

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Port de Granville – Réorganisation du bassin à flot et sécurisation des accès aux navires de pêche

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Manche

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Clergeau Laurent - chef de service mer exploitation portuaire et aéroportuaire

RCS / SIRET

2 5 5 0 0 5 0 2 4 0 0 0 8 1

Forme juridique Administration publique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9 Infrastructures portuaires	b) construction d'installations portuaires

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Dans le cadre du développement du port de Granville, le département de la Manche envisage, pour sécuriser l'accès aux navires et améliorer le confort des usagers du bassin à flot d'équiper celui-ci de pontons, passerelles, défenses de quais, systèmes d'amarrage marnants, bornes de distribution eau/électricité, potences, aménagement de stationnement en bord à quais...

Les descriptif détaillé du projet est présenté au chapitre 2.3 de la note d'incidence spécifique au projet fournie en annexe.

4.2 Objectifs du projet

Hormis un ponton aménagé au bout du quai Sud, l'accès aux navires se fait actuellement par échelles, ce qui, au vu du marnage important, présente des conditions peu sécuritaires et pratiques pour les usagers en périodes de basses eaux. Ces conditions ont déjà entraîné de nombreux accidents.

Dans ce contexte, le projet a pour objectifs :

- de sécuriser les accès aux navires ;
- de réorganiser les postes à quai pour les différents usagers;
- améliorer les conditions de travail en augmentant la capacité de stockage du matériel bord à quai;
- faciliter les opérations de débarquement en augmentant les capacités de levage pour le matériel et les produits issus de la pêche.

Les objectifs du projets sont présentés au chapitre 2.1 de la note d'incidence spécifique au projet fournie en annexe.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les descriptif détaillé du projet en phase travaux est présenté au chapitre 2.4 de la notice d'incidence spécifique au projet fournie en annexe.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les descriptif détaillé du projet en phase d'exploitation est présenté au chapitre 2.3 de la notice d'incidence spécifique au projet fournie en annexe.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à déclaration au titre de la rubrique 4.1.2.0 (travaux d'aménagement portuaires en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe avec ce milieu) de l'article R.214-1 du Code de l'Environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les grandeurs caractéristiques du projet sont présentées au chapitre 2.3 de la note d'incidence spécifique au projet fournie en annexe.	

4.6 Localisation du projet

**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Bassin à flot du port de Granville (50 400) dans le département de la Manche. Ceinturé par la rue du Port, le Quai Pleville, le quai Sud et le quai Ouest.

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 8 ° 5 0 ' 0 7 " 63N Lat. 0 1 ° 3 6 ' 0 9 " 20

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à proximité directe de deux ZNIEFF continentales à environ 350 m au Sud du site du projet : - ZNIEFF de type II 250006479 "Baie du Mont Saint Michel"; - ZNIEFF de type I 250008124 "Estran rocheux de Granville à Jullouville".
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet se situe dans la zone tampon du Mont Saint Michel et de sa baie inscrits au patrimoine mondial UNESCO en 1979. Le site du projet est compris dans les périmètres de protection de plusieurs sites inscrits ou classés au titre des monuments historiques (Cf note d'incidences jointe en annexe).
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Plan de Prévention de Risque Naturel prévisible de mouvements de terrain de Granville. Les quais entourant le bassin à flot sont classés en zone bleue (secteurs à fort enjeu (secteurs construits) et à aléa moyen).</p> <p>Approuvé le 21 mars 2011.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site situé à environ 60 m au Sud du site inscrit "Haute Ville de Granville" (arrêté ministériel du 20.02.1976).
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site du projet est situé à proximité de deux sites Natura 2000 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les ZPS FR 2510048 et ZCS FR 2500077 "Baie du Mont Saint Michel" situées à environ 800 m au Sud; - les ZPS FR 2510037 et ZSC 2500079 "Chausey" situées à environ 900 m à l'Ouest.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site du projet se situe à proximité de plusieurs sites classés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'archipel de Chausey (12,6 km au Nord Ouest); - le havre de la Vanlée et son DPM (6 km au Nord Est); - la baie du Mont Saint Michel, les falaises de Carolles et leur DPM (8km au Sud).

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les effets sur la biodiversité sont exposés au chapitre 4.1.3 de la note d'incidence fournie en annexe.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les effets sur les sites Natura 2000 les plus proches sont exposés au chapitre 4.1.4 de la note d'incidence fournie en annexe.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consiste en un réaménagement du bassin à flot existant, il consommera de l'espace maritime.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est un support au trafic maritime (zone de stationnement et de déchargement des navires) et comporte des aires de stationnement terrestres (aires réservées aux pêcheurs et stationnement public). Les capacités actuelles d'accueil du bassin ne seront pas augmentées, il ne sera donc pas à l'origine de trafic supplémentaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le mise en place des 8 pieux métalliques sera à l'origine de nuisances acoustiques. Ces nuisances sont abordées au chapitre de la note d'incidence jointe en annexe.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La mise en place des pieux métalliques pourra être à l'origine de vibrations. Tout dépendra des techniques mises en place (solutions retenues à l'issue de la réalisation de l'étude géotechnique).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas directement d'émissions atmosphériques mais les navires qui utiliseront les installations et les véhicules utilisant les zones de stationnement seront à l'origine d'émissions atmosphériques (moteurs) qui seront toutefois limitées. Les capacités actuelles d'accueil du bassin ne seront pas augmentées, il ne sera donc pas à l'origine d'émissions supplémentaires.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Toutes les eaux (grises et noires) seront récupérées et traitées. Le projet ne sera à l'origine d'aucun rejet liquide dans le milieu marin.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Toutes les eaux (grises et noires) seront récupérées et traitées. Le projet ne sera à l'origine d'aucun rejet d'effluent dans le milieu marin.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La phase chantier pourra être à l'origine de la production de déchets. Ces déchets seront évacués des sites et traités selon la réglementation en vigueur.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les effets sur le patrimoine architectural, culturel et paysager sont exposés au chapitre 4.1.5 de la note d'incidence fournie en annexe.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les effets sur les activités humaines 4.1.6 sont exposés au chapitre de la note d'incidence fournie en annexe.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Une note d'incidence est jointe en annexe.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'auto-évaluation du projet est présentée dans la note d'incidence jointe en annexe au chapitre 4.3

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Port de Granville – Réorganisation du bassin à flot et sécurisation des accès aux navires de pêche : Demande d'examen au cas par cas - Note d'incidences, TBM Environnement, avril 2019 (Annexe n°7)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Saint Lo

le,

11.04.2019

Signature



