

## **BILAN DTA / COMPTE-RENDU D'ENTRETIEN**

Communauté de communes Inter Caux Vexin

Application de la DTA :

La CC ICV n'a pas eu l'occasion de mettre directement en œuvre la DTA. Les questions portuaires ne concernent pas le territoire, non limitrophe de la Seine, et son tissu économique n'est pas lié aux activités portuaires. Toutefois, grâce à ses infrastructures ferroviaires et autoroutières, il permet l'accès au port depuis d'autres territoires, mais n'en bénéficie presque pas.

Une zone d'activité de 100 ha était fléchée au Moulin d'Ecalles dans la DTA pour y implanter de la logistique, mais les activités projetées par le document n'étaient pas celles attendues sur le territoire, car représentant trop peu d'emplois pour cette superficie. Aujourd'hui, le ZAN limite très fortement le foncier, et la ZA du Polen à Eslettes est priorisée.

La DTA n'est pas prise en compte dans le cadre de la révision en cours du SCoT.

Forces et faiblesses du document :

- Points forts : Le territoire n'a pas de visibilité sur des effets positifs.
- Points faibles : La DTA tend à ne pas prendre en compte la réalité du territoire. Le document est un peu hors-sol et pas adapté au territoire sur la partie économique, la CC étant par ailleurs un territoire principalement résidentiel.

Evaluation des objectifs ciblés :

- *Pour l'objectif de poursuite de la politique d'équipement des ports – Ports du Havre, de Rouen et de Caen*

Non concerné.

- *Pour l'objectif d'amélioration de la desserte portuaire*

Le territoire est peu concerné. Qu'il s'agisse du fret routier ou ferroviaire, la CC n'est bien souvent qu'un territoire de transit. Quelques installations (silos) sont présentes à Vieux-Manoir et à Morgny le long de la voie ferrée, mais sans grand lien, faute d'embranchements.

- *Pour l'objectif de mise en valeur des grands ensembles naturels et paysages caractéristiques de la Normandie*

Les ENM n'ont pas été particulièrement repérés dans le SCoT. Cependant, des prescriptions dans le PLUi sont inscrites sur des bâtiments remarquables, des formes paysagères caractéristiques type clos-masure, haies, bocages, linéaires plantés, concourant ainsi indirectement à l'objectif de la DTA. Les zones de protection environnementale de la DREAL (Natura 2000, ZNIEFF, ENS...) sont également pleinement intégrées au SCoT.

Quelques actions ponctuelles peuvent également concourir à l'objectif, comme une zone sauvage développée par le CEN à Elbeuf-sur-Andelle, un site patrimoine remarquable à Bois-Hérault ou le parc de Clères classé bois et jardins. Enfin quelques actions touristiques contribuent à valoriser les caractéristiques paysagères du territoire via les circuits de randonnée communautaires.

Perspectives du document :

La DTA a été un schéma important pour les territoires en ce qu'elle posait un cadre, permettait de faire germer des idées et d'engager des démarches de projets. Toutefois, la CC pense que ces enjeux se jouent désormais à l'échelle régionale via le SRADDET et le SRDE2I.

Une meilleure appropriation du document par les élus locaux permettrait également de mieux mettre en œuvre les objectifs.