

## Sites Natura 2000

Natura 2000 est un ensemble de sites naturels proposés par chaque état membre en application des directives européennes Oiseaux de 1979 et Habitats de 1992, identifiés pour la rareté ou la fragilité des espèces sauvages, animales ou végétales et de leurs habitats. La structuration de ce réseau comprend :

- Des Zones de Protection Spéciale (ZPS), visant la conservation des espèces d'oiseaux sauvages figurant à l'annexe I de la Directive « Oiseaux » ou qui servent d'aires de reproduction, de mue, d'hivernage ou de zones de relais à des oiseaux migrateurs ;
- Des Zones Spéciales de Conservation (ZSC) visant la conservation des types d'habitats et des espèces animales et végétales figurant aux annexes I et II de la Directive « Habitats ».

Concernant la désignation des ZSC, chaque État membre fait part de ses propositions à la Commission européenne, sous la forme de pSIC (proposition de site d'intérêt communautaire). Après approbation par la Commission, le pSIC est inscrit comme site d'intérêt communautaire (SIC) pour l'Union européenne et est intégré au réseau Natura 2000. Un arrêté ministériel désigne ensuite le site comme ZSC.

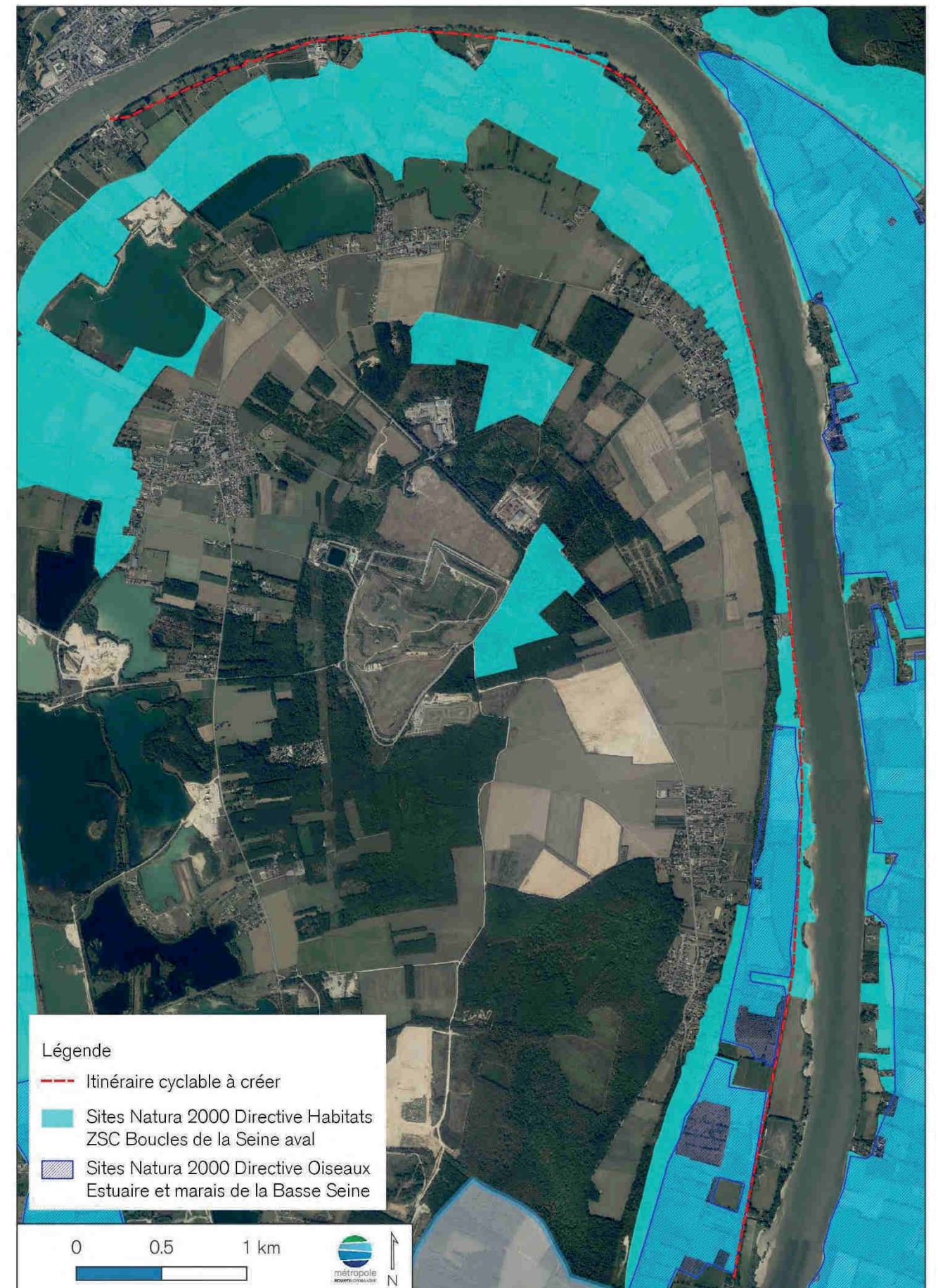
La désignation des ZPS relève d'une décision nationale, se traduisant par un arrêté ministériel, sans nécessiter un dialogue préalable avec la Commission européenne. Au-delà de la mise en œuvre d'un réseau écologique cohérent d'espaces représentatifs, la Directive « Habitats » prévoit :

- Un régime de protection stricte pour les espèces d'intérêt communautaire visées à l'annexe IV ;
- Une évaluation des incidences des projets de travaux ou d'aménagement au sein du réseau afin d'éviter ou de réduire leurs impacts ;
- Une évaluation de l'état de conservation des habitats et des espèces d'intérêt communautaire sur l'ensemble des territoires nationaux de l'Union Européenne (article 17).

Schéma 22 : Localisation du site Natura 2000 au niveau de Oissel (source : DREAL Normandie)



Schéma 23 : Localisation des sites Natura 2000 entre Bardouville et Berville-sur-Seine (source : DREAL Normandie)





### 2.4.2.2 Zones naturelles inventoriées

Les données relatives aux zones naturelles inventoriées proviennent de la base de données CARMEN de la DREAL de Normandie.

Schéma 24 : Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique sur l'ensemble du tracé étudié



On constate finalement que le tracé projeté s'inscrit en majeure partie au sein de zones inventoriées « ZNIEFF ». Si ces zones n'ont effectivement pas de valeur d'opposabilité, ils permettent néanmoins d'avoir une connaissance plus exhaustive des habitats et espèces sur des secteurs à enjeux. Les informations issues de ces inventaires seront exploitées dans le cadre des études préalables à la conception du projet.

L'inventaire ZNIEFF permet de recenser les espaces naturels dont l'intérêt repose soit sur l'équilibre et la richesse des écosystèmes, soit sur la présence d'espèces floristiques ou faunistiques rares et menacées.

Il a été réalisé à l'échelon régional à partir d'une méthodologie élaborée par le Muséum national d'histoire naturelle et comprend deux types de zones :

- ZNIEFF de type I : secteurs de superficie généralement limitée, définis par la présence d'espèces ou de milieux rares ou remarquables caractéristiques du patrimoine naturel national ou régional ;
- ZNIEFF de type II : grands ensembles naturels riches ou peu modifiés par l'homme ou offrant des potentialités biologiques importantes. Elles peuvent inclure des zones de type I.

La validation scientifique de cet inventaire est assurée par le Conseil Scientifique Régional du Patrimoine Naturel, instance composée de divers spécialistes (faune et flore notamment) nommée par le préfet de région après avis du Muséum national d'histoire naturelle. La modernisation de cet inventaire a été engagée depuis 1995.

La prise en compte d'une zone dans le fichier ZNIEFF ne lui confère aucune protection réglementaire. Cependant, la nécessité de consulter cet inventaire lors de l'élaboration de tout projet est rappelée dans la circulaire n°91-71 du 14 mai 1991.

Il existe de nombreuses ZNIEFF au niveau de l'aire d'étude qui se développent principalement autour de la vallée de la Seine (le fleuve, les îles, les berges et les coteaux) et les massifs boisés.

Parmi les nombreuses ZNIEFF présentes sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie, 7 sont traversées par le projet d'itinéraire cyclable dont :

- 3 ZNIEFF de type II :
  - « Les îles et berges de la Seine en amont de Rouen » ;
  - « La zone alluviale de la boucle d'Anneville-Ambourville » ;
  - « La zone alluviale de la boucle de Jumièges » ;
- 2 ZNIEFF de type I :
  - « Les prairies humides du But à Bardouville » ;
  - « Les prairies bocagères d'Anneville-Ambourville ».



### 2.4.2.3 Zones humides

En France, la loi sur l'eau de 1992 définit les zones humides comme (article L.211-1 du code de l'environnement) « On entend par zone humide les terrains, exploités ou non, habituellement inondés ou gorgés d'eau douce, salée ou saumâtre de façon permanente ou temporaire, ou dont la végétation, quand elle existe, y est dominée par des plantes hygrophiles pendant au moins une partie de l'année ».

**Il y a donc deux critères qui permettent d'identifier une zone humide : le critère sol dit « pédologique » et le critère végétation ou « floristique ». Une zone est considérée humide si l'un des deux critères est satisfait.**

Les données relatives aux zones humides qui sont présentées sur les deux schémas suivants, proviennent de la base de données CARMEN de la DREAL de Normandie. En effet, sur l'ensemble de la vallée de la Seine un périmètre a déjà été étudié par les services de l'Etat dans le cadre d'un partenariat entre la DREAL de Normandie et le CEN de Normandie.

Cette cartographie des zones humides a été réalisée sur le terrain, selon des approches naturalistes (botanique et pédologie), ou par photo-interprétation. Au sein du périmètre étudié, plusieurs zones n'ont toutefois pas pu être prospectées en raison de la présence de zones urbaines, d'habitats diffus ou de propriétés privées non accessibles.

Aussi, afin d'aider au diagnostic terrain, la DREAL a également mis en ligne un modèle de prédiction de la présence de zones humides. Ce modèle permet de diagnostiquer les zones humides détruites, détériorées ou dont la caractérisation par les méthodes habituelles s'avère plus difficile (sols forestiers ou urbains, zones fortement drainées...), voire impossible (milieux calcaires, sableux). Les espaces ainsi cartographiés sont dénommés milieux prédisposés à la présence de zones humides. Ils dessinent de vastes ensembles incluant les zones humides déjà répertoriées mais aussi celles qui, trop détériorées, ont pour l'instant échappé aux inventaires.

Schéma 25 : Zones humides connues ou supposées sur le secteur Ouest du tracé étudié

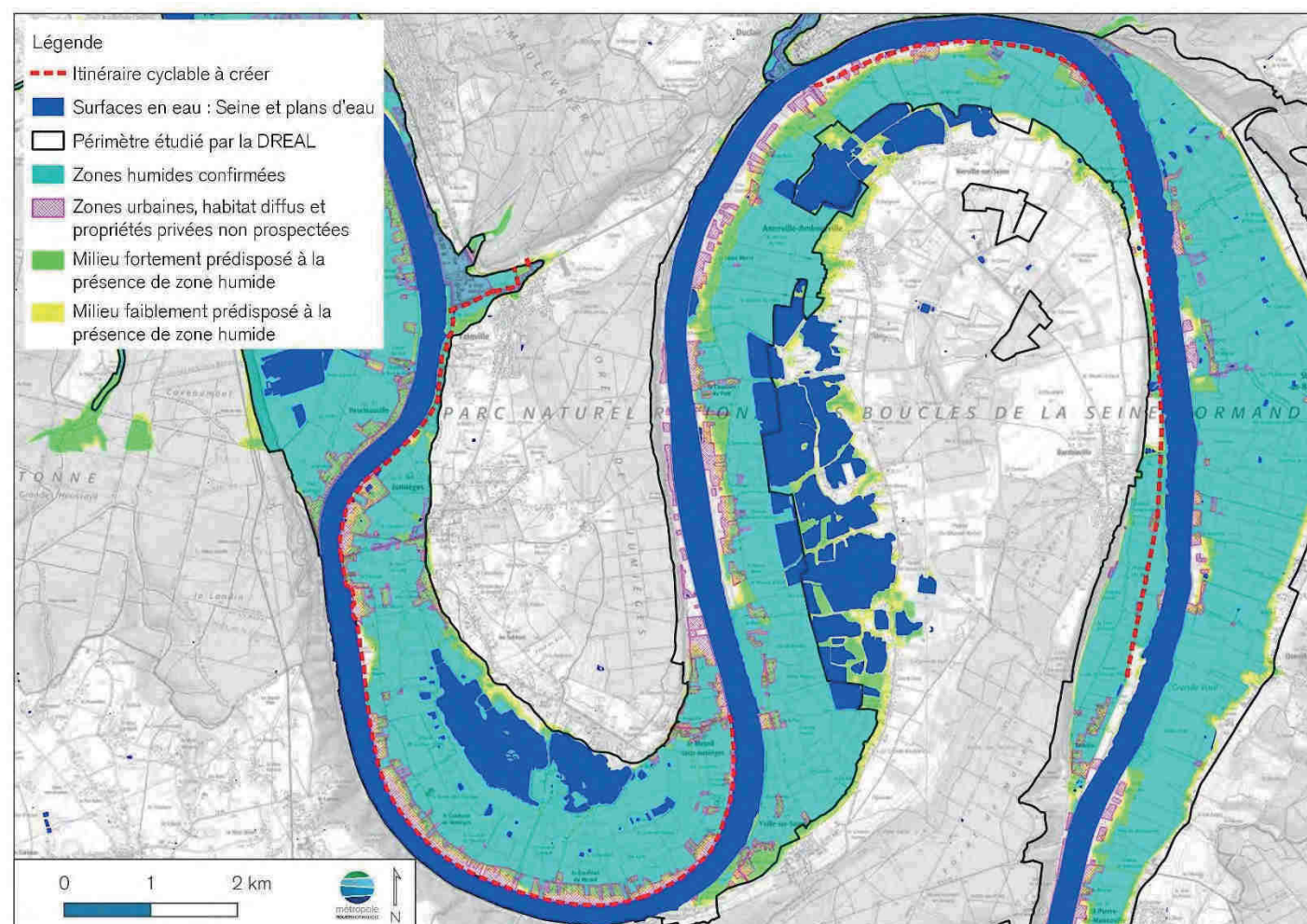
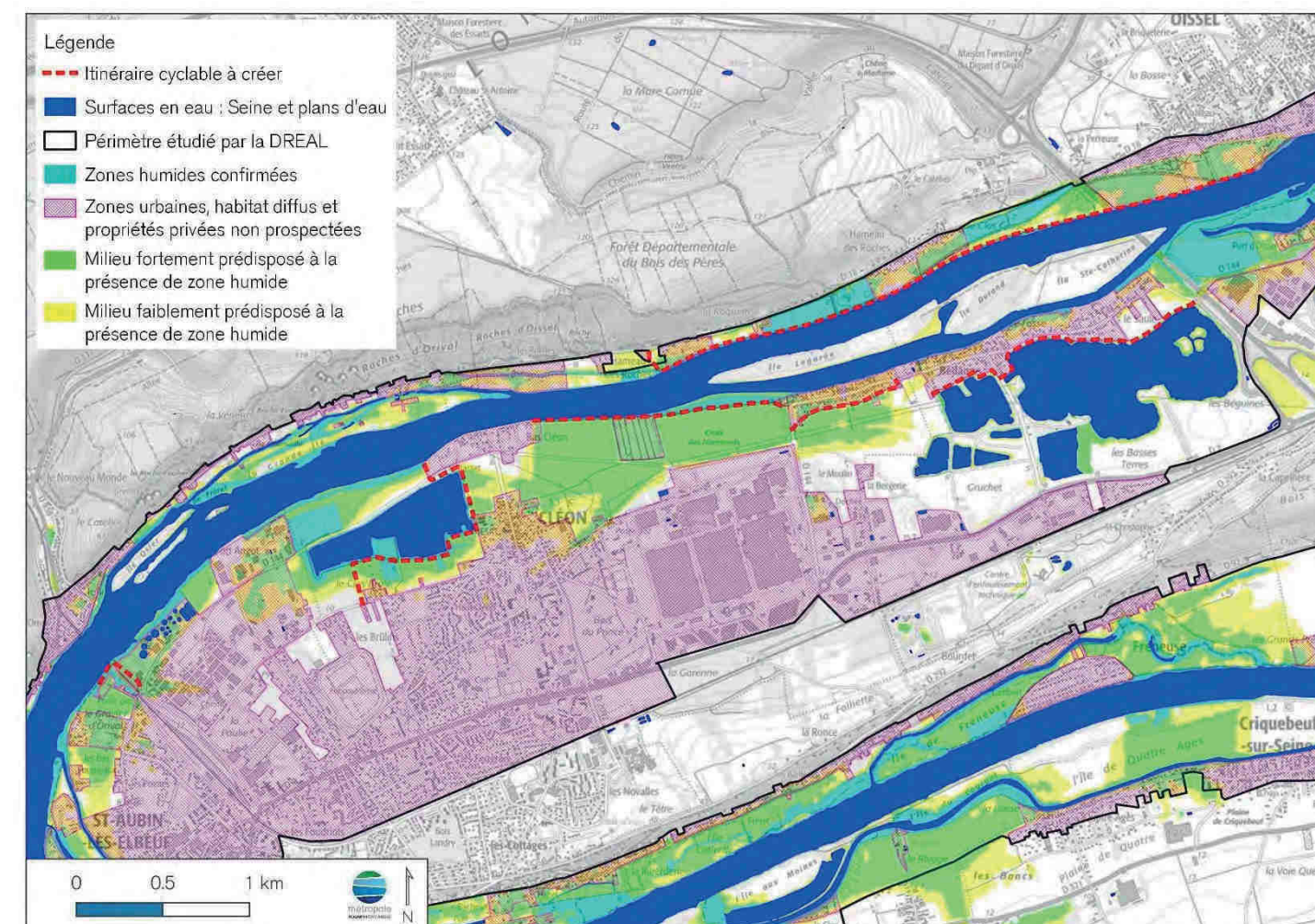


Schéma 26 : Zones humides connues ou supposées sur le secteur Est du tracé étudié



A l'exception des tronçons situés sur des voies de circulation et autres chemins d'accès carrossables, le tracé étudié dans le cadre de la présente étude se développe sur des terrains n'ayant pas subi de modification majeure de la structure du sol.

Or, au vu de la cartographie de la DREAL de Normandie, ce type de terrain plus ou moins naturel que l'on retrouve sur les communes de Berville-sur-Seine, Anneville-Ambourville, Bardouville, Oissel, Tourville-la-Rivière et Cléon, correspond à des zones ayant été caractérisées comme étant des zones humides ou étant prédisposés à la présence de zone humide.

Des investigations complémentaires seront donc engagées dans le cadre des études préalables au projet afin de vérifier la présence ou non de zones humides sur les emprises du tracé. Ces investigations comprendront un volet pédologique et floristique (qui s'inscrira dans le cadre de l'étude faune-flore). La densité de sondages pédologiques à mettre en œuvre sera définie en concertation avec les services de l'Etat.



#### 2.4.2.4 Trame Verte et Bleue du Schéma Régional de Cohérence Ecologique

La trame verte et bleue est un réseau formé de continuités écologiques terrestres et aquatiques. Elle constitue un outil d'aménagement durable du territoire et contribue à un état de conservation favorable des habitats naturels et des espèces et au bon état écologique des masses d'eau.

Leur identification et leur délimitation doivent notamment permettre aux espèces animales et végétales dont la préservation ou la remise en bon état constitue un enjeu national ou régional de se déplacer pour assurer leur cycle de vie et favoriser leur capacité d'adaptation. Ces continuités écologiques sont identifiées par les schémas régionaux de cohérence écologique, élaborés conjointement par les présidents de conseils régionaux et les préfets de région.

Les continuités écologiques constituant la trame verte et bleue qui sont reprises dans le SRCE comprennent les réservoirs de biodiversité et les corridors écologiques. Elles sont définies par l'article R 371-19 du code de l'environnement, comme suit :

- Les **réservoirs de biodiversité** : Ces réservoirs sont des espaces dans lesquels la biodiversité est la plus riche ou la mieux représentée, où les espèces peuvent effectuer tout ou partie de leur cycle de vie et où les habitats naturels peuvent assurer leur fonctionnement en ayant notamment une taille suffisante, qui abritent des noyaux de populations d'espèces à partir desquels les individus se dispersent ou qui sont susceptibles de permettre l'accueil de nouvelles populations d'espèces.
- Les **corridors** : Les corridors écologiques assurent des connexions entre des réservoirs de biodiversité, offrant aux espèces des conditions favorables à leur déplacement et à l'accomplissement de leur cycle de vie. Les corridors écologiques peuvent être linéaires, discontinus ou paysagers.

Schéma 27 : Eléments de la trame verte et bleue sur le secteur Ouest du tracé étudié

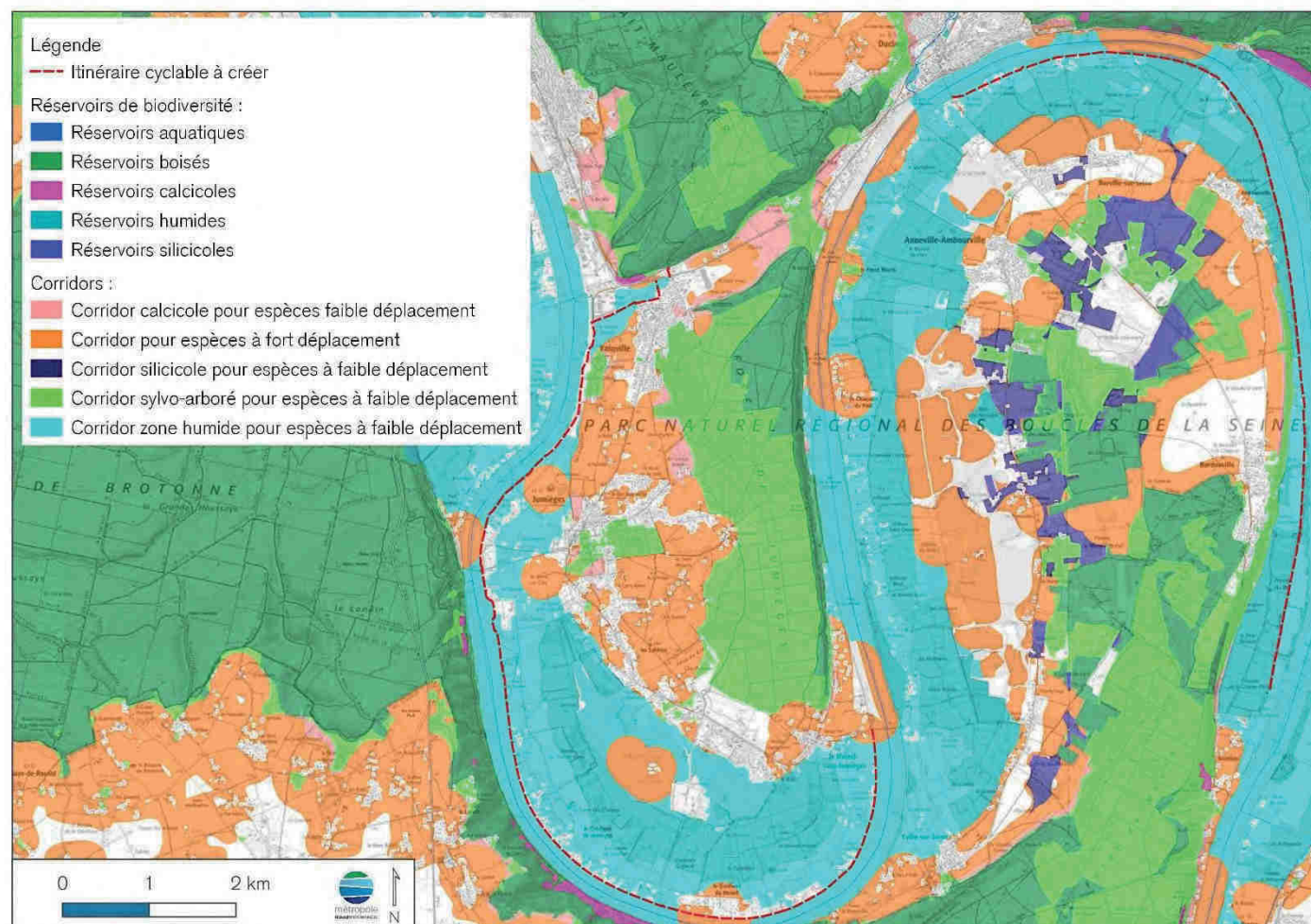
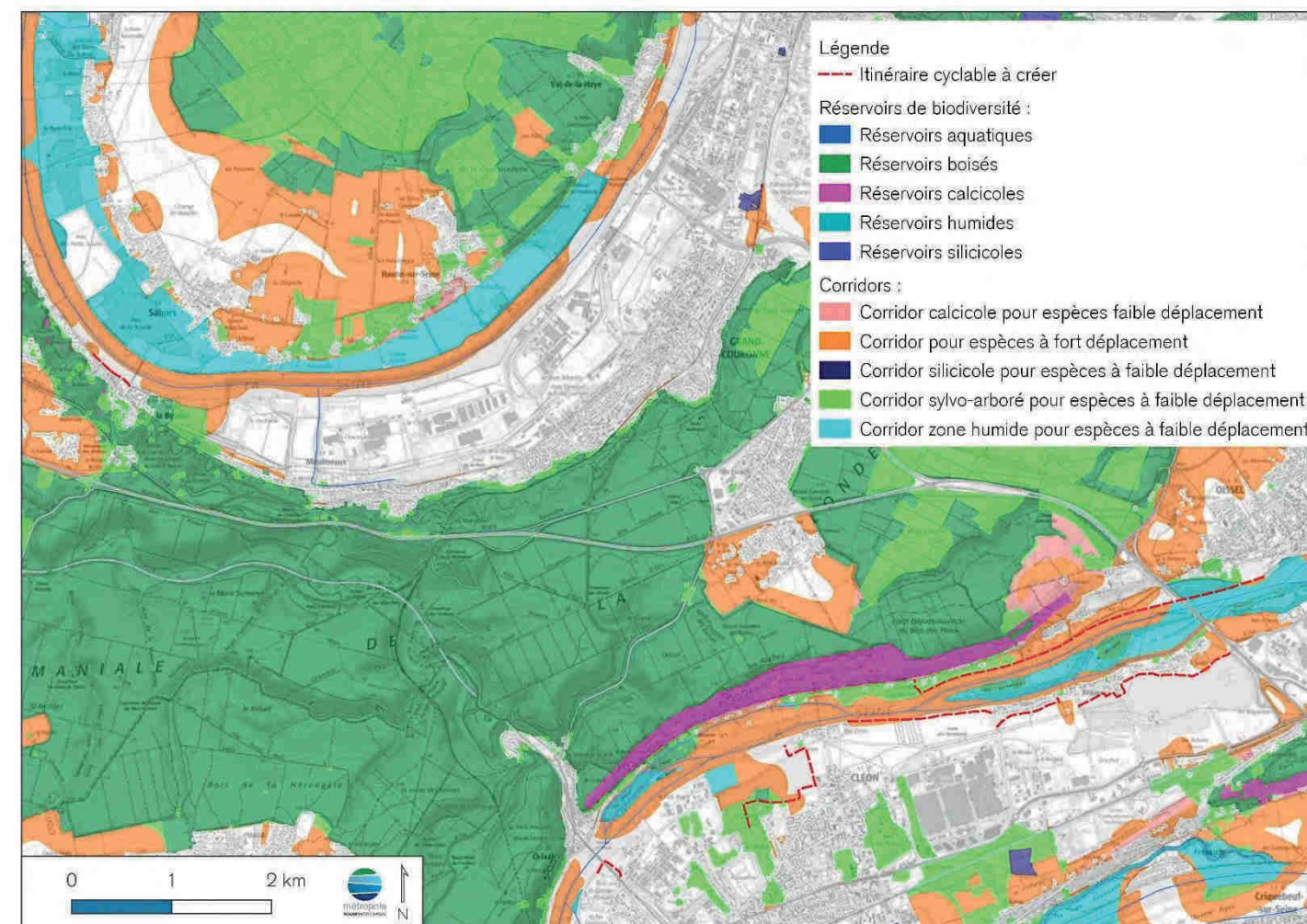


Schéma 28 : Eléments de la trame verte et bleue sur le secteur Est du tracé étudié



Compte tenu de sa situation en fond de vallée, le tracé de l'itinéraire cyclable projeté traverse essentiellement des zones de corridors écologiques pour espèces à fort déplacement, des corridors zone humide pour espèces à faible déplacement, et quelques corridors sylvo-arboré pour espèces à faible déplacement sur le secteur Est du tracé.

Outre la présence de nombreux corridors, on observe également la présence de réservoirs humides au niveau de la boucle de Seine d'Anneville-Ambourville. Ces réservoirs de biodiversité correspondent en réalité aux zones humides présentées dans les paragraphes précédents.



### 2.4.2.5 Zones à préserver au titre du PLUi de la Métropole Rouen Normandie

Dans le cadre de l'élaboration du PLUi de la Métropole Rouen Normandie, une base de données cartographiques a été créée pour harmoniser l'ensemble des zonages en vigueur sur l'ensemble des communes mais aussi pour les mettre à jour par rapport au nouveau plan d'urbanisme.

Parmi les éléments à protéger ou conserver qui figurent désormais sur le règlement graphique du PLUi de la Métropole, on retrouve notamment les Espaces Boisés Classés (EBC), les jardins familiaux et partagés, les parcs, les vergers, les alignements d'arbres, les arbres remarquables, les haies, et les mares.

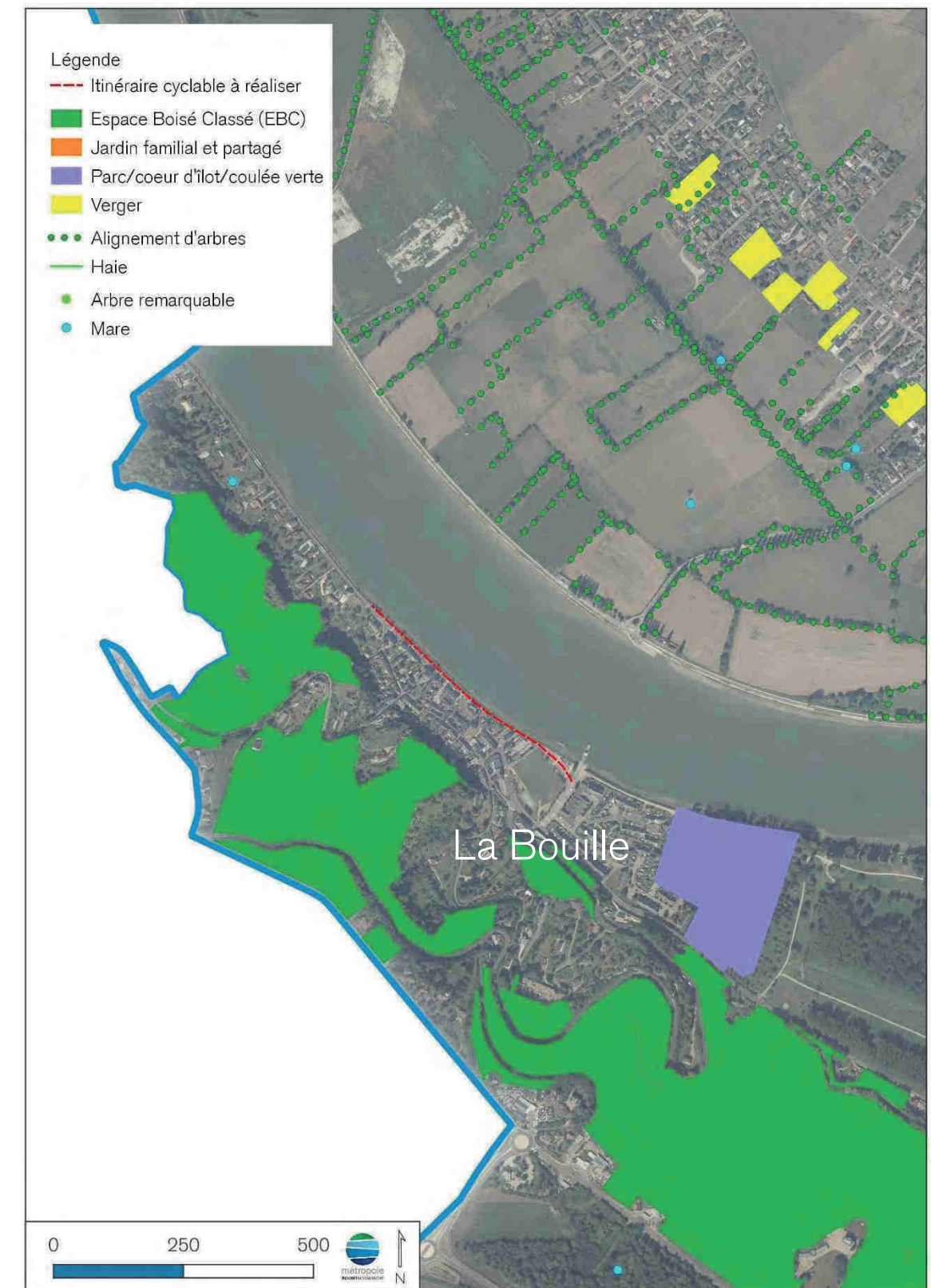
Tous ces éléments sont localisés sur les schémas suivants à une échelle suffisante pour permettre de les visualiser.

Schéma 29 : Composantes de la trame verte et bleue du PLUi sur le tracé étudié entre Saint-Aubin-Lès-Elbeuf et Cléon



Sur les communes de Saint-Aubin-Lès-Elbeuf et Cléon, le tracé de l'itinéraire cyclable projeté est situé en dehors de tout Espace Boisé Classé (EBC). Par ailleurs, il longe uniquement les haies et alignements d'arbres remarquables à préserver.

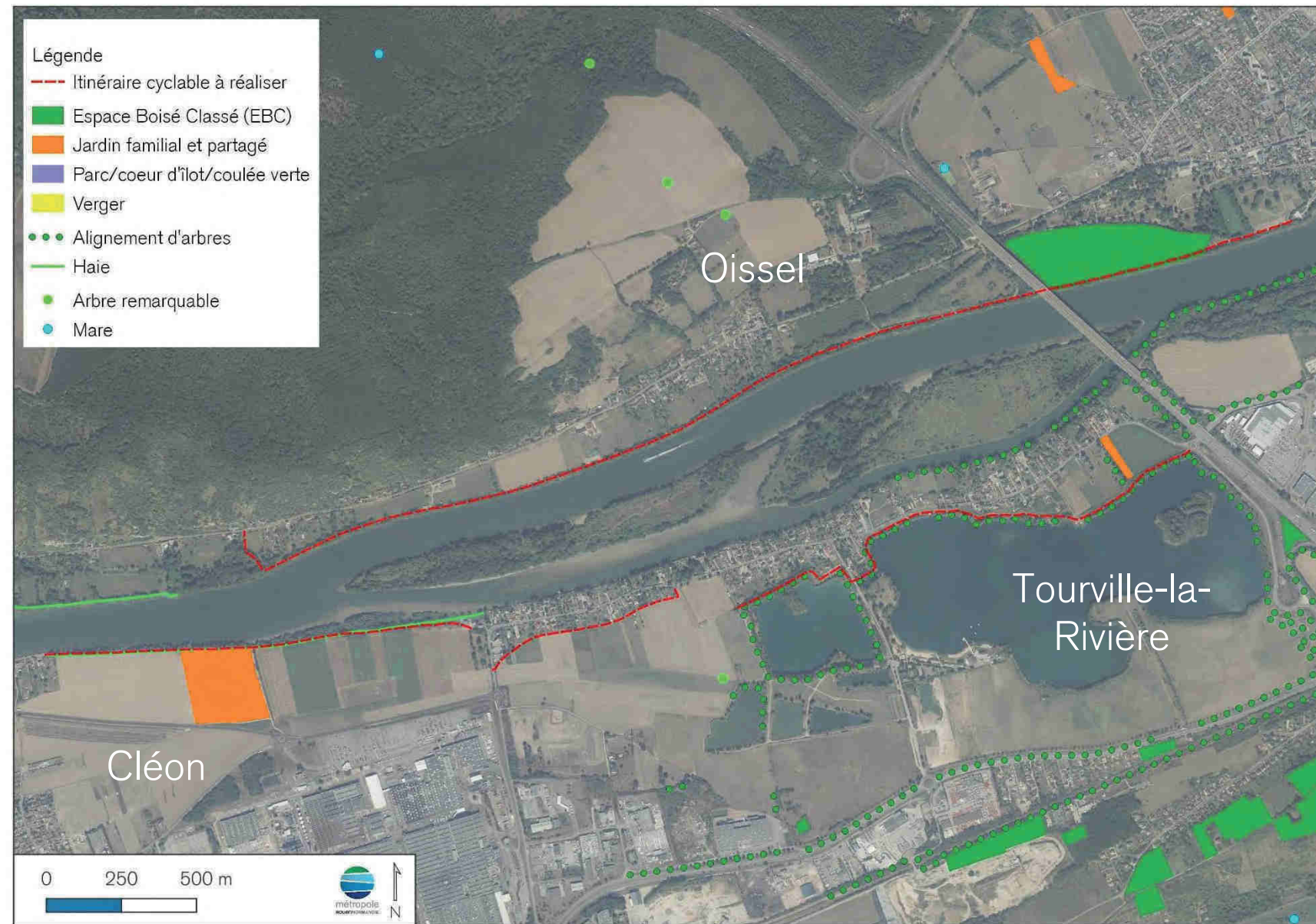
Schéma 30 : Composantes de la trame verte et bleue du PLUi sur le tracé étudié à La Bouille



Aucun élément à préserver ou conserver n'est présent sur le tracé étudié au niveau de la commune de La Bouille.



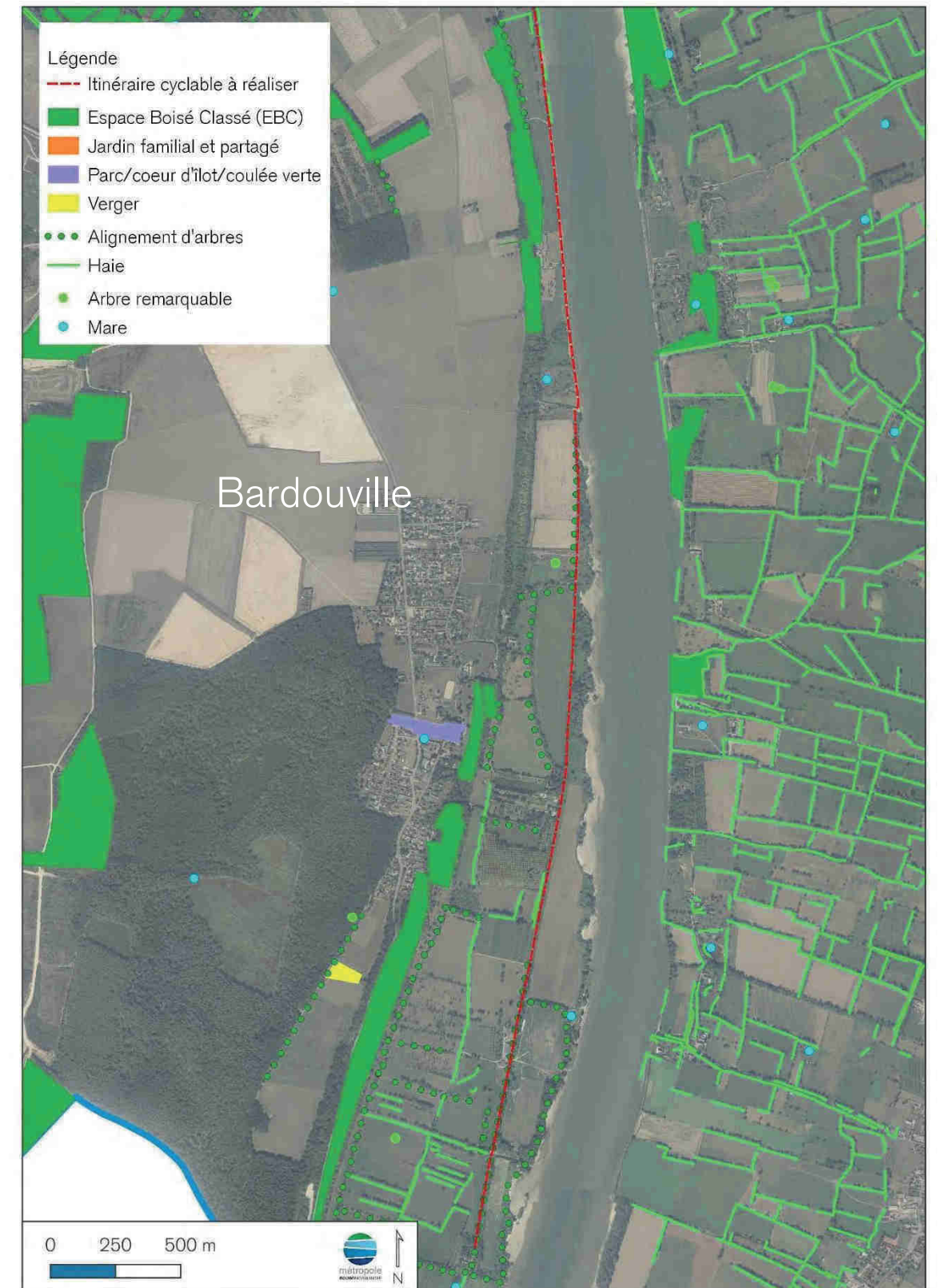
Schéma 31 : Composantes de la trame verte et bleue du PLUi sur le tracé étudié entre Cléon, Oissel et Tourville-la-Rivière



Sur les communes de Cléon et Tourville-la-Rivière, le tracé de l'itinéraire cyclable projeté longe un linéaire important de haies et alignements d'arbres à conserver. Il passe par ailleurs à proximité d'une parcelle dédiée aux jardins familiaux.

Au niveau de la commune de Oissel, le tracé longe un Espace Boisé Classé situé à l'angle de l'autoroute A13 et de la Seine.

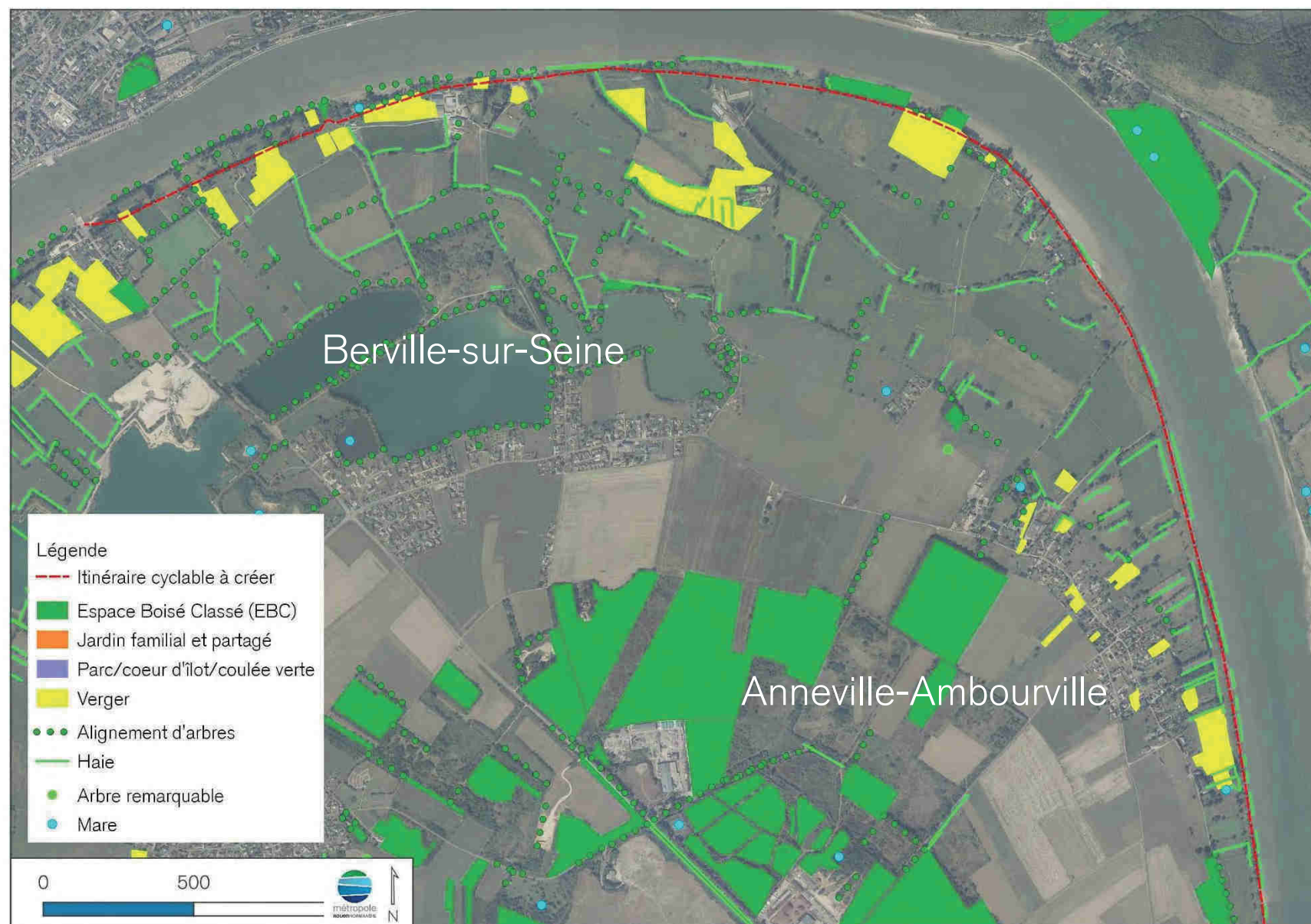
Schéma 32 : Composantes de la trame verte et bleue du PLUi sur le tracé étudié à Bardouville



Sur la commune de Bardouville, le tracé de l'itinéraire cyclable projeté longe plusieurs haies et alignements d'arbres à conserver.



Schéma 33 : Composantes de la trame verte et bleue du PLUi sur le tracé étudié entre Anneville-Ambourville et Duclair



Sur les communes d'Anneville-Ambourville et de Berville-sur-Seine, le tracé étudié longe plusieurs haies et alignements d'arbres à conserver. Il traverse/longe également plusieurs parcelles de vergers et longe un Espace Boisé Classé.

Schéma 34 : Composantes de la trame verte et bleue du PLUi sur le tracé étudié entre Jumièges et Yainville

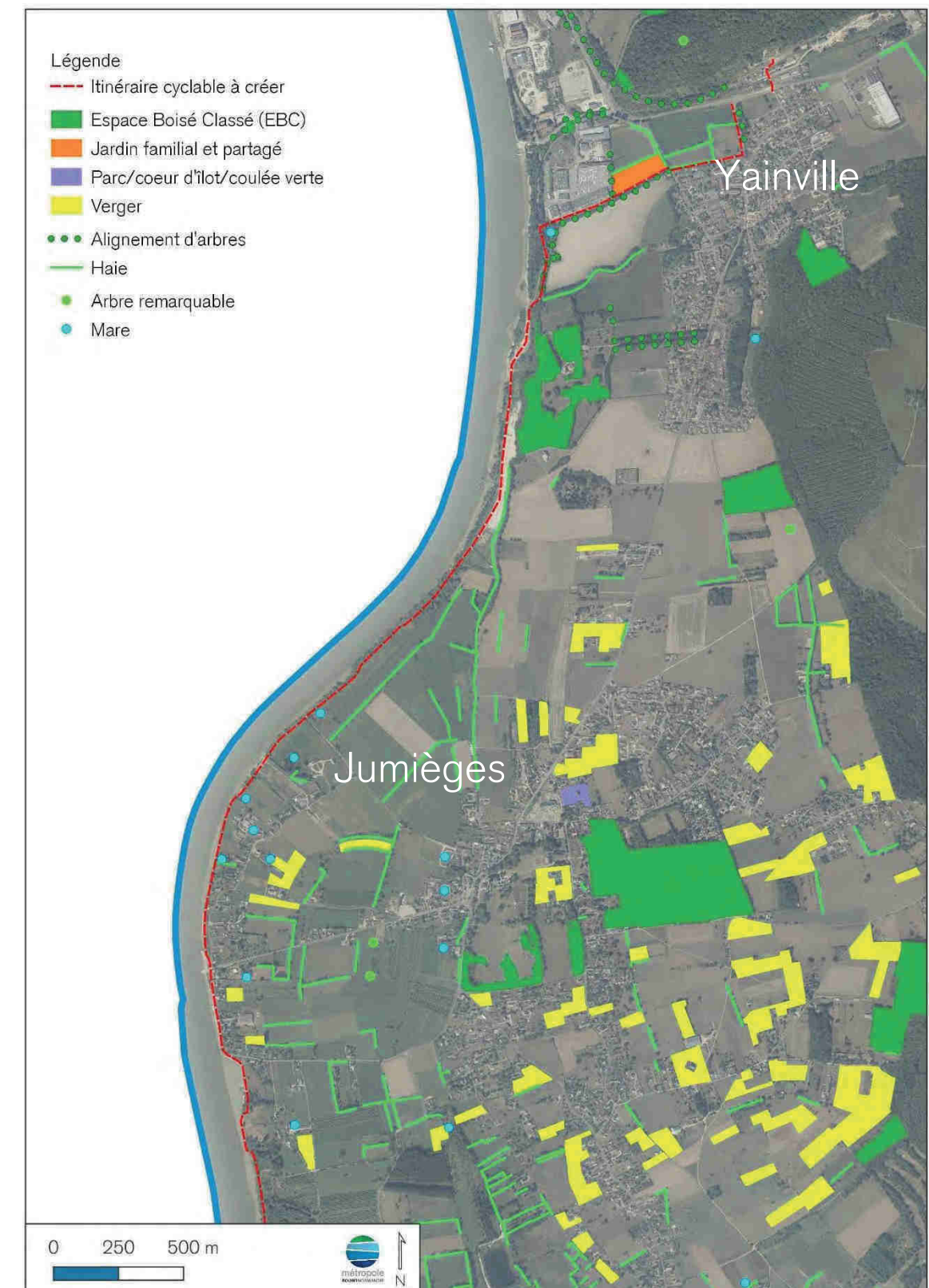
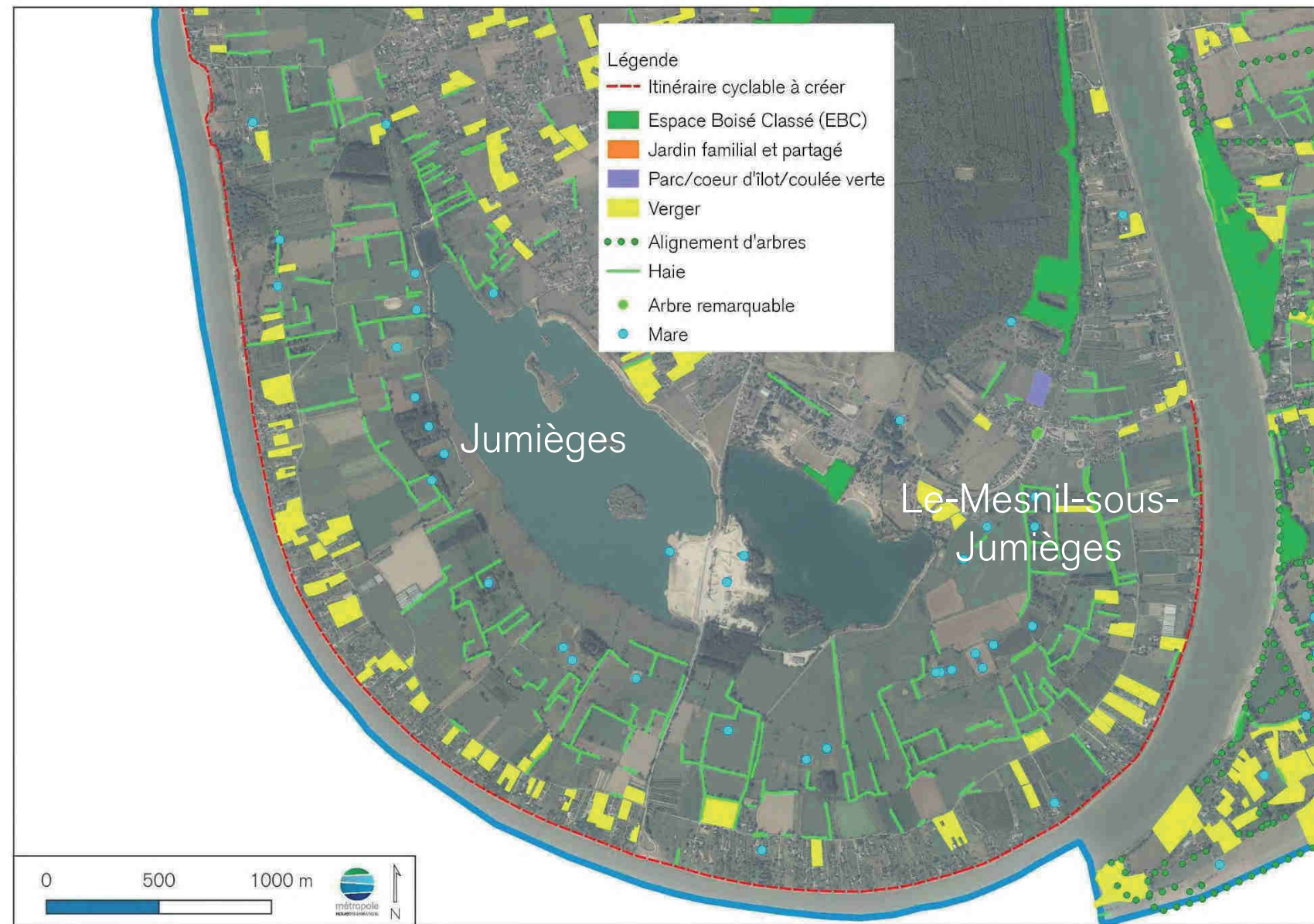




Schéma 35 : Composantes de la trame verte et bleue du PLUi sur le tracé étudié au Sud de Jumièges



Sur les communes de Jumièges et du Mesnil-sous-Jumièges, le tracé étudié longe plusieurs parcelles de vergers et passe à proximité immédiate de plusieurs mares sur la commune de Jumièges.

A Yainville, le tracé longe un alignement d'arbres à conserver ainsi qu'une mare.