



LE FORUM 2025
FRANCE MOBILITÉS NORMANDIE

MOBILITÉS EN MILIEU RURAL

ACCOMPAGNER LES
CHANGEMENTS EN S'ADAPTANT
AUX RÉALITÉS LOCALES



JEUDI
27
NOVEMBRE



MOBILITÉS EN MILIEU RURAL



ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS EN
S'ADAPTANT AUX RÉALITÉS LOCALES

Le mot d'accueil

Kamel BELGHACHEM
Vice-Président pour les mobilités

Caux Seine Agglo



MOBILITÉS EN MILIEU RURAL



ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS EN
S'ADAPTANT AUX RÉALITÉS LOCALES

Le mot d'accueil

Philippe FOURNIER-MONTGIEUX
Sous-préfet de Bernay, référent ruralité



MOBILITÉS EN MILIEU RURAL



ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS EN
S'ADAPTANT AUX RÉALITÉS LOCALES

Constats et réalités dans les territoires ruraux

Laurance BUSSIÈRE

Présidente de l'association des Maires Ruraux de
l'Eure



Table ronde : Ingéniosités rurales, innover autrement



Edouard LEMAIRE

Directeur Régie bus et service mobilité d'Argentan Intercom

Simon LECOFFRE

Chargé de mission mobilités actives quotidiennes au Conseil Départemental de la Manche

Léa VILLY

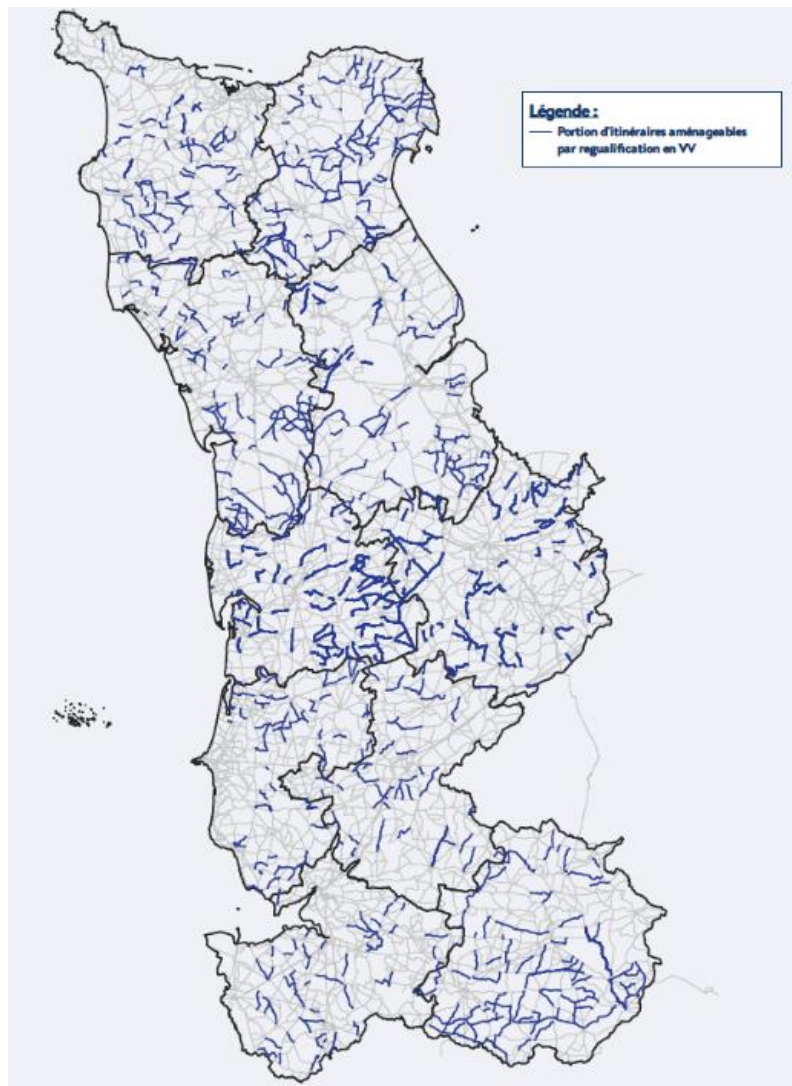
Chargée de mission mobilités actives à la CC Normandie Cabourg Pays d'Auge

Arnaud COTTEBRUNE

Fondateur de l'Auguste Recyclerie

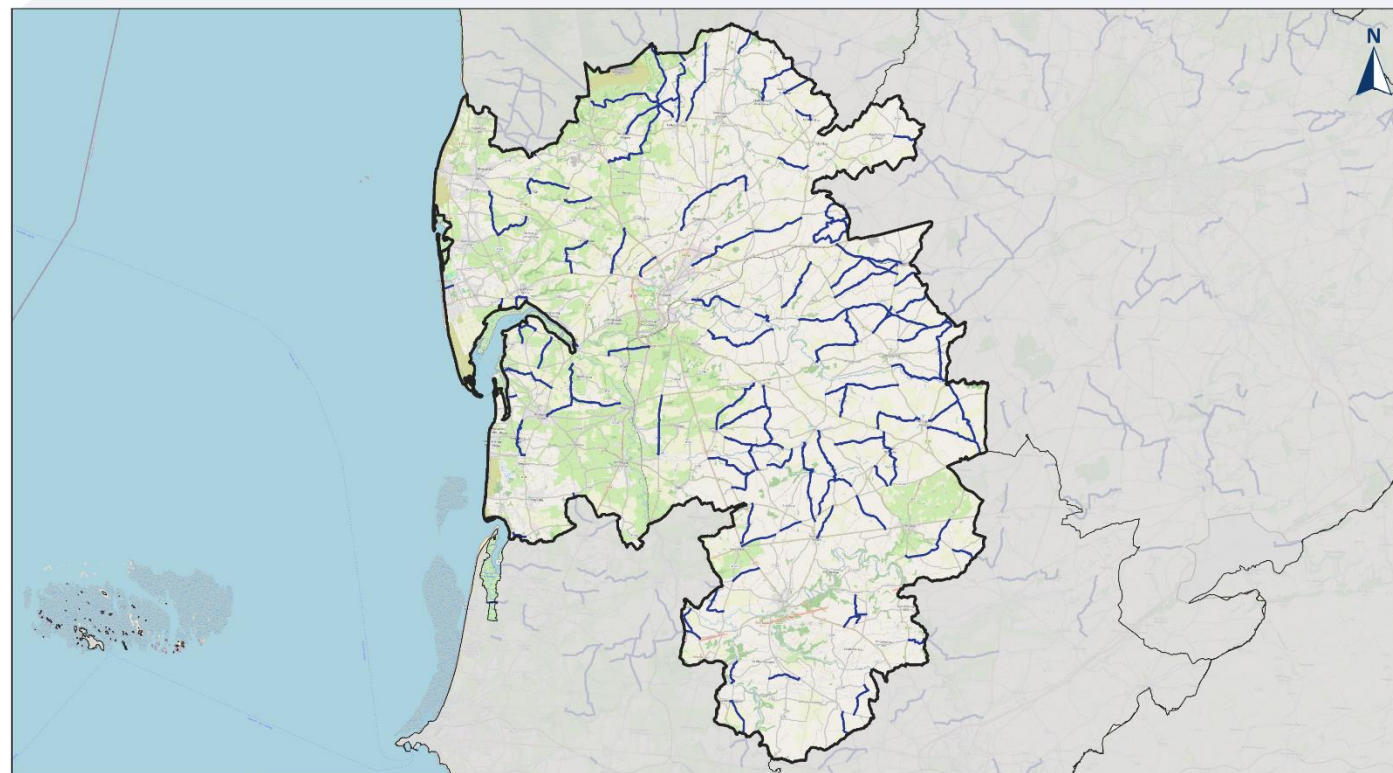


Table ronde : Ingéniosités rurales, innover autrement



Itinéraires aménageables par requalification RD en voie verte

Communauté de communes Coutances Mer et Bocage



Sources : BD Topo © IGN, Conseil départemental de la Manche
Réalisation : SEOAC-DIER/ CD50 - Mars 2024

0 2 Km



Table ronde : Ingéniosités rurales, innover autrement



Signalisations mises en œuvre



Table ronde : Ingéniosités rurales, innover autrement



Suivi des comptages RD requalifiées

RD 484 (Dragey-Ronthon)



Avant Requalification :
223 VL/j – 13 PL/j
V85 : 62 km/h



Mars 2024 :
226 VL/j – 21 PL/j
V85 : 56 km/h



Avril 2024 vacances scolaires :
190 VL/j – 19 PL/j
V85 : 53 km/h
21 cyclistes/j



Mai 2024 vacances scolaires :
174 VL/j – 17 PL/j
V85 : 59 km/h
13 cyclistes/j



Mai 2024 :
194 VL/j – 17 PL/j
V85 : 59 km/h
19 cyclistes/j



Août 2024 :
V85 : 52 km/h



Période 1 :
230 VL/j – 17 PL/j
32 cyclistes/j



Période 2 :
217 VL/j – 13 PL/j
28 cyclistes/j



Période 3 :
217 VL/j – 12 PL/j
30 cyclistes/j

RD 535 (St Sauveur Villages)



Avant Requalification (Côté Nord) :
130 VL/j – 5 PL/j
V85 : 66 km/h



Avant Requalification Côté Sud :
67 VL/j – 5 PL/j
V85 : 67 km/h



Avril 2024 (Côté Nord) :
70 VL/j – 5 PL/j
V85 : 53 km/h
Cyclistes 14 JO – WE 46



Avril 2024 (Côté Sud) :
47 VL/j – 1 PL/j
V85 : 57 km/h
Cyclistes 6 JO – WE 10

Table ronde : Ingéniosités rurales, innover autrement



Table ronde : Ingéniosités rurales, innover autrement



Table ronde : Ingéniosités rurales, innover autrement



DES ROUTES DÉPARTEMENTALES DEVENUES VOIES VERTES

FAVORISER LES DÉPLACEMENTS ACTIFS EN TRANSFORMANT DES ROUTES DÉPARTEMENTALES PEU FRÉQUENTÉES EN VOIES VERTES

La Manche dispose de nombreuses petites routes départementales dont certaines sont très peu utilisées par les véhicules motorisés et peuvent constituer des itinéraires privilégiés pour les mobilités actives comme, la marche à pied, le vélo et pourquoi pas le cheval.

Le Département, en accord avec les municipalités et les établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) concernés, a choisi de « requalifier » certaines de ces sections

à faible trafic, en voies vertes. Celles-ci répondent à des critères bien précis et ne desservent pas d'activités commerciales, touristiques ou de services publics sauf s'il existe un itinéraire alternatif pour les automobilistes. Ces requalifications sont permises par le décret 2022-635, d'avril 2022, qui a modifié les dispositions du code de la route relatives aux voies vertes.

POURQUOI ?

Le Département a souhaité, lors de sa session du 23 septembre 2022, l'accélération de son plan vélo. Ce plan regroupe l'ensemble des actions de politiques départementales, favorisant l'accroissement de la pratique du vélo dans les déplacements, tous usages confondus : touristiques, quotidiens, de loisirs, sportifs...

Soucieux des enjeux de sobriété écologique et économique, le Département de la Manche ambitionne de requalifier en voies vertes une partie de son réseau routier secondaire. Un outil sobre et audacieux permettant de développer un réseau cyclable.

CONCRÈTEMENT, QU'EST-CE QUE CELA CHANGE ?

Pour les riverains (y compris les agriculteurs), professionnels, familles et amis des riverains...



Vous pourrez, comme à votre habitude, accéder aux parcelles et habitations présentes aux abords de la voie verte, recevoir des visiteurs et continuer à bénéficier de l'ensemble des services (livraisons, secours...)

La vitesse est limitée à 30 km/h, adaptez votre conduite.

Pour les cyclistes, piétons, cavaliers...



Cette voie vous permet désormais de transiter de manière plus sereine pour vous rendre au travail ou pour vos balades.

Même si le trafic est limité sur ces voies, elles restent partagées, restez visibles et vigilants.

Pour les véhicules motorisés en transit...



Cette voie leur est désormais interdite à la circulation.

La signalétique à l'entrée de la zone indique que l'accès n'est pas autorisé.



MOBILITÉS EN MILIEU RURAL



ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS EN
S'ADAPTANT AUX RÉALITÉS LOCALES

Pause de 10 minutes



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique

Jonathan MILLE

Enseignant-chercheur - University College London

Marine GALISSON

Chargé de projet Tims – Association Alisée



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Mon expertise s'articule autour de trois grands thèmes interconnectés et interdépendants :

- 1** Sciences du climat et des ressources
- 2** Risques systémiques et résilience
- 3** Communication scientifique et neurosciences

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Nos challenges sont souvent
"problématiques liées aux personnes/système"

Quand nous travaillons sur le changement climatique, le développement durable, les challenges que nous rencontrons sont souvent **liés à notre capacité d'inclure les gens** dans un processus avec nous.

Personnes avec un éventail plus ou moins larges des opinions

Activité

**Et si le changement
climatique était ...**

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Activité : Et si le changement climatique était ...

Individuellement...

- Si le changement climatique était une couleur, quelle serait-elle ?
- Si le changement climatique était un animal, quel serait-il ?

Répondez intuitivement, première réponse qui vous vient à l'esprit.

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Activité : Et si le changement climatique était ...

Les réponses les plus courantes :



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Quel est le but de ce que nous venons de faire ?

**« Poker » notre
éléphant**

Table ronde : Accompagner le
changement, de la théorie à la pratique



Un outil de nos outils

Pas un type de pensée, mais
deux

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



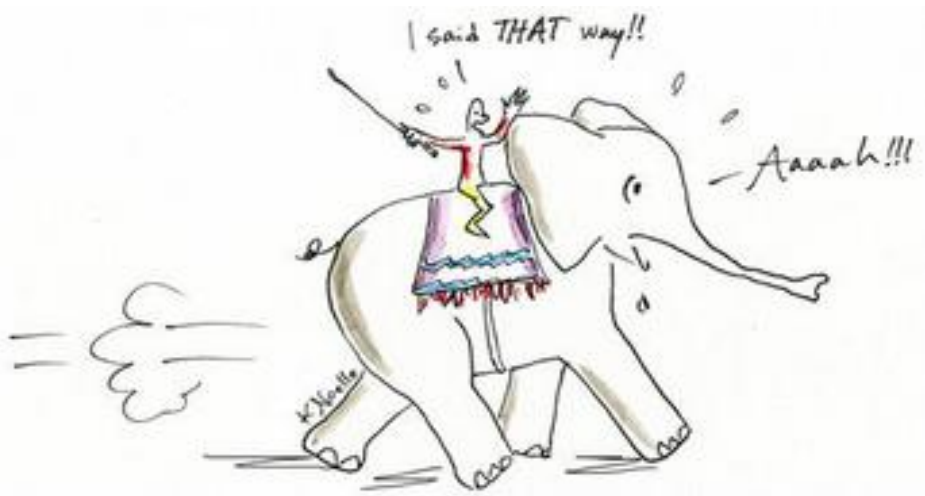
Pas un type de pensée mais deux

Intuition

Raisonnement

Automatique
Expérientiel

Contrôlé
Hypothétique



Source: Jonathan Haidt, The Righteous Mind

Les intuitions viennent en premier,
le raisonnement en second.

Ni l'un, ni l'autre ne sont :

- justes ou fausses
- meilleures ou pires
- rationnelles ou irrationnelles

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique

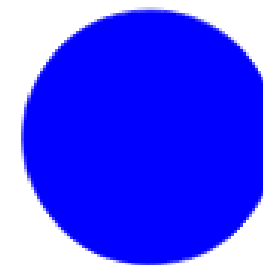
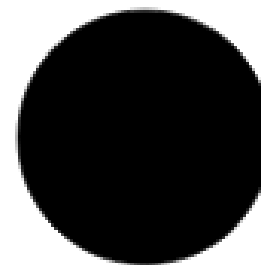
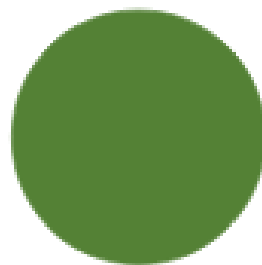
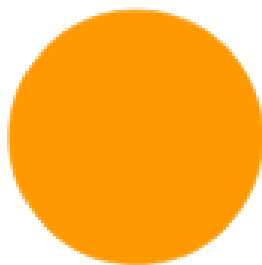
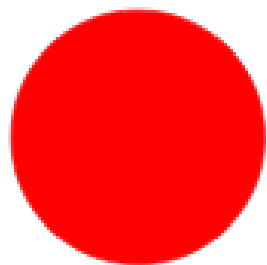


*"Soyons honnêtes et reconnaissons
qu'il y a un éléphant dans la pièce !"*



Comment avons-nous « Poker » notre éléphant?

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Eléphant = cerveau associatif



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Différentes expériences, différents éléphants



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Éléphant et cavalier : ce qu'il faut retenir

1

Les intuitions viennent en premier, le raisonnement en second.

2

Les associations et les intuitions sont enracinées dans les expériences vécues.

3

Différentes expériences vécues = différentes réponses des éléphants

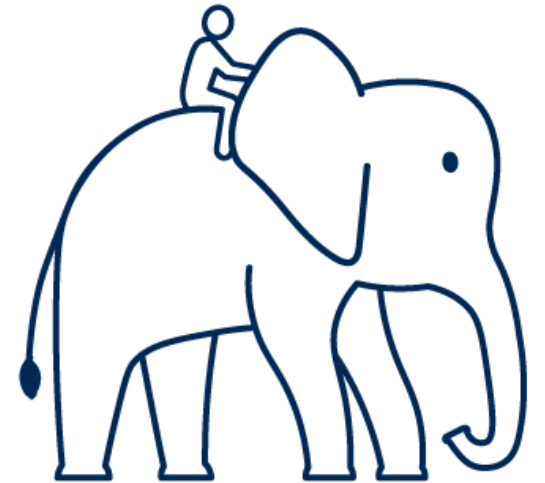


Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique

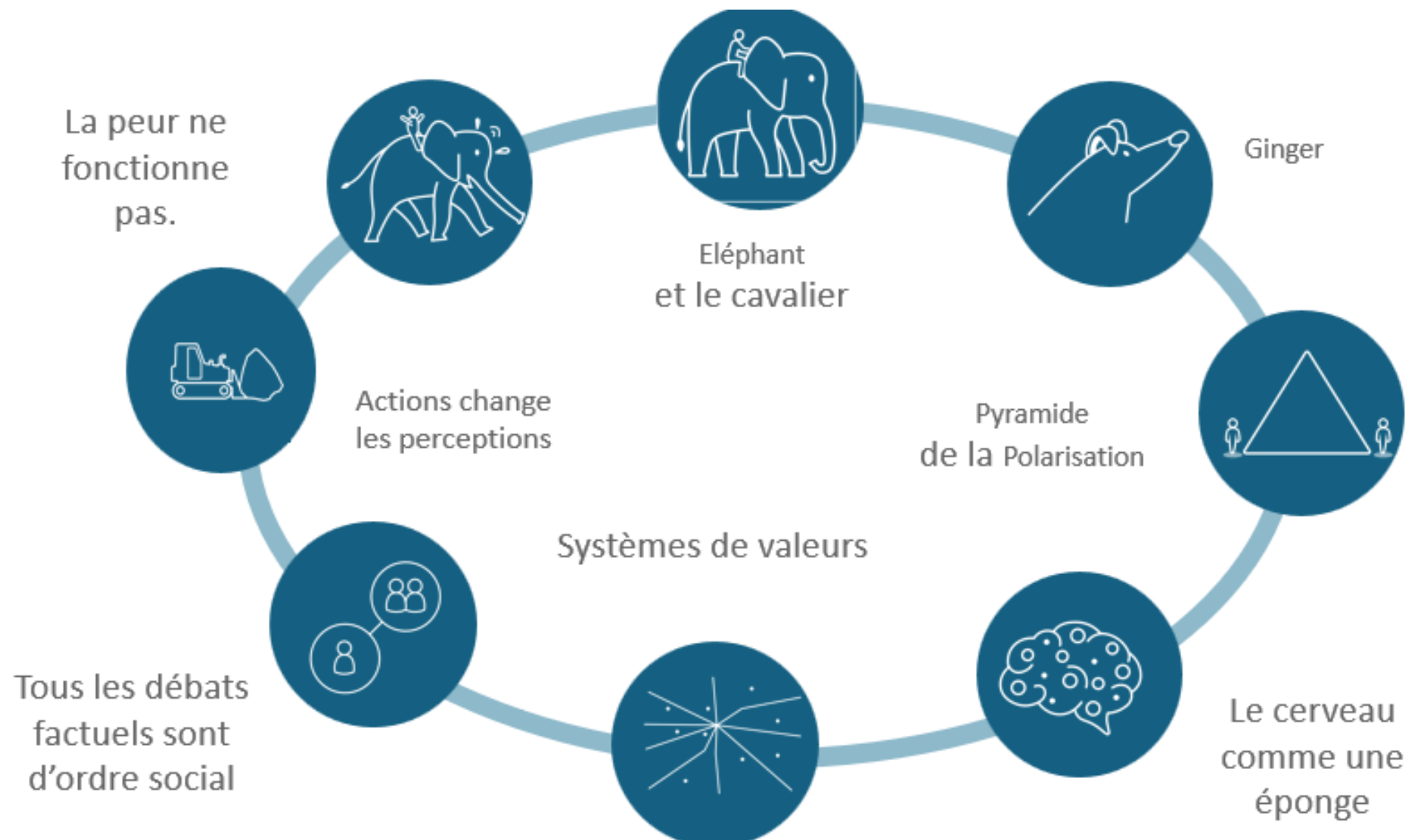


Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique

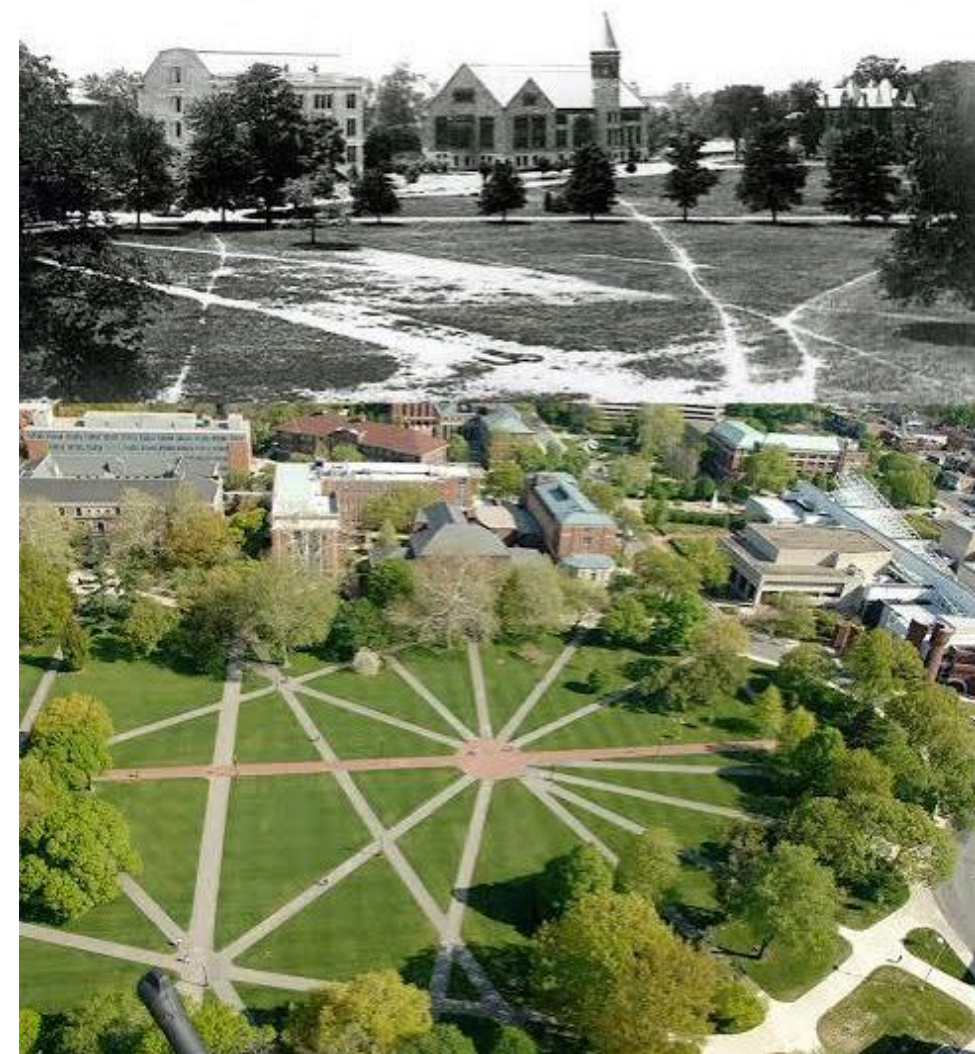


Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Naissance et but du projet

9 Pays Européens



Participation **active** à la résolution de la crise climatique.

Cadre d'apprentissage, un Guide pratique et une Note d'orientation destinés **à guider la mise en œuvre et la reproduction du modèle dans d'autres contextes.**

Habiliter les individus à mener des **actions significatives** dans leur communauté, et **créer des collaborations** pérennes entre éducation, recherche et acteurs territoriaux

Our funders



Funded by
the European Union



UK Research
and Innovation



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Federal Department of Economic Affairs,
Education and Research EAER
State Secretariat for Education,
Research and Innovation SERI



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique

Développer une méthodologie applicable à tous les sujets environnementaux



Chypre
Entreprenariat et
changement climatique

Slovénie
Le futur des systèmes de
nourriture

Serbie
Pollinisateurs urbains

Suisse
Les ressources en eau

Belgique
Îlots de chaleur urbains

Royaume-Uni
Développement des
compétences climatiques
pour les industries

Royaume-Uni
Sécurité alimentaire et
utilisation des terres
publiques en zone rurale

Portugal
Protection de la
biodiversité - Rewilding



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Notre approche et une envie d'ajouter une autre pierre de l'édifice.

En s'appuyant sur les connaissances en **psychologie**, de la **communication** et de la **pensée systémique** pour aider les professionnels et les organisations à changer comment parler, réfléchir et agir sur les **enjeux climatiques**.

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Enfoncer une porte ouverte...

Il n'existe pas de **solution unique** au changement climatique.

Il s'agit d'un problème **complexe** qui nécessite des changements à **plusieurs niveaux** et dans de **nombreux domaines simultanément**.

Comment rendre les initiatives environnementales actionnables?

Une approche **systémique est nécessaire**.

Les **neurosciences** comme ciment pour changer les systèmes de l'intérieur pour différents secteurs/différents jobs/projets.

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Modifier la manière dont nous parlons du problème est déjà une action efficace à haute portée.



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



“Le problème n’est pas nécessairement lié au fait de ne pas savoir qu’il y a un problème. C’est qu’on ne sait pas **COMMENT FAIRE**”

Que ce soit dans les actions ou dans les manières de procéder



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Toutes les pratiques sont concernées, même les scientifiques.



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Tims

[Territoire(s) Inclusion Mobilité Sobriété]



Marine GALISSON

Chargée de mission mobilité
durable et inclusive

marine.galisson@alisee.org

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Habitants, salariés ou usagers de services du territoire d'Erdre & Gesvres : nous avons besoin de vous !
Nous souhaitons tester un nouveau service de proximité : l'accompagnement aux déplacements.
Participez à cette expérimentation et contribuez à faciliter l'accès à la mobilité pour tous.

Découvrez et testez gratuitement des solutions de transport proches de vous, accompagné par un copilote



“Tram-train, car, covoiturage, vélo, marche, transport à la demande... C'est vous qui choisissez votre objectif, et on y va ensemble.” **Marine Galisson, votre copilote**

Plus d'informations : marine.galisson@alisee.org ou 07 82 60 73 89



Expérimentation sur 8 mois
(septembre 2025 - avril 2026)



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



19 personnes accompagnées

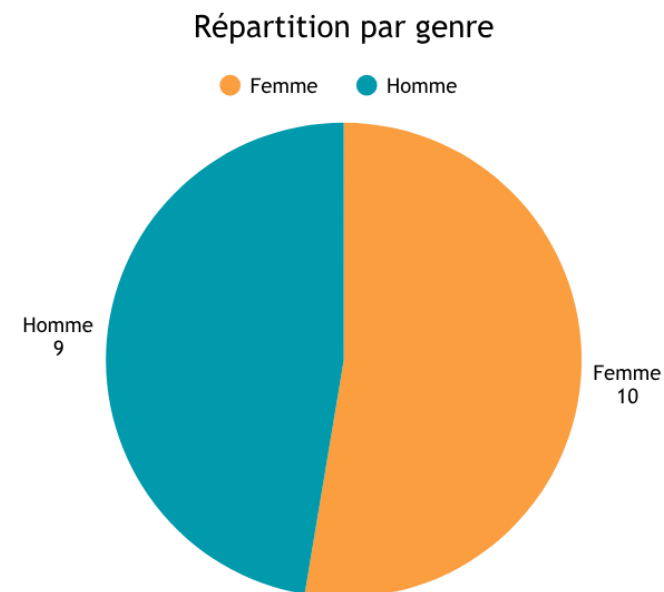
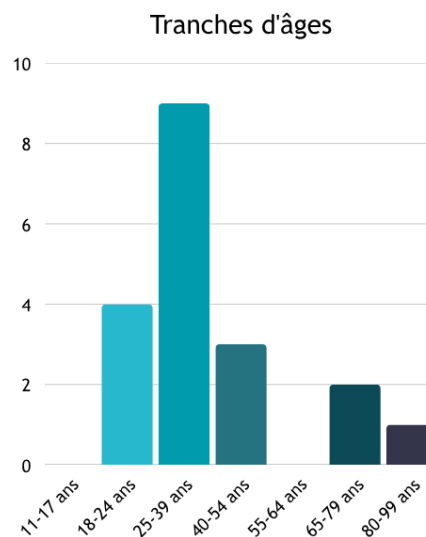
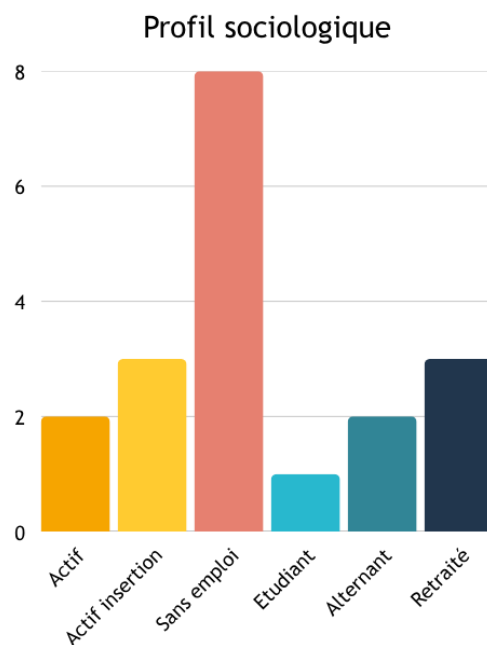


Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Un test sur mesure,
dont vous êtes le pilote



On échange



2 On prépare



3 On teste



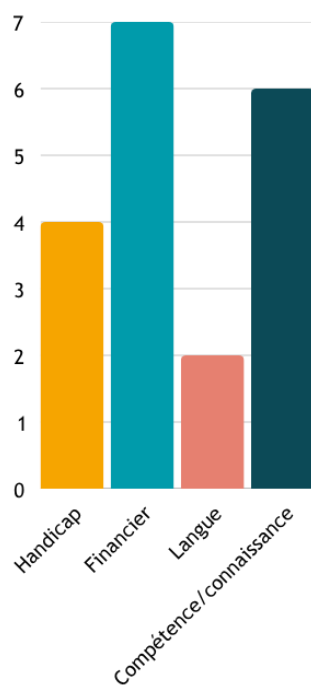
4 On recommande !

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique

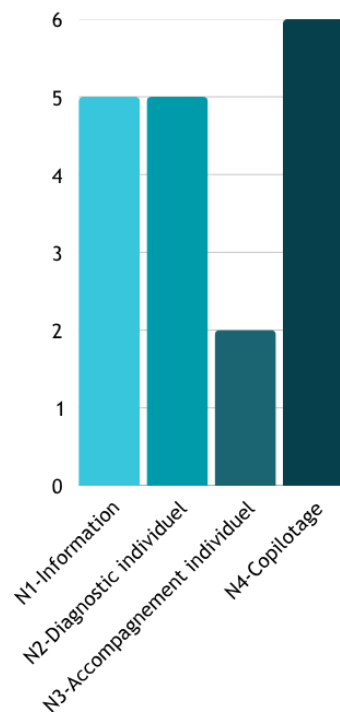


L'accompagnement mobilité

Frein à la mobilité



Type d'accompagnement



Modes de déplacement avant/après

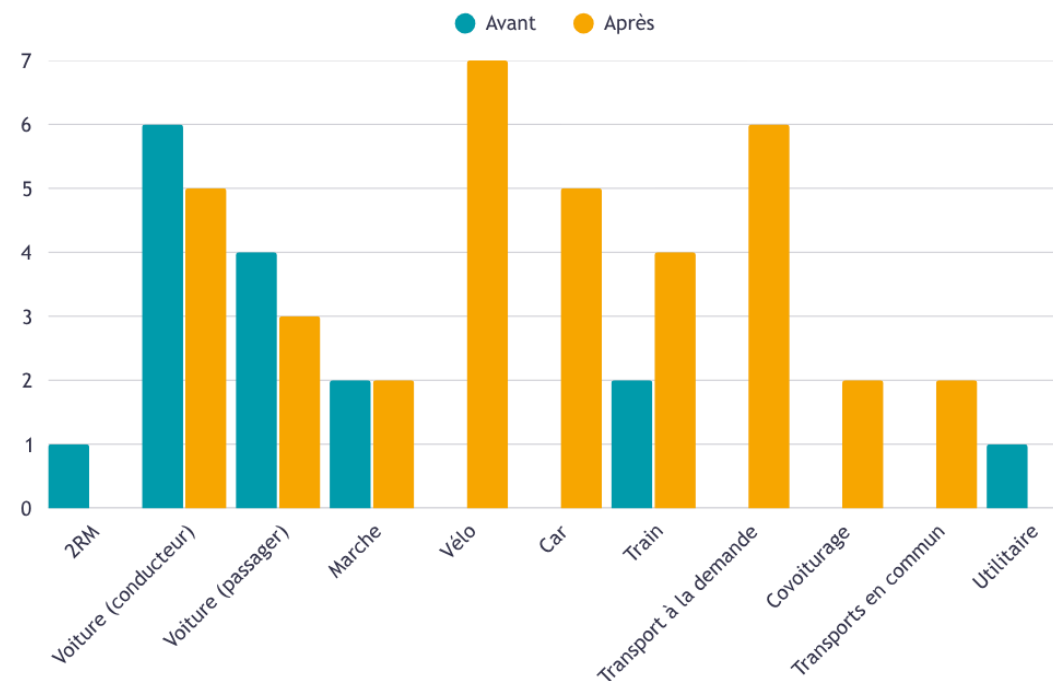
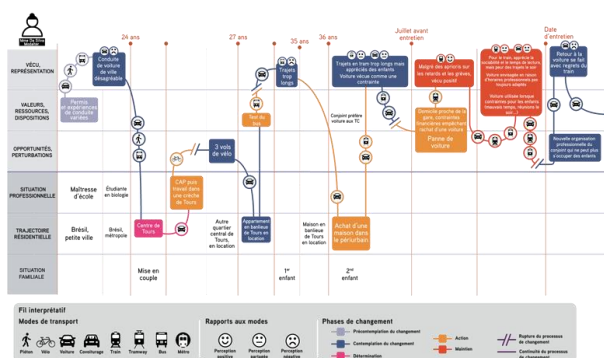


Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



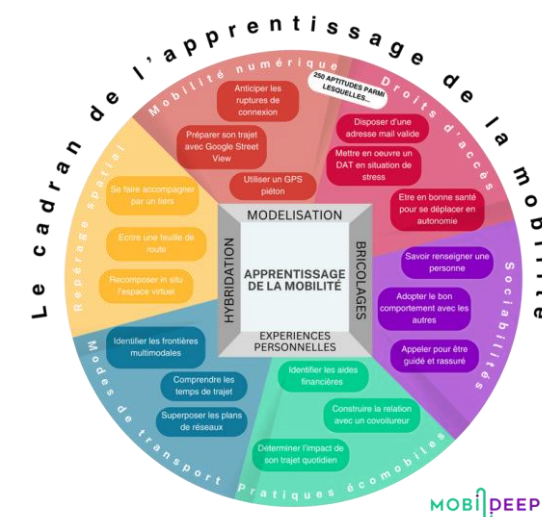
Les bases théoriques de l'accompagnement individuel à la mobilité



Les trajectoires mobilitaires



La fresque des étapes humaines du changement



Le cadran d'apprentissage de la mobilité

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Partir de l'autre



Autonomiser



Être avec l'autre

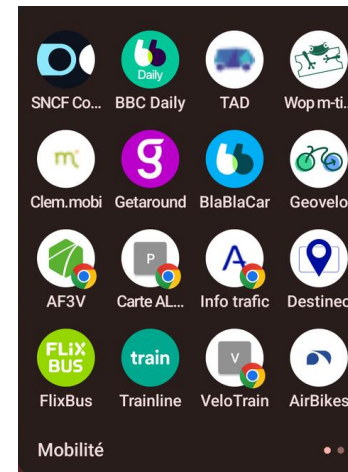


Proposer un cadre flexible et non engageant

Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique



Table ronde : Accompagner le changement, de la théorie à la pratique





LE FORUM 2025
FRANCE MOBILITÉS NORMANDIE

MOBILITÉS EN MILIEU RURAL

ACCOMPAGNER LES
CHANGEMENTS EN S'ADAPTANT
AUX RÉALITÉS LOCALES



JEUDI
27
NOVEMBRE

