

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Réaménagement du parking et des équipements sportifs du stade du Vernonnnet à Vernon (27)

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom DUCHÉ

Prénom Frédéric

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

CA Seine Normandie Aménagement

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

2 0 0 0 7 2 3 1 2 0 0 0 1 6

Forme juridique Communauté d'agglomération

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41.a.	Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités ou plus  rubrique IOTA 3.2.2.0 - Installations, ouvrages, remblais dans le lit majeur d'un cours d'eau d'une surface soustraite supérieure ou égale à 400 m <sup>2</sup> et inférieure à 10 000 m <sup>2</sup> (D)

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet consiste à créer sur une surface d'environ 9 950 m<sup>2</sup> : un parking clôturé avec cheminements PMR, des équipements sportifs, un skate parc, des noues étanches paysagères et un bassin de retenue-infiltration des eaux pluviales (avec séparateur hydrocarbures en amont). La démolition des terrains sportifs en enrobé existant est prévue.

## **4.2 Objectifs du projet**

Le stade du Vernonnet accueille actuellement plusieurs associations sportives générant un nombre important de véhicules tant en semaine, lors des entraînements, que les week-ends, lors des compétitions. Le complexe sportif dispose d'un nombre de place limité.

Ce manque de capacité est source de danger pour les piétons et automobilistes de la RD5 à proximité. De plus, la RD5 connaît un trafic important. Un des objectifs de ce projet est donc de créer des parkings dédiés afin d'accueillir en sécurité les personnes licenciées dans des associations du stade et de limiter les sources de dangers sur la RD5.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

1 /Travaux préliminaires : dépose du mobilier urbain, démolition des ouvrages maçonnés, rabotage de la chaussée et des plateaux sportifs existants avec évacuation des enrobés en ISDND pour les taux supérieurs à 500 mg/kg d'HAP. Pour les taux inférieurs à 500 mg/kg d'HAP, les enrobés seront valorisés soit à froid soit à chaud.

2/Terrassements : décapage de la terre végétale, terrassements des bassins du futur parking du skate parc et du plateau sportif,

3/ Réalisation de la voirie et du skate parc (apport de grave et de bitume uniquement)

4/ Assainissement : réalisation de noues paysagères étanches collectant les eaux pluviales du nouveau parking et les dirigeant vers un séparateur hydrocarbures puis vers le bassin de retenue-infiltration avant rejet en Seine à un débit limité.

5/ Aménagements des espaces verts et poses de clôtures.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le parking pourra accueillir 124 véhicules. Un skate parc et un plateau sportif seront mis à disposition des licenciés à proximité de ce parking.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait l'objet d'un dossier loi sur l'eau au titre des rubriques :

- 3.2.2.0 : Installations, ouvrages, remblais dans le lit majeur d'un cours d'eau d'une surface soustraite supérieure ou égale à 400 m<sup>2</sup> et inférieure à 10 000 m<sup>2</sup> (D).

par ailleurs, le projet est situé dans l'emprise du périmètre de protection rapprochée des captages AEP de Vernon. Un avis de l'hydrogéologue agréé est en cours de demande.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du parking	3000 m <sup>2</sup>
Nombre de place de parking	124 unités
Surface du plateau sportif	1350 m <sup>2</sup>
Surface du skate parc	1100 m <sup>2</sup>
Espaces végétalisés	2 185 m <sup>2</sup>
Voirie d'accès	650 m <sup>2</sup>
Ouvrages de collecte et retenue des eaux pluviales (bassin + noues paysagères)	1 265 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Stade du Vernonnet,  
Route de Giverny, 27200 Vernon

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 1° 29' 31" 9

Lat. 49° 05' 42" 5

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après le site géoportail, les ZNIEFF les plus proches du sites sont : - Les coteaux de Giverny (type I) à 130m au nord-est, - La cote de Saint-Michelet-Le-Vallon du Mesnil-Million (type II) à 130m au nord-est, - l'île Maurice (type I) à 300 m à l'ouest, - l'île de l'Horloge (type I) à 140 m au sud-est, - Les îles et berges de la seine en amont de Rouen (type II) à 40m au sud-ouest.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zone Hors champs de montagne  Source : observatoire-des-territoires.gouv.fr
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites les plus proches sont localisés à plus de 10 km (source : géoportail.gouv.fr)
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est localisé dans un périmètre de protection d'un monument historique (source : <a href="http://atlas.patrimoines.culture.fr">http://atlas.patrimoines.culture.fr</a> )
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Vernon fait l'objet des plans de prévention suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inondation par crue liée à un débordement de la Seine (pas de cartographie);</li> <li>- Inondations par remontées de nappes naturelles (pas de cartographie);</li> <li>- PPRT de la SNECMA</li> </ul> <p>Le PPRT est approuvé. Le PPRI à Vernon est en cours d'élaboration.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site BASOL le plus proche est recensé à environ 1 km au sud, de l'autre côté de la Seine.</p> <p>Sources : infoterre.brgm.fr, base de données BASOL</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Vernon fait partie d'une zone de répartition des eaux concernant la nappe de l'Albien (protégée sous la formation des Argiles du Gault).</p> <p>source : DREAL</p>
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le complexe sportif est situé dans le périmètre de protection rapprochée des captages suivants : "Plateaux de l'espaces F1 et F4" et "les prés de Vernonnet, stade 1 et 2". (source : ARS) (n° BSS :01511X0007, 01511X0024, 015X0069, 01511X0006)</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site est localisé dans l'emprise du site inscrit de la rive droite de la Seine à Vernon. (source : DREAL)</p>
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<p><b>Lequel et à quelle distance ?</b></p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le complexe sportif à réaménager est situé à 130 m au sud-ouest du site NATURA 2000 de la vallée de l'Epte. (source : Géoportail.gouv.fr)</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site le plus proche est "les bords de la Seine, avenues et places de Vernon" localisé à 200 m au Sud.</p>

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les fraisats des enrobés, les excédents liés aux terrassements de la voirie existante et à la création du futur bassin d'eaux pluviales et des noues paysagères seront évacués en filière adaptée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les seuls matériaux importés seront de la grave recyclée, de l'enrobé, des bordures en béton et du béton. Il n'y aura pas de remblais d'apport.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, car il s'agit essentiellement du réaménagement d'un site. Un espace bitumé et des équipements sportifs existent déjà. Les travaux permettent d'accueillir plus de véhicules avec une meilleure répartition spatiale (sécurité), de réaménager les équipements sportifs anciens et de créer des équipements neufs (skateparc) ainsi que de pouvoir stocker et gérer les eaux pluviales avant rejet en Seine.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est en amont hydraulique.



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet se concentre sur l'emprise actuelle du stade du vernonnet
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	cf PPRT sur la commune de Vernon
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque d'inondation par débordement de cours d'eau : le site se trouvant dans le lit majeur de la Seine.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic ne devrait pas augmenter, l'objectif du projet étant de pouvoir accueillir les licenciés des associations sportives en sécurité et d'éviter le stationnement dangereux en bord de RD5.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	S'agissant d'un parking, la vitesse des véhicules sera faible et ne devrait pas engendrer de nuisance sonores. De plus le futur terrain multi-sport ne sera pas éclairé pour ne pas inciter les utilisateur à rester de nuit.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des vibrations peuvent avoir lieu par des engins en phase chantier. En phase projet, il ne devrait pas entraîner de vibration gênant le voisinage.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Des candélabres simples et doubles crosses sont prévus à 8 m de hauteur au niveau du parking et des voiries. Il n'existe actuellement pas de candélabre au droit du projet. Toutefois les installations sportives et la voie cyclable à proximité sont déjà équipés d'éclairage public.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales du parking seront dirigées vers des noues étanchées et végétalisées puis vers un bassin de rétention équipé d'un séparateur d'hydrocarbures, avant rejet en Seine à un débit limité.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déblais excédentaires seront dirigés en filières adaptées. Les enrobés avec une teneur en HAP supérieure à 500 mg/kg MS seront envoyés en ISDND.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une perspective a été réalisée permettant de visualiser les impacts des équipements dans le paysage. La végétation dense en bord de Seine et les faibles hauteurs des équipements ne portent pas atteinte au paysage. Les mobiliers seront choisis en cohérence avec ceux situés à proximité dans Vernon. Les matériaux seront choisis en harmonie avec le Vieux Moulin, le Château des Tourelles, etc. (utilisation de bois, mobilier d'aspect naturel, etc.).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le réaménagement de la RD5 aura lieu en même temps que l'aménagement du parking du stade du vernonnet, mais il s'agit d'incidence pendant la durée des travaux essentiellement.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

- Réalisation de noues paysagères étanches ;
- Installation d'un séparateur hydrocarbures en amont du bassin de retenue-infiltration
- Le site sera clôturé et non accessible aux véhicules en cas de crue de la Seine.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

Le projet consiste simplement en un réaménagement du site du Stade du Vernonnet. Le nombre de place de parking sera augmenté. Cet aménagement permet de gérer les eaux pluviales au droit du projet (pas le cas actuellement). La gestion des eaux pluviales est intégrée et le volume de stockage sera dimensionné pour une période de retour vicennale (conformément aux attentes de la Police de l'Eau).

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
6/ Captages d'eau potable 7/ PLU de la ville de Vernon 8/ Zone de répartition des eaux 9/ Sites classés et inscrits 10/ Plus hautes eaux connues 11/ Zone Natura 2000 12/ ZNIEFF 13/ Périmètres de protection des Monuments Historiques

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

DOUAINS

le,

02 AOUT 2019

Signature

Frédéric DUCHÉ

Président de Seine Normandie  
Agglomération



1000

1000

1000