

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Dossier de déclaration décennale pour les opérations de maintien des profondeurs du port de Port-Bail.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom MORIN

Prénom Jean

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société Publique Locale d'exploitation portuaire de la Manche

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. le Président Jean MORIN

RCS / SIRET

7 5 1 6 2 1 7 1 5 0 0 0 1 8

Forme juridique SA à conseil d'administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
N°13 : Travaux de rechargement de plage.	=>Tous travaux de rechargement de plage.
N° 25 : Extraction de minéraux par dragage marin ou fluvial	=>Le projet rentre dans le cadre des projets soumis à examen au cas par cas au regard de la catégorie visée et du dimensionnement du projet < 50 000 m ³ /an (dragage de sédiments ne présentant pas de dépassement de seuil N1/N2).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La nature du projet concerne les travaux de maintien des profondeurs du chenal d'accès et de la souille du port de Port-Bail.

Le volume total de sédiments à extraire lors de la prochaine campagne de maintien des profondeurs sera alors de 21 200 m³ correspondant aux 3 zones de la souille. Sur ce secteur, les travaux étant annuel, cela correspond ainsi à 212 000 m³ en 10 ans. Les travaux de maintien de la profondeur du chenal auront lieu tous les 4 ans à hauteur de 15 000 m³, soit un volume de 60 000 m³ extrait dans la décennie.

Aussi, le volume total maximum dragué en une année atteindra 36 200 m³. Le volume total de sédiments à draguer pour la décennie à venir serait alors de 300 000 m³ maximum, le volume complémentaire de 28 000 m³ permettant de prendre en compte un éventuel aléa climatique.

A noter que le chenal est géré par le Conseil départemental de la Manche (CD50) tandis que la souille l'est par la Société publique d'exploitation portuaire de la Manche (SPL).

4.2 Objectifs du projet

Le port de Port-Bail est soumis à un ensablement et envasement récurrent circonscrit à la souille du port de part sa localisation en fond de havre.

Ces opérations permettront donc d'une part de répondre aux objectifs de navigabilité pour les activités de plaisance et de pêche, et d'autre part de ré-engraisser les plages in situ en érosion avec les matériaux sableux extraits en permettant ainsi de maintenir les matériaux dans la dynamique sédimentaire du littoral de la Manche.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La méthode d'extraction sera mécanique. Les opérations seront réalisées à l'aide d'une pelle mécanique amphibie. Les filières de gestion envisagées selon la nature des sédiments sont les suivantes :

- La majeure partie des sédiments (zone 1 et 2 de la souille) sera gérée en rechargement de plage, les matériaux étant très majoritairement sableux. Les 3 zones de la souille du port d'échouage seront draguées annuellement à hauteur de 21 200 m³/an, c'est-à-dire 212 000 m³ max sur 10 ans. Le chenal quant à lui, ne fera l'objet de dragage que 4 fois à hauteur de 15 000 m³ par opération, soit 60 000 m³ max sur 10 ans. Les sections de plage concernées sont celles devant l'école de voile, à proximité du camping, mais également plus au Sud le long du chenal.

- La souille est divisée en 3 zones. La zone 3 située en fond de port concerne des matériaux plus sablo-limoneux que sableux. Aussi, c'est ~6 500 m³ max/an qui seront également dragués mécaniquement, puis refoulés à l'aide d'une pompe de type Toyo ou DragFlow pour bénéficier la force de dispersion du courant à la sortie du port.

Les phases d'extraction se dérouleront sur des campagnes estimées à 2-3 semaines pour le chenal et 21 à 35 jours pour la souille du port, hors période estivale (mai - septembre). Aussi les opérations se dérouleront entre octobre et mars/avril en fonction des grandes marées.

Les opérations de maintien des profondeurs du port de Port-Bail concerneront alors un volume maximum de 300 000 m³ en 10 ans.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les sections de plage à proximité du port de Port-Bail sont connues pour leur constante érosion. Par exemple, le niveau de la plage et du littoral situés devant l'école de voile a baissé d'environ 1 mètre après le passage de seulement deux tempêtes dans le courant de l'hiver 2019.

Aussi, les matériaux sableux en provenance du chenal et des deux premières zones de la souille de mouillage et de la zone d'échouage, permettront le rechargement de ces plages et sites du littoral érodés.

Quant à la zone située en fond de port, les matériaux étant plus limoneux, ceux-ci seront refoulés au jusant pour éviter un retour des sédiments au port et profiter du contexte d'hydro-dynamisme fort du site.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à Déclaration au titre de la Loi sur l'Eau (rubrique IOTA 4.1.3.0).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Projet de maintien des profondeurs du chenal d'accès et de la souille : Volume à draguer de 300 000 m ³ maximum sur 10 ans, à raison d'un volume moyen de 30 000 m ³ /an.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port de Port-Bail
La Caillourie
50 580 Port-Bail

Coordonnées géographiques¹

Long. 1° 42' 22" O Lat. 49° 19' 45" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Port-Bail

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF I : Estuaire de Port-Bail ZNIEFF II : Havre et dune de Port-Bail
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans la commune de Port-Bail.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Port-Bail est couverte par un Plan de Prévention des Risques Littoraux. Il est approuvé par arrêté préfectoral du 22 décembre 2015.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un site du réseau Natura 2000 (ZSC) est répertorié au niveau du site portuaire : FR2500081 - Havre de Saint-Germain-sur-Ay et Landes de Lessay. Seul le chenal est concerné par ce site Natura 2000.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de l'extraction des sédiments, une quantité minime d'eau est prélevée dans le milieu marin par l'intermédiaire du godet de la pelle. Pour le rechargement de plage, réalisé mécaniquement, le ressuyage des sables est réalisé directement sur l'estran (simple égouttage).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est concernée par un PPRL, pour lequel le rechargement en sable des plages et site concoure à la protection contre la submersion marine.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre du rechargement de plage, les matériaux extraits seront gérés in situ, à l'aide de camions (ou tombereaux, dumpers ou tracto-pelles). Il y aura également une pelle sur le quai pour le refoulement des sédiments plus vaseux dans le courant. Pour assurer la sécurité, un plan de circulation sera prévu (cf note allégée).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La nuisance sonore des travaux due aux pelles mécaniques sera vraisemblablement négligeable (~90 décibels au point d'extraction) ; le chantier est éloignée de plus de 700 m des premières zones d'habitation.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de l'extraction des sédiments fins, une quantité minimale d'eau est prélevée dans le milieu marin par l'intermédiaire du godet de la pelle.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, le sédiment extrait relève du statut de déchet dès son extraction. Il s'agit de déchet non inertes du fait du sel qu'il contient, mais non dangereux au regard des critères de l'Art. R.514 du Code de l'Environnement. A l'extraction des sédiments, les éventuels macro-déchets seront aussi retirés du port et rejoindront alors les filières d'évacuation réglementées.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les moyens et méthodes envisagés pour les travaux de maintien des profondeurs du port de Port-Bail ont été retenus afin de réduire au minimum les incidences du projet sur le milieu naturel à court, moyen et long terme. Conséquences de ces prescriptions, les incidences de ces travaux, sur 10 ans, sont limitées et réversibles.

Le sable extrait reste dans le milieu naturel et donc contribuera au transit sédimentaire du littoral.

Les mesures complémentaires à apporter seront restreintes et essentiellement orientées vers les points suivants :

- la sécurisation de la qualité de l'eau par un suivi turbidimétrique à la sortie du port dans le cadre du refoulement des sédiments au jusant dont la procédure spécifique et seuils d'alerte/arrêt seront déterminés en concertation avec les services de l'Etat ;
- la prise en compte des activités et riverains proches ;
- un suivi de profil de plage souhaité annuel (avant opération) ;
- le suivi de la zone de dragage (suivi bathymétrique avant et après travaux) ;
- le respect de l'environnement global du site (gestion des déchets...).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les opérations de rechargement de plage visées ici restent de faible ampleur et vont dans le sens d'un renforcement de la protection du littoral et de la lutte contre les submersions marines.

Les potentielles nuisances associées au chantier restent faibles au regard des enjeux environnementaux proches peu marqués et des moyens qui seront mis en œuvre. Une procédure d'évaluation environnementale ne nous semble, par conséquent, pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



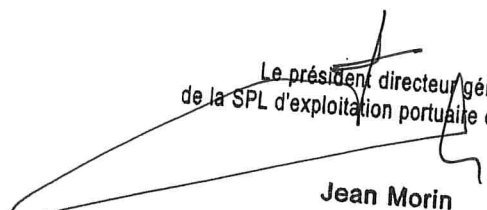
Fait à

Saint Lo

le,

22.06.2020

Signature


Le président directeur général
de la SPL d'exploitation portuaire de la Manche
Jean Morin