

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Requalification de l'épi de protection de la jetée du Génie du port de Querqueville

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Cherbourg-en-Cotentin

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

ARRIVE Benoit - Maire de Cherbourg-en-Cotentin

RCS / SIRET

2 0 0 0 5 6 8 4 4 0 0 0 1 8

Forme juridique

Commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
11. Travaux, ouvrages et aménagements en zone côtière (La catégorie 11 est non exclusive) Selon ses caractéristiques, le projet concerne à la fois la sous catégorie a (création) et b (reconstruction)	Le projet concerne la requalification de l'épi de protection de la jetée du Génie sur son emprise actuelle (5 m x 18 m) et son extension sur 10 m au maximum pour assurer une meilleure protection du port vis-à-vis de la houle (diminution de l'agitation du bassin). Étant donné ses caractéristiques, ce projet fera également l'objet d'une déclaration loi sur l'eau au titre de la rubrique 4.1.2.0 (2) Travaux d'aménagement portuaires et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe sur ce milieu (d'un montant supérieur ou égal à 160 000 € mais inférieur à 1 900 000 €).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

On notera en préambule que le présent projet s'inscrit dans le cadre d'un plan pluriannuel d'investissement mené par Cherbourg-en-Cotentin sur le secteur de la pointe de Querqueville. Toutefois, il est porté à la connaissance des services indépendamment des autres volets de la réflexion engagée sur ce secteur ; lesquels concernent plus spécifiquement la requalification des espaces techniques portuaires et la valorisation paysagère du site et feront l'objet de procédures administratives ultérieures.

À son origine, l'épi de la jetée du Génie avait été construit pour se prémunir des houles de vents d'Est ; toutefois, durant l'entre-deux guerres, une partie de cet ouvrage a été détruite pour permettre l'accès du port aux chalands porteurs d'hydravions. Dans les années 80, la Marine Nationale a fait poser des blocs de granit pour limiter les effets de la houle mais les résultats associés à cette solution restent aujourd'hui insuffisants en termes de protection.

Pour répondre à cet enjeu de protection, le projet prévoit la dépose des blocs mis en place dans les années 80 et du nez du musoir de la jetée, la préparation du sol au droit du futur aménagement, la mise en place d'un épi constitué d'une cage à enrochements sur une longueur comprise entre 18 m (longueur actuelle) et 28 m en fonction du niveau de protection attendu. La hauteur de l'ouvrage est portée à 4,90 m NGF et sa typologie permet de travailler sur une emprise réduite à 5,00 m (pas de talus) assurant ainsi une continuité linéaire avec l'ouvrage maçonné existant et limitant l'impact sur le milieu.

On se référera au dossier de présentation du projet joint en annexe.

4.2 Objectifs du projet

Comme indiqué précédemment, le projet vise uniquement à répondre à un objectif de protection du port vis-à-vis de la houle.

Il résulte à la fois :

- * d'une volonté de corriger le sous dimensionnement de la solution mise en place par la Marine Nationale dans les années 80 (qui n'assure aucune protection au delà de 2,5 m NGF),
- * et d'anticiper les évolutions projetées en lien avec le réchauffement climatique (rehausse du niveau marin).

Pour cela le projet comprend la réfection, la rehausse à 4,90 m NGF et l'allongement de l'épi de la jetée du Génie du port de Querqueville.

On notera que des modélisations de l'agitation portuaire doivent être produites préalablement au dépôt du dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau afin d'argumenter l'allongement retenu en fonction du niveau de protection désiré par la collectivité ; à ce stade, les hypothèses de longueur de l'ouvrage vont de 18 m (longueur actuelle) à 28 m.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet repose sur le développement d'un épi de protection constitué d'une cage à enrochements en lieu et place des blocs déposés par la Marine Nationale dans les années 80. Les travaux nécessaires au développement de cette structure comprennent :

- * La dépose des enrochements et du nez du musoir constituant la protection actuelle du port ;
- * Le nettoyage et la préparation du sol en vue de couler la poutre d'assise et la dalle de fondation en béton armée ;
- * La mise en place des tubes en acier constituant la cage et leur fichage sur la dalle de fondation ;
- * La mise en place de longrines en béton permettant de lier l'ouvrage en tête ;
- * La mise en place d'un voile métallique (ou en béton) assurant l'étanchéité à la houle côté port ;
- * Le lestage de l'ouvrage à l'aide de blocs de 6 à 10 tonnes ;
- * Le calepinage superficiel de l'ouvrage en continuité de l'ouvrage maçonné existant.

Au regard de la configuration des lieux et des techniques retenues, les principaux acheminement seront menés par voie terrestre et certaines interventions par voie marine.

Précisons ici que la solution de cage a enrochements a été préférée à une solution plus classique en talus dans la mesure où elle permet de limiter l'emprise de l'ouvrage et donc de réduire à la fois l'impact potentiel sur les fonds marins et la consommation en matériaux.

Notons enfin qu'un diagnostic des milieux marins au droit de l'ouvrage et de la zone potentiellement impactée par les travaux sera produit en vue du dépôt du dossier de déclaration loi sur l'eau (conformément à la réunion de concertation avec le service Mer et Littoral de la DDTM 50 qui s'est tenue en juillet 2019).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En situation aménagée, le projet ne nécessitera pas d'intervention à l'exception des opérations de surveillance et d'entretien de l'ouvrage.

Du point de vue de la biodiversité, le retour d'expérience montre que les digues de type cage à enrochements sont propices au développement de la faune et de la flore marine compte tenu de la porosité inter blocs favorisant la colonisation de la zone.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

* Déclaration au titre de la rubrique 4.1.2.0 de la nomenclature loi sur l'eau définie par le tableau annexé à l'article R214-1 du code de l'environnement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Au regard de la typologie d'aménagement retenue (cage à enrochements), les dimensions du projet sont les suivantes :	
* Niveau de l'ouvrage fini équivalent au niveau de la jetée actuelle	4,90 m NGF
* Largeur de l'ouvrage équivalente à la largeur de la jetée actuelle	5,00 m
* Longueur et emprise de l'ouvrage en fonction de 3 hypothèses de protection :	
- Niveau de protection 1	18,00 ml // 90 m ²
- Niveau de protection 2	23,00 ml // 115 m ²
- Niveau de protection 3	28,00 ml // 140 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port de Querqueville

Coordonnées géographiques¹

Long. - 1° 66' 9" 42 Lat. 49° 66' 9" 42

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a, 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. - 1° 67' 8" 16 Lat. 49° 66' 9" 49

Point d'arrivée :

Long. - 1° 67' 8" 97 Lat. 49° 66' 8" 87

Communes traversées :

Cherbourg-en-Cotentin / Commune déléguée de Querqueville

NB : en fonction des différentes hypothèses de protection envisagées :

* le point de départ est fixe

* le point d'arrivée varie en fonction de la longueur ; la longueur retenue ici correspond à l'hypothèse la plus grande soit 28 ml

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPRN de la Région de Cherbourg a été prescrit par arrêté préfectoral du 21 décembre 2012</p> <p>Le projet de PPRN a été soumis à enquête publique du 30 avril au 7 juin 2019</p> <p>Les conclusions de la commission d'enquête ont été rendues le 9 juillet 2019</p> <p>Dans l'attente de l'approbation du PPRN, les documents présentés sur le site de la Préfecture de la Manche sont mobilisables pour instruire les autorisations d'urbanisme, notamment dans l'application de l'article R. 111-2 du code de l'urbanisme.</p> <p>Le projet de rehaussement et prolongement de l'épi de protection du port n'aura pas d'incidence sur les risques de submersion marine.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les blocs actuels d'environ 40 t l'unité ne sont pas compatibles avec la structure projetée. Ils seront revalorisés à l'issue de leur dépose. Les matériaux extraits lors des phases de préparation des sols en vue de la mise en place des fondations seront évacués en Installation de Stockage de Déchets Inertes après égouttage.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La cage à enrochements sera lestée à l'aide de blocs naturels ou artificiels pour des éléments de 6 à 10 t l'unité. Si la solution de blocs naturels est retenue, les matériaux proviendront de carrières locales. S'il s'agit de blocs artificiels, leur confection sera élaborée en usine, de la même manière que les bétons et armatures métalliques constituant la cage.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux pourront entraîner la destruction et/ou la dégradation du milieu marin au droit du futur ouvrage et de la zone d'intervention. Ils pourront également engendrer un impact par dérangement de la faune marine et terrestre locale. Toutefois, ces incidences sont réduites compte tenu de la typologie de l'ouvrage et de sa conception (pas de battage de pieux par exemple). Enfin, la durée d'intervention sur site devrait être relativement courte (env. 2 mois). En phase exploitation, le projet n'engendre pas de perturbations comparativement à la situation actuelle.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En fonction des hypothèses de protection retenues, la superficie de l'ouvrage varie de 90 à 140 m ² ; 90 m ² correspondant à la superficie actuelle des enrochements déposés par la Marine Nationale. Dans ces conditions, le projet pourrait entraîner la destruction de 50 m ² d'espaces naturels au maximum.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en interface maritime ; les travaux seront donc adaptés en conséquence des conditions climatiques et maritimes observées et prévues. En situation aménagée, il permettra de limiter l'impact de la houle sur l'infrastructure portuaire en limitant les phénomènes d'agitation au sein du bassin jusqu'au niveau de protection qui sera retenu par la maîtrise d'ouvrage.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet engendrera des déplacements maritimes (déplacements des engins et matériaux par barge) et routiers (déplacements des ouvriers). Des mesures seront mises en place pour sécuriser l'accès au port durant les travaux (balisage et information). En situation aménagée, le projet n'engendre pas de déplacements supplémentaires.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La réalisation des travaux pourra entraîner des nuisances sonores temporaires ; elles seront malgré tout limitées dans le temps au regard de la durée des travaux et des horaires de travail standards. Il n'y aura pas de modification de l'ambiance sonore en situation aménagée.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des émissions d'odeurs pourront être engendrées en phase travaux du fait de l'utilisation d'engins à moteur thermique.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les dispositions constructives retenues permettant de s'affranchir d'opérations de battage de pieux ; les travaux n'engendreront donc pas de phénomènes de vibration conséquents. Le projet n'est pas de nature à produire des vibrations en situation aménagée.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des émissions atmosphériques pourront être engendrées en phase travaux du fait de l'utilisation d'engins à moteur thermique. Ces émissions seront limitées dans le temps et ne sont pas de nature à modifier significativement la qualité de l'air. Néant en situation aménagée.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne nécessite pas l'utilisation de substances liquides dangereuses pour l'environnement ; les risques de rejets liquides se limitent donc aux accidents impliquant les engins de travaux. Ces risques seront limités en imposant une gestion stricte de la sécurité et de l'environnement aux entreprises en charge des travaux. Néant en situation aménagée.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La constitution des ouvrages en béton pourra entraîner des rejets d'adjuvants en mer ; ces derniers seront malgré tout limité grâce à l'utilisation de matériaux appropriés à l'exécution de travaux en milieux marins. Néant en situation aménagée.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les blocs actuels d'environ 40 t l'unité ne sont pas compatibles avec la structure projetée. Ils seront revalorisés à l'issue de leur dépose. Les matériaux extraits lors des phases de préparation des sols seront évacués en Installation de Stockage de Déchets Inertes après égouttage. Néant en situation aménagée.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les dispositions constructives retenues visent à favoriser l'insertion paysagère du projet dans la continuité des ouvrages existants et en recherchant une homogénéité avec les constructions historiques (digue de Querqueville, fort, enceinte portuaire).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera une amélioration du niveau de protection du bassin du port de Querqueville vis à vis de l'agitation engendrée par la houle ; cette incidence est positive pour les usagers du port.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Comme indiqué à plusieurs reprises dans le document, la typologie d'aménagement retenue, à parois verticales, permet de limiter l'incidence du projet sur l'environnement et la consommation de ressources naturelles comparativement à une solution plus classique de digue talutée. L'emprise au sol de l'ouvrage étant réduite de près de 2/3.

Les incidences négatives prévisionnelles seront limitées à la phase de travaux ; elles seront malgré tout réduites grâce :

- * à une durée d'intervention sur site réduite et une adaptation du chantier aux conditions climatiques
- * à une organisation stricte du chantier intégrant des règles de sécurité et de protection de l'environnement appropriées
- * à la méthodologie d'intervention : l'absence de battage de pieux permet d'éviter les risques de dérangement des mammifères marins et une partie des nuisances sonores du chantier

En situation aménagée, le projet à une incidence positive en termes de protection du bassin et les incidences paysagères sont limitées par la recherche d'une cohérence avec les ouvrages avoisinants.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire, il ne nous semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale du fait de ses caractéristiques intrinsèques limitées (emprise maximum de 140 m²) et des mesures évoquées ci-avant qui permettent d'éviter ou de réduire les incidences potentielles associées à la phase travaux.

Comme nous l'avons vu également, si l'analyse des incidences du projet nécessite d'être complétée par un diagnostic des milieux marins et une modélisation de l'agitation, la procédure de déclaration loi sur l'eau permettra d'assurer la prise en compte de l'environnement et la mise en œuvre des dispositions adaptées en vue d'éviter et de réduire les impacts négatifs identifiés.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe A - Dossier de présentation du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

Cherbourg-en-Cotentin

le,

22 août 2019

Signature

Par délégation,
le maire-adjoint

Annick GONDERROY

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

