformément aux préconisations de l'architecte des MH a déjà fait l'objet d'une autorisation de travaux sur monument historique (Numéro AC 05056219 00002).

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à canaliser les déplacements des visiteurs et protéger les espaces végétalisés (notamment les pelouses aérohalines) à l'entrée de l'île, en déclinaison des orientations du plan de gestion du site.

Le parcours de fréquentation à l'entrée de l'île est mal identifié et se fait de manière intuitive. Le chemin d'accès actuel ne permet pas un accès direct à la maison des douaniers. Celle-ci attire pourtant naturellement les visiteurs qui la rejoignent de manière désordonnée à travers les espaces végétalisés (pelouses mésophiles, pelouses aérohalines). Ceci a pour conséquence le piétinement de la végétation qui, même si elle ne présente pas partout un intérêt patrimonial, fixe le sol. A termes, le piétinement pourrait conduire à une altération du sol puis à une érosion du substrat.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux se dérouleront à l'automne, période la moins sensible pour la faune et la flore et période avec une fréquentation de visiteurs relativement faible. Un chemin de substitution et une signalétique adaptée seront toutefois mis en place sur une zone de moindre intérêt écologique afin que les visiteurs puissent rejoindre le Lazaret et la tour Vauban.

Les travaux seront réalisés le plus possible manuellement. Des engins légers seront toutefois nécessaires pour l'effacement du chemin actuel et la création du nouveau chemin. Ils seront acheminés par voie terrestre via le Rhun. Les circulations sur la zone de travaux seront limitées aux chemins carrossables existants.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le nouveau chemin et son revêtement sera auto-entretenu par la fréquentation. Il n'est pas prévu d'intervention fréquente. Toutefois, s'il est nécessaire dans quelques années d'effectuer un nivellement du substrat afin de conserver un accès adapté aux fauteuils roulants et aux poussettes, cet entretien sera effectué en automne avec les mêmes précautions que pour la création du chemin (intervention en dehors de la période de reproduction et nidification des espèces, utilisation d'engins légers et circulation limitée aux chemins carrossables existants).

Concernant l'entretien des clôtures, si elles sont dégradées, elles seront réparées manuellement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

Pré-évaluation d'incidences Natura 2000

Autorisations de travaux sur monument historique (déjà obtenue)

Fouilles archéologiques préventives réalisées par l'INRAP

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale de l'opération : 1 500 m ² Superficie des chemins effacés : 213 m ² Superficie du chemin créé : 180 m ² Linéaire de clôtures : 300 mètres ; hauteur : 0,9 m	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

50 550 SAINT-VAAST-LA-HOUGUE

Code INSEE : 50-562

Île de Tatihou

Parcelles A410 et A411

Coordonnées géographiques¹ Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ? Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 - code 250012329 - île de Tatihou ZNIEFF de type 2 - 250006483 - Tatihou/Saint-Vaast-la-Hougue
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de Saint-Vaast-la-Hougue - île de Tatihou
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux sont dans le périmètre de protection des monuments historiques de l'île (classement par arrêté du 10 avril 2008) et à proximité de la tour Vauban inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune est couverte par un PPRL approuvé par arrêté préfectoral en date du 02/05/2016. Seule l'extrémité Est de la zone de travaux est identifiée dans le PPRL.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe dans la Zone Spéciale de Conservation "Tatihou - Saint-Vaast-la-Hougue"(code FR2500086) et à 500 mètres de la Zone de Protection Spéciale "Baie de Seine occidentale" (code FR2510047).</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériau identique à l'existant.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une évaluation d'incidences Natura 2000 a été rédigée et conclut à l'absence de perturbations, dégradations ou destruction de la biodiversité et des habitats existants.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux se situent sur une des zones les moins sensibles de l'île et la plus fréquentée. Le projet n'aura pas d'impact sur un habitat ou une espèce inscrite au Formulaire Standard de Données du site car toutes les précautions seront prises pour réduire les perturbations : l'intervention se déroulera en automne sur une période relativement courte, on privilégiera les interventions manuelles lorsque c'est possible (pour la maçonnerie et les clôtures) ou à défaut l'utilisation d'engins légers (pour la création et suppression de chemins) et la circulation des engins sera limitée aux chemins carrossables.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet participe à la préservation et la valorisation d'un espace naturel existant déjà ouvert au public.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les engins de travaux auront besoin de venir sur l'île via le Rhun à marée basse.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les travaux de suppression du chemin et de création de nouveau chemin ne peuvent être réalisés manuellement et engendreront des bruits lors de la phase chantier avec les engins. Cependant, cet impact sera de courte durée, localisé sur un endroit peu sensible de l'île et minimisé grâce à l'utilisation d'engins légers et à l'intervention en automne, période moins sensible pour la faune et la flore.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les travaux de suppression du chemin et de création de nouveau chemin ne peuvent être réalisés manuellement. Pendant le chantier, il est possible que les travaux s'accompagnent d'un peu de vibrations mais l'impact de celles-ci seront minimales. Elles seront en effet de courte durée, localisées à un endroit peu sensible de l'île et minimisées grâce à l'utilisation d'engins légers et à l'intervention en automne, période moins sensible pour la faune et la flore.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a pour objectif de concilier la préservation des espaces naturels de l'île et la valorisation de son patrimoine historique, architectural et naturel en améliorant l'accueil des visiteurs à l'entrée de l'île.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront réalisées à l'automne afin d'éviter la période sensible pour la faune et la flore ainsi que les activités touristiques. Un chemin de substitution et une signalétique adaptée seront mis en place sur une zone de moindre intérêt écologique afin que les visiteurs puissent rejoindre le Lazaret et la tour Vauban.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet vient en complément des travaux sur les bâtiments de l'île (notamment sur la maison des douaniers).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les travaux se situent sur une des zones les moins sensibles de l'île et la plus fréquentée. Toutes les précautions seront prises pour réduire les perturbations : l'intervention se déroulera en automne sur une période courte pour éviter un impact sur la faune et la flore. Cette période permet d'éviter également la période de fréquentation importante par le public. On privilégiera les interventions manuelles lorsque c'est possible (pour la maçonnerie et les clôtures) ou à défaut l'utilisation d'engins légers (pour la création et suppression de chemins) et la circulation des engins sera limitée aux chemins carrossables. Le projet a également été pensé pour réutiliser les matériaux qui pourront être retirés du cheminement existant.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Chaque action liée au projet a été étudiée afin d'éliminer tout risque ou impact négatif pour les enjeux identifiés sur le site de Tatiou. Ainsi les enjeux liés aux habitats et espèces sensibles, au patrimoine archéologique, au patrimoine architectural et au paysage ont été pris en compte pour éviter tout impact sur le site.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Saint-Lô

le, 04/03/2021

Signature

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. B. B. B.', is written over a horizontal line.