

Caen Métal Recyclage

Carpiquet (14)

Installation de transit et négoce de métaux, batteries, DEEE



NOTICE TECHNIQUE

PRESENTATION DE LA SOCIETE CMR ET DE SON PROJET

L'ETABLISSEMENT CLASSE

L'installation classée faisant l'objet de cette demande d'examen de cas par cas est l'établissement CAEN METAL RECYCLAGE, dont le siège est établi sur la commune de Carpiquet dans le Calvados (14).

La société

	Société Caen Métal Recyclage (CMR)
RCS	753 784 024 Caen
Forme juridique	Société à responsabilité limitée (SARL)
Capital	319 800 €
Adresse du siège social	324 Rue de Bellevue 14650 CARPIQUET
Représentants légaux	Monsieur DUDOUIT Gaël (co-gérant) Monsieur LEMENAND Nicolas (co-gérant)
Activités principales	Négoce de tous matériaux

Le signataire

Nom	DUDOUIT
Prénom	Gaël
Qualité	Co-gérant de la SARL Caen Métal Recyclage

LOCALISATION DU PROJET

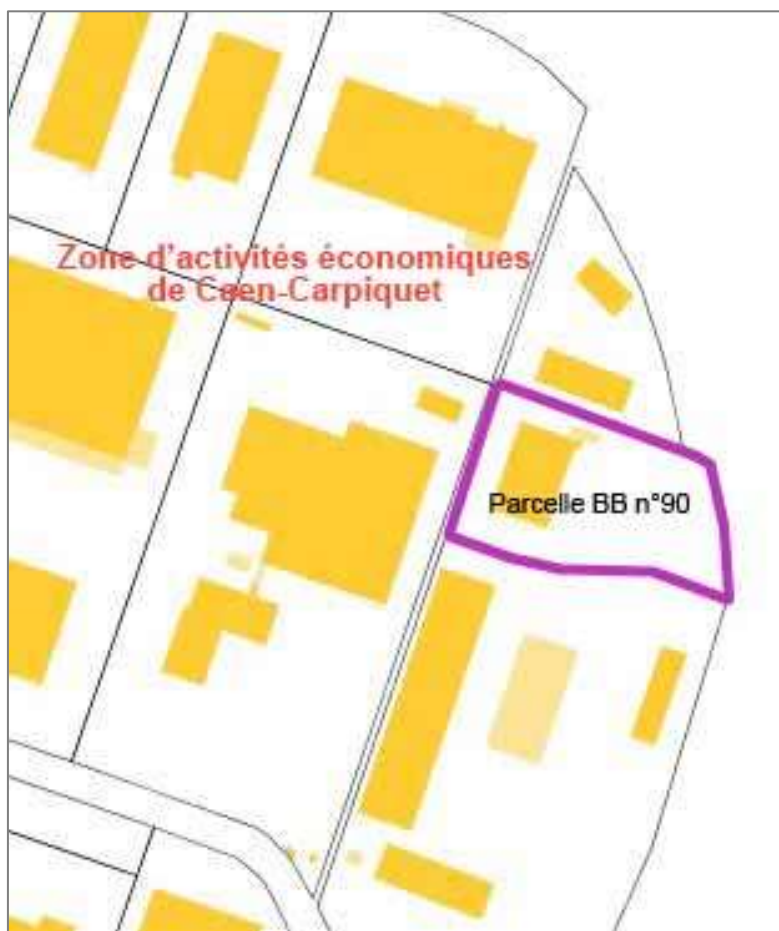
SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Cf. Plan de situation du projet au # 1/17 000

L'établissement CMR est implanté à l'extrémité Est de la ZAE de Caen-Carpiquet, zone aménagée sur une centaine d'hectares le long de la RN 13 à l'entrée Nord-Ouest de Caen et à hauteur de l'échangeur qui assure la liaison avec la RN 814 (boulevard périphérique Sud de Caen). Le site CMR est desservi depuis la rue de Bellevue qui longe les flancs Nord et Est de la zone d'activités.

SITUATION CADASTRALE – MAÎTRISE FONCIERE

Le site de la société CMR occupe la parcelle cadastrée BB n°90, d'une contenance totale de 31a 37ca. Le bâtiment d'exploitation aménagé sur le flanc Ouest de cette parcelle a une emprise au sol de 459 m². Le propriétaire des terrains est la SCI du Ciel de Cuivre détenue par les deux co-gérants de la société CMR.



Plan de situation cadastrale

DESCRIPTIF DU SITE ET CONTEXTE ENVIRONNANT

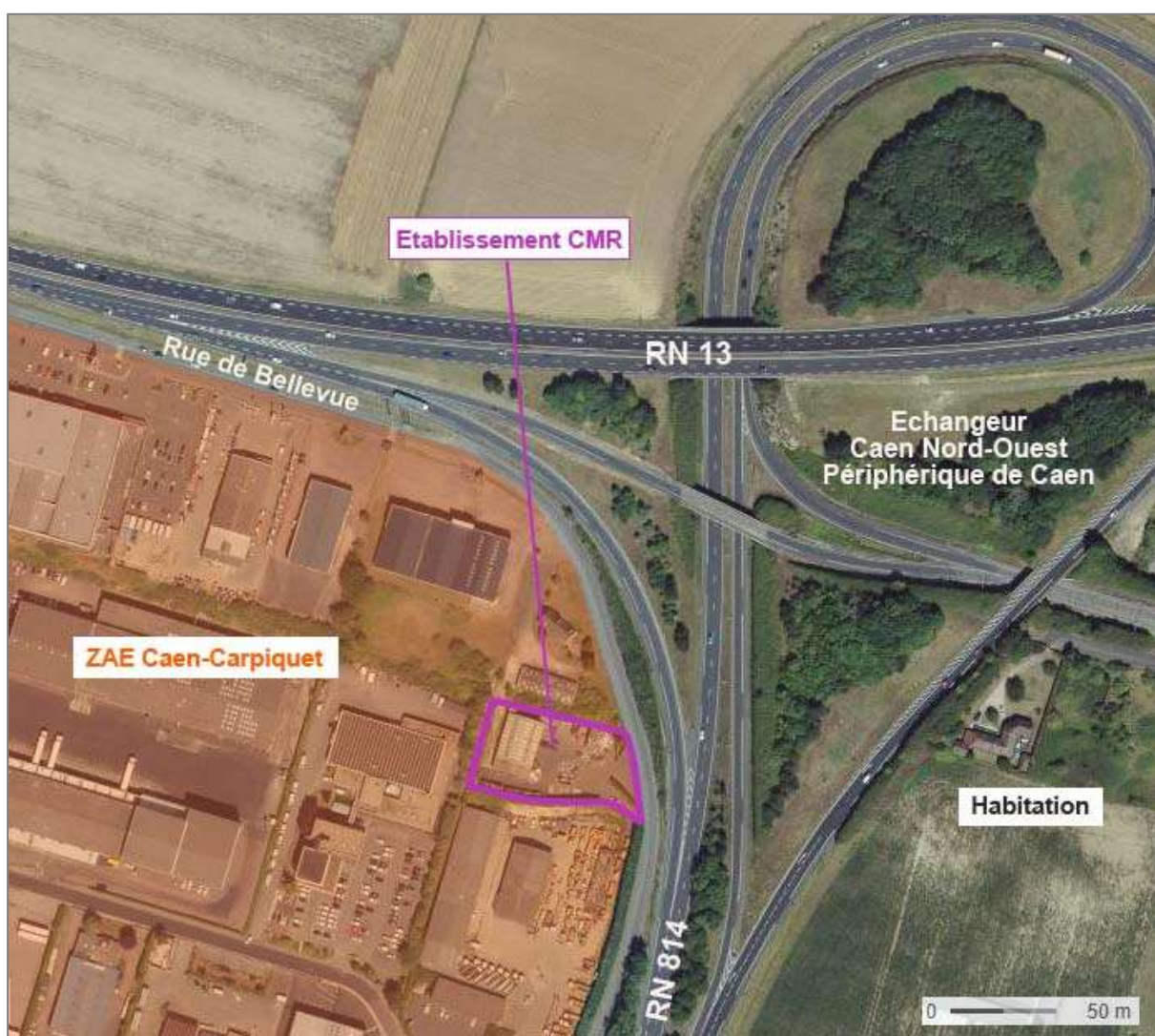
Cf. Planche de prises de vues de l'établissement dans son environnement

Cf. Plan des abords de l'installation au 1/2000

L'établissement CMR s'inscrit dans un contexte de zone économique et industrielle (zonage UE du Plan Local d'Urbanisme de Carpiquet, destiné notamment à l'accueil d'activités industrielles et d'entrepôts) qui s'est développée en bordure de la RN 13 à l'entrée de l'agglomération de Caen.

L'environnement immédiat est à dominantes commerciales et industrielles sur ses flancs Nord-Ouest à Sud-Ouest et à dominante routière sur ses flancs Nord-Est à Sud-Est.

La zone habitée la plus proche est distante d'environ 150m plus à l'Ouest et se positionne de l'autre côté de l'échangeur RN 13 / RN 814.



Vue aérienne de l'établissement CME et de son environnement proche

DESCRIPTIF DE L'INSTALLATION

Cf. Plan d'ensemble de l'installation au 1/300

GÉNÉRALITÉS

La société CMR, créée en septembre 2012, est spécialisée dans le négoce de métaux ferreux et non ferreux, récupérés auprès de professionnels (industriels, artisans) ou de particuliers.

L'établissement de Carpiquet a initialement fait l'objet d'une déclaration au titre de la législation ICPE en date du 13 novembre 2012 sous la rubrique n°2713 (transit de métaux ou déchets de métaux), et s'est par la suite progressivement développé d'une part avec un accroissement de son volume d'activités et d'autre part en diversifiant la récupération de nouvelles catégories de déchets pour valorisation tels que les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ou les batteries (déchets dangereux).

Ce développement a pour conséquence de placer dorénavant l'établissement sous le régime de l'autorisation au titre de la législation ICPE, l'installation relevant de la procédure préalable d'examen au cas par cas pour définir si elle est soumise ou non à évaluation environnementale au sens de l'article R.122-2 du Code de l'Environnement.

TPOLOGIE DES DECHETS EN TRANSIT ET CAPACITES

Catégories de déchets	Productions annuelles	Capacités de transit maximales	Modalités de stockages / zonage sur plan	
Métaux et déchets de métaux ferreux (DND)				
Ferrailles-aciers	4 200 T/an	300 T	Cases au sol extérieures	Zones D
Fonte		50 T		
Inox		25 T		
Métaux et déchets de métaux non ferreux (DND)				
Zinc	2 000 T/an	50 T	Stocks au sol ou bacs sous bâtiment (aire # 100 m²)	Zone B
Aluminium		30 T		
Cuivres		20 T	Cases au sol extérieures	Zones C
Autres (laiton, bronze...)		70 T		
Câbles électriques	300 T/an	40 T	Bennes 10-30 m³	Zones F
Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)				
Ballons d'eau chaude	50 T/an	5 T	Case au sol extérieure (max 20 m³)	Zone E
Appareils d'électroménager (*)				
(*) concernant l'activité connexes de transit de DEEE, l'établissement CMR ne récupère pas les appareils avec écrans, ni les appareils de froids (frigos...)				
Déchets présentant des caractéristiques dangereuses (DD)				
Batteries (**)	200 T/an	25 T	Bacs étanches sous bâtiment (aire # 30 m²)	Zone A
(**) la capacité de transit moyenne représente environ 12T, équivalent à un chargement. La capacité de transit maximale sollicitée à 25T permettra le cas échéant le stockage sur l'installation de 2 chargements en attente d'évacuation				

AMENAGEMENT DU SITE ET OPERATIONS DE TRANSIT

La société CMR est établie sur une parcelle de 3137 m², qui était déjà aménagée et à vocation d'activités lors de son installation en 2012. Le site se compose :

- D'aires de transit des déchets qui, associées aux aires de circulation, occupent une surface d'environ 2 500 m². L'ensemble de ces aires est revêtu d'un enrobé routier et les eaux pluviales de ruissellement y sont drainées gravitairement vers le point bas établi dans l'angle Sud-Est.
- D'un bâtiment couvert et fermé (bardage et couverture en acier laqué / dalle béton au sol) d'une emprise au sol de 459 m² (27.00m / 17.00m), qui regroupe les locaux administratifs et sociaux sur son flanc Nord, une aire de réception-tri des matériaux en partie centrale et des aires de stockages sous abri sur son flanc Sud.

Les marges de la parcelle sont quant à elles occupées par des talus enherbés et des haies périphériques qui contribuent au confinement du site et à son intégration paysagère.



Vue générale de l'établissement CME depuis l'entrée du site



Vue sur le bâtiment d'exploitation

Admission-Réception des matériaux

La société CMR récupère les matériaux et déchets de métaux auprès de professionnels, mais également d'artisans et particuliers ; selon les modalités suivantes :

- **Industriels et professionnels** : il s'agit généralement de producteurs réguliers, avec lesquels la récupération des matériaux par la société CMR est alors contractualisée (devis, bons d'enlèvements...), sur la base d'une information préalable de la nature précise des lots de matériaux (typologie, quantités, codification déchet...). L'acheminement des matériaux est effectué soit directement par les industriels, soit par enlèvements sur place ou mises à dispositions de bennes chez les producteurs, en lien avec des sociétés de transport. Un contrôle d'admissibilité visuel est également, dans tous les cas, effectué à l'arrivée sur le site CMR.
- **Artisans et particuliers** : il s'agit généralement de producteurs plus occasionnels et de plus petites quantités, qui acheminent eux-mêmes directement les matériaux sur le site de la société CMR. L'admissibilité des lots s'effectue alors à l'entrée sur site par contrôle visuel avant dépotage. En cas de refus, le producteur de déchets est dirigé vers les filières d'élimination ou de valorisation adéquates.

Quelque soit le producteur, une traçabilité des matériaux et déchets réceptionnés est assurée par l'émission de bons de pesées et factures (complété le cas échéant par les bordereaux d'élimination de déchets).

Enfin, conformément à l'article R.541-43 du Code de l'Environnement, l'activité de transit et négoce de déchets est également soumise à l'obligation de tenue d'un registre chronologique de la production, de l'expédition et de la réception de ces déchets (registre de suivi informatisé) ; lequel registre est conservé pendant au moins trois ans.

Regroupement-tri des matériaux

A leur arrivée sur le site CMR, les lots de matériaux et déchets réceptionnés sont pesés soit sur le pont bascule de 30 tonnes équipant l'installation (chargements lourds, par lots), soit sur une balance à hauteur du bâtiment d'exploitation pour les apports au détail qui concernent généralement les artisans et particuliers (pesées <1,5 tonne).

- **Industriels et professionnels** : il s'agit de lots généralement homogènes et prétriés sur les sites de production. La société CMR opère un simple regroupement des matériaux qui, après vérifications d'usages, sont stockés dans l'attente de leur enlèvement. Les lots sont directement dépotés ou déchargés à hauteur des aires de stockages ou dans les bennes dédiées.
- **Artisans et particuliers** : ces lots peuvent souvent être constitués de différentes catégories de métaux en mélange, nécessitant un tri complémentaire opéré par la société CMR. Selon leur nature ils peuvent être réceptionnés à hauteur des aires de stockages extérieures, mais plus couramment sur l'aire de réception-tri du bâtiment d'exploitation. Le tri s'effectue alors de manière manuelle et les matériaux sont ensuite repris par chariot élévateur ou pelle à grappin pour être entreposés sur les aires de stockages ou bennes dédiées.

La société CME réalise sur son établissement de Carpiquet un simple regroupement et, lorsque cela est nécessaire, un tri des matériaux réceptionnés. Il n'est opéré aucune forme de traitement de ces matériaux et déchets tels que découpages (notamment absence d'opérations par points chauds tels qu'oxycoupages), cisailages, broyages...

A noter également que la réception et la manutention des batteries (déchets dangereux) est systématiquement réalisée sous le bâtiment d'exploitation dont le sol est étanchéifié, pour être directement stockées dans des bacs étanches, sans autres opérations telles que démontages, vidanges...

Stockages de transit des matériaux

Les stockages de transit s'effectuent par catégories sur des aires au sol ou dans des bennes de capacités adaptées aux volumes d'activités. Le descriptif des zones de stockages donné ci-après caractérise l'aménagement actuel de l'établissement CMR. Des restructurations de ces aires des stockages ne sont pas à exclure à l'avenir, mais conserveraient globalement les mêmes principes ; en particulier pour ce qui concerne les capacités maximales de transit annoncées, de même que les hauteurs maximales de stockages qui dans tous les cas n'excèdent pas 6m. Toute modification significative de ces conditions de stockages ferait quant à elle l'objet d'une information préalable auprès des services de la Préfecture.

- **Stockages des métaux ferreux** : il s'agit du volume d'activité le plus important de la société CMR. Ces matériaux sont actuellement regroupés sur des aires extérieures identifiées « zones D » sur le plan d'ensemble, délimitées par des murets autobloquants ; à savoir une aire principale d'environ 160 m² regroupant la ferraille classique et deux aires secondaires d'environ 40m² affectées à la fonte et à l'inox.



Case de stockage des ferrailles



Case de stockage de la fonte



Case de stockage de l'inox

- **Stockages des métaux non ferreux** : cette catégorie regroupe plusieurs types de métaux et d'alliages (zinc, aluminium, cuivre laiton, bronze...). Le zinc et l'aluminium qui constituent généralement les plus gros volumes sont stockés sur des aires extérieures identifiées « zones C », délimitées par des murets autobloquants ; ces aires ayant chacune une emprise d'environ 40 m².
Les autres catégories de métaux non ferreux sont quant à elles stockées sur une aire d'environ 100 m² identifiée « zone B » abritée sous le bâtiment (stocks au sol ou en bacs) ou en bennes identifiées « zones F » de 10 à 30 m³ (les câbles électriques en transit, généralement constitués de cuivre, sont également stockés en bennes).



Case de stockage extérieure



Aire de stockage sous bâtiment



Stockages en bennes

- **Stockage des DEEE** : les déchets d'équipements électriques et électroniques en transit sur l'établissement CMR ne concernent que des équipements ne présentant pas de risques d'épandages ou de libération de substances potentiellement dangereuses. Il s'agit notamment pour l'essentiel d'équipements de type ballons d'eau chaude, gazinières, lave-vaisselles. Sont notamment exclus les équipements dits de froid (frigos...), les appareils susceptibles de contenir des PCB (condenseurs...), ainsi que les appareils à écrans (télévision, ordinateurs...). Ces DEEE admissibles, qui suivent généralement les filières de valorisation de la ferraille classique, sont stockés sur petite aire spécifique d'environ 40 m² et identifié « zone E », au sein de la même case que les métaux ferreux.
- **Stockage des batteries** : les batteries en transit sur l'établissement CMR font l'objet d'un simple regroupement. Ces déchets à risques spécifiques sont réceptionnés et manipulés sous le bâtiment d'exploitation, pour être stockés en bacs étanches sur une aire dédiée identifiée « zone A », dans l'attente de leur enlèvement.



Batteries stockées en bacs étanches

Trafic d'exploitation généré par l'activité

L'activité de transit de l'établissement CMR génère un trafic de PL (bennes, ampli-roll) et de VL (camionnettes) dont le volume actuel et celui attendu à termes se traduit de la sorte :

Activités de transit société CMR	Trafic généré en 2018	Trafic attendu en pleine capacité
Acheminement des matériaux en transit	20-30 VL/jour	30-40 VL/jour
	1-2 PL/jour	2-3 PL/jour
Expédition des matériaux en transit	1-2 PL/semaine	3-5 PL/semaine

Ce trafic d'exploitation est reporté rue de Bellevue, l'une des principales voies de desserte de la ZAE de Caen-Carpiquet, pour rejoindre la RD 9 par le Sud (axe de liaison secondaire Caen-Carpiquet) ou rallier directement la RN 13 par le Nord de la zone.



Desserte routière de l'établissement CME

SITUATION REGLEMENTAIRE AU TITRE DES ICPE

L'établissement Caen Métal Recyclage relève de la législation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement. Il bénéficie à l'heure actuelle d'un récépissé de déclaration en date du 13 novembre 2012 délivré au titre de la rubrique n°2713 (transit de métaux et déchets de métaux). Le projet à l'origine de la présente demande d'examen au cas par cas concerne la poursuite et le développement de ces activités de transit et négoce de métaux, ainsi que de nouvelles catégories de déchets, notamment le transit de batteries qui place dorénavant l'établissement sous le régime de l'autorisation au titre de la rubrique 2718 (transit de déchets dangereux).

Rubrique ICPE et désignation des activités	Critères d'exploitation Etablissement CMR	Régime
Activités classée		
2713 Installation de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de métaux ou de déchets de métaux non dangereux, d'alliage de métaux ou de déchets d'alliage de métaux non dangereux, à l'exclusion des activités et installations visées aux rubriques 2710, 2711, 2712 et 2719. La surface étant : 1. Supérieur ou égal à 1 000 m ²E 2. Supérieur ou égal à 100 m ² , mais inférieur à 1 000 m ²D	Transit regroupement tri de métaux et de déchets de métaux non dangereux, les aires de transit occupant une surface d'environ 2 500 m²	E
2718 Installation de transit, regroupement ou tri de déchets dangereux, à l'exclusion des installations visées aux rubriques 2710, 2711, 2712, 2719, 2792 et 2793. 1. La quantité de déchets dangereux susceptible d'être présente dans l'installation étant supérieure ou égale à 1 T (...)A 2. Autres casDC	Transit regroupement de batteries usagées (déchets dangereux), pour une quantité maximale présente sur l'installation de 25 T	A
Autres activités non classables		
2711 Installations de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de déchets d'équipements électriques et électroniques, à l'exclusion des installations visées à la rubrique 2719. Le volume susceptible d'être entreposé étant : 1. Supérieur ou égal à 1 000 m ³E 2. Supérieur ou égal à 100 m ³ , mais inférieur à 1 000 m ³DC	Transit regroupement de DEEE, le volume maximal susceptible d'être stocké étant de 40 m³	NC (*)
2714 Installations de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de déchets non dangereux de papiers, carton et, plastiques, caoutchouc, textiles, bois, à l'exclusion des installations visées aux rubriques 2710, 2711 2719. Le volume susceptible d'être présent dans l'installation étant : 1. Supérieur ou égal à 1 000 m ³E 2. Supérieur ou égal à 100 m ³ , mais inférieur à 1 000 m ³D	Transit regroupement de câbles électriques (mélange polymères-cuivre), le volume maximal susceptible d'être stocké étant de 60 m³	NC (**)

(A) Autorisation / (E) Enregistrement / (D) Déclaration / (NC) Activité non classée
 Nomenclature des installations classées – version 47 – Avril 2019

(*) Concernant les DEEE, les quantités en transit sur l'établissement CMR sont inférieures aux seuils de classement de la rubrique 2711. Ces matériaux sont toutefois également considérés dans la rubrique 2713 relative au transit de déchets de métaux ferreux et non ferreux (les catégories de DEEE récupérées sont en effet dirigées vers les filières de valorisation des métaux).

(**) Concernant les câbles électriques (mélange polymères-cuivre), les quantités en transit sur l'établissement CMR sont inférieures aux seuils de classement de la rubrique 2714. Ces matériaux sont toutefois également considérés dans la rubrique 2713 relative au transit de déchets de métaux ferreux et non ferreux (ces câbles sont dirigés vers des filières de valorisation des métaux contenus dans ces câbles).

Caen Métal Recyclage

Carpiquet (14)

Installation de transit et négoce de métaux, batteries, DEEE



NOTICE ENVIRONNEMENTALE

MESURES ET CARACTERISTIQUES DU PROJET DESTINEES A
EVITER OU REDUIRE LES IMPACTS POTENTIELS DU PROJET SUR
L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTE HUMAINE

MILIEUX NATURELS ET INTEGRATION PAYSAGERE

L'établissement CMR est implanté sur une zone d'activités économiques de la commune de Carpiquet (ZAE Caen-Carpiquet) qui accueille des activités économiques et industrielles. La zone est en outre implantée à la jonction des RN 13 et RN 814 (périphérique de Caen).

Les terrains d'emprise de cet établissement et ses abords sont donc des milieux déjà fortement anthropisés, sans enjeux particuliers sur un plan patrimonial.

Aucun site naturel sensible ou protégé ne touche la ZAE ; le site d'intérêt le plus proche étant le site classé de l'abbaye d'Ardenne dont l'emprise du périmètre classé englobe les terrains agricoles situés au Nord de la RN 13 par rapport à la ZAE de Caen-Carpiquet.

On précisera également que l'établissement est situé hors périmètres de sites Natura 2000, les plus proches étant éloignés dans le cas présent de plus de 8 km.

Cf. Carte de situation du projet par rapport aux sites Natura 2000

En matière d'intégration paysagère, l'établissement CMR s'insère parfaitement dans un contexte urbanisé à dominantes économiques, industrielles et également routières.

L'intégration paysagère du site est en outre renforcée par la présence des talus et haies périphériques qui rendent le site quasiment imperceptible depuis l'extérieur.

Cf. Prises de vues du projet dans son environnement proche et lointain

GESTION DES EFFLUENTS AQUEUX

Cf. Plan d'ensemble de l'installation au 1/300

Consommations d'eau

Les seuls besoins en eau de l'établissement CMR correspondent aux usages domestiques (sanitaires). L'adduction en eau potable s'effectue depuis le flanc Ouest du site, pour une consommation annuelle moyenne de l'ordre de 30 m³/an. Les activités de transit de déchets opérées au sein de l'établissement ne nécessitent pas quant à elles de prélèvements d'eau sur le réseau public ou le milieu naturel ; notamment aucune opération de lavage n'est réalisée au sein de cet établissement.

Eaux usées domestiques

La ZAE de Caen-Carpique est desservie par un réseau d'assainissement collectif auquel l'établissement CMR est raccordé sur son flanc Nord-Ouest. Les eaux vannes sont préalablement recueillies au niveau d'une fosse septique pour être ensuite reprises par une pompe de relevage et renvoyées vers le réseau collectif.

Eaux résiduelles

L'activité de l'établissement CMR consiste en un simple regroupement-tri et transit de déchets destinés au recyclage et la valorisation. Aucune opération de transformation n'est réalisée sur cette installation. Aucun rejet d'eaux résiduelles d'origine industrielle ou lié aux activités exercées n'est réalisé dans le réseau public ou le milieu naturel.

Eaux pluviales

La gestion des eaux pluviales au sein de l'établissement CMR se différencie de la manière suivante :

- Les eaux pluviales de toitures (surface active d'environ 460 m²), qui ne présentent pas de risques de pollutions, sont collectées par des gouttières pour être évacuées vers 3 puisards d'infiltrations aménagés aux angles N-O, S-O et S-E du bâtiment.
- Les eaux pluviales drainées sur les aires extérieures de transit des déchets et de circulations (surface active imperméabilisée d'environ 2 040 m²), lesquelles nécessitent un traitement avant rejets. Jusqu'à présent ces eaux de ruissellement drainées gravitairement vers le point bas de la parcelle occupée par CMR (point bas établi dans l'angle Sud-Est) suivaient ensuite la pente naturelle vers la parcelle limitrophe plus au Sud pour y être prises en charge (à l'origine, la parcelle dorénavant occupée par CMR était rattachée à la parcelle de la société limitrophe). La société CMR a en conséquence engagé la réalisation de travaux visant à dissocier la gestion des eaux pluviales de son propre établissement de celles de l'établissement voisin. Les eaux pluviales seront à l'avenir prises en charge de la sorte :
 - Les pentes actuelles seront conservées à l'identique pour permettre le drainage gravitaire des eaux vers le point bas établi dans l'angle Sud-Est.
 - Les eaux pluviales potentiellement polluées ainsi collectées seront traitées dans leur intégralité au niveau d'un déboureur-séparateur à hydrocarbures lamellaire mis en place en ce point bas. La société CMR a retenu un appareil de classe 1 ([Hc] < 5mg/l), équipé d'une alarme.
 - En sortie du déboureur-séparateur à hydrocarbures, les eaux ainsi épurées seront éliminées par infiltration dans le sol, avec la réalisation d'un nouveau puisard d'infiltration (choix du même principe d'infiltration à la parcelle que pour les eaux de toitures).

Les devis et dimensionnements de ces ouvrages de gestion des eaux pluviales sont en cours de finalisation, pour des aménagements effectifs envisagés dans le courant du second semestre 2019.

Prévention des pollutions

Pour prévenir les risques de pollutions intempestives ou d'origines accidentelles, les mesures suivantes sont mises en œuvre au sein de l'établissement CMR :

- L'établissement CMR ne possède qu'un seul engin à moteur thermique (pelle mécanique à grappin utilisée pour la manutentions-chargements des déchets métalliques). L'approvisionnement en carburant (GNR) s'effectue par livraisons extérieures en sous-traitance, selon une fréquence d'une livraison tous les 2 à 3 mois seulement. Aucun stockage de carburant n'est réalisé au sein de l'établissement. Les approvisionnements s'effectuent au bord à bord depuis le véhicule de livraison équipé d'un système anti-égouttures et de kits anti-pollution.
(L'établissement est également doté d'un chariot élévateur fonctionnant quant à lui au gaz propane).
- Les opérations très ponctuelles d'entretiens ou de réparations des engins d'exploitation sont également réalisées en sous-traitances par des entreprises extérieures ; lesquelles interviennent avec leurs propres dispositifs de prévention des pollutions (protection du sol, rétentions...). Ces sociétés spécialisées acheminent les pièces et liquides d'entretiens nécessaires et ont également en charge l'élimination des déchets résultants (reprise notamment des huiles et autres liquides d'entretiens usagés, sans stockages sur l'établissement CMR).
- Hormis le cas particulier des batteries, les déchets en transit sur cette installation sont des déchets métalliques qui ne présentent pas de propriétés polluantes spécifiques. On précisera notamment que les DEEE admis par la société CMR excluent tout équipement susceptible de libérer et d'épandre des substances dangereuses ou polluantes (sont notamment exclus les appareils dits de froids, susceptibles de contenir des PCB ou encore les appareils à écrans). Un premier contrôle visuel est opéré sur chaque lot entrant dès son arrivée et avant dépotage, suivi d'un second contrôle lors du déchargement, de manière à s'assurer de l'admissibilité des déchets. La société CMR a également prévu de compléter ce dispositif par la mise en place, à titre préventif et informatif, d'un affichage et d'une signalétique des produits et matières non admis sur l'installation.
- Concernant le cas particulier des batteries (déchets dangereux) ceux-ci sont systématiquement réceptionnés sous le bâtiment de l'établissement CMR (dalle béton étanche). Leur reprise se fait manuellement, à l'unité, pour un stockage de transit dans des bacs étanches regroupés sur une aire dédiée sous ce même bâtiment.

Ces batteries sont en simple regroupement-transit, sans autres manipulations ou traitements opérés sur le site CMR. Leur enlèvement pour élimination s'effectue régulièrement par lots (collecteur-transporteur habilité au transport de matières dangereuses) : les bacs à batteries sont repris par chariot élévateur pour être transvasés dans des bennes inox pour leur transport (opérations de transvasements également réalisées sous le bâtiment d'exploitation).



Stockage de transit des batteries en bacs étanches (sous le bâtiment d'exploitation)

EMISSONS ATMOSPHERIQUES

Emissions de poussières

Les déchets en transit sur l'établissement CMR sont principalement des métaux ferreux et non ferreux. En l'absence d'opérations mécaniques telles que découpages, cisailages, broyages..., ces catégories de déchets ne sont pas particulièrement sources d'émissions de poussières (la présence possible mais ponctuelle de quelques lots « poussiéreux » ne constitue pas dans le cas présent une source notable d'émissions potentielles de poussières hors du site).

Afin de limiter au maximum l'accumulation de poussières au sein de l'installation et les risques de mise en suspension et de transfert vers le voisinage, les mesures suivantes sont mises en œuvre :

- Une attention est portée lors des contrôles d'admissibilité des lots de déchets, incluant leur caractère potentiellement empoussiéré. Le cas échéant la manipulation de ces lots s'effectue alors en évitant toute forme intempestive de mises en suspensions.
- Les aires de stockages et de circulation sont imperméabilisées (dalle béton sous bâtiment, enrobé des aires extérieures) et font l'objet d'un entretien régulier : les déchets sont rassemblés sur leurs aires de stockages respectives au fil des apports, un nettoyage mécanique du sol est réalisé par le personnel en cas d'amas et d'accumulations excessives de poussières.



Aires d'exploitation régulièrement entretenues et nettoyées

Autres formes d'émissions atmosphériques

Le fonctionnement de l'établissement CMR n'est pas à l'origine d'autres formes d'émissions atmosphériques significatives. On rappellera notamment :

- L'absence de process mécaniques, chimiques ou thermiques (simple activité de regroupement-tri et transit de déchets de métaux).
- La nature des déchets en transit ne génère pas d'émissions de vapeurs, gaz ou encore de dégagements olfactifs susceptibles de nuire à la santé ou à la commodité du voisinage.
- Le regroupement des batteries (batteries au plomb contenant des électrolytes acides) s'effectue avec précautions pour un stockage de transit sous abri dans des bacs étanches (absence de toutes autres opérations effectuées sur ces batteries, susceptibles de provoquer des émanations intempestives).
- Les DEEE admis sur l'installation sont des équipements ne présentant pas de risques particuliers, avec notamment l'absence d'équipements dits « de froids » (absence de risques de rejets à l'atmosphère de fluides frigorigènes).

⇒ La nature des déchets en transit au sein de l'établissement CMR et les activités qui y sont exercées ne génèrent pas des émissions atmosphériques nécessitant la mise en place de dispositifs de captages et d'épurations spécifiques (absence de rejets canalisés). Les mesures prises vis-à-vis des émissions atmosphériques sont avant tout préventives (contrôles d'admissibilité des déchets) et organisationnelles (manutentions évitant les émissions intempestives, nettoyage et entretien régulier des aires d'exploitation).

EMISSONS SONORES

L'établissement CMR est implanté dans un contexte où la dominante des activités économiques (ZAE Caen-Carpiquet) et le contexte routier local (périphérique de Caen) se traduisent par un fond sonore ambiant relativement marqué (principalement du fait du trafic routier quasi continu à hauteur des intersections des RN 13 et RN 814 ; lesquelles sont distantes de 50 à 150m seulement de l'emprise de la société CMR). Concernant les activités de transit des déchets propres à l'établissement CMR, les sources sonores potentielles peuvent être caractérisées de la sorte :

- Le trafic généré par l'activité CMR reste relativement modeste dans le contexte économique environnant, avec une trentaine de VL/jour en moyenne, pour un trafic de PL excédant rarement 4 PL/jour.
- Les opérations de déchargements, chargements ou manutentions de déchets métalliques sont les principales sources sonores associées à ce type d'activité. Il s'agit toutefois d'évènements qui restent ponctuels et d'intensités sonore plus ou moins marquées :
 - Les manutentions de déchets apportés par les artisans et particuliers (VL) concernent des petits volumes, avec un tri essentiellement manuel et en règle générale réalisé à hauteur du bâtiment d'exploitation.
 - Les dépotages de déchets en provenance de professionnels (PL) ou encore les opérations de chargements pour expéditions sont les activités les plus bruyantes mais il s'agit dans le cas présent de phases très ponctuelles (1 à 3 arrivages par jour, pour 1 à 5 expéditions par semaine) et généralement de courtes durées (5 à 15 minutes en moyenne).

⇒ Les activités exercées sur l'établissement CMR sont à l'origine d'émissions sonores qui restent d'une manière générale ponctuelles (absence d'activités bruyantes continues ou récurrentes) ; ceci dans un contexte environnemental caractérisé par un fond sonore très marqué (trafic routier, ZAE). Le fonctionnement de l'établissements CMR n'est donc pas de nature à constituer une gêne particulière vis-à-vis du voisinage, nécessitant la mise en place de dispositions complémentaires particulières (notamment vis-à-vis du voisinage résidentiel, l'habitation la plus proche étant éloignée dans le cas présent de 150m et située de l'autre côté des voies de l'échangeur routier RN 13 / RN 814).

TRAFIC ROUTIER

Le trafic routier généré par les activités de l'établissement CMR est et restera relativement restreint :

Activités de transit société CMR	Trafic généré en 2018	Trafic attendu en pleine capacité
Acheminement des matériaux en transit	20-30 VL/jour	30-40 VL/jour
	1-2 PL/jour	2-3 PL/jour
Expédition des matériaux en transit	1-2 PL/semaine	3-5 PL/semaine

L'augmentation attendue du trafic lié au développement de cette activité ne représente dans l'absolu qu'une dizaine de véhicules légers et 2 à 3 poids lourds par jour. Dans un contexte de zone économique, avec des voies de dessertes adaptées à ce type d'activité, l'impact de l'établissement CMR en termes de trafic routier peut être qualifié de négligeable.

Desserte aménagée de l'établissement CMR



GESTION DES DECHETS

L'activité de simple regroupement-tri-transit des déchets de métaux génère peu de déchets de fonctionnement :

- Les lots en provenance des professionnels font l'objet d'un tri amont chez les producteurs (bennes à métaux dédiées), dans le cadre de procédures contractualisées avec des clients réguliers. Une vérification est néanmoins réalisée à leur arrivée sur l'installation CMR, pour retirer les éventuels éléments indésirables (généralement il ne s'agit que de faibles quantités de bois, plastiques, cartons...).
- Les lots acheminés directement par les artisans et particuliers font l'objet à réception sur l'installation d'une vérification de l'admissibilité des déchets. Le cas échéant, les lots de déchets en mélanges sont triés et seuls les déchets admissibles sont repris.

Les déchets indésirables susceptibles d'être présents en mélange dans les lots de déchets métalliques réceptionnés ne représentent que des faibles quantités pour chaque arrivage.

Ces refus de tri sont généralement des déchets non dangereux (plastiques, cartons, bois...) ; lesquels sont retirés pour être stockés dans 2 containers à déchets de 750l, pour suivre la filière d'élimination mise en place par la collectivité au droit de la zone d'activités.

En cas de présence de déchets dangereux (autres que les batteries admises sur l'établissement CMR), ceux-ci sont refusés pour être dirigés vers des filières d'élimination agréées.

Enfin, on rappellera que concernant les déchets de maintenance et d'entretien du matériel d'exploitation (1 pelle et un chariot élévateur), la société CMR fait appel à des entreprises sous-traitantes qui ont également en charge la reprise de ces déchets et leur élimination vers des filières agréées (sans stockage au sein de l'établissement CMR).

RISQUES SANITAIRES POTENTIELS

Une évaluation des risques sanitaires sera jointe à la future demande d'autorisation. D'une manière générale, les activités exercées au sein de cette installation de transit de déchets métalliques ne sont pas de nature à générer des impacts significatifs en termes de santé ou de salubrité publique :

- Vis-à-vis des incidences potentielles sur les eaux, le fonctionnement de l'établissement CMR ne génère pas d'effluents d'origine industrielle. Seules les eaux pluviales des aires de transit extérieures sont collectées pour être traitées (déboureur-séparateur à hydrocarbures) avant d'être éliminées par infiltrations.
On précisera également que l'établissement CMR est hors périmètres de protection de captages d'eau potable (le périmètre de protection le plus proche est distant de 2,9 km).
- En matière de rejets atmosphériques, les poussières résiduelles susceptibles d'être mises en suspension dans le cadre des activités de l'établissement CMR sont relativement limitées et généralement confinées dans l'enceinte de l'établissement (présence de talus et haies périphériques faisant obstacle à leur dispersion vers l'extérieur). Dans tous les cas, ce type d'émissions ne constitue pas un risque pour la santé des populations environnantes.
- En matière d'émissions sonores, les activités de l'établissement CMR demeurent peu perceptibles au voisinage de l'installation ; ceci dans un contexte de zone urbanisée cumulant la présence d'une zone d'activités économiques et d'un trafic routier relativement dense (périphériques de Caen). Là encore, dans tous les cas, ces émissions sonores ne sont pas susceptibles de constituer un risque pour la santé des populations environnantes.

SECURISATION DU SITE ET MAÎTRISE DES DANGERS

Les activités exercées sur l'établissement CMR consistent en un regroupement et au stockage de transit de déchets de métaux ferreux ou non ferreux, incluant des DEEE, des câbles électriques, ainsi que des batteries ; lesquels sont ensuite réexpédiés vers des filières de recyclages ou de valorisations.

Aucune opération de transformations mécaniques, chimiques, thermiques ou encore mettant en œuvre des travaux par points chauds (tels qu'oxycoupages) n'est réalisée au sein de cet établissement.

Identifications des principaux dangers

Dans le cas présent, le principal danger associé à ce type d'exploitation concerne le risque incendie ; lequel est toutefois à relativiser au regard des dispositions suivantes :

- Concernant la présence de déchets dangereux en transit sur le site, il s'agit de batteries dites au plomb (batteries de véhicules), constituées de plaques de plombs suspendues dans un électrolyte liquide (généralement de l'acide sulfurique).
Le classement comme déchets dangereux provient principalement de ces électrolytes qui, en cas de déversement, peuvent générer des pollutions ou des blessures graves (brûlures).
Concernant le risque de départ d'incendie, celui-ci reste relativement limité et lié le cas échéant à un court-circuit en cas de présence de fils électriques résiduels sur les bornes.
Pour prévenir un tel risque, les batteries réceptionnées sont donc prises en charge unitairement et manuellement (l'opérateur est équipé de protections), pour être inspectées préalablement à leur stockage dans des bacs étanches. Il est notamment vérifié qu'il ne subsiste aucun fil électrique sur les bornes, ou encore l'étanchéité des boîtiers d'enveloppes extérieures.
- Concernant les autres catégories de déchets en transit sur l'établissement CMR, seuls les déchets de câbles électriques présentent des propriétés combustibles du fait de leur gaine constituée de polymères. Pour prévenir le risque incendie, ces catégories de déchets sont donc regroupées pour être stockées en bennes, à l'extérieur et à l'écart de toute source d'ignition susceptible de déclencher un départ d'incendie (installations électriques notamment).

D'une manière générale, le fonctionnement normal de cet établissement n'est donc pas à l'origine de risques particuliers de départ d'incendie, qui revêt ici comme principale cause possible un acte de malveillance. Afin de se prévenir contre un tel risque de malveillance, outre l'interdiction de fumer sur site, l'établissement est également protégé contre les intrusions, par la pose de grillages périphériques (doublés de barbelés sur les secteurs les plus accessibles), d'un portail fermé à clé en dehors des horaires d'ouvertures et enfin par la mise en place d'une surveillance vidéo reliée à un central sécurité en dehors de la présence de personnel.

Moyens de défense incendie

En matière de défense incendie interne, l'établissement CMR est doté de 6 extincteurs répartis au sein de l'établissement et vérifiés annuellement, dont un extincteur sur roues de 50kg permettant une intervention rapide en tout point de l'installation.

En cas de nécessité de faire appel aux secours extérieurs, ce secteur de la ZAE de Caen-Carpiquet est doté de 2 poteaux incendies et d'une réserve d'eau incendie (750 m³), positionnés dans un rayon de 200m autour de l'établissement CMR.

Cf. Plan des abords de l'installation au 1/2000