

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Reconstruction de l'estacade Est du Tréport

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Seine-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

JEGOU Didier

RCS / SIRET

2 2 7 6 0 5 4 0 9 0 1 9 8 3

Forme juridique

Département

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales - b)	Rubrique IOTA n°4.1.2.0 "Travaux d'aménagements portuaires et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin ayant une incidence directe sur ce milieu".
11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière - b)	1° D'un montant supérieur ou égal à 1 900 000 euros (Autorisation)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'estacade Est du Tréport étant partiellement démolie, un projet de reconstruction est mené. L'estacade existante sera donc démolie sur la totalité de son emprise puis reconstruite.

La nouvelle estacade présentera les dimensions suivantes (identiques à l'ouvrage existant) :

- 200 m de long,
- 3 m de largeur utilise en tête,
- 6,40 m de large à la base.

Elle sera ancrée dans la plage d'amortissement par des massifs béton.

La description du projet est détaillée en annexe 14 "Description du projet". Les travaux à réaliser seront décrits dans la partie suivante.

4.2 Objectifs du projet

Le chenal d'entrée au port du Tréport est encadré par deux brise-lames latéraux, dénommés brise-lames Est et brise-lames Ouest, composés chacun d'une jetée en maçonnerie, d'une plage d'amortissement et d'une estacade en bois.

L'estacade Est, qui fût construite en 1938, puis reconstruite en 1968 avec une structure similaire, voit son état se dégrader depuis de nombreuses années : pourrissement, attaques du cœur de la grume et fendage. Elle est fermée au public depuis 2001 pour de

L'estacade a été percutée le lundi 17 août 2015 par un cargo qui entrait au port, démolissant ainsi une partie de l'estacade sur une longueur de 30 m environ.

Le Département de Seine Maritime, Maître d'ouvrage, a sécurisé l'ouvrage et souhaite maintenant le reconstruire entièrement.

L'objectif principal est donc de reconstruire la passerelle à l'identique afin de rétablir sa fréquentation par le public.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le chantier se déroulera en partie Est du chenal du port du Tréport. Une base vie devra être installée à proximité du chantier, un raccordement aux réseaux (électricité, eaux / internet) devra être prévu. Une emprise minimale de l'ordre de 1 000 m² sera nécessaire pour les installations de chantier.

Les travaux faisant l'objet de la présente opération concernent : la démolition et l'évacuation en décharge agréée de l'estacade existante, la fourniture, l'assemblage et la mise en œuvre d'une nouvelle estacade en azobé, la réalisation de travaux de réhabilitation de la maçonnerie sur la plage d'amortissement, notamment au droit des fermes de l'estacade.

Les travaux de déconstruction seront réalisés à la marée et l'évacuation des déchets sera organisée depuis l'esplanade attenante à l'estacade. Les travaux préliminaires à la préparation des fondations pourront être réalisés en parallèle des travaux de déconstruction.

L'accès à la zone de chantier sera réalisé depuis la RD 1015 en passant par la zone de parking bordant l'Esplanade des Congés Payés.

La description du projet est détaillée à l'annexe 14.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation/maintenance de l'estacade du Tréport consiste à maintenir en état optimal l'ensemble de l'installation en vue d'assurer sa fréquentation sur le long terme.

Le fonctionnement de l'ouvrage sera strictement identique à la situation actuelle.

Il est prévu la réalisation d'un contrôle visuel régulier de l'ouvrage accompagné du remplacement des éléments défectueux au fil de l'eau.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fera l'objet d'une instruction au titre de la loi sur l'eau.

La notice d'incidences rédigée dans le cadre de cette procédure permettra de rendre compte précisément des impacts sur le milieu aquatique et terrestre. Le cas échéant, des mesures adaptées seront préconisées. (Seule une synthèse de cette étude est proposée dans le présent formulaire d'examen au cas par cas).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur totale (m)	200
Largeur utile en tête (m)	3,0
Largeur à la base (m)	6,0
Nombre de fermes	10
Entraxe entre les fermes (m)	0,70 x 1
Dimensions des supports maçonnés (m)	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

L'estacade Est est située sur la commune du Tréport (76)

Coordonnées géographiques¹

Long. 50°03'46"N Lat. 1°22'20"E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est inclus, sur sa partie Nord, dans les périmètres : - de la ZNIEFF marine de type I n°23M000016 "Moulières littorales de Criel-sur-Mer au Tréport" - de la ZNIEFF marine de type 2 n°23M000014 "Platiers rocheux du littoral cauchois de Senneville au Tréport". Voir Annexe 9 "Espaces Naturels Remarquables".
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le territoire communal du Tréport n'est pas classé en zone de montagne au titre de l'article 3 de la loi n° 85-30 du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne (dite loi Montagne) définit les zones de Montagne dans lesquelles s'appliquent les articles L. 122-1 et suivants du code de l'urbanisme.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des périmètres réglementaires de type Arrêté Préfectoral de Biotope. Voir Annexe 9 "Espaces Naturels Remarquables".
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de reconstruction de l'Estacade du Tréport est situé sur une commune littorale. Le motif du classement est lié à la proximité avec le milieu marin.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas inclus dans le périmètre de l'une de ces réserves ou parcs. Il est cependant localisé à proximité du Parc Naturel Marin n°FR9100005 dénommé "Estuaires Picards et mer d'Opale" créé par le décret n°2020-1389 du 11 décembre 2012. Voir Annexe 9 "Espaces Naturels Remarquables".
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune du Tréport ne fait pas l'objet d'un plan de prévention du bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'estacade du Tréport est localisée au sein du périmètre de protection de plusieurs monuments inscrits : Eglise Saint-Jacques, le Presbytère et la Croix de Carrefour. La consultation de l'ABF a été demandée dans le cadre de la déclaration préalable de travaux. Voir Annexe 10 "Monuments historiques et périmètres de protection".
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'estacade du Tréport n'est pas située en zone humide.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune du Tréport est concernée par un Plan de Prévention des Risque Naturels prescrit le 4 septembre 2006 et approuvé le 13 février 2018.</p> <p>Il concerne les risques d'inondations (débordement, ruissellement, remontée de nappe et submersion marine) et les risques d'éboulement de falaises.</p> <p>La commune du Tréport n'est pas affectée par un PPRT.</p> <p>Le PPRN a été approuvé par arrêté préfectoral en date du 13 février 2018.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est concerné par aucun site et sol pollué.</p> <p>Le site BASIAS le plus proche est situé à environ XX m.</p> <p>Le site BASOL le plus proche est situé à environ XX m.</p> <p>Le projet n'est pas de nature à être impacté par un site et/ou sol pollué.</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est pas localisé dans une zone de répartition des eaux.</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est pas localisé dans un périmètre de protection de captage.</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'estacade n'est pas impactée par un site inscrit.</p> <p>Voir Annexe 11 "Délimitation des sites classés et inscrits".</p>
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est pas intégré au périmètre d'un site du réseau Natura 2000.</p> <p>Le site le plus proche est cependant situé à environ 400 m à l'Ouest de l'estacade et correspond à la ZSC n°FR2300139 « Littoral Cauchois ».</p> <p>Voir Annexe 6 "Délimitation des zones Natura 2000".</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'estacade n'est pas impactée par un site classé.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à engendrer des prélèvements d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à impliquer des drainages ou des modifications des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de déplacement de matériaux excédentaires. L'estacade sera reconstruite à l'identique sur les mêmes fondations.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à être déficitaire en matériaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les interventions prévues seront réalisées sur les mêmes emprises que l'estacade existante. De plus, elles auront lieu lorsque l'estacade sera hors d'eau. Aucun impact sur la faune, la flore, les habitats et les continuités écologiques ne sera recensé.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La nature du projet et l'éloignement avec la Zone Spéciale de Conservation (ZSC) "Littoral Cauchois" (FR2300139) ne permet pas d'identifier d'impact majeur. Voir Annexe 6 "Délimitation des zones Natura 2000".

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La consultation de l'ABF à été demandée dans le cadre de la déclaration préalable de travaux.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les interventions prévues n'entraîneront aucune consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers et maritimes. La base vie sera implantée sur des espaces déjà imperméabilisé, donc ne consommera pas de foncier supplémentaire.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune du Tréport n'est concernée par aucun Plan de Prévention des Risques Technologiques. Le projet est éloigné des axes présentant un risque de transport de marchandises dangereuses (TMD). Concernant le risque TMD par canalisation, on notera la présence des canalisations de transport de gaz sur le territoire communal. Le projet n'est pas de nature à augmenter le risque TMD et toutes les précautions seront prises en phase chantier vis-à-vis des risques alentours.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au regard de la nature du projet, celui-ci n'est pas soumis au risque d'inondation. L'ensemble des infrastructures nécessaires à la réalisation de l'estacade seront implantées en dehors des zones en eau. L'estacade n'est pas soumise au risque d'inondation par remontées de nappe. Elle est cependant située en zone d'aléa moyen au retrait-gonflement des argiles, en zone de très faible risque sismique. Voir Annexe 12 "Aléa retrait-gonflement des argiles".
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas nature à engendrer des risques sanitaires.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seule la phase travaux engendrera un trafic de camions dont le nombre et la fréquence seront limités dans le temps. En phase d'exploitation, l'estacade du Tréport n'engendrera pas de trafic supplémentaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, la fréquentation par les piétons n'engendrera aucune nuisance liée au bruit. Les travaux seront source d'émissions sonores. Celles-ci n'auront pas d'impact significatifs si les mesures de réductions sont correctement appliquées.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à émettre des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les interventions prévues ne sont pas de nature à engendrer des vibrations. En phase exploitation, l'estacade n'est pas de nature à émettre des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'ouvrage étant reconstruit à l'identique, celui-ci n'engendre donc pas de nouvelles émissions lumineuses. Lors de la phase travaux, aucune intervention n'est prévue la nuit.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, les engins de chantier pourront être à l'origine de gaz d'échappement. Cette pollution est temporaire et des recommandations seront incluses dans le cahier des charges des entreprises afin de respecter les préconisations d'un chantier à faibles nuisances. De part sa nature, l'estacade n'est pas de nature à émettre des rejets dans l'air (pas de gaz polluant).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, l'ensemble des rejets liquides seront maîtrisés. Pour rappel, les interventions auront lieu en période de basses eaux et n'engendreront donc aucune pollution du milieu. En phase exploitation, le projet n'est pas de nature à engendrer des rejets liquides.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au regard de la proximité avec le milieu marin, des mesures seront mises en place lors de la phase travaux afin d'éviter tout rejet d'effluent (engins de chantiers stockés sur un espace stabilisé et éloigné du milieu aquatique, aire de stockage de carburant étanche, gestion des laitances de béton, kits anti-pollution disponibles, etc.) En phase exploitation, le projet n'est pas de nature à engendrer des effluents.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les différentes interventions sur site peuvent engendrer la production de déchets. L'ensemble de ces déchets seront gérés et évacués en centre agréés tout au long des travaux. En phase exploitation, le projet n'est pas de nature à produire des déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet d'estacade du Tréport s'intégrera dans son environnement paysager et architectural. A la fin des travaux, l'ensemble des locaux et espaces occupés seront remis en état.</p> <p>L'estacade étant située dans l'aire de protection d'un monument, un Architecte des Bâtiments de France a été consulté afin de valider un scénario d'aménagement.</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'estacade étant reconstruite à l'identique, celle-ci n'est pas de nature à engendrer des modifications des activités humaines.</p> <p>Le projet de reconstruction permet de rétablir la fréquentation de cet ouvrage.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Dans le cadre de l'élaboration du projet de reconstruction de l'estacade du Tréport, une étude de projet a été menée. Cette analyse conduite à l'étude technico-économique de trois solutions distinctes présentées dans le dossier de projet présentée en annexe.

L'application de la doctrine ERC et l'intégration de l'ensemble des enjeux ont permis de retenir la solution de moindre impact puisque la solution retenue est validée par l'ABF et permet de s'affranchir de tous les travaux immergés.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet permet à la fois de répondre aux enjeux paysager, au enjeux touristiques et aux enjeux en lien avec le milieu marin.

A noter qu'un dossier d'autorisation au titre de la loi sur l'eau sera rédigé et détaillera précisément les faibles impacts et les mesures liés aux interventions en phase travaux. Pour rappel, aucun impact durable ne pourra être identifié du fait de la reconstruction de l'estacade à l'identique.

De plus, face aux impacts temporaires identifiés en phase chantier (bruit, paysage, etc.), des mesures ont été proposées. Des échanges amont avec les différentes institutions (DDTM, ABF) ont également permis de co-construire le projet et de tendre vers un projet le plus vertueux possible.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Localisation géographique Annexe 8 : Vue aérienne Annexe 9 : Espaces naturels remarquables Annexe 10 : Monuments historiques et périmètres de protection Annexe 11 : Délimitation des sites classés et inscrits Annexe 12 : Aléa retrait et gonflement des argiles Annexe 13 : Photomontages de la future estacade Annexe 14 : Description du projet.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Fécamp

le,

26 février 2020

Signature

