

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Remplacement du pont de Colombelles.

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte Régional des Ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

DEISS Philippe, Directeur Général

RCS / SIRET

2 0 0 0 0 0 6 0 9 6 0 0 0 2 4

Forme juridique

Syndicat mixte

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 a) (annexe R.122-2)	Reconstruction d'une route classée dans le domaine public routier du département sur environ 500 mètres (dont 102 mètres de pont).
9 b) (annexe R.122-2)	Construction d'installation portuaire

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à remplacer l'ouvrage mobile de franchissement du canal de Caen à la mer par la RD 226.

L'emprise projet est comprise entre le croisement de la RD 226 avec la rue verte à l'entrée d'Hérouville Saint Clair et le giratoire avec la RD 402 à l'entrée de la future ZAC d'Hérouville-Saint-Clair.

Sur cette emprise, trois scénarios ont été étudiés dans le cadre d'une étude de faisabilité, à savoir :

- la restructuration de la RD 226 et la reconstruction du pont en lieu et place des infrastructures existantes (scénario 1);
- la reconstruction du pont en amont du pont existant avec le décalage de la RD 226 vers le Sud. La nouvelle voie se raccorderait alors à la rue verte à l'Ouest via la création d'un giratoire et au giratoire existant à l'Est (scénario 2);
- la reconstruction du pont en aval avec le décalage de la RD 226 vers le Nord. La nouvelle voie se raccorderait alors à la rue verte à l'Ouest via la création d'un giratoire et au giratoire existant à l'Est (scénario 3).

Au vu d'éléments rédhibitoires concernant les deux premiers scénarii, c'est le scénario 3 (passage en aval) qui a été retenu.

Les profils en travers de la voie au droit du pont et en partie terrestre sont présentés en annexe 3.

La partie mobile du pont actuel sera démontée. Le devenir (démolition, réutilisation, ...) des autres infrastructures existantes (piles, voirie, ...) sera défini par la suite.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Situé sur la commune d'Hérouville Saint-Clair et en limite de la commune de Colombelles, le pont tournant de Colombelles permet le passage de la RD 226 au dessus du Canal de Caen à la mer. Ce pont montre actuellement des signes inquiétants de fatigue qui se traduisent par des pannes répétitives et chroniques. Son dimensionnement ne permet plus de répondre au trafic actuel ainsi qu'aux augmentations à venir induites par les nombreux projets de développement urbains de l'agglomération caennaise.

De plus, la configuration actuelle du pont ne permet pas la circulation des piétons et des cyclistes dans des conditions de sécurité satisfaisantes.

Ainsi, le projet aura pour objectifs de :

- Optimiser le fonctionnement maritime du canal
- pérenniser et sécuriser le fonctionnement de l'ouvrage;
- fluidifier les trafics en dimensionnant l'ouvrage en conséquence;
- sécuriser les déplacements piétons et cyclistes et assurer leur continuité avec les voies cyclables existantes et projets environnants en déplacement doux;
- permettre l'accès au pont aux personnes à mobilité réduite.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Certains travaux sur l'ouvrage pourront avoir lieu par voie terrestre ou maritime par le canal, selon les modalités définies par les entreprises.

Les travaux de voirie seront réalisés par voie terrestre uniquement et selon les moyens communément consacrés à ce type de chantier.

Les modalités exactes de réalisation des travaux ne sont pas encore définies à ce stade.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La nouvelle voie et le nouvel ouvrage permettront aux utilisateurs (automobilistes, cyclistes et piétons) de franchir le canal de Caen à la mer dans des conditions sécurisées tant au niveau des déplacements que du fonctionnement de l'ouvrage en lui-même. Les infrastructures construites ne seront pas à l'origine de trafics supplémentaires, elles permettront de répondre de manière satisfaisantes aux hausses de trafic attendues générées par les nombreux projets de développement urbain programmés dans l'agglomération caennaise.

Pour les utilisateurs du Canal, l'ouvrage s'ouvrira avec la même fréquence qu'actuellement (3 fois par jour dans chaque sens en fonction des horaires des marées ) avec une ouverture supplémentaire dans chaque sens entre avril et septembre.

Les trafics routiers attendus sur la voie créée seront les suivants à l'horizon 2039 : TMJA de 25 200 véhicules/j (2 sens confondus). Ces trafics sont indépendants du projet. Actuellement cette section de voie supporte un Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) de 17 700 véhicules/jour dont 6% de poids lourds.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'eau ou dossier d'autorisation environnementale (rubriques de l'article R.214-1 : 2.1.5.0, 3.1.3.0, 3.3.1.0, 4.1.2.0 (seuils à définir)).

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
linéaire total concerné (dont pont)	585 mètres
longueur de pont	102 mètres
largeur de voie (pont)	10,9 mètres
largeur de voie (hors pont)	10,4 mètres
SURFACE A AJOUTER	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RD 226 (route de Colombelles) entre le croisement avec la rue verte à l'entrée de la commune d'Hérouville Saint Clair et le giratoire avec la RD 402 à l'entrée de la ZAC d'Hérouville-Saint-Clair.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_° \_\_' \_\_" \_ Lat. \_\_° \_\_' \_\_" \_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 9 ° 12 ' 27 " 18N Lat. 0 0 ° 19 ' 01 " 48O

Point d'arrivée :

Long. 4 9 ° 12 ' 17 " 67N Lat. 0 0 ° 18 ' 41 " 94O

Communes traversées :

Hérouville-Saint-Clair et Colombelles (Calvados).

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 250013133 "Canal du Pont de Colombelles à la mer" ZNIEFF de type 2 250006472 "Basse vallée et estuaire de l'Orne"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les territoires des commune d'Hérouville-Saint-Clair et Colombelles ne sont pas concernés par un Plan de Prévention au Bruit. Cependant les RD 223, 226 et 402 sont classées en catégorie 3 au classement sonore des infrastructures de transport terrestres instauré par l'arrêté du 15/05/2017.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Périmètres de protection de monuments historiques : Eglise Saint Pierre sur la commune d'Hérouville Saint Clair et Saint Martin sur la commune de Colombelles.



Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des investigations spécifiques ont été menées sur la zone d'étude par le Bureau d'études Pierre Dufrène en Octobre 2018. 2 zones humides ont été délimitées : une grande située en rive gauche du canal (prairie humide), une petite au Sud-Ouest du giratoire avec la RD 402.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Basse Vallée de l'Orne approuvé le 10/07/2008.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZRE Eaux des nappes et bassin du Bajo-Bathonien.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Périmètre éloigné du captage F5 de Beauregard.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Site ZPS FR 25120059 Estuaire de l'Orne, 7,5 km en aval; - Site ZPS FR 2512001 Littoral Augeron 12 km en aval; - Site ZSC FR 2502021 Baie de la Seine Orientale, 12 km en aval (voir cartographie jointe).
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non défini à ce stade du projet.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des remblais d'accès au pont seront créés (volume non défini à ce jour).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les investigations menées sur site par Pierre Dufrêne en juin-juillet 2018 ont permis d'identifier une prairie humide remarquable en rive gauche du Canal tant sur le plan de la biodiversité que sur le plan fonctionnel. La zone d'étude présente également un intérêt assez fort pour l'avifaune nicheuse, un intérêt assez fort pour les Chiroptères (zone de chasse) et un intérêt moyen à ponctuellement assez fort pour les invertébrés. Le projet pourra avoir des impacts directs ou indirects sur ces espèces ou habitats puisque son tracé intercepte en partie cette prairie humide. Sa localisation figure en Annexe n°7.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 présents sont trop éloignés du site du projet pour que celui-ci puisse avoir un impact direct sur un habitat ou une espèce. De plus les investigations menées sur site en juin-juillet 2018 par Pierre Dufrêne ont conclu à l'absence d'habitat ainsi qu'à l'absence de fréquentation du site par les espèces des Directives (oiseaux et habitats).



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera la consommation d'espaces naturels (CF chapitre précédent sur les milieux naturels et Annexe n°7).
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet situé en rive gauche du canal se situe en zone rouge du PPRI de la Basse Vallée de l'Orne. Le niveau du canal étant géré artificiellement par des ouvrages hydrauliques, le projet n'aura pas d'impacts sur les conditions d'écoulements en crue.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet concerne le réaménagement d'un tronçon de voie avec création d'un nouveau pont, il n'est pas à directement à l'origine de trafic mais il supporte celui-ci. Le trafic attendu est d'environ 25 200 véhicules/jours dans les deux sens confondus à l'horizon 2039.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le tronçon de la RD 226 concerné par le projet est classé en catégorie 3 au classement sonore des infrastructures de transport terrestre du Calvados. La zone réglementaire affectée par le bruit est de 100 m de part et d'autre de la voie. Le déplacement de cette voie vers le Nord ou le Sud suivant la solution retenue entraînera une modification de la position de la source sonore et de fait des zones directement impactées par le bruit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La phase de travaux sera à l'origine de vibrations (battage, passage d'engins, ...).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Situé en zone urbaine et périurbaine, le tronçon actuel de la RD 226 concerné par le projet est éclairé la nuit, cela sera également le cas après son réaménagement. De plus, le projet prévoit l'éclairage de la partie navigable la nuit au niveau de son passage).
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation automobile supportée par le projet entraînera des émissions atmosphériques. Cependant le projet n'est pas à l'origine de trafic supplémentaire, ce n'est pas lui qui génère directement ces émissions. En phase travaux, les véhicules de chantier engendreront des émissions atmosphériques.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux ruissellées sur les surfaces imperméabilisées par le projet seront collectées et restituées au milieu naturel après traitement. Le milieu récepteur sera vraisemblablement le fossé de ligne qui longe le canal et se rejette dans l'Orne.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier pourra être à l'origine de production de déchets en cas de démolition des ouvrages existants. Ces déchets seront traités et éliminés conformément à la législation en vigueur.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre de protection au titre des monuments historiques de l'église Saint Pierre sur la commune d'Hérouville Saint Clair. De part la topographie, le site du projet est directement visible depuis ce monument, il aura donc un impact visuel direct et permanent sur ce dernier. Cependant, l'ouvrage fera l'objet d'un traitement architectural et paysager afin de limiter son impact visuel et permettre son insertion dans le contexte paysager local et à venir (création de l'éco-quartier de la ZAC d'Hérouville Saint Clair).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet entraînera essentiellement la consommation d'espaces naturels en rive gauche et d'espaces en friches (bordure de la ZAC ) en rive droite.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Deux projets sont en cours d'élaboration à proximité directe du site du projet. Il s'agit :

- de l'aménagement d'une desserte portuaire entre la RD 402 d'Hérouville Saint Clair et la RD 403 de Colombelles (Avis de l'Autorité Environnementale du 2/03/2017, début des travaux en décembre 2018);
- la création de la ZAC "Les paysages habités" à Hérouville Saint Clair (Avis de l'autorité environnementale du 21/06/2018, Enquête publique du 22/10/2018 au 22/11/2018).

Ces projets auront une incidence directe sur la répartition des trafics au droit du secteur du projet. D'autres incidences peuvent également se cumuler avec les incidences du projet comme la consommation d'espaces naturels et de zones humides, la modification du paysage ou la gestion des eaux pluviales liée à l'imperméabilisation des sites.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

L'ensemble des eaux pluviales de voirie générées par le projet sera collecté et rejeté à débit contrôlé et après décantation dans le milieu récepteur (fossé de ligne puis Orne). Des dispositifs de piégeage de pollution accidentelle équiperont les ouvrages de traitement des eaux pluviales (vannes de confinement...).

Toutes les mesures nécessaires seront mises en place lors de la réalisation des travaux terrestres mais également maritimes afin de contenir tout risque de pollution accidentelle et limiter les nuisances sur les riverains et les milieux naturels (choix de la période d'intervention, horaires des travaux, ...).

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

CF Annexe n°8.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 01 INFORMATIONS DU MAITRE D'OUVRAGE
Un document joint intitulé "ANNEXES" qui contient : 1 PLAN DE SITUATION (ANNEXE 2) 2 REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE (ANNEXE 3) 3 PLAN DU PROJET (ANNEXE 4) 4 OCCUPATION DES SOLS (ANNEXE 5) 5 PRINCIPAUX ZONAGES REGLEMENTAIRES (ANNEXE 6) 6 COMPLEMENTS FAUNE / FLORE (ANNEXE 7) 7 AUTO EVALUATION (ANNEXE 08)

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

Saint-Contest

le,

23 SEP. 2019

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus