



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une aire de covoiturage et parking visiteurs du château de Martainville

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Seine-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BELLANGER Bertrand, Président du Département de la Seine-Maritime

RCS / SIRET

2 2 7 6 0 5 4 0 9 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Le projet consiste en la création d'une aire de covoiturage composée de 88 places de stationnement pour véhicules légers et 2 places de stationnement pour cars et d'une voie de circulation

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'aménagement d'une aire de covoiturage située à proximité du carrefour giratoire entre la RN 31 et la RD 13, localisée à l'entrée du château de Martainville. Elle permettra de libérer les places de parking théoriquement destinées aux visiteurs du château-musée de Martainville, actuellement occupées par des covoitureurs. L'aire de covoiturage est dimensionnée pour répondre aux besoins des covoitureurs dans le secteur ainsi qu'à ceux des visiteurs du château-musée de Martainville. Elle comportera 88 places dont une place à destination des personnes à mobilité réduite (une autre étant déjà présente dans l'enceinte du parc du château) et deux places de stationnement pour les cars. Cette aire sera séparée en deux zones : 26 places de stationnement en enrobés situées au plus près de l'entrée du château et 62 places de stationnement réalisées en matière plus naturelle de type mélange « terre-pierre ». Cette aire sera éclairée et un aménagement paysager complètera l'ensemble afin d'améliorer les abords du château et mettre en valeur l'entrée du parc. La sortie du parking existant à l'est sera conservée tandis qu'un nouvel accès, plus proche du giratoire, sera créé à l'Ouest de la nouvelle aire de stationnement. La circulation motorisée sur l'aire de stationnement se fera à sens unique, d'Ouest en Est. L'aménagement du parking permettra le maintien de l'accès des pompiers. Le portail du château sera remplacé par un neuf situé à 1 mètre de l'actuel, composé de deux piliers en brique rouge et d'une double porte en barreaudages métalliques et complété d'un portillon du même style.

4.2 Objectifs du projet

Le projet répond à différents objectifs :

- offrir une offre de covoiturage à proximité du carrefour giratoire entre les RD 13 et RN 31, notamment sur l'axe structurant qu'est la RN 31 entre Rouen et Gournay-en-Bray ;
- libérer les places de parking théoriquement destinées aux visiteurs du château-musée de Martainville, actuellement occupées par des covoitureurs et augmenter leur nombre ;
- mettre en valeur le parking existant du château de Martainville, situé en bordure de la RN 31, offrant un environnement routier sans plantations, ni cheminements pour les modes doux, et reflétant mal la qualité du site patrimonial qu'est ce château-musée ;
- offrir une offre de stationnement pour les cars (deux places) actuellement inexistante et bénéfique pour les visites organisées du château-musée.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux de terrassements, assainissement et chaussées sont prévus pour une durée de 3 mois et seront réalisés en trois phases :

- en première phase, la plateforme nouvelle (zone à l'Ouest du projet) sera créée en site propre, sans gêner la circulation routière sur la RN 31 ni l'exploitation du parking existant ;
- en seconde phase, le parking existant sera réaménagé, tout en laissant l'accès piétons et pompiers au château-musée et sans gêner la circulation routière sur la RN 31 ;
- enfin les ouvertures au niveau de l'îlot borduré au centre de la RN 31 seront refermées, ces travaux seront réalisés sous alternat de circulation sur la RN 31.

Les aménagements paysagers seront réalisés ultérieurement durant une période propice.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet comportera 88 places pour les véhicules légers dont une place à destination des personnes à mobilité réduite (une autre étant déjà présente dans l'enceinte du parc du château) et 2 places de stationnement pour les cars, soit 90 places au total. Le nombre de places à destination des personnes à mobilité réduite est donc respecté. Ce parking permettra :

- aux covoitureurs journaliers ou du week end de se retrouver en toute sécurité et d'éventuellement stationner un ou plusieurs véhicules pour ne repartir avec qu'un seul ;
- aux visiteurs du château-musée de se stationner en toute sécurité avec une offre de stationnement augmentée par rapport à l'existant ;
- aux groupes scolaires ou autres usagers de cars de se stationner devant le château-musée toujours en toute sécurité.

Les eaux pluviales de l'aire de stationnement seront collectées dans des noues aménagées entre l'aire de covoiturage et la RN 31, puis conduites vers le réseau pluvial existant de la RD 13. Le volume de stockage de ces noues sera de 100 m³ afin de gérer une pluie d'une période de retour de 20 ans. Ces noues enherbées ainsi que les stationnements dotés d'un revêtement "terre-pierre" perméable favoriseront l'infiltration des eaux pluviales et la réduction des ruissellements.

L'apport de trafic est considéré infime voir nul car, même si le nombre de place de stationnement est augmenté (passant de 26 places pour les véhicules légers à 88 places pour les véhicules légers et 2 places pour les cars), le stationnement sécurisé créé pour les covoitureurs et pour les cars permet une diminution du trafic (plus de personnes transportées mais moins de véhicules).

La création de 62 places de stationnement supplémentaires en mélange terre-pierre et non en enrobé réduit la surface nouvelle imperméabilisée du projet. Cette surface imperméabilisée est tout de même légèrement augmentée par rapport à l'existant du fait de la création de la voie de circulation, des places pour les cars en enrobé et le cheminement piétons en béton.

Le Département assurera l'entretien de la chaussée, des places de stationnement, des aménagements paysagers et de la signalisation directionnelle d'intérêt départemental. La Commune de Martainville-Épreville assurera l'entretien du réseau d'assainissement pluvial, des trottoirs, de la signalisation horizontale et verticale, de l'éclairage public et la propreté du site.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La demande de permis d'aménager (le projet consistant en une aire de stationnement de plus de 50 unités et étant aux abords d'un Monument Historique), de construire et de démolir (pour le remplacement du portail et la création d'un portillon dans l'enceinte du château inscrite aux Monuments Historiques) a été déposée en Mairie de Martainville le 26 août 2019 et est en cours d'instruction. Des éléments complémentaires ont par ailleurs été sollicités notamment la présente demande d'examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Nombre de places de stationnement pour véhicules légers (VL)	88 places
Nombre de places de stationnement pour les cars	2 places
Surface totale du projet	5 510 m ²
Surface imperméabilisée (stationnement et voie de circulation en enrobé)	2 560 m ²
Surface en mélange terre-pierre	780 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route du Château (Route Nationale n° 31), 76116 Martainville-Epreville

Coordonnées géographiques¹

Long. 01° 17' 33 " E Lat. 49° 27' 36 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

Sans objet

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Commune de Martainville-Epreville est concernée par le PPBE sur le réseau routier national au niveau de la RN 31. La RN 31 est classée en catégorie 3 du classement sonore des voies et a fait l'objet de cartes stratégiques du bruit, mais aucune zone à enjeux n'a été définie sur la zone d'étude. La RD 13 qui a un faible trafic n'est pas concernée par le classement sonore.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le château de Martainville, bâti aux XVe et XVIe siècles, est classé et inscrit au titre des Monuments Historiques. La parcelle correspondant à cela est la parcelle cadastrée n° B 394 appartenant au Département de la Seine-Maritime. Seule une toute petite surface (31 m²) sur cette parcelle est concernée par les travaux (dépose et remplacement du portail à proximité de l'actuel et création d'un portillon).
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La Commune de Martainville-Epreville est concernée par le Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) - Bassin versant du CAILLY, de l'AUBETTE et du ROBEC, mais pas la zone d'étude.</p> <p>Sans objet pour les autres risques naturels ou technologiques</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, la zone de répartition des eaux ou ZRE "Albien"
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf annexe 8.1.6. Le projet est situé à 7km du site Natura 2000 le plus proche.
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'équilibre pour les déblais/remblais n'est pas atteint. Le projet prévoit un volume de décapage de terre végétale de 650 m ³ et un volume de déblais de 4 300 m ³ . En effet, ce volume de déblais correspond aux terrassements du talus existant, pour la réalisation des noues et des structures de chaussée. Le projet étant globalement rasant pour se raccorder à l'existant, il n'a pas de besoin en remblais et les matériaux de déblais seront évacués en centre de traitement agréé.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la destruction de quelques haies et arbres plantés artificiellement et qui seront largement compensés par les aménagements paysagers prévus.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de prélèvements dans les eaux superficielles ou souterraines.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consomme 3 830 m ² d'espace naturel. Cet espace naturel constitué d'un espace enherbé et d'un talus enherbé n'a pas d'usage spécifique. Et il sera réaménagé par une voie de circulation, deux places pour les cars en enrobé et un cheminement piétons en béton mais aussi du stationnement en mélange terre-pierre et des aménagements paysagers tels qu'un talus planté d'arbres le long de la RN 31, des haies séparatrices entre les lots de stationnement et une haie bocagère sur le pourtour de l'aire.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une étude de présence d'amiante dans les chaussées actuelles est en cours. Les chaussées en Seine-Maritime possèdent rarement de l'amiante. Si c'était tout de même le cas, il serait pris toutes les mesures nécessaires pour la protection des ouvriers lors de la démolition ou du rabotage de ces chaussées contenant de l'amiante. Ces matériaux seront évacués dans un centre de traitement approprié.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit une augmentation du nombre de place de stationnement pour les VL (de 26 à 88) qui est actuellement insuffisant lors d'importante manifestation au château et la création de deux places pour les cars aujourd'hui inexistantes. Le site du château est déjà ponctuellement desservi par des cars de visiteurs, qui ne possèdent pas de stationnement sécurisé. Le covoiturage permet de réduire le nombre d'usagers sur les routes. Le projet ne génère donc pas (ou que très peu) de déplacements supplémentaires.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des nuisances sonores sur une durée limitée. A terme, le projet ne génère pas de trafic supplémentaire (ou que très peu) et n'augmentera donc pas les niveaux sonores. La RN 31 est classée en catégorie 3 du classement sonore des voies et a fait l'objet de cartes stratégiques du bruit, mais aucune zone à enjeux n'a été définie sur la zone d'étude.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des odeurs lors de la mise en œuvre des couches de base et de roulement de la chaussée, cependant la durée de ces travaux sera limitée (quelques jours).
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux (terrassements, assainissement et chaussées) du projet pourra générer des vibrations (démolition, rabotage, compactage). La durée des travaux sera de l'ordre de 3 mois. En phase exploitation, le projet n'augmentera pas les vibrations générées par le trafic routier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La RN 31 est déjà éclairée par un éclairage traditionnel (candélabres) ce qui n'est pas modifié. L'aire de stationnement sera éclairée par un éclairage traditionnel, ce qui générera des émissions lumineuses supplémentaires. Ce qui est à modérer étant donné le contexte urbain de la zone d'étude.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les trafics à terme (ou très peu) et n'engendre donc pas de nouveau rejet dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de l'aire de stationnement seront collectées dans des noues aménagées entre l'aire de covoiturage et la RN 31, puis conduites vers le réseau pluvial existant de la RD 13. Le volume de stockage de ces noues sera de 100 m3 afin de gérer une pluie d'une période de retour de 20 ans. Ces noues enherbées ainsi que les stationnements dotés d'un revêtement "terre-pierre" perméable favoriseront l'infiltration des eaux pluviales et la réduction des ruissellements.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une étude de présence de produits hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) est en cours. Si les chaussées existantes en contiennent, elles seront après démolition ou rabotage évacuées en centre de traitement approprié (de classe 1 ou 2 selon le taux).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude est à la fois situé sur les abords du Monument Historique "château de Martainville" et sur une toute petite partie de la parcelle inscrite de ce même Monument Historique. Cependant, le projet tel que conçu améliore le parking actuel et donc embellit l'entrée du château grâce à un parking où les places de stationnement nouvellement créées sont en mélange terre-pierre, où la gestion des eaux est ouverte (noue) et agrémenté d'aménagements paysagers et grâce au remplacement du portail existant complété d'un portillon plus adaptés au style architectural du château.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'espace naturel où le parking sera étendu est constitué d'un espace enherbé et d'un talus enherbé. Cet espace n'a pas d'usage spécifique. Son réaménagement en aire de stationnement ne modifiera donc pas les activités humaines citées. De plus, il existe déjà des arceaux pour vélos dans l'enceinte du château, qui est un espace sécurisé.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Sans objet

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Au regard des éléments présentés ci-dessus, il n'existe pas de zone environnementale sensible à proximité du projet ou de risque particulier, et il ne ressort que très peu d'enjeux du projet :

- la proximité du projet avec le château de Martainville classé et inscrit au titre des Monuments Historiques, cependant le projet tel que conçu améliore le parking actuel et donc embellit l'entrée du château grâce à un parking où les places de stationnement nouvellement créées sont en mélange terre-pierre, où la gestion des eaux est ouverte (noues) et agrémenté d'aménagements paysagers et grâce au remplacement du portail existant complété d'un portillon plus adaptés au style architectural du château ;
- les gênes occasionnées lors des travaux (bruit, odeur, vibration, circulation alternée sur la RN 31 très ponctuellement) qui sont à modérer sur leur durée (de 3 mois pour les travaux de terrassements, assainissement et chaussées) et aux bénéfices du projet une fois réalisé (se référer aux objectifs partie 4.2).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne présente pas d'impacts significatifs autres que ceux traditionnellement rencontrés pour les projets routiers de faible ampleur. Le projet prévoit une gestion adaptée des eaux pluviales et augmente peu l'imperméabilisation du site. Les plantations impactées par le projet seront remplacées et largement augmentées.

Enfin, le Département prend en considération lors des travaux le suivi environnemental des entreprises.

Compte tenu des éléments présentés dans ce dossier, une étude d'impact spécifique ne semble pas nécessaire.

Le projet a été élaboré en concertation avec l'Architecte des Bâtiments de France (ABF) qui a donné son accord sur le parti d'aménagement par courriel du 06/11/2019 (joint en annexe).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 8.2.1 Notice descriptive du projet
Annexe 8.2.2 Cartographie des zones sensibles
Annexe 8.2.3 Échanges par courriel du 06/11/2019 avec Mme Laurine COURTOIS - ABF

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Rouen

le,

- 2 DEC. 2019

Signature

Le Directeur des Routes

Jean-François BILLAUX