

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Demande d'autorisation d'exploiter du Terminal de Blainville au titre des ICPE

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

CCI CAEN NORMANDIE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Michel COLLIN, Président

RCS / SIRET

1 8 1 4 0 0 0 1 1 0 0 0 5 0

Forme juridique EPIC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Projets soumis à examen au cas par cas Catégorie 1.a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation	Le projet consiste à régulariser la situation ICPE du site industriel portuaire exploité par la CCI Caen Normandie au terminal de Blainville Sur Orne. L'établissement est une ICPE classée sous le régime de l'autorisation pour les rubriques 2713 (transit de ferraille) et 4801 (stockage de charbon coke/petcoke). L'établissement n'est pas classé IED. L'établissement n'est pas classé SEVESO (pas de seuils quantitatifs pour la rubrique 4801 et seuils quantitatifs SEVESO non atteints pour les rubriques 4719, 4725, 4734 et 4802 ; règle de cumul < 1).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La CCI Caen Normandie a engagé un audit réglementaire au regard de la législation des ICPE afin de statuer sur la situation administrative du site. L'activité de l'établissement est classée sous le régime de l'autorisation pour les rubriques 2713 et 4801. A ce jour, le site ne dispose d'aucun acte administratif au titre des ICPE. Le périmètre d'emprise du site couvre les parcelles cadastrales suivantes : section BI n° 2, 3, 19 à 22, 25 à 32, 81, 85 (blainville sur orne) et section AL : n° 28, 29 et 30 (Bénouville). Le quai de Blainville accueille des navires pour le déchargement et le stockage de marchandises en dépôt, à terre ou en transit sur le site d'exploitation. Des travaux de mise en conformité des conditions de gestion des eaux usées et des eaux pluviales/eaux d'incendie du site sont engagés (refonte des systèmes de collecte des eaux usées et des eaux pluviales ; aménagement de 2 bassins hors sol de régulation des eaux pluviales et de confinement des eaux d'incendie avec la création de digues par apport de matériaux). Les travaux de terrassement des 2 bassins nécessitent la libération d'emprise de friches sur 1 ha (une demande d'autorisation de défrichement a été déposée mais la DDT a estimé par courrier en date du 11/09/2019 qu'il ne s'agissait pas d'un terrain forestier).

Compte tenu de la situation administrative ICPE du site non régularisée à ce jour, la CCI Caen Normandie souhaite déposer un dossier de demande d'autorisation d'exploiter dans le cadre de la nouvelle procédure d'autorisation environnementale.

4.2 Objectifs du projet

La CCI Caen Normandie vise la régularisation administrative du site au titre des ICPE nécessitant le dépôt d'un dossier de demande d'autorisation d'exploiter.

Des travaux de mise en conformité sont réalisés sur le Terminal de Blainville pour :

- l'assainissement des eaux usées vers le réseau public de la Communauté Urbaine de Caen la Mer,
- la gestion des eaux pluviales et des eaux d'incendie nécessitant la libération d'emprise de friches pour l'aménagement des bassins.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Des travaux sont engagés pour la mise en conformité de la gestion des eaux usées et des eaux pluviales/eaux d'incendie du site nécessitant :

- la création d'un réseau gravitaire d'eaux usées, l'installation de 2 postes de relevage et le raccordement au réseau de la Communauté Urbaine de Caen la Mer,
- la refonte des systèmes de collecte et de prétraitement des eaux pluviales (tranchées, pose de nouveaux collecteurs et raccordement aux canalisations existantes, installation d'un poste de relèvement en entrée de chaque bassin et d'un séparateur d'hydrocarbures de classe 1 en sortie avant rejet dans le canal),
- la libération d'emprise de friches d'une superficie de 1 ha pour l'aménagement du nouveau bassin Nord (parcelles 2, 28, 29 et 31 section BI dans l'emprise de la ZNIEFF Type 2) et du nouveau bassin Sud (parcelles 2 et 3 section BI),
- le terrassement hors sol d'un 1er bassin étanche de régulation des eaux pluviales et de rétention des eaux d'incendie au Nord-Est sur la parcelle 31 section BI,
- le terrassement hors sol d'un 2ème bassin étanche de régulation des eaux pluviales et de rétention des eaux d'incendie au Sud-Ouest sur la parcelle 2 section BI,
- les réfections de voirie.

Le terrassement hors sol de ces 2 nouveaux bassins nécessite l'aménagement de digues.

La capacité de ces 2 nouveaux bassins tient compte à la fois du calcul de dimensionnement pour une pluie décennale et du calcul de dimensionnement des volumes d'eau d'extinction à mettre en rétention.

Voir rapport avant projet et projet assainissement ARTELIA janvier 2019 (annexe 1).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les marchandises à l'import/export réceptionnées sur le quai de Blainville par navires ou camions sont stockées soit en extérieur sur la plateforme soit dans des bâtiments ou hangars sous abri (le projet n'induit pas de modification de la nature des marchandises ni des conditions de réception et de stockage sur site).

Concernant les modalités de contrôle des marchandises, un préavis de 48 h est envoyé à la capitainerie du Port par l'agent consignataire du navire. Après réception et vérification de la conformité de l'ensemble des documents, la capitainerie édicte les prescriptions de prévention et de protection et autorise l'entrée du navire sur le port. Un pilote du Port est chargé de piloter le bateau jusqu'à son emplacement à quai. Une fois le navire à quai, le contrôle physique du navire est réalisé par la capitainerie. Si le contrôle est satisfaisant, la capitainerie autorise le transfert de la marchandise. La capitainerie vérifie le départ sous 72 h des marchandises en transit.

Concernant les modalités de surveillance du site, le Terminal de Blainville est clôturé avec un accès sécurisé, gardienné 7 jours sur 7 24 h sur 24 et sous vidéo-surveillance relié au poste de garde.

Concernant les mesures environnementales, les eaux pluviales de voirie et de toiture seront collectées dans le nouveau dispositif d'assainissement afin de les diriger vers les 2 bassins étanches pour la régulation des eaux pluviales (1 au Nord-Est et 1 au Sud-Ouest). En cas d'incendie, les eaux d'extinction seront également collectées via le nouveau dispositif d'assainissement des eaux pluviales pour les diriger vers les 2 bassins qui seront équipés d'une vanne de barrage pour assurer la rétention des eaux d'incendie.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à autorisation environnementale dans le cadre de la procédure des ICPE.

Des travaux de terrassement des 2 bassins Nord et Sud (eaux incendie et eaux pluviales) nécessitent la libération d'emprise d'un secteur boisé de 1 ha. La CCI Caen Normandie a engagé une demande d'autorisation au titre de la rubrique 47-A (défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier en vue de la reconversion des sols, portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare). Un document CERFA n° 14734-03 a été déposé auprès de l'autorité environnementale en date du 11 juillet 2019. Ce projet de défrichement n'est pas soumis à évaluation environnementale conformément à la décision en date du 28/08/2019 (Voir pièce en annexe 2). Néanmoins, la DDT a estimé par courrier en date du 11/09/2019 qu'il ne s'agissait pas d'un terrain forestier et qu'une demande d'autorisation de défrichement n'était pas nécessaire (Voir pièce en annexe 3). D'autre part, Il ne sera pas créé d'ouvrages de prélèvement d'eau dans le milieu naturel.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie future du périmètre d'exploitation	env. 27 ha
Surface bâtie (bâtiments de stockage et locaux)	34 175 m ²
Surfaces extérieures imperméabilisées (voiries bitumées et bétonnées)	env. 24 ha
Surfaces extérieures non imperméabilisées (espaces verts)	env. 30,8 ha
Surface de défrichement	10 256 m ² (1,02 ha)
Volume du futur bassin Nord de régulation eaux pluviales/confinement eaux incendie	3 650 m ³
Volume du futur bassin Sud de régulation eaux pluviales /confinement eaux incendie	4 850 m ³
Superficie totale du site	54,8 ha

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue du canal, 14450 Blainville sur Orne

Coordonnées géographiques¹

Long. 4° 22' 90" 52 Lat. 0° 28' 6" 67

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II 250006472 BASSE-VALLEE ET ESTUAIRE DE L'ORNE (occupera une surface de 1,02 ha soit 0,058 % de l'emprise totale). A noter la proximité de la ZNIEFF de type I n° 250013133 (Canal du Pont de Colombelles à la mer) en bordure directe du projet côté Nord-Ouest. Voir carte en annexe 4.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope la plus proche du Terminal de Blainville est située à environ 15 km au Nord-Ouest (Basse vallée de la Seulles sur les communes de Banville, Reviers, Graye sur mer, Amblie et Creully).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les réserves naturelles les plus proches du Terminal de Blainville sont situées respectivement à environ 13 km (réserve nationale de la falaise du Cap-Romain) et 17 km (réserve régionale des anciennes carrières d'Orival) au Nord-Ouest du site.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il existe un plan de prévention du bruit dans l'environnement (CAEN LA MER) mais la commune de Blainville sur Orne n'est pas concernée par ce PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le monument historique le plus proche du Terminal de Blainville est situé à 440 m à l'Ouest du site sur la rive opposée du Canal de Caen à la Mer (porte de l'ancien château de Colbert). Voir carte de localisation du monument historique en annexe 5.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le nouveau bassin Nord sera aménagé à proximité immédiate d'une zone humide mais hors de cette zone humide. La zone d'implantation du bassin Nord sera réduite pour ne pas impacter la zone humide (modification de la surface, adaptation de la hauteur de stockage pour conserver le volume utile). Voir carte de la zone humide issue du rapport BIOTOPE en annexe 6.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>- PPRN de la Basse Vallée de l'Orne - PPRN multi risques concernant la submersion marine et inondation - PPRT : Non</p> <p>PPRN Basse Vallée de l'Orne approuvé par arrêté préfectoral en date du 10/07/2008 PPRN multi risques prescrit en date du 20/05/2016</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site industriel n'est pas référencé dans BASOL (Base de données sur les sites et sols pollués ou potentiellement pollués appelant une action des pouvoirs publics, à titre préventif ou curatif). Le site industriel n'est pas référencé dans BASIAS (inventaire historique des sites industriels et activités de service en activité ou non pouvant avoir occasionné une pollution des sols). 2 sites BASIAS sont localisés à proximité du Terminal de Blainville : TAILLEFER (Chaudronnerie, tonnellerie) et SICA du silo portuaire de Caen (fabrication, stockages de pesticides et autres produits agrochimiques).</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Blainville sur Orne est concernée par l'arrêté interpréfectoral constatant la liste des communes incluses dans la zone de répartition des "eaux des nappes et bassins du Bathonien". Voir carte de localisation de la zone de répartition des eaux du Bathonien en annexe 7.</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les captages AEP les plus proches du Terminal de Blainville sont localisés respectivement à environ 1,4 km (réservoir F1 de Blainville sur Orne) et 1,7 km (plaine F2 de Blainville sur Orne) au Nord-Ouest du site. Voir carte de localisation des captages AEP et périmètres associés en annexe 8.</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les sites inscrits les plus proches du site d'étude sont les suivants : - Place "Le Plain", l'église et les mares de Amfreville (5 ha) à 3,8 km au Nord-Est, - Centre ancien de Caen à 5,8 km au Sud-Ouest, - la Prairie de Caen (100 ha) à 6,7 km au Sud-Ouest. Voir carte de localisation des sites inscrits en annexe 9.</p>
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site NATURA 2000 le plus proche du Terminal de Blainville est l'Estuaire de l'Orne (FR2110059-Directive Oiseaux) localisé à 4 km au Nord-Est. Voir carte de localisation du site NATURA 2000 en annexe 10.</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les sites classés les plus proches du Terminal de Blainville sont les suivants : - Pégasus-Bridge à 500 m au Nord-Est, - Château de Biéville et ses abords à environ 2,5 km au Nord-Ouest, - parc et manoir de Balleroy à Biéville-Beuville à 2 km au Nord-Ouest. Voir carte de localisation des sites classés en annexe 11.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'établissement ne dispose d'aucune alimentation en eau de forage. Il n'est prévu aucun prélèvement d'eau dans le canal.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le terrassement des 2 nouveaux bassins Nord et Sud hors sol (Eaux pluviales et eaux incendie) et le creusement des tranchées nécessitent un apport de matériaux pour l'aménagement de digues destinées à délimiter les périmètres de bassin et pour l'enfouissement des réseaux. Le volume de matériaux prévisionnel est estimé à 10 560 m ³ . Ces matériaux seront stockés sur site en attente de leur ressuyage.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le terrassement des 2 nouveaux bassins Nord et Sud hors sol (eaux pluviales et eaux incendie) nécessite des travaux de génie civil (tranchées pour la pose de collecteurs eaux pluviales). Le volume de terres excavées prévisionnel est estimé à 9090 m ³ . Ces terres ne pourront pas être réutilisées directement (temps de ressuyage trop important par rapport aux phases de chantier du projet).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une libération d'emprise d'une friche sera réalisée pour l'aménagement du nouveau bassin Nord situé dans l'emprise d'une ZNIEFF type 2 (n° 250006472 - Basse-Vallée et Estuaire de l'Orne). Cette ZNIEFF présente un intérêt écologique avec une grande diversité des milieux et une succession d'habitats variés qui offre une flore et une faune riches et diversifiées. Un prédiagnostic écologique réalisé en août 2019 par BIOTOPE (annexe 12) a démontré que les enjeux écologiques étaient : - avérés moyens pour insectes et oiseaux, - potentiels moyens pour insectes, reptiles, oiseaux et mammifères.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche est localisé à 4 km au Nord Est du site d'exploitation. Il s'agit de l'Estuaire de l'Orne (FR2110059). Voir carte de localisation du site NATURA 2000 en annexe 10. Une étude d'incidence simplifiée sera réalisée afin de vérifier l'absence d'impact sur cette zone NATURA 2000. Le projet d'aménagement des bassins de régulation des eaux pluviales et de confinement des eaux d'incendie contribuera à limiter les risques de pollution des eaux de surface (Orne).

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Une zone humide est présente à proximité immédiate du nouveau bassin Nord.</p> <p>La zone d'implantation du bassin Nord sera réduite pour ne pas impacter la zone humide (modification de la surface, adaptation de la hauteur de stockage pour conserver le volume utile).</p> <p>Voir carte de la zone humide issue du rapport BIOTOPE en annexe 6.</p>
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet engendrera de la consommation d'espaces naturels (1 ha) en raison de la libération d'emprise de friches pour l'aménagement hors sol des deux nouveaux bassin Nord et Sud.</p>
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pas de PPRT pour la commune de Blainville sur Orne et les communes limitrophes.</p>
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Risque inondation : Aléa submersion marine et inondation par débordement de cours</p> <p>Risque sismique : zone de sismicité 2 (faible)</p> <p>Risque foudre : faible (densité de foudroiement $N_g < 1,5$ impact de foudre au sol par an et par km^2).</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le Terminal de Blainville n'est pas concerné par des risques sanitaires compte tenu de l'absence de process de production puisqu'il s'agit d'un site de stockage de divers marchandises. Le séchage du bois est quant à lui réalisé par des sècheurs alimentés au gaz naturel.</p> <p>Le nouveau dispositif de régulation des eaux pluviales et de confinement des eaux d'incendie ne générera aucun risque sanitaire puisqu'il s'agit de réseaux et bassins étanches.</p>
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Trafic maritime : navires de transport pour la livraison/expédition des marchandises en import/export via le canal</p> <p>Trafic routier : camions de transport pour la livraison/expédition des marchandises + véhicules légers (personnel entreprise, visiteurs)</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Opérations de chargement et de déchargement des navires (grues et manutention)</p> <p>Opérations de chargement et de déchargement dans les bâtiments (camions, chargeuses et chariots de manutention)</p> <p>Trafic maritime au niveau du quai lié au transport des marchandises (navires)</p> <p>Circulation sur site des camions de transport</p> <p>Circulation occasionnelle des véhicules légers (personnel entreprise, visiteurs)</p>

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les marchandises réceptionnées sur site ne sont pas odorantes et ne sont pas susceptibles de générer des nuisances olfactives dans son environnement. Le Terminal de Blainville n'est pas situé à proximité de sources olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lors des opérations de chargement/déchargement des navires et d'entreposage des marchandises sur la plateforme ou dans les bâtiments, la manutention des grues peut générer des vibrations au niveau du sol.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'activité est fonctionnelle 24 h sur 24. Des lampadaires sont installés sur la plateforme extérieure et orientés vers le sol limitant les émissions lumineuses dans l'environnement. Une plage horaire de nuit est programmée pour le fonctionnement des lampadaires.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Véhicules à moteur thermique (voitures et camions de transport) : gaz d'échappement Sécheurs à bois alimentés au gaz naturel : gaz de combustion Navires au niveau du quai : fumées Grues automotrices mixtes (lors des déplacements des marchandises vers les bords de quais) : gaz d'échappement
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées sanitaires et domestiques du site seront raccordées au réseau public des eaux usées de la Communauté Urbaine de Caen la Mer. Les eaux pluviales de toiture et de voiries seront collectées et évacuées vers les 2 nouveaux bassins de régulation des eaux pluviales (1 côté Nord et 1 côté Sud). Les eaux ainsi prétraitées seront relarguées par vidange à débit régulé dans les eaux superficielles (canal de Caen à la Mer). En cas d'incendie, les eaux d'extinction seront collectées dans le ou les bassins.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Eaux usées sanitaires/domestiques provenant des sanitaires, lavabos, douches - Eaux pluviales de toitures et de voiries - Eaux d'extinction en cas d'incendie
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets dangereux : - eaux d'extinction en cas d'incendie, - eaux hydrocarbonées des nouveaux séparateurs en sortie de bassin (pompage 1 fois par an et traitement en centre autorisé). Déchets non dangereux : - papiers/cartons, - chutes de bois, - DIB des navires (traités spécifiquement)

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il est prévu la libération d'emprise d'une friche (non exploitée) localisée dans une ZNIEFF type 2 pour l'aménagement hors sol du nouveau bassin Nord d'eaux pluviales et d'eaux incendie (avec création de digues). Un changement d'usage du sol est prévu pour cette future zone aménagée (friche en bassin). Néanmoins, cette zone aménagée sera isolée du site d'exploitation sans activités (humaines, agricoles, ...).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

D'après la base de données de la DREAL pour les projets cas par cas, aucun projet existant à proximité du Terminal de Blainville n'est recensé ni études d'impact ni de dossiers Loi sur l'eau.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La principale mesure environnementale envisagée dans le cadre de l'exploitation du Terminal de Blainville concerne l'aménagement des 2 nouveaux bassins Nord et Sud pour la régulation des eaux pluviales et le confinement des eaux d'extinction en cas d'incendie. En effet, ce projet permet de réduire significativement les effets négatifs sur l'environnement par rapport à la situation existante puisque :

- les eaux pluviales de voirie du Terminal de Blainville seront collectées dans leur totalité puis prétraitées (décantation dans les bassins et séparateur d'hydrocarbures en sortie du bassin) avant rejet dans le canal,
- les eaux d'incendie seront collectées et confinées dans le ou les bassins afin d'éviter leur rejet dans l'environnement.

Ce projet a fait l'objet d'une étude d'assainissement par la Sté ARTELIA en janvier 2019 afin de présenter les différents ouvrages et justifier leur dimensionnement.

Ce projet a fait l'objet d'un prédiagnostic écologique en aout 2019 par la Sté BIOTOPE démontrant que le niveau de risque biodiversité sur le site est considéré comme intermédiaire.

Toutes les marchandises réceptionnées au sein du Terminal de Blainville sont et resteront stockées soit dans des bâtiments fermés soit sur la plateforme extérieure étanche.

Les activités de manutention dans l'enceinte du Terminal de Blainville n'évolueront pas.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site est en activité depuis 1974 sans évolution majeure du trafic et des marchandises depuis les années 2000. Il s'agit d'une régularisation administrative du site au titre des ICPE nécessitant le dépôt d'un dossier de demande d'autorisation d'exploiter avec l'aménagement de 2 nouveaux bassins Nord et Sud pour la régulation des eaux pluviales et le confinement des eaux d'extinction en cas d'incendie. Ces mesures contribueront à améliorer la situation environnementale en limitant les risques de pollution des eaux de surface. Ce projet ne nécessite pas de défrichement (courrier DDTM du 11/09/2019) malgré une demande d'examen au cas par cas pour le défrichement non soumis à évaluation environnementale suite à la décision en date du 28/08/2019 (Voir annexe 2). Concernant les autres enjeux environnementaux (air, déchets, bruit, sols/sous-sol), ils sont minimes au regard de l'activité et de la localisation du site. Ainsi, le projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Rapport avant projet et projet assainissement ARTELIA janvier 2019 (annexe 1)
- Décision du 28 août 2019 relative à la réalisation d'une évaluation environnementale pour le défrichement (annexe 2)
- Courrier de la DDTM du 11 septembre 2019 - Défrichement (annexe 3)
- Carte de localisation des ZNIEFF (annexe 4)
- Carte de localisation du Monument Historique (annexe 5)
- Plan de localisation des zones humides (annexe 6)
- Carte de localisation de la zone de répartition des eaux du Bathonien (annexe 7)
- Carte de localisation des captages AEP et périmètres associés (annexe 8)
- Carte des sites inscrits (annexe 9)
- Carte de localisation du site NATURA 2000 (annexe 10)
- Carte de localisation des sites classés (annexe 11)
- Prédiagnostic écologique BIOTOPE août 2019 (annexe 12)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

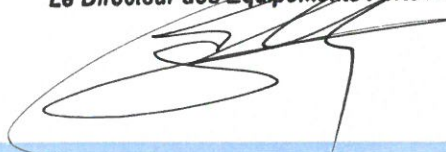
Hérault

le,

8/10/19

Signature

Pour le Président, et par délégation
Le Directeur des Equipements Portuaires



Antoine de GOUVILLE



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire
À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

Extensio
n

Nom de la voie

Bassin d'Hérouville

Code postal

1 4 2 0 0

Localité

Hérouville Saint Clair

Pays

Tél

231356300

Fax

231356306

Courriel

port.commerce@caen.cci.fr

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

LOUISET

Prénom

Pierre

Qualité

responsable Ingénierie et Projets

Tél

231356310

Fax

231356306

Courriel

plouiset@caen.cci.fr

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage

--

--

--

--

--

--

--

--