

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

BALADE DU CAILLY

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole Rouen Normandie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Yvon ROBERT, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 2 3 4 1 4 0 0 1 0 1

Forme juridique Collectivité locale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Infrastructures de transport Catégorie n°6 Infrastructures routières c) construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km	Aménagement d'une balade sous forme d'une voie verte quand cela est possible, de pistes cyclables et trottoirs aménagés, ou de zones de rencontre quand le tissu urbain et environnemental est plus contraint.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réalisation d'une balade pour les cheminements doux dans la vallée du Cailly, traversant les communes de Malaunay, Le
Houlme, Notre Dame de Bondeville, Maromme, Déville lès Rouen, Canteleu, et Rouen.

Cette balade d'environ 13,6 km sera réalisée :

- en empruntant des cheminements existants pour environ 3 200 m ;
- en créant des cheminements nouveaux sur des espaces libres pour environ 6 200 m ;
- en requalifiant des voiries existantes pour environ 4 200 m.

Les enjeux environnementaux portent donc essentiellement sur les 6,2 km totalement nouveaux.

4.2 Objectifs du projet

- Concevoir une balade dédiée aux cheminements doux dans le respect de l'environnement dans toutes ces composantes (faune, flore, air, bruit, sols...) et répondre aux enjeux du changement climatique;
- Concevoir un espace public de qualité qui irrigue des territoires tronçonnés malgré l'inscription dans une unité de site;
- Concevoir un itinéraire alternatif et sécurisé pour les modes actifs (piétons et cyclistes notamment) dans les déplacements de proximité et de promenade en lien avec l'élaboration en cours du Schéma Directeur des Mobilités Actives (SDMA) à la MRN.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La réalisation de la balade s'effectuera par tronçon en fonction des acquisitions foncières et de la faisabilité technique.

Une attention particulière sera faite quant au traitement des berges des cours d'eau et des espaces à fort enjeu environnemental. Les berges seront ainsi refaites naturellement quand cela sera possible.

L'infrastructure portera idéalement sur une voie d'environ 3m de large, à laquelle il faudra ajouter des accotements. Au vue des contraintes techniques, certains passages devront être adaptés et pourront être plus étroits.

En terme de revêtement et d'éclairage, les modalités ne sont pas aujourd'hui arrêtées mais un objectif de lutte contre le changement climatique et de préservation de la biodiversité est au premier plan des réflexions.

La Métropole souhaite étudier les différentes possibilités au regard des fonctionnalités attendues, des coûts financiers d'investissement et de fonctionnement, et l'intérêt environnemental.

Dans tous les cas, une seule modalité ne pourra pas être retenue sur l'ensemble du parcours au vue de l'hétérogénéité des usages, des sites, des enjeux urbains et environnementaux.

Les périodes de travaux seront adaptées aux enjeux environnementaux. Ainsi, si des interventions sont nécessaires sur des habitats naturels existants à forts enjeux, les travaux seront réalisés en dehors des périodes de reproduction et de nidification des espèces qu'ils abritent.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Il est prévu une utilisation par les modes actifs, piétons et cyclistes, mais également personnes à mobilité réduite et poussette...

Malgré un linéaire de près de 14 km, la cible prioritaire reste l'aménagement et les déplacements de proximité, la desserte des principaux pôles générateurs de déplacements, notamment les équipements publics.

La mise en place de mobiliers urbains devrait permettre une appropriation la plus large possible.

Les modalités d'entretien et de gestion sont en cours de validation entre la Métropole et les communes.

Dans tous les cas, l'entretien de l'infrastructure se fera en accord avec le plan d'actions Zéro phyto de la Métropole et les abords seront entretenus selon les principes de gestion différenciée de l'espace public.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration(s) et/ou Autorisation(s) loi sur l'eau / Code de l'environnement R514-1

- o 2.1.5.0 bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet;
- o 3.1.2.0 modifications du lit mineur du cours d'eau;
- o 3.1.4.0 consolidation ou protection des berges par des techniques non végétales;
- o 3.2.2.0 surface soustraite au lit majeur du cours d'eau;
- o 3.3.1.0 assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides.

Déclaration préalable au titre du code de l'urbanisme avec accord de l'Architecte des Bâtiments de France (ABF) dans le cadre des périmètres des monuments historiques.

Autorisation de défrichement avec une procédure simple du fait d'une superficie à déboiser inférieure à 0,5 ha.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de la balade	Environ 14 km
Largeur de l'emprise	Environ 3 m + accotements
Linéaire en zone humide après un travail d'évitement des zones humides de la vallée	100 m
Linéaire en zone boisée après un travail d'évitement des zones boisées de la vallée	600 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Seine Maritime (76)

Malaunay

Le Houllme

Notre-Dame-de-Bondeville

Maromme

Déville-lès-Rouen

Canteleu

Rouen

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Point d'arrivée :

Long. __° __' __" __ Lat. __° __' __" __

Communes traversées :

Malaunay / Le Houllme / Notre-Dame-de-Bondeville / Maromme / Déville-lès-Rouen / Canteleu / Rouen

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Canteleu est sur le territoire du Parc naturel régional des boucles de la Seine normande. Néanmoins, la balade ne passe que sur quelques dizaines de mètres à l'extrême est de la commune dans un espace urbanisé (Lycée de la Vallée du Cailly).
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de balade passe à proximité : - de la Corderie Vallois à Notre-Dame-de-Bondeville - du Marégraphe Château-d'eau quai Ferdinand-de-Lesseps à Rouen. Néanmoins, ces sections de la balade existent déjà avec la présence d'un sentier sur la rive ouest du Cailly à Notre Dame de Bondeville, et d'une voirie et parking à proximité immédiate du quai à Rouen.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Métropole a déjà réalisé un travail important pour éviter au maximum les zones humides présentes dans la vallée et répertoriées au sein du SAGE, notamment en amont et en aval du viaduc ferré de Malaunay/Le Houlme, ce qui a pour conséquence d'amener le tracé de la balade sur voirie sur plus d'un kilomètre. La Métropole prévoit également de réaliser des investigations complémentaires afin de déterminer plus précisément les limites des zones humides présentes au nord de la commune de Malaunay, et ainsi continuer de préserver au mieux ces espaces.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il existe un PPRT approuvé sur la commune de Montville, dont le périmètre d'exposition touche l'extrême nord de la commune de Malaunay. Néanmoins, le tracé de la balade commence plus au sud et n'est donc pas impacté. Il y a un PPRI en cours d'élaboration et dont les cartes d'aléas sont à disposition.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé de la balade passe par le périmètre de protection du captage d'eau potable présent à Maromme. Néanmoins, la tronçon de la balade sur le périmètre de protection rapproché est déjà en cours de réalisation pour une ouverture au public en mars 2020. D'autres sections sont présentes mais dans le périmètre de protection éloigné. Par ailleurs, cet aménagement n'entraînera pas d'usage impactant sur les sous-sols.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est trop tôt pour le dire à ce stade du projet.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est un trop tôt pour le dire à ce stade du projet.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le tracé de la balade passe pour moitié sur des cheminements existants ou sur voirie existante. La Métropole va donc s'intéresser plus particulièrement aux 6 km de création de balade sur espaces naturels. Elle va réaliser des relevés faune/flore sur les sites les plus sensibles, et prendre les mesures nécessaires si des enjeux environnementaux sont révélés. La Métropole aura donc une attention particulière sur ces tronçons, en lien avec les services de l'Etat en charge de ce sujet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de balade engendre une consommation limitée d'espaces naturels car il passe en majorité en tissu déjà urbanisé.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le PPRI Cailly Auberthe Robec qui est en cours de finalisation. Certains tronçons pourraient être concernés par la réglementation en zone rouge mais la création d'infrastructures de transports ou de réseaux serait permise à condition de ne pas accentuer le risque inondation. La Métropole aura donc une attention particulière sur ces tronçons, en lien avec les services de l'Etat en charge de ce sujet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de balade engendrera des déplacements de modes doux (piétons et cyclistes notamment). L'objectif est d'encourager ces types de mobilités durables, au détriment des modes motorisés.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet de balade sera éclairé sur sa partie la plus urbaine. La Métropole recherche les modalités (temporalités et puissances notamment) les moins impactantes pour l'environnement avec la mise en place d'horloges programmables ou de détecteurs de mouvement par exemple.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ces aménagements viendront valoriser l'environnement, améliorer le cadre de vie et les déplacements dans la vallée.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le tracé de la balade du Cailly passe par des emprises de projets existants ou approuvés.

Dans la grande majorité des cas, il a déjà été intégré aux projets : projet habitat à Malaunay (anciennement Marbrerie), projet habitat à Maromme (anciennement Tifine), ZAC des Rives de la Clairette à Déville-lès-Rouen.

Il devra également faire l'objet d'une intégration plus poussée dans le cadre de l'aménagement du site du Linoléum à Notre-Dame-de-Bondeville.

Sur l'ensemble de ces projets, la balade traverse les sites, de préférence le long du Cailly, afin de proposer une continuité cohérente et sécurisée aux cheminements doux de la vallée.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'un des objectifs est de développer les modes actifs, avec un impact positif sur la santé humaine.

La Métropole a déjà réalisé un travail important pour éviter au maximum les zones humides présentes dans la vallée et répertoriées au sein du SAGE, notamment en amont et en aval du viaduc ferré de Malaunay/Le Houlme.

La Métropole prévoit également de réaliser des investigations complémentaires afin de déterminer plus précisément les limites des zones humides présentes au nord de la commune de Malaunay, et ainsi continuer de préserver au mieux ces espaces.

Si malgré le travail d'évitement le tracé de la balade devait emprunter des sites à caractère humide :

- la réduction des impacts serait possible avec la mise en œuvre d'un revêtement adapté (ex platelage bois);
- la compensation serait étudiée (ex la requalification de la zone humide dégradée du Linoléum à Notre-Dame-de-Bondeville, l'emprise de l'ex entreprise Grassin Delyle à Malaunay...).

De même, ces réflexions seront à appliquer sur les emprises boisées présentes sur les délaissés de l'A150 à Déville-les-Rouen. En fonction de l'intérêt du boisement, des mesures de compensation seront travaillées.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La Métropole rappelle l'objectif de la balade de valoriser l'environnement et permettre des modes de déplacement plus vertueux.

La Métropole, en lien avec les services du SAGE, de l'AFB et de l'Etat, a circonscrit les principales zones à enjeux environnementaux : les espaces au nord de Malaunay, les espaces en amont et aval de la zone humide du Linoléum à Notre-Dame-de-Bondeville, les délaissés de l'A150 à Déville-lès-Rouen. A cela s'ajoute tous les passages en bord de cours d'eau avec une attention nécessaire sur l'aménagement et la gestion des berges.

La Métropole s'engage donc à réaliser des inventaires sur ces sites et prendre les mesures nécessaires et proportionnelles au projet pour le maintenir et le développement des espèces.

Ainsi, au vue des enjeux environnementaux connus ou suspectés, il ne semble pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>L'annexe 7 comprend des planches plus détaillées sur une section du projet de tracé de la balade du Cailly afin d'illustrer la séquence "éviter" de la démarche ERC des zones humides que la MRN a mis en place.</p> <p>L'annexe 8 comprend des planches plus détaillées sur des sections du projet de tracé de la balade du Cailly afin de localiser les espaces où la MRN va avoir une attention soutenue quant aux enjeux environnementaux, en commençant par des relevés faune/flore, puis les mesures d'ERC nécessaires.</p>

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

ROUEN

le, 05/02/2020

Signature

