

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Aménagement d'une aire de covoiturage à l'intérieur de l'échangeur A 150 / RD 67 à Barentin

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Seine-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

BELLANGER Bertrand, Président du Département de la Seine-Maritime

RCS / SIRET

2 2 7 6 0 5 4 0 9 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Le projet consiste en la création d'une aire de covoiturage composée de 166 places de stationnement pour véhicules légers.

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'aménagement d'une aire de covoiturage à l'intérieur de l'échangeur entre l'autoroute A 150 et la route départementale RD 67 sur la commune de Barentin. Cette aire de covoiturage permettra de libérer les places de parking théoriquement destinées aux activités commerciales de la zone de Barentin avoisinante, actuellement occupées par des covoitureurs, et à créer une offre de stationnement sécurisée aux covoitureurs qui stationnent aujourd'hui le long de la RD 6015. L'aire de covoiturage est dimensionnée pour répondre au besoin des covoitureurs dans le secteur. Elle offrira dès sa réalisation 166 places de stationnement sécurisées dont 4 pour les personnes à mobilité réduite et 2 destinées pour la recharge rapide des véhicules électriques. Elle sera éclairée et un aménagement paysager complètera l'ensemble. Son accès depuis la RD 67 sera sécurisé via un carrefour en T implanté au plus près du giratoire Nord de l'échangeur dont la géométrie garantira une bonne visibilité au droit de l'intersection avec la RD 67. Les mouvements de tourne-à-gauche directs en sortie ou pour accéder à l'aire seront interdits et tous les mouvements seront possibles grâce aux deux giratoires de l'échangeur. Les voiries d'accès et les rangées de places de stationnement seront parallèles à la RD 67 pour assurer une bonne lisibilité du principe de circulation au sein de l'aire de covoiturage. La voie interne de 5 mètres de large sera à sens unique pour faciliter les manœuvres de stationnement.



#### 4.2 Objectifs du projet

Des stationnements à la journée sont observés sur les parkings des commerces de la zone commerciale de Barentin (la Carbonnière) toute proche. Ces stationnements de covoitureurs occupent les places théoriquement destinées aux activités commerciales. Des stationnements spontanés sont également observés le long de la RD 6015.

Compte-tenu du développement de la pratique du covoiturage, ce nombre de véhicules risque d'augmenter, pouvant générer des problèmes de sécurité.

Située à l'intérieur de l'échangeur de l'A 150 à Barentin, l'aire de covoiturage permettra aux covoitureurs de l'agglomération de Barentin d'accéder rapidement via les autoroutes A 150 et A 29 à Rouen et du Havre ainsi qu'à toutes les communes de cet axe stratégique du territoire.

Les terrains situés à l'intérieur de l'échangeur, délaissés non constructibles, seront valorisés grâce à cette offre de covoiturage. L'aire de covoiturage est dimensionnée pour répondre au besoin des covoitureurs dans le secteur.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux de terrassements, assainissement et chaussées sont prévus pour une durée de 5 mois et seront réalisés :

- en site propre (emplacement actuel de l'aire inoccupé car situé dans les délaissés de l'échangeur A 150 / RD 67) pendant la quasi totalité du chantier, sans gêner la circulation routière de l'A 150, la RD 67 ou plus globalement l'échangeur,
- ponctuellement la circulation sur le barreau RD 67 sera perturbée afin que l'accès à l'aire puisse être réalisé : la circulation de la RD 67 sera maintenue mais réduite à une voie dans chaque sens de circulation sur la chaussée la plus à l'Ouest.

Les aménagements paysagers seront réalisés après les travaux de terrassements, assainissement et chaussées durant une période propice.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet comportera 166 places pour les véhicules légers dont 4 places à destination des personnes à mobilité réduite et 2 places pour la recharge rapide de véhicules électriques avec une borne (extension à deux bornes possible s'il s'avérait nécessaire). Ce parking permettra aux covoitureurs journaliers ou du week end de se retrouver en toute sécurité et d'éventuellement stationner un ou plusieurs véhicules pour ne repartir avec qu'un seul, au niveau de ce noeud stratégique routier entre l'autoroute A 150 et plus largement A 29 et la RD 67 et plus largement la RD 6015.

Les eaux de ruissellement de la plateforme seront collectées dans 3 noues enherbées situées entre les rangées de stationnement, et des caniveaux et des avaloirs, avant d'être conduites par un réseau de canalisations souterraines vers un bassin de retenue et de traitement, implanté au sud, au point le plus bas du site. Ce bassin de retenue, dimensionné pour une pluie décennale, aura une capacité de 345 m<sup>3</sup>. Il sera équipé d'une cloison siphonoïde pour dépolluer les eaux provenant de l'aire de covoiturage. Ce bassin disposera d'une place réservée en fond de stationnement (rayures jaunes sur les plans projet voirie et projet paysager) permettant son entretien. Après leur passage dans le bassin de traitement, les eaux provenant de l'aire de covoiturage seront épurées et rejetées avec un débit de fuite d'environ 1,2 l/s. Elles s'écouleront vers le grand fossé collectant les eaux de ruissellement du bassin versant naturel amont à l'échangeur. Ce bassin sera clôturé afin d'éviter tout incident. La création des 3 noues et du bassin de retenue favorisent l'infiltration des eaux de ruissellement de la plateforme nouvellement imperméabilisée. De plus, le bassin de retenue permet de retenir ces eaux afin de les rejeter dans le réseau hydraulique existant puis le milieu naturel, avec un débit de fuite réduit. Le projet n'apporte pas de trafic supplémentaire et même le diminue de manière globale grâce au principe du covoiturage. La surface nouvellement imperméabilisée représente 4 500 m<sup>2</sup>.

La Communauté de communes Caux Austreberthe entretiendra l'éclairage public (dont consommation électrique), les aménagements paysagers, la signalisation horizontale et verticale, l'assainissement pluvial, les accotements et trottoirs et assurera la propreté du site. Le Département entretiendra la chaussée.



#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est également soumis à demande de permis d'aménager (le projet consistant en une aire de stationnement de plus de 50 unités) qui sera déposée en Mairie dans la même période que cette demande d'examen au cas par cas.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Nombre de places de stationnement pour véhicules légers (VL)	166 places
Surface totale du projet	7 400 m <sup>2</sup>
Surface imperméabilisée (stationnement, voie de circulation en enrobé)	4 500 m <sup>2</sup>
Surface du bassin	1 110 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Route Départementale n°67, 76360  
BARENTIN

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 00° 57' 46" E Lat. 49° 31' 31" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Communes traversées :

Sans objet

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur la commune de Barentin, la RD 6015 fait partie des voiries départementales concernées par le PPBE mais aucune zone à enjeux n'y est recensé dans le secteur des travaux.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Commune de Barentin est concernée par le Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) - Bassin versant de l'Austreberthe et du Saffimbec, mais pas la zone d'étude. Sans objet pour les autres risques naturels ou technologiques
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, la zone de répartition des eaux ou ZRE "Albien"
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf annexe 8.1.6. Le projet est situé à 5km du site Natura 2000 le plus proche.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'équilibre pour les déblais/remblais n'est pas atteint. Le projet prévoit un volume de décapage de terre végétale de 2 800 m <sup>3</sup> et un volume de déblais de 2 600 m <sup>3</sup> . Ces déblais correspondent aux terrassements du bassin et de la plateforme routière. Une grande partie des déblais sera réutilisée en remblais, soit environ 2 300 m <sup>3</sup> ; le reste sera évacué en centre de traitement agréé. Le projet n'a pas de besoin en remblais. La terre végétale décapée sur site sera en partie réutilisée sur place et le reste sera évacué.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit l'abattage de quelques arbres plantés artificiellement et qui seront largement compensés par les aménagements paysagers prévus.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de prélèvements dans les eaux superficielles ou souterraines.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consomme 7 400 m <sup>2</sup> de délaissé autoroutier, constitué d'un espace enherbé et de quelques arbres le long de la RD 67. Et il sera réaménagé par des voies de circulation et du stationnement en enrobé mais aussi des aménagements paysagers tels que : - des îlots paysagers entre le stationnement composés d'arbres et plantes tapissantes, - les noues plantées de renouée de l'Himalaya ; - sur le pourtour de l'aire, des plantes tapissantes et une haie bocagère.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'échangeur étant récent (travaux entre 2010 et 2015 environ), la chaussée du barreau RD 67 ne contient pas d'amiante.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'apporte pas de trafic supplémentaire et même le diminue de manière globale grâce au principe du covoiturage.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des nuisances sonores sur une durée limitée. A terme, le projet ne génère pas de trafic supplémentaire et n'augmentera donc pas les niveaux sonores. Aucune zone à enjeux n'a été définie sur la zone d'étude.

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des odeurs lors de la mise en œuvre des couches de base et de roulement de la chaussée, cependant la durée de ces travaux sera limitée (quelques jours).
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase travaux (terrassements, assainissement et chaussées) du projet pourra générer des vibrations (démolition, rabotage, compactage). La durée des travaux sera de l'ordre de 5 mois. En phase exploitation, le projet n'augmentera pas les vibrations générées par le trafic routier.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aire de stationnement sera éclairée par un éclairage traditionnel, ce qui générera des émissions lumineuses supplémentaires. Ce qui est à modérer étant donné le contexte routier de la zone d'étude (échangeur autoroutier).
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les trafics à terme et n'engendre donc pas de nouveau rejet dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de l'aire seront collectées dans des noues aménagées entre les rangées de stationnement, des caniveaux et des avaloirs, avant d'être conduites par un réseau de canalisations souterraines vers un bassin de retenue et de traitement, dimensionné pour une pluie décennale et d'une capacité de 345 m3. Les eaux seront enfin rejetées avec un débit de fuite réduit vers le grand fossé collectant les eaux de ruissellement du bassin versant naturel amont à l'échangeur. Ces noues enherbées et le bassin non étanché favorisent l'infiltration et la réduction des ruissellements.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des déchets inertes : déblais (limon), terre végétale (cf partie ressources), et produits issus de démolition de bordures ou chaussée, pour la réalisation de l'accès à l'aire depuis la RD 67. L'échangeur étant récent (travaux entre 2010 et 2015 environ), la chaussée du barreau RD 67 ne contient ni amiante, ni produits hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP).



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'espace où le parking sera créé est un espace enherbé planté de quelques arbres, dans un délaissé autoroutier . Son réaménagement en aire de covoiturage ne modifiera donc pas les activités humaines citées.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Sans objet



**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Au regard des éléments présentés ci-dessus, il n'existe pas de zone environnementale sensible à proximité du projet ou de risque particulier, et il ne ressort qu'un seul enjeu du projet, à savoir les gênes occasionnées lors et dues aux travaux (bruit, odeur, vibration, circulation réduite au niveau du barreau RD 67 sens Nord vers Sud très ponctuellement, production de déchets) qui sont à modérer sur leur durée (de 5 mois pour les travaux de terrassements, assainissement et chaussées) et aux bénéfices du projet une fois réalisé (se référer aux objectifs partie 4.2).

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne présente pas d'impacts significatifs autres que ceux traditionnellement rencontrés pour les projets routiers de faible ampleur. Le projet génère une imperméabilisation non négligeable du site, mais à relativiser avec une gestion adaptée des eaux pluviales qui favorise l'infiltration et retient l'eau avant rejet avec un débit de fuite réduit. Les plantations impactées par le projet seront remplacées et largement augmentées. Enfin, le Département prend en considération lors des travaux le suivi environnemental des entreprises. Compte tenu des éléments présentés dans ce dossier, une étude d'impact spécifique ne semble pas nécessaire.

Effet positif : limiter le nombre de véhicules en favorisant la pratique du covoiturage. Effet négatif : imperméabilisation des sols  
mesure compensatoire : noues + bassins

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 8.2.1 Notice descriptive du projet
Annexe 8.2.2 Cartographie des zones sensibles

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Rouen

le,

19 DEC. 2019

Signature

Jean-François BILLAUX



