

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de développement des activités de lavage de citernes alimentaires de la société "TRANSPORTSANTOINE NORMANDIE" basée sur la commune de Torigny-les-villes (50), impliquant une augmentation du volume d'eau mis en œuvre dans le process

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

TRANSPORTSANTOINE NORMANDIE

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

6 2 6 2 5 0 2 2 9 0 0 0 4 6

Forme juridique

Société par Actions Simplifiées

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1.a. Autres installation classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation	Augmentation de la quantité d'eau mise en œuvre dans le lavage de contenants ayant transportés des produits alimentaires entraînant un passage du seuil de déclaration (<20 m3) à celui d'autorisation de la rubrique 2795 (> ou égale à 20 m3).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

TRANSPORTSANTOINE NORMANDIE exploite une station spécialisée dans le lavage hydraulique de camions citernes alimentaires réservée aux poids lourds de la flotte.
La société a été rachetée en avril 2021 par la société DELISLE. La flotte du groupe DELISLE ainsi que celle de transporteurs externes vont s'ajouter au processus de lavage. Dans ce contexte, le site prévoit une augmentation de la quantité d'eau mise en œuvre entraînant un dépassement un passage de la déclaration à l'autorisation sous la rubrique n°2795 de la nomenclature des ICPE relative à la quantité d'eau utilisée dans le lavage.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal du projet est de permettre à la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE d'ouvrir son activité à des entreprises extérieures.

Dans un contexte de rachat par la société DELISLE, le site sera amené à intégrer la flotte de poids lourds du groupe DELISLE, ainsi que des flottes de poids lourds extérieures dans son processus de lavage. Ces augmentations de la fréquence de lavage induira une augmentation de la quantité d'eaux mise en œuvre.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aucun aménagement nécessitant la construction ou la démolition de bâtiments, ou encore l'extension de l'emprise du site n'a été pour l'instant décidé dans le cadre du projet d'augmentation de la capacité de lavage. Cependant, la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE se garde la possibilité de l'implantation d'une troisième piste de lavage qui n'impactera pas le classement ICPE du site.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les activités projetées seront réalisées dans les mêmes conditions que la phase d'exploitation actuelle. Le mode d'approvisionnement en eaux (issues du réseau d'eaux potables) et les procédures de lavage des citernes resteront inchangés. Les opérations associées seront uniquement des déplacements de poids lourds réalisées 7 jours/7 et 24h/24, ainsi que des activités de maintenance réalisées en période d'activité du site entre 8 h et 18 h.

L'augmentation de la capacité de lavage des véhicules entraînera une augmentation des rejets industriels aqueux dans le réseau public. Une révision de la convention de rejet de la STEP concernant le débit rejeté dans le réseau d'assainissement de la commune sera réalisée dans le cadre de la mise en conformité de la situation future du site.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet d'augmentation de la capacité de lavage de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE entraînera une augmentation des rejets aqueux d'eaux de lavage dans le réseau d'assainissement de la commune. Un débit de rejet d'environ 100 m³/j est aujourd'hui souhaité par la société pour son unité de lavage basée sur la commune de Torigny-les-villes. Le projet sera ainsi soumis à une procédure d'autorisation sous la rubrique 2795 relative au lavage intérieur de citernes alimentaires.

Une révision de la convention de rejet a été d'ores et déjà initiée par TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Augmentation du volume d'eau mis en œuvre (Rubrique 2795 - Autorisation)	100 m ³ /j

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

3 parc d'Activité
Lieu-dit : Guilbervilles
50 160 Torigny-les-villes

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 56 ' 53 " O Lat. 48 ° 59 ' 5 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II : "Moyenne Vallée de la Vire et Bassin de la Souleuvre" à 120 m au Nord (réf: 250008450), ZNIEFF de type I : "Vallée de Jacre à Donjean et Saint-Louet-sur-rive" à 3 km au Nord-Ouest (réf: 250030100)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope se localise à environ 1,5 km au Sud-Est des terrains de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE. Il s'agit de la "Vire et ses affluents" (réf: FR3800981)
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet, les terrains de la société se localisent à environ 45 km à l'Est de la Manche.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le parc naturel le plus proche des terrains de la société se localise à environ 21 km au Nord-Est des terrains de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE. Il s'agit du "Marais du Cotentin et du Bessin" (réf: FR8000021)
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le département de la Manche dispose d'un PPBE approuvé le 5 juillet 2013. La commune de Torigny-les-Villes est concernée par ce plan avec notamment les axes de circulation A84 et N174, passant respectivement à 220 m au Sud et 530 m à l'Ouest des terrains occupés par la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrains de la société se localisent à 3 km au Nord-Est du périmètre de protection "Beuvrigny Chapelle Heuzebrocq" (réf: 1907293903). Il s'agit du périmètre de protection d'un bien inscrit/classé le plus proche du site.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone humide la plus proche des terrains du site se localisent à environ 28 km au Nord. Le projet ne prendra pas place sur une zone humide.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Torigny-les-villes est couverte par le PPRI de la Vire approuvé par arrêté préfectoral 29 juillet 2004. Cependant, les terrains occupés par la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE ne sont pas impactés par le risque d'inondation.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site ou sols pollués ne se localise à proximité des terrains de la société ou même dans la commune de Torigny-les-villes.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans-objet
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les terrains exploités par la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE ne se localisent pas au sein d'un périmètre de protection d'un captage AEP.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche se localise à 5,4 km au Nord des terrains de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE. Il s'agit de "l'Etang de Torigni-sur-Vire" (réf: 50046)
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 (Directive habitats) le plus proche du site est le "Bassin de la Souleuvre" (réf: FR2500117) situé à 2,7 km à l'Est.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se situe à environ 7,6 km à l'Ouest des terrains de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE. Il s'agit du "Château de l'Angotière et abords" (réf: 50046)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les prélèvements d'eau seront réalisés dans le réseau d'eau potable de la commune dans le cadre des activités de lavage de citernes alimentaires, ainsi que pour les besoins sanitaires et l'entretien des locaux présents sur le site.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement ou rejet ne sera réalisé directement dans une masse d'eau souterraine. Les activités de lavage sont et continueront à être réalisées sur des surfaces imperméabilisées et les eaux usées engendrées rejoindront, après traitement, le réseau public d'assainissement de la commune.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet - Le projet n'entraînera aucun dégagement en matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet - Le projet n'entraînera aucun apport en matériaux
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'unité de lavage de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE s'inscrit dans une zone d'activités initialement marquée par la présence d'industries. Les terrains d'implantation de la société se localisent également à proximité d'axes de circulation. La faune et la flore évoluant dans cet environnement se sont habituées aux différentes activités industrielles et à la circulation de véhicules. Il est également nécessaire de préciser que les activités projetées par le site seront réalisées dans les mêmes conditions que l'exploitation actuelle.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'unité de lavage de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE ne se localise pas à proximité d'une zone NATURA 2000. Compte tenu de la distance séparant le site d'une part, et l'absence de rejet aqueux atmosphériques dans cet espace d'autre part, l'exploitation initiale et future de l'unité de lavage TRANSPORTS ANTOINE MEUSE n'est pas susceptible d'avoir un impact sur un habitat ou une espèce inscrite au Formulaire Standard de Données du site.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les activités initiales et futures de l'unité de lavage ne sont pas et ne seront pas à l'origine de rejets aqueux ou gazeux susceptibles d'impacter d'autres zones sensibles.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'augmentation des capacités de lavage s'inscrit sur un site déjà existant et ne demandera pas une extension de celui-ci.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Torigny-les-villes n'est concerné par aucun PPRT.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Torigny-les-villes est concerné par le PPRI de la Vire. Cependant les terrains du projet sont exclus du zonage de ce plan.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les activités de lavage des citernes alimentaires n'engendreront pas de risques sanitaires.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'objectif principal du projet est de permettre à la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE d'ouvrir son activité à un plus grand nombre de véhicules. Ainsi, une augmentation de la fréquence de poids lourds sur le site est prévue. Il est cependant rappelé que le site s'inscrit sur une zone industrielle déjà marquée par la circulation de poids lourds. Le projet n'aura donc pas un impact supplémentaire important sur le trafic et les déplacements dans le secteur.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les émissions sonores seront limitées au trafic routier de poids lourds et des véhicules légers du personnel, ainsi qu'au fonctionnement des installations techniques (activités de maintenance, lavage des citernes...). Rappelons que le site est situé au sein d'une zone industrielle qui concentre d'ores et déjà d'autres installations dans le secteur industriel. Néanmoins, l'établissement respectera les niveaux sonores prescrits dans l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le lavage des citernes alimentaires ne seront pas à l'origine d'émissions olfactives dans l'air.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En dehors de faibles vibrations causées par le trafic de poids lourds, les activités entreprises par l'unité de lavage ne sont pas susceptibles d'engendrer des vibrations perceptibles à l'échelle de l'environnement.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage extérieur se limitera aux besoins associés à la sécurisation des accès et aux voiries en période de faibles luminosité.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets atmosphériques seront essentiellement liés au trafic routier qui sera engendré par l'unité de lavage. Il est également rappelé que le site se situe à proximité de divers entreprises, d'axes routiers et ferroviaires. Le projet porté par la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE n'aura pas un impacts significatifs vis à vis de la situation initiale.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'exploitation de l'unité de lavage sera à l'origine du rejet : - d'eaux sanitaires dirigées vers le réseau d'eaux usées communal, - d'eaux de lavage transitant vers 3 cuves de 4 m3 chacune avant rejet à la station d'épuration, - d'eaux pluviales de voirie et de toiture transitant par un séparateur d'hydrocarbures avant d'être infiltrées en noues.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'exploitation de l'unité de lavage est à l'origine d'un rejet des eaux de lavage. Dans le cadre du projet porté par l'unité de lavage TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE, une révision du débit rejeté sera demandée.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le fonctionnement de l'unité de lavage entraînera la production de déchets non dangereux, inertes engendrée par les activités de bureaux. Mais également de déchets dangereux comme des déchets de graisses, d'hydrocarbures, de DEEE, d'aérosols, de matériels souillés... La majorité de ces déchets dangereux produits sera issue des activités de maintenance réalisées sur les poids lourds.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE ne sera pas à l'origine d'un remaniement important des terrains. Les conditions d'exploitation resteront identiques à celles actuelles.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les activités projetées seront réalisées dans les mêmes conditions que la phase d'exploitation actuelle. Le milieu d'approvisionnement en eaux et les procédures de lavages pour les citernes resteront inchangés.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

La commune de Torigny-les-villes n'est concernée par aucun autre projet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Sans objet

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Au vu de la nature du projet et des impacts engendrés par celui ci, aucune mesure compensatoire ou d'évitement n'a été prise par la société TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE.

Des analyses sur les eaux pluviales de voiries ainsi que de toitures seront à réaliser afin de confirmer le non dépassement des seuils de l'arrêté du 2 février 1998 pour les rejets aqueux dans le milieu naturel.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet concerne une augmentation de la capacité journalière de la station de lavage, il n'est actuellement pas prévu de nouvelles construction aménagement du terrain d'implantation de l'agence TRANSPORTS ANTOINE NORMANDIE. La société se garde la possibilité de l'implantation d'une troisième piste de lavage au sein des limites de propriété du site. Cette installation ne représentera pas un impact supplémentaire vis-à-vis de la situation initiale.

Compte tenu, d'une part, des faibles impacts attendus par l'exploitation future de l'unité de lavage et, d'autre part, des faibles enjeux liés aux terrains d'implantation du projet (zone industrielle), il ressort que le projet ne semble pas devoir faire l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Touffes - La - Vignes

le,

1/7/22

Signature

