

2.4 Milieux environnants

Les thématiques environnementales associées ici aux milieux environnants concernent l’occupation des sols actuelle et le milieu naturel. Elles peuvent être considérées comme les enjeux forts du projet au vu du nombre de zones naturelles protégées ou inventoriées qui sont traversées par l’itinéraire cyclable projeté. Un inventaire exhaustif des habitats, de la faune et de la flore sera mené dans le cadre des études environnementales préalables pour identifier les principaux secteurs sensibles et les caractériser selon le niveau des enjeux.

2.4.1 Occupation des sols

Le tracé étudié dans le cadre de la présente étude se développe au droit de terrains dont l’occupation actuelle diffère selon les tronçons. Les schémas qui suivent mettent en évidence l’occupation des sols actuelle sur chacun de ces tronçons. Cette analyse a été réalisée à partir de la vue aérienne de 2019 en recroisant avec les prises de vues du service « Google Street View » lorsque ces dernières étaient disponibles.

Afin de simplifier l’analyse et proposer un type d’occupation des sols commun à plusieurs tronçons de l’itinéraire cyclable projeté, il a été retenu de distinguer les 7 catégories suivantes :

- Les voiries : qu’il s’agisse de voies départementales ou rues communales, ces espaces correspondent à des terrains imperméabilisés (enrobé ou béton) au droit desquels les véhicules peuvent circuler ;
- Les chemins carrossables : ces voies permettant aux riverains d’accès à leur propriété ou leur parcelle agricole, bénéficie d’une structure avec une bonne portance pour supporter un trafic régulier ;
- Les chemins verts : bien qu’elles soient plus ou moins entretenues, ces emprises correspondent en règle générale aux chemins de halage sur domaine privé et semblent vraisemblablement peu empruntés par les véhicules (agricoles ou non) ;
- Les sentiers hors zone boisée : il s’agit de chemins pour piétons, non accessibles aux véhicules, avec de part et d’autre des terrains relativement dégagés (parcelles agricoles, espaces verts) ;
- Les sentiers en zone boisée : il s’agit de chemins pour piétons, non accessibles aux véhicules, avec de part et d’autre une végétation arborée plus ou moins denses ;
- Les espaces verts entretenus : les espaces verts correspondent ici à des zones enherbées qui ne sont pas dédiées à la circulation des piétons ou véhicules et qui sont régulièrement entretenues telles que les pelouses de propriétés privées ou les accotements de voies de circulation ;
- Le projet de ZAC : il s’agit du tronçon qui transite au sein de la ZAC des berges de l’Etang, projet d’urbanisation situé sur la commune de Cléon en limite Sud de l’étang du Camp Fleuri. Ce projet prévoit la création de nouvelles voies routières et cyclables.

Les linéaires de tronçon pour chacune de ces types d’occupation des sols actuelle sont détaillés dans le tableau suivant.

Tableau 3 : Linéaires cumulés d’itinéraire cyclable projeté par type d’occupation des sols actuelle

Occupation des sols actuelle	Linéaires cumulés	Part du linéaire total
Voiries	1,3 km	4 %
Chemins carrossable	10,6 km	31 %
Chemins verts	16,0 km	47 %
Sentiers hors zones boisées	0,5 km	2 %
Sentiers en zones boisées	3,2 km	9 %
Espaces verts entretenus	1,5 km	4 %
Projet de ZAC	1,3 km	3 %
TOTAL	34,2 km	100 %

Photo 2 : Types d’occupations des sols actuelles sur le tracé étudié



Les voiries



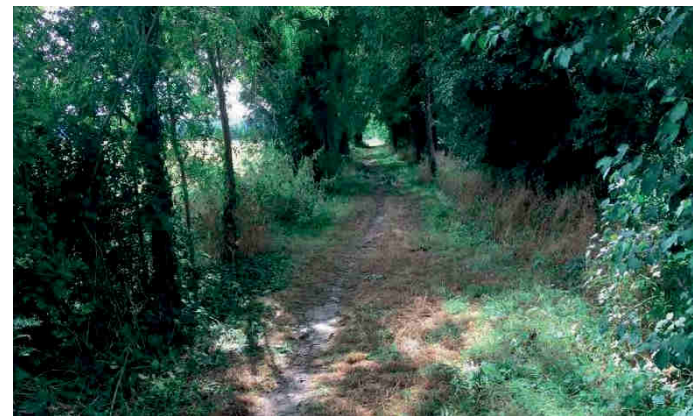
Les chemins carrossables



Les chemins verts



Les sentiers hors zone boisée



Les sentiers en zone boisée



Les espaces verts entretenus

Schéma 14 : Occupation des sols actuelle sur le tracé étudié au niveau des communes de Saint-Aubin-Lès-Elbeuf et Cléon

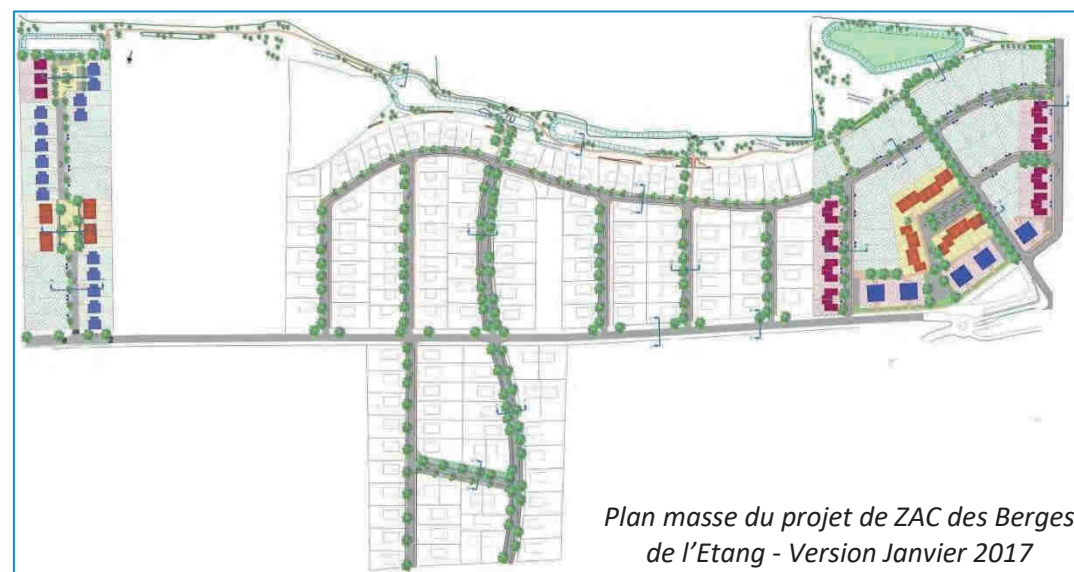


Schéma 15 : Occupation des sols actuelle sur le tracé étudié au niveau des communes de Cléon, Oissel et Tourville-la-Rivière

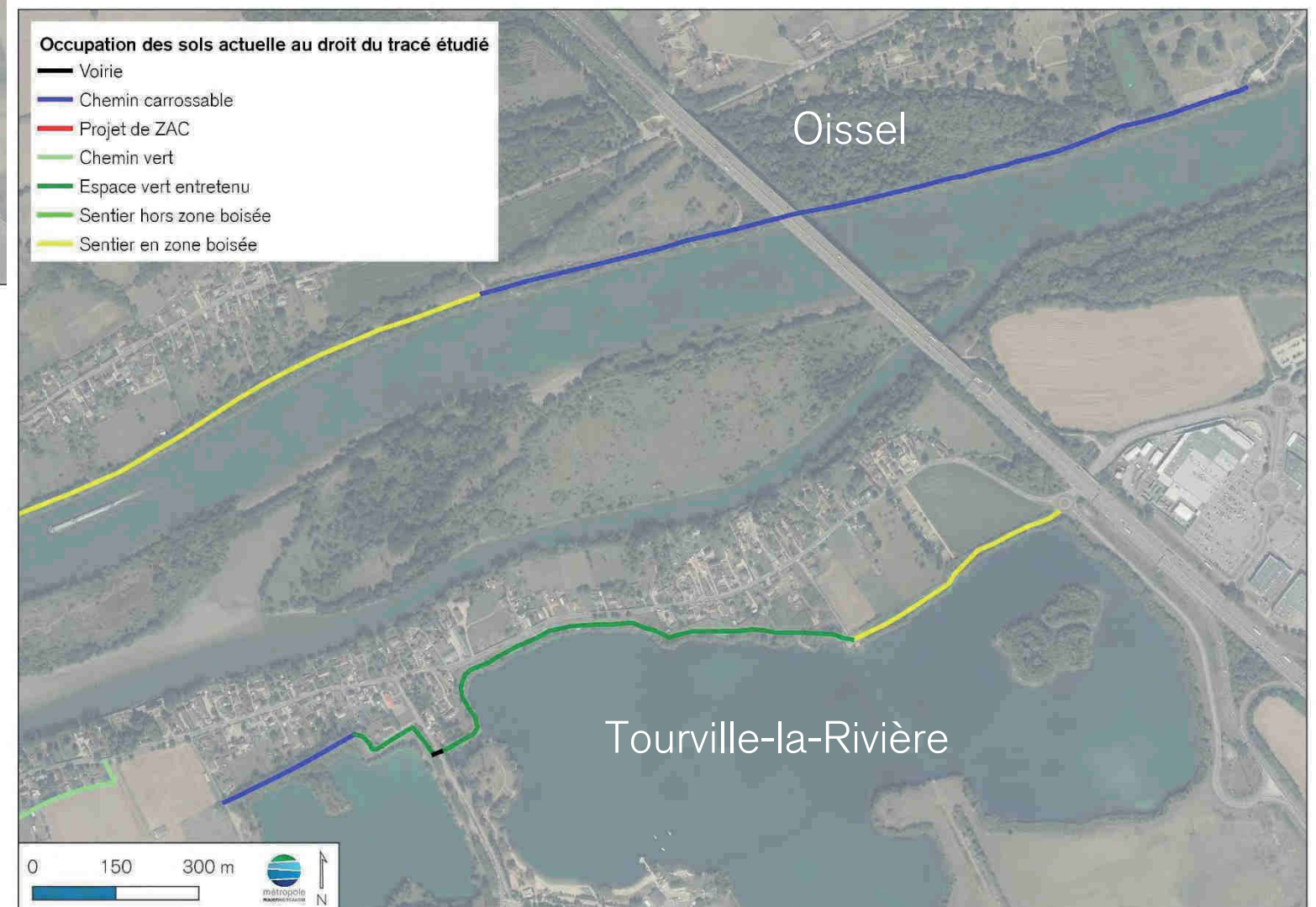


Schéma 16 : Occupation des sols actuelle sur le tracé étudié au niveau des communes de La Bouille et Bardouville

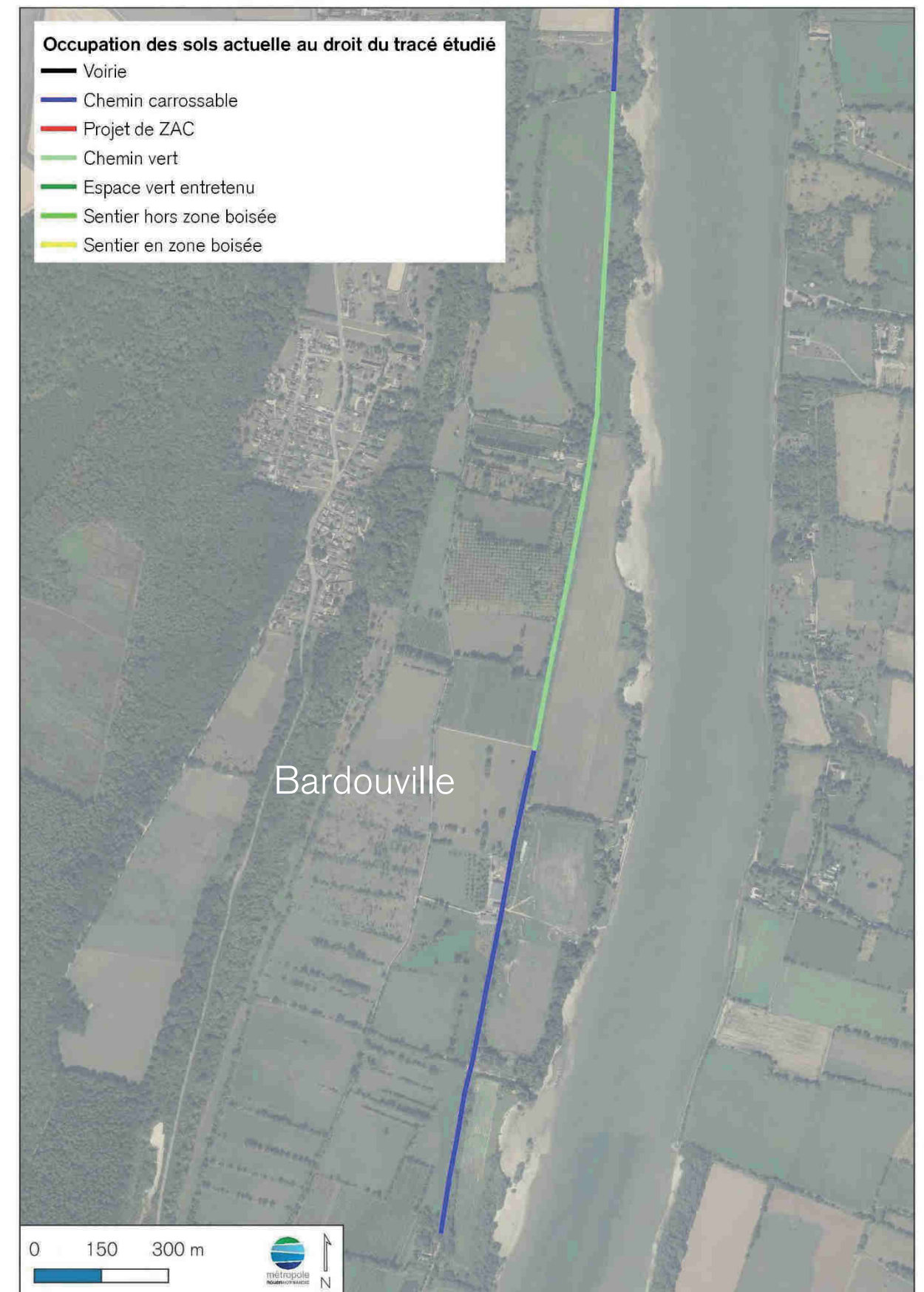


Schéma 17 : Occupation des sols actuelle sur le tracé étudié au niveau des communes de Bardouville, Anneville-Ambourville et Berville-sur-Seine

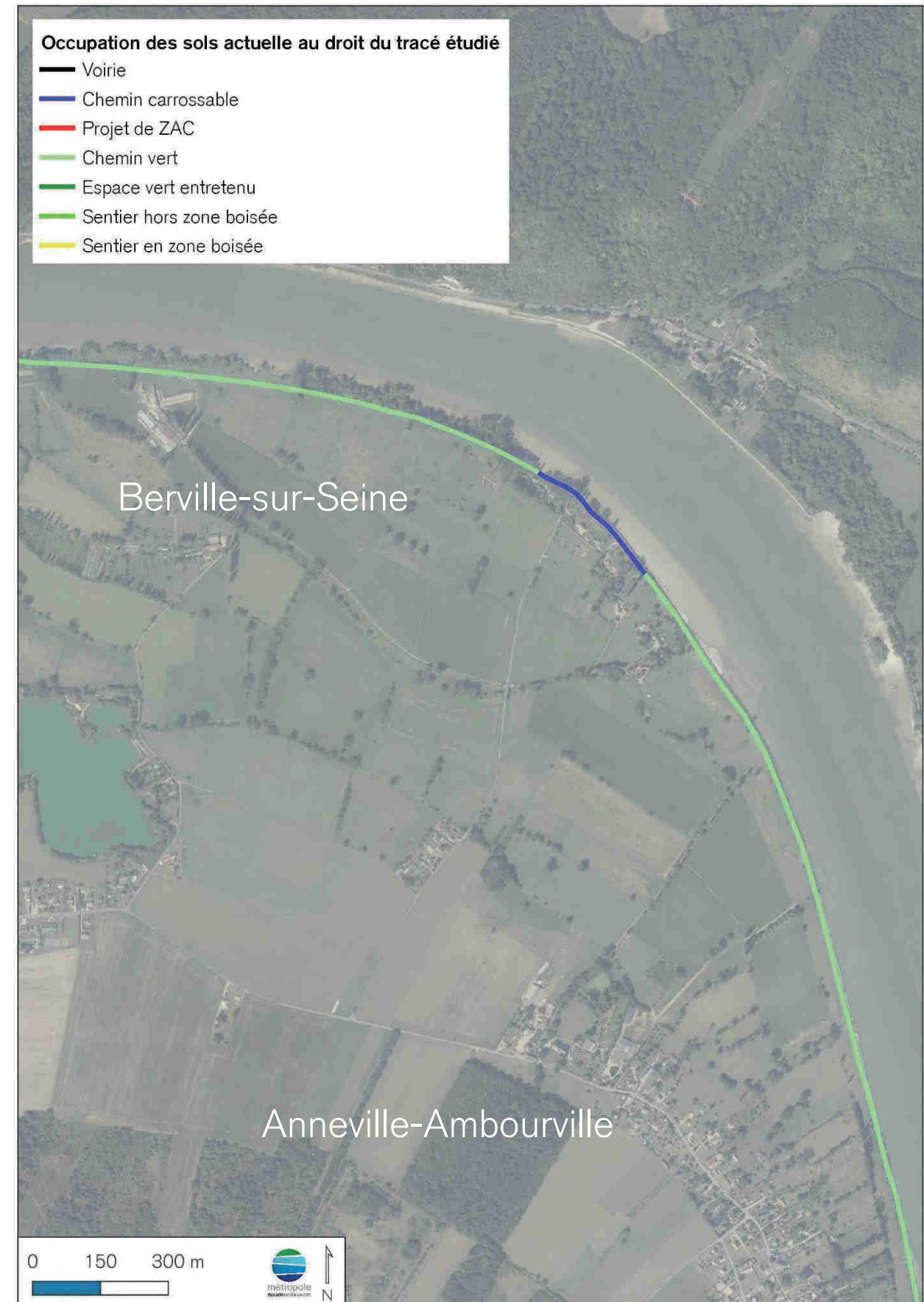


Schéma 18 : Occupation des sols actuelle sur le tracé étudié au niveau des communes de Berville-sur-Seine, Jumièges et Le-Mesnil-sous-Jumièges

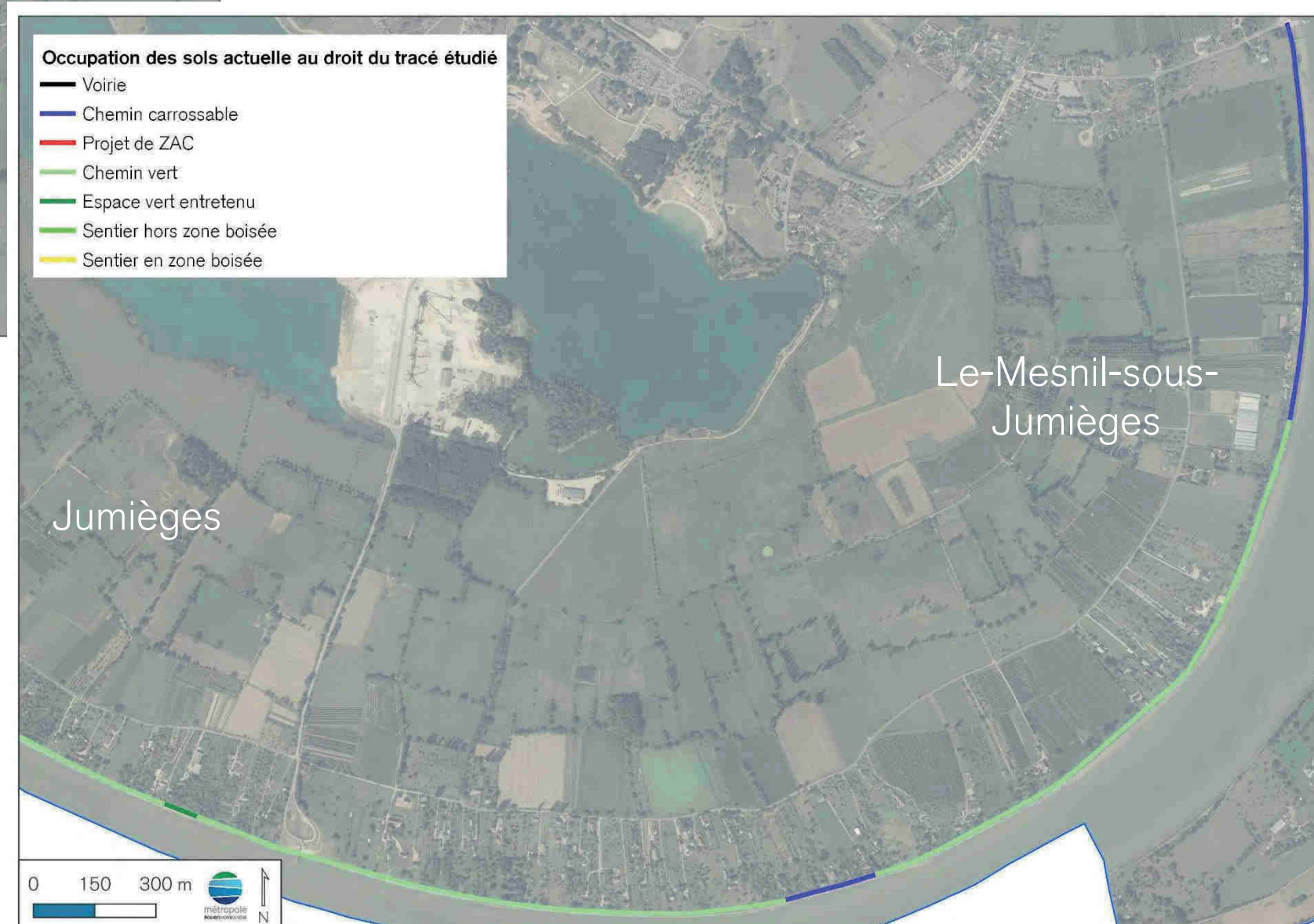
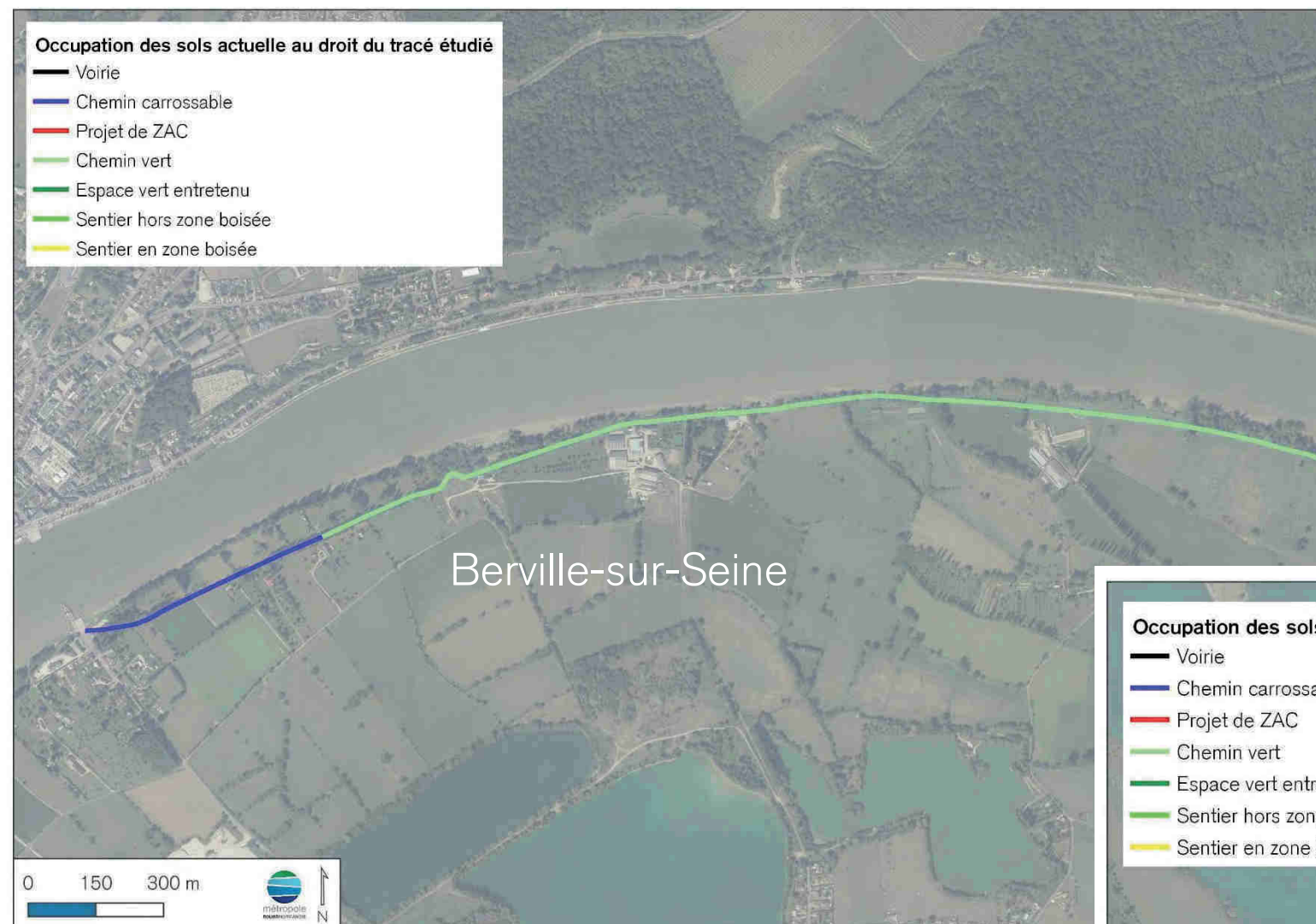
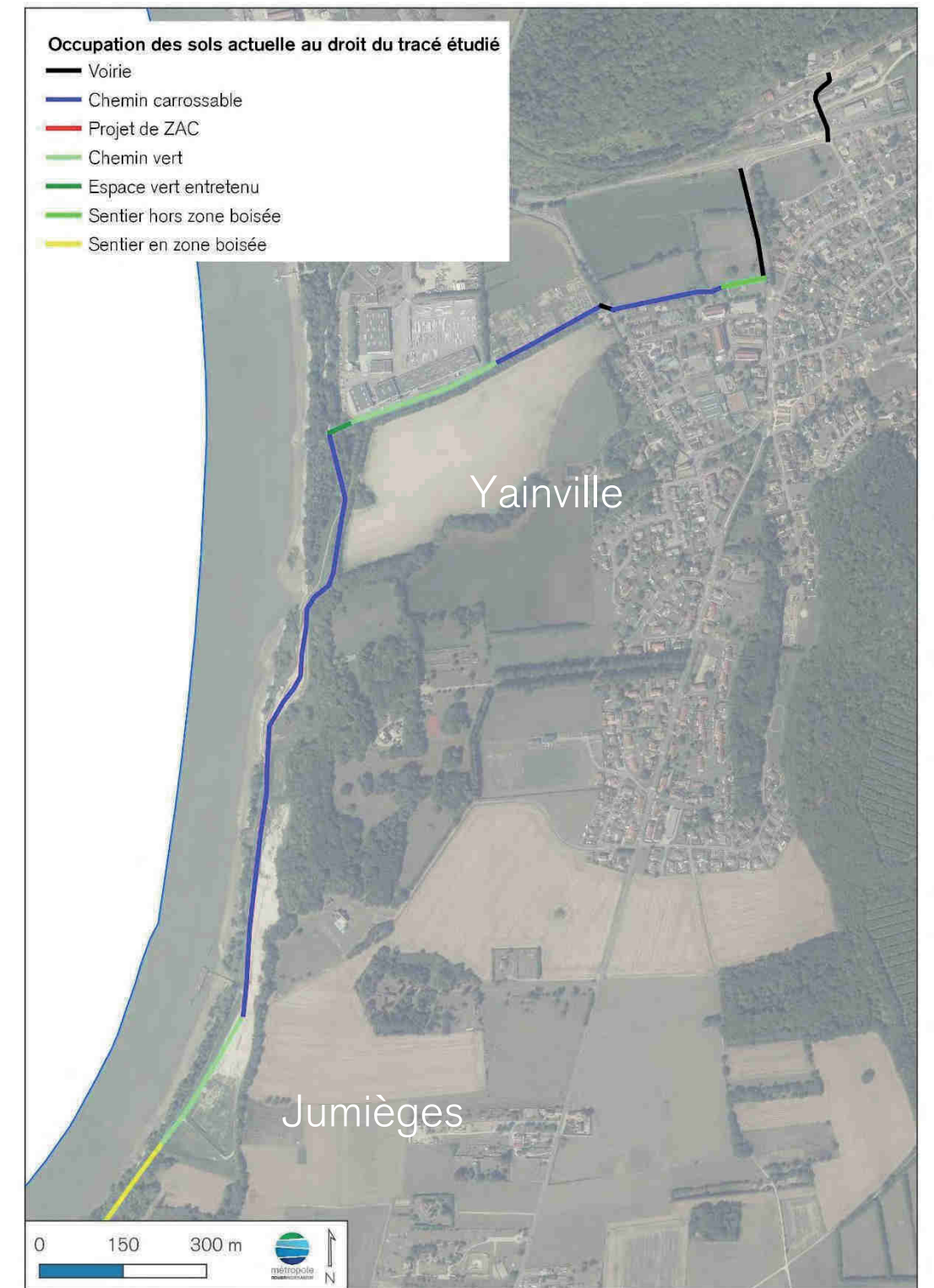
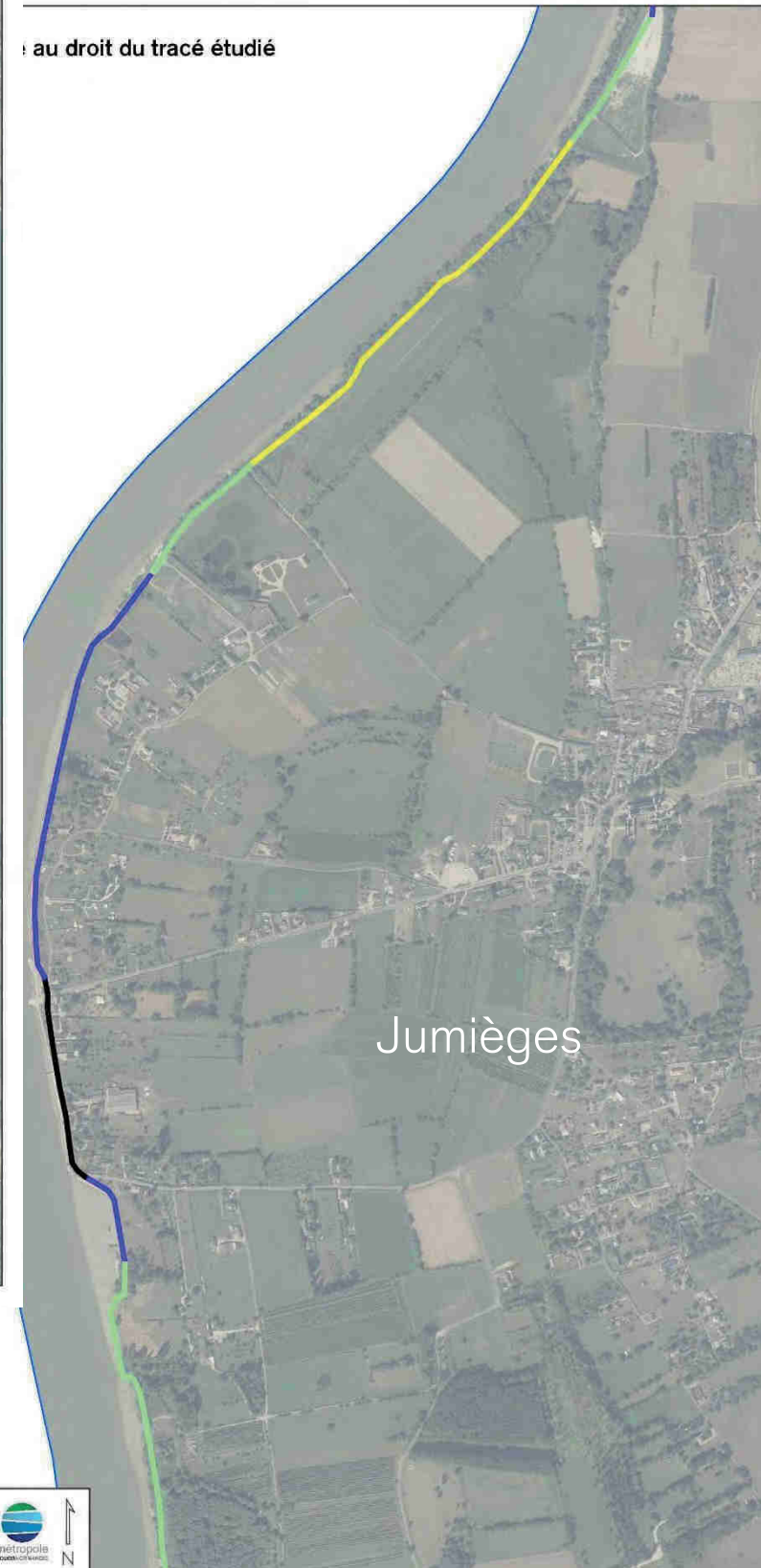


Schéma 19 : Occupation des sols actuelle sur le tracé étudié au niveau des communes de Jumièges et Yainville

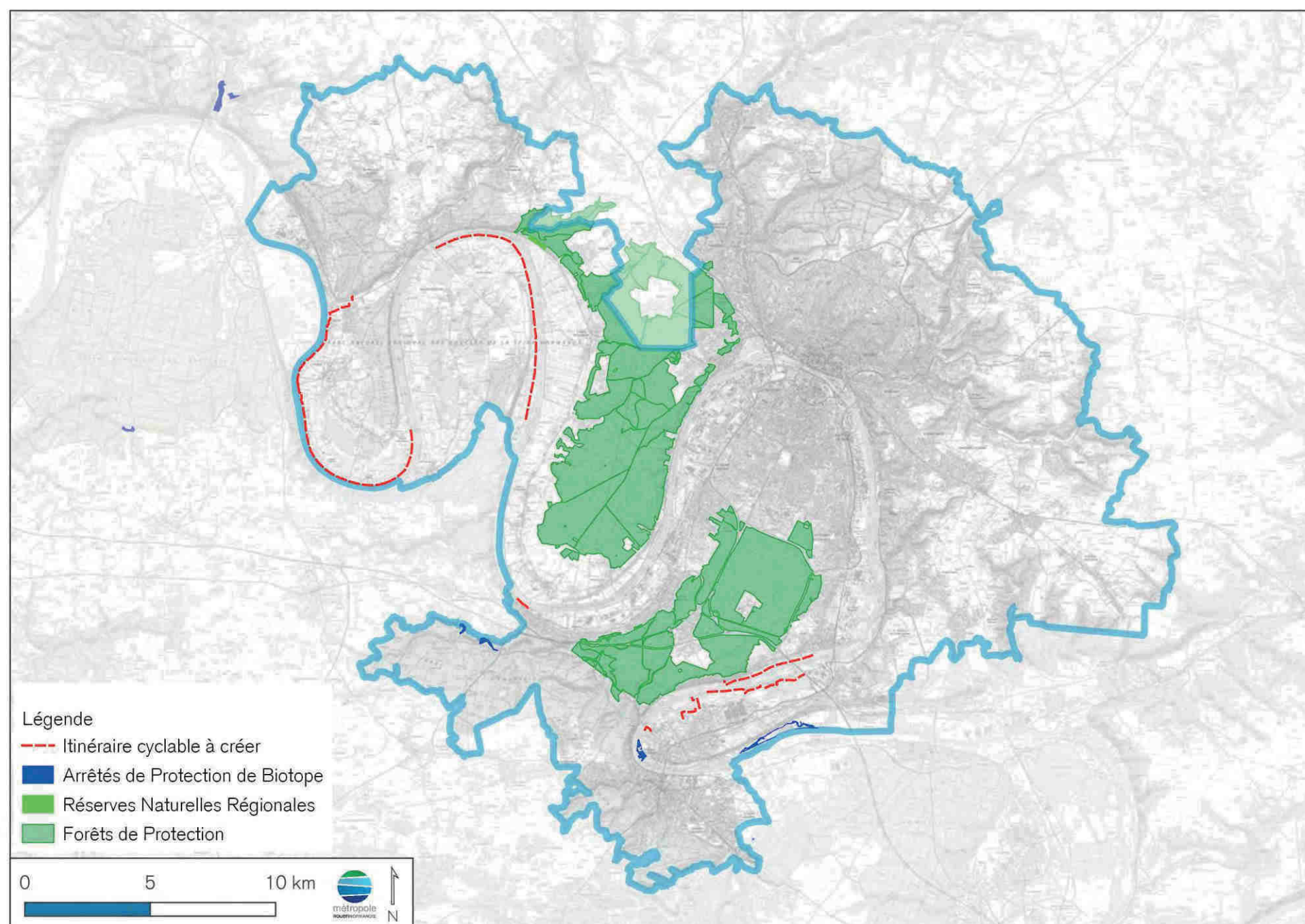


2.4.2 Milieu naturel

2.4.2.1 Zones naturelles protégées

Les données relatives aux zones naturelles protégées proviennent de la base de données CARMEN de la DREAL de Normandie et/ou de l'Inventaire National du Patrimoine Naturel (INPN).

Schéma 20 : Arrêtés de Protection de Biotope, Réserves Naturelles Régionales et Forêts de Protection à l'échelle du territoire de la Métropole



Le tracé étudié pour l'itinéraire cyclable à réaliser est localisé en dehors de toute zone naturelle protégée (hors sites Natura 2000, cf. page suivante).

Forêts de protection

Le classement en Forêt de Protection peut concerner des zones boisées situées en terrain domanial, communal ou privé. L'objectif de ce classement est la protection des bois et forêts situés soit à la périphérie des grandes agglomérations, soit dans des zones où leur maintien s'impose pour des raisons écologiques ou pour le bien-être des populations. Le zonage constitue une servitude d'utilité publique opposable aux tiers, inscrite dans les documents d'urbanisme. Tout changement d'affectation ou de tout mode d'occupation du sol de nature à compromettre la conservation ou la protection des boisements y est interdit et la fréquentation du public peut y être réglementée.

Les boisements de Roumare tout comme le massif du Rouvray, ne sont pas traversés par le projet d'itinéraire cyclable.

Arrêtés de Protection de Biotope

Les arrêtés préfectoraux de protection de biotope sont régis par les articles L411-1 et L411-2 du Code de l'environnement et par la circulaire du 27 juillet 1990 relative à la protection des biotopes nécessaires aux espèces vivant dans les milieux aquatiques.

Ils préservent des biotopes pour la survie d'espèces protégées. Le terme biotope doit être entendu au sens large : un biotope est une aire géographique bien délimitée, caractérisée par des conditions particulières (géologiques, hydrologiques, climatiques, sonores, ...) propices au développement d'une faune et d'une flore spécifiques.

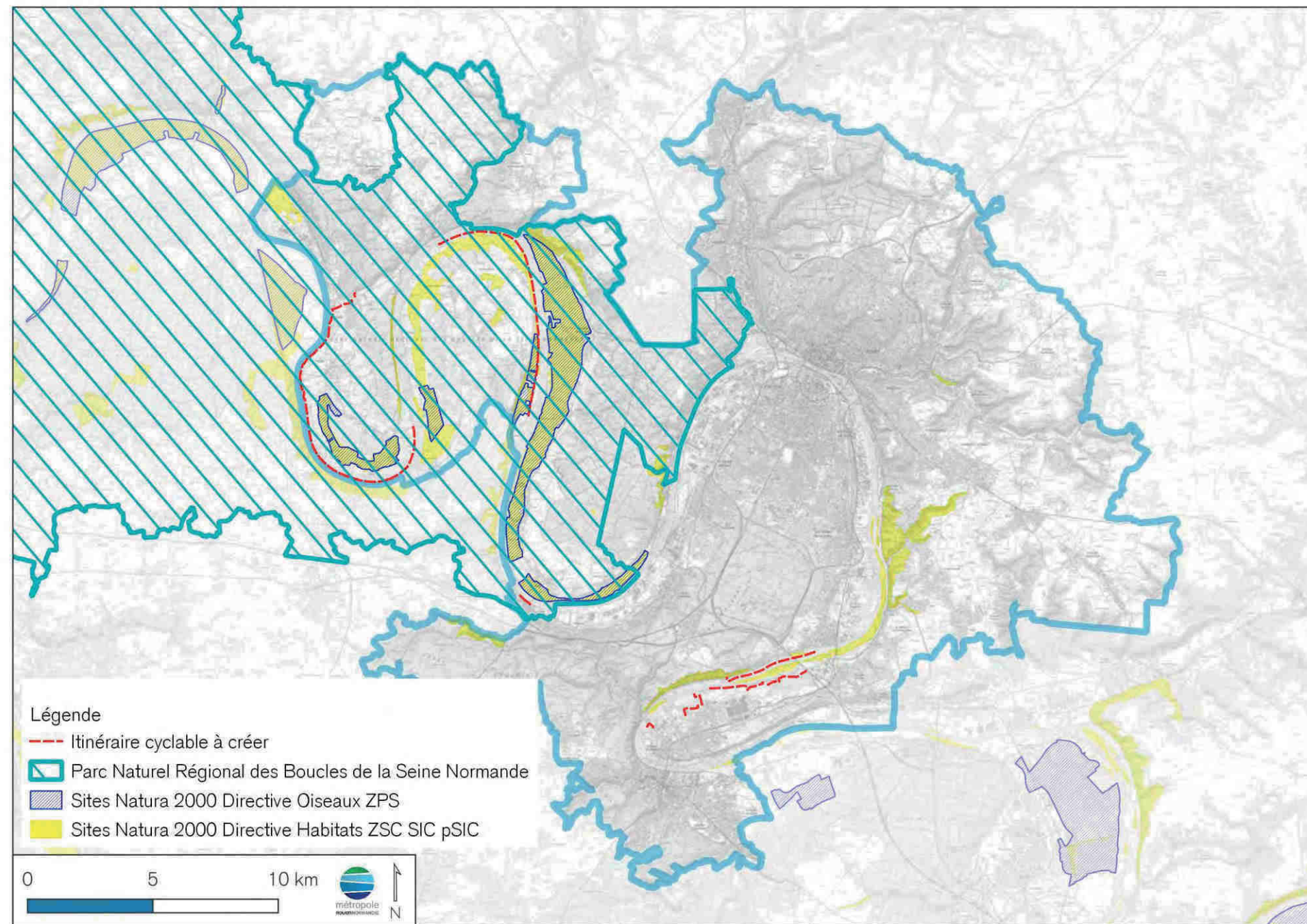
Aucune zone faisant l'objet d'un arrêté de protection de Biotope n'est concernée par le projet d'itinéraire cyclable. La zone la plus proche est localisée le long d'un itinéraire déjà réalisé (Séquence 2 – Section 2) sur la commune de Saint-Aubin-Lès-Elbeuf. Il s'agit de l'Île du Noyer.

Réserves Naturelles Régionales

Leur but est de protéger, sur les propriétés privées, les espèces de la faune et de la flore sauvage présentant un intérêt scientifique. L'initiative est prise par un propriétaire privé (personne physique ou morale). L'arrêté d'agrément pris par le Préfet de département fixe les obligations du propriétaire en matière de surveillance et de protection de la réserve. C'est donc au propriétaire qu'il appartient de gérer l'espace protégé ; il le fait généralement avec l'aide d'une association qui rédige un véritable plan de gestion. L'agrément est donné pour six ans, renouvelable par tacite reconduction. C'est une procédure déconcentrée qui relève de la compétence du Préfet de département.

Aucune réserve naturelle régionale n'est concernée par le projet d'itinéraire cyclable. La seule réserve qui s'inscrit sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie est localisée sur la commune de Hénouville en rive droite de la Seine. Il s'agit de la Côte de la Fontaine.

Schéma 21 : Parc Naturel Régional et Sites Natura 2000 à l'échelle du territoire de la Métropole



Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normandie

Un parc naturel régional est un territoire rural habité, reconnu au niveau national pour sa forte valeur patrimoniale et paysagère, mais fragile, qui s'organise autour d'un projet concerté de développement durable, fondé sur la protection et la valorisation de son patrimoine. Il a pour vocation de protéger et valoriser le patrimoine naturel, culturel et humain de son territoire en mettant en œuvre une politique innovante d'aménagement et de développement économique, social et culturel, respectueuse de l'environnement.

A l'instar des pays et des agglomérations, le Parc constitue une structure porteuse d'un projet territorial s'appuyant sur une charte :

- La base de son projet de développement c'est la préservation du patrimoine (naturel, humain et culturel) ;
- Sa création est sur l'initiative de la Région ;
- La charte d'un Parc a une portée juridique : les documents d'urbanisme des collectivités locales doivent être compatibles avec la charte.

La charte 2013-2025 du Parc Régional des Boucles de la Seine Normandie structure ses objectifs et actions autour de trois grandes ambitions :

1. Être garant des équilibres dans un territoire riche et respectueux de ses paysages, de sa biodiversité et de ses patrimoines naturels et culturels.
2. Coopérer pour un développement local, durable, innovant et solidaire.
3. Tisser des liens entre les habitants et leurs territoires en construisant un sentiment d'appartenance et une culture commune.

Sur l'ensemble du tracé étudié, seul le secteur Ouest s'inscrit à l'intérieur du Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normandie.

Le projet d'itinéraire cyclable s'inscrivant en partie sur le territoire du Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normandie (secteur Ouest), il sera étudié en concertation avec le Syndicat Mixte dans le respect de la charte en vigueur pour la période 2013-2025.

A noter également que sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie, plusieurs sites Natura 2000 sont protégés au niveau de la vallée de la Seine. On retrouve en effet de l'amont vers l'aval, les sites classés Zones Spéciales de Conservation au titre de la Directive Habitat tels que « Les Iles et berges de la Seine en Seine-Maritime », « Les Boucles de la Seine Amont – Coteaux d'Orival », « Les Boucles de la Seine Aval ». Le territoire de la Métropole est également concerné par « L'estuaire et les marais de la Basse Seine » classé en Zone de Protection Spéciale au titre de la Directive Oiseaux.

Sur la majeure partie de l'itinéraire cyclable à réaliser, le tracé projeté longe les emprises naturelles protégées. En revanche, pour certaines sections en rive gauche de la Seine (à Oissel, Bardouville et Berville-sur-Seine), l'emprise des sites protégés est traversée par le tracé, l'étude faune-flore sera particulièrement exhaustive afin d'évaluer l'impact potentiel du projet.