



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Sécurisation du carrefour RD490-RD131 et du carrefour des Douanes

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Seine-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MARTIN Pascal, Président du Département

RCS / SIRET

2 2 7 6 0 5 5 0 9 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a	Modification de voiries existantes sur un linéaire total de 1500m environ.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Aménagement d'un giratoire à l'emplacement du carrefour des Douanes, de bandes multifonctionnelles sur la RD131 et la RD490 et d'un bassin de rétention des eaux pluviales.
- Déconstruction de la RD131 entre la voie communale "l'Ancienne Route" et la bretelle du giratoire sur une section d'environ 350m.
- Mise en place d'un îlot séparateur au niveau du carrefour RD490/131.

4.2 Objectifs du projet

Le projet vise à sécuriser et simplifier les carrefours existants, et à améliorer la gestion des eaux pluviales. Il s'inscrit dans une démarche innovante « route plus sûre, route sans accident » sur l'axe YVETOT-ARELAUNE-EN-SEINE, dont l'objectif est de sécuriser l'ensemble de l'itinéraire, chaque aménagement ponctuel participant à l'apaisement des comportements. Le dossier de prise en considération de ce projet, joint en annexe 82A, présente plus en détail l'opération, son contexte et ses objectifs.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux prévus pour une durée de 5 mois seront séquencés en cinq phases:

1. Effacement des îlots existants sur la RD490;
2. Réalisation du demi-giratoire, de la bretelle et des bandes multifonctionnelles côté Est;
3. Réalisation du demi-giratoire, de la bretelle, des bandes multifonctionnelles et du bassin de rétention côté Ouest, et déconstruction de la RD131.
4. Mise en place des îlots séparateurs sur la RD490 et la RD131;
5. Réalisation de la couche de roulement.

Les travaux seront réalisés sous circulation sur la RD490, avec réduction des largeurs de chaussée et/ou alternat.

Des déviations seront mises en place pour les riverains de la rue du Cheval Blanquet et de la route du Millénaire lors de la phase 2 (voies communales), et pour les usagers de la RD131 lors de la phase 3 (voies communales pour les véhicules légers et RD33, RD37, RD982 et RD131 pour les poids lourds en transit). Enfin, une déviation par ces mêmes RD sera mise en place pour la réalisation des enrobés réalisés de nuit.

Les aménagements paysagers seront réalisés ultérieurement durant une période propice.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les trafics prévus après mise en service de l'aménagement resteront similaires aux trafics actuels : de l'ordre de 7000 à 9300 veh/jour sur la RD490 (respectivement au Sud et au Nord du futur giratoire), et 2300 veh/jour sur la RD131.

La vitesse réglementaire n'évoluera pas, mais le carrefour giratoire devrait avoir un effet positif sur la diminution des vitesses pratiquées.

L'exploitation sera conforme au schéma directeur routier du Département (curage de fossé, viabilité hivernale et fauchage raisonné).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune. Le dossier cas par cas intègre la demande de dérogation pour l'abattage de deux arbres d'un alignement et une note d'information concernant le projet d'assainissement sera transmise à la DDTM, comme convenu en réunion le 22 janvier 2019 avec le Bureau Police de l'Eau (voir compte-rendu de réunion en annexe 82B).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale du projet	11485m ²
Rayon extérieur du giratoire	20m
Largeur de chaussée RD490 et RD131	6,50m
Largeur des Bandes multifonctionnelles	2,40m
Largeur totale de la plateforme sur la RD490	8,90m
Longueur de la section RD131/RD490	1150m
Longueur de la section de la RD131 déconstruite	350m
Volume du bassin	100m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Louvetot et Maulévrier-Sainte-
Gertrude
Carrefour RD490/131 et carrefour
RD490-voies communales dit
carrefour des Douanes

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 49° 33' 54 "N Lat. 00° 43' 25 "E

Point d'arrivée :

Long. 49° 33' 26 "N Lat. 00° 43' 44 "E

Communes traversées :

Louvetot et Maulévrier-Sainte-Gertrude

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur le territoire du Parc Naturel Régional (Pnr) des Boucles de la Seine Normande (voir carte Carmen en annexe 82B). Les Services du Pnr ont été rencontrés afin de recueillir leurs préconisations sur la première variante de ce projet ainsi que sur la variante adoptée. Les compte-rendus de ces réunions sont disponibles en annexe 82C.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le plan de prévention du bruit (PPBE) du Département pour la période 2014-2019 a été approuvé le 7 octobre 2014. Le PPBE est en cours de révision pour la période 2019-2023 (consultation du public du 18 juin au 18 août 2019, approbation finale prévue en septembre 2019). La RD131 puis la RD490 sur le site du projet font partie du linéaire concerné par le PPBE mais aucune zone à enjeux n'y est recensée. Le PPBE inclut notamment des actions concernant la limitation de la gêne en phase chantier.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de Maulévrier-Sainte-Gertrude et Louvetot sont situées dans le périmètre du PPRN du Bassin Versant Rançon-Fontenelle, prescrit en 2001. En revanche, elles ne sont pas couvertes par un PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le département de Seine-Maritime se situe dans la zone de répartition des eaux des nappes de l'Albien et du Nécomien.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de protection éloigné du captage de Maulévrier-Sainte-Gertrude; c'est pourquoi le bassin de rétention aménagé dans le cadre du projet sera imperméabilisé.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe au niveau du terrain ou en remblai, hormis pour le bassin de rétention, dont l'aménagement n'affectera pas les eaux souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'équilibre pour les déblais/remblais n'est pas atteint. Le projet prévoit un volume de décapage de terre végétale de 1775 m ³ et un volume de déblais de 2720 m ³ . Les besoins de matériaux pour le projet s'établissent à 5170 m ³ , dont 3900m ³ pour les remblais du projet. Les remblais d'apport du projet seront constitués de graves recyclées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des zones de bosquets et de broussailles bordant la RD490 seront impactées par la création du giratoire et du bassin de rétention. Des espaces végétalisés équivalents seront plantés de l'autre côté de la bretelle RD131. Par ailleurs, il est à noter que le projet permet de réduire les surfaces imperméabilisées d'environ 2900m ² au total (voir annexe 82D). Par ailleurs, 2 arbres d'un alignement devront être abattus. Un diagnostic phytosanitaire a été réalisé sur l'alignement (voir annexe 82E) montrant que ces arbres sont vieillissants. Des arbres seront plantés dans la continuité de l'alignement au Nord en remplacement (voir annexe 82F).
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise sur les espaces agricoles reste limitée, puisque les acquisitions foncières (incluant les accotements des voies non imperméabilisés et la zone de végétation mise en place derrière la bretelle RD131) sont de l'ordre de 2450m2 au total, réparties sur 4 parcelles. De plus, la RD131 déconstruite sera rendue à l'usage agricole (surface d'environ 3000m2).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'étude des polluants des chaussées actuelles n'a fait apparaître aucune trace d'amiante.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Durant une partie des travaux (de l'ordre de 4 à 5 mois sur une durée totale de 6 mois), des déviations seront mises en place par les voies communales de Maulévrier-Sainte-Gertrude, et les RD33, 37, 982 et 131, générant des déplacements pour les riverains et usagers. A terme, le projet n'engendre pas de trafic ou déplacement supplémentaire.
Nuisances	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des nuisances sonores sur une durée limitée. A terme, le projet ne génère pas de trafic supplémentaire et n'augmentera donc pas les niveaux sonores. Ce projet a notamment pour objectif l'apaisement des vitesses, ce qui pourrait donc avoir un impact positif sur le bruit. La RD490 et la RD131 sont classées en catégorie 3 du classement sonore des voies et ont fait l'objet de cartes stratégiques du bruit, mais aucune zone à enjeux n'a été définie sur les sections concernées par le projet.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des odeurs lors de la mise en oeuvre des couches de base et de roulement de la chaussée, cependant la durée de ces phases sera limitée (durée cumulée inférieure à 6 semaines).
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase travaux du projet pourra générer des vibrations (démolition, rabotage, compactage). La durée des travaux sera de l'ordre de 6 mois. En phase exploitation, le projet n'augmentera pas les vibrations générées par le trafic routier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le giratoire ne sera pas éclairé par des candélabres. En revanche un balisage actif sera mis en place à l'approche du giratoire et au niveau de l'îlot central.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas les trafics à terme et n'engendre donc pas de nouveau rejet dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement du giratoire et de ses branches (5580m2 environ) sont collectées par un bassin de rétention dimensionné au centennal, imperméabilisé et équipé d'une cloison siphonée. La surverse du bassin a lieu dans le fossé existant le long de la RD131, avec un débit de fuite de 5L/s, limitant ainsi les risques d'inondation à l'aval. La gestion des eaux pluviales du projet est détaillée à l'annexe 82G.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'étude des polluants des chaussées actuelles n'a fait apparaître aucune trace d'amiante.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sur la section de la RD131 qui sera déconstruite, la couche située entre -5 et -10cm du niveau de la chaussée actuelle contient des Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques (HAP) à un niveau requérant soit l'envoi en Installation de Stockage de Déchets Dangereux, soit la mise en remblai sur le chantier avec une couverture de 1m minimum. C'est cette solution qui a été retenue, cette couche sera rabotée et mise en remblai sous la future bretelle de la RD131, limitant ainsi l'apport de matériaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La section de la RD131 déconstruite sera remblayée en terre végétale et rendue à l'usage agricole (surface d'environ 3000m2).</p> <p>Par ailleurs, l'opportunité d'intégrer un aménagement cyclable au projet a été étudiée mais n'a pas été jugée pertinente. En effet, la future véloroute "Entre Seine et mer à vélo" ne devrait pas emprunter la RD490. De plus la traversée de l'axe YVETOT - ARELAUNE-EN-SEINE serait plutôt à privilégier au giratoire RD131-33 à Louvetot.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Voir annexe 8.2F

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne présente pas d'impacts significatifs autres que ceux traditionnellement rencontrés pour les projets routiers de faible ampleur. Le projet prévoit une gestion adaptée des eaux pluviales et permet de diminuer l'imperméabilisation sur le site. Les zones de végétation impactées par le projet seront remplacées, tout comme les arbres d'alignement.

La concertation a été menée avec le Parc Naturel Régional ainsi que les Services de l'Etat (DDTM et DREAL, voir comptes-rendus de réunion en annexe 82C).

Enfin, le Département prend en considération lors des travaux le suivi environnemental des entreprises en phase travaux.

Compte tenu des éléments présentés dans ce dossier, une étude d'impact spécifique ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
A. Dossier de prise en considération de l'opération (partie 4.2)
B. Carte Carmen du site (partie 5)
C. Compte-rendus des réunions avec le Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine-Normande, la DDTM et la DREAL (4 pièces, parties 5 et 7)
D. Bilan des surfaces imperméabilisées (partie 6.1)
E. Diagnostic phytosanitaire des arbres d'alignement le long de la RD131 (partie 6.1)
F. Étude paysagère et plan des aménagements paysagers (2 pièces, partie 6.1)
G. Liste des mesures visant à réduire les impacts du projet (partie 6.4)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

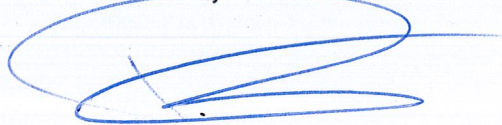


Fait à ROUEN

le, 1 OCT. 2019

Signature

Le Directeur Adjoint des Routes


XAVIER PREVOT

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus