

# Voie verte – Au fil de la Risle



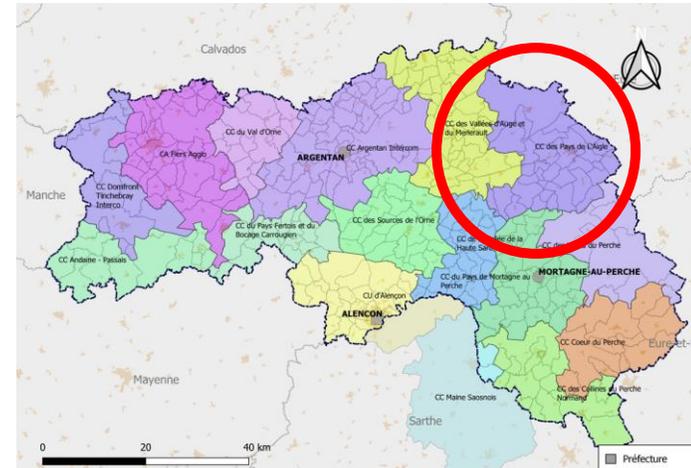
Webinaire Appel à projet  
Fonds Mobilités Actives  
26 janvier 2024

## • Le territoire :

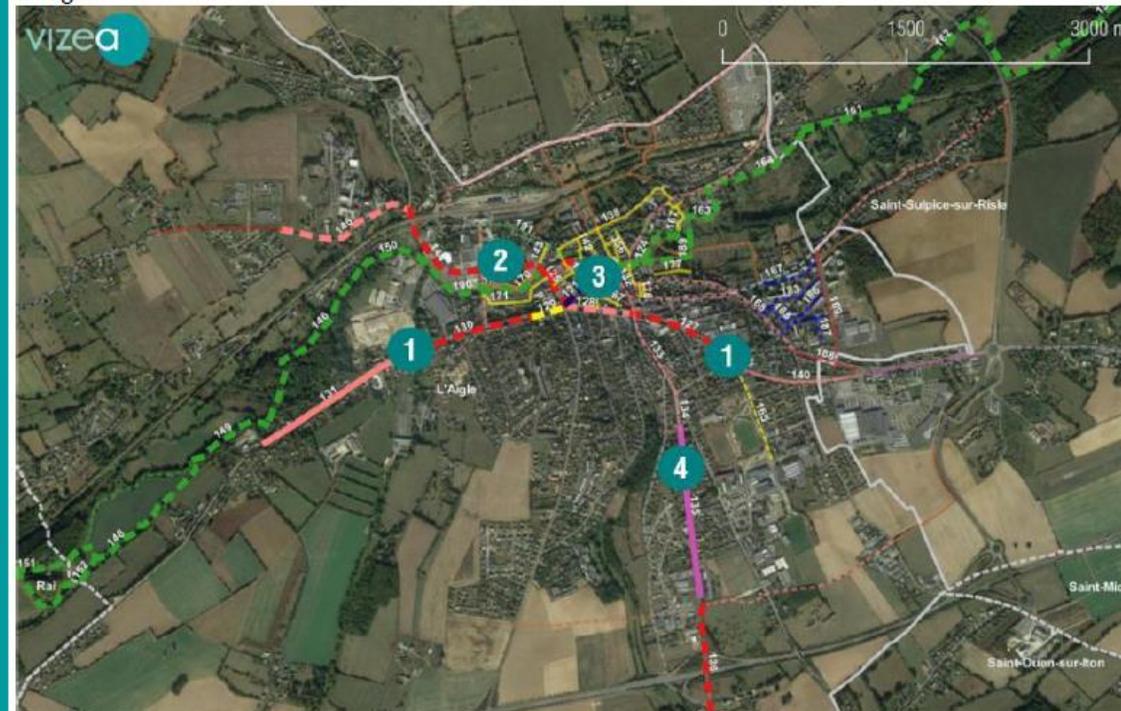
- Cdc ornaise à la limite de l'Eure
- 32 communes (dont une commune nouvelle de 10 communes historiques)
- Près de 26 000 habitants
- Une commune centre : L'Aigle, Commune Petite Ville de Demain

## • Contexte :

- Intégration dans le **schéma directeur vélo à l'échelle du Pays d'Argentan d'Auge et d'Ouche** (validé en 2021) dans le cadre de sa politique mobilité (échelle du SCOT)
- Intégration dans le **schéma directeur vélo départemental** dans l'optique de relier cette voie verte à d'autres, notamment celle de l'Eure.



L'Aigle



Focus sur les polarités - les itinéraires projetés (Vizea, 2020)

Voie verte existante	Piste cyclable en projet	Zone de rencontre en projet	Itinéraire conseillé en projet
Voie verte en projet	Chemins multi-usages sauf motorisés existant	Velorue existante	Chaussée à voie centrale banalisée existante
Bande cyclable existante	Chemins multi-usages sauf motorisés en projet	Velorue en projet	Chaussée à voie centrale banalisée en projet
Bande cyclable en projet	Zone 30 existante	Itinéraire cyclable au niveau du trottoir existant	
Piste cyclable existante	Zone 30 en projet	Itinéraire cyclable au niveau du trottoir en projet	
	Zone de rencontre existante	Itinéraire conseillé existant	

# Le projet « Au fil de la Risle » :

- Cheminement piéton existant
- Projet tracé voie verte
- - - Variante de tracé à l'étude

- Itinéraire de 7,6 km
- Reliant 2 sites touristiques
- Longeant la rivière
- Passant par le centre-ville

## Objectifs :

- Stratégie touristique : mise en valeur de la rivière et du patrimoine
- Développement des mobilités douces : Développement durable et mobilité vers l'emploi



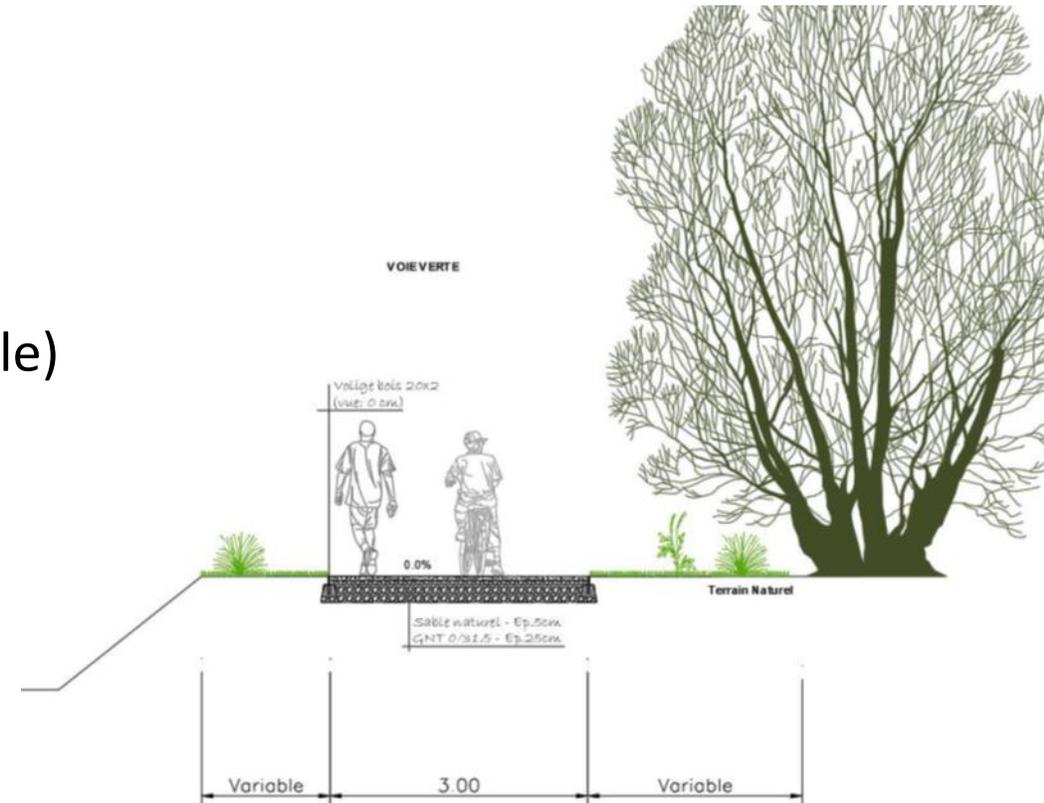
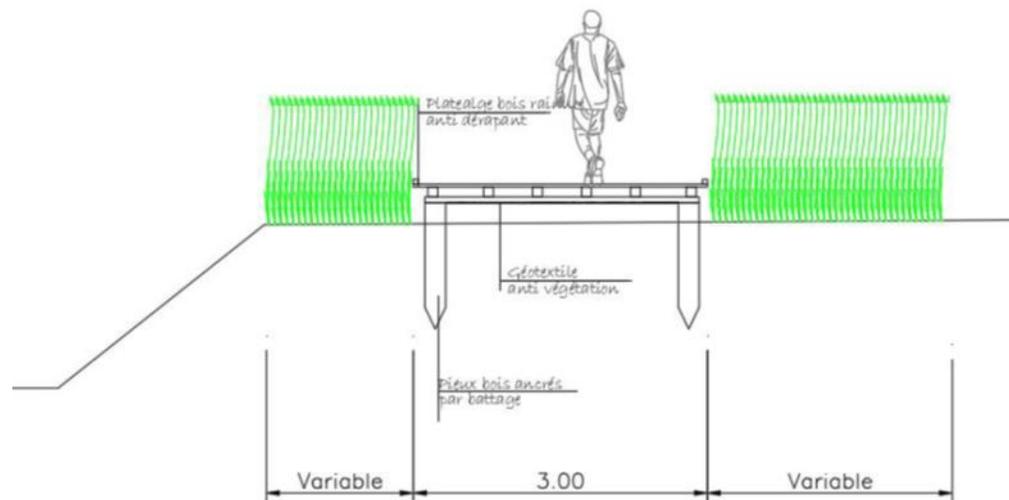
- **Volet administratif :**

- Portage unique par la CdC avec l'appui d'un mandataire, la SHEMA et le recrutement d'une équipe de maîtrise d'œuvre, La Compagnie du Paysage (accompagnée par un BE VRD, un urbaniste et une agence conception lumière)
- Concertation lors de la construction de l'itinéraire avec les propriétaires riverains mais également les partenaires (DDT, DREAL,...)
- Foncier : Nécessité de nombreuses acquisitions, création de servitudes, dossier de déclaration d'utilité publique

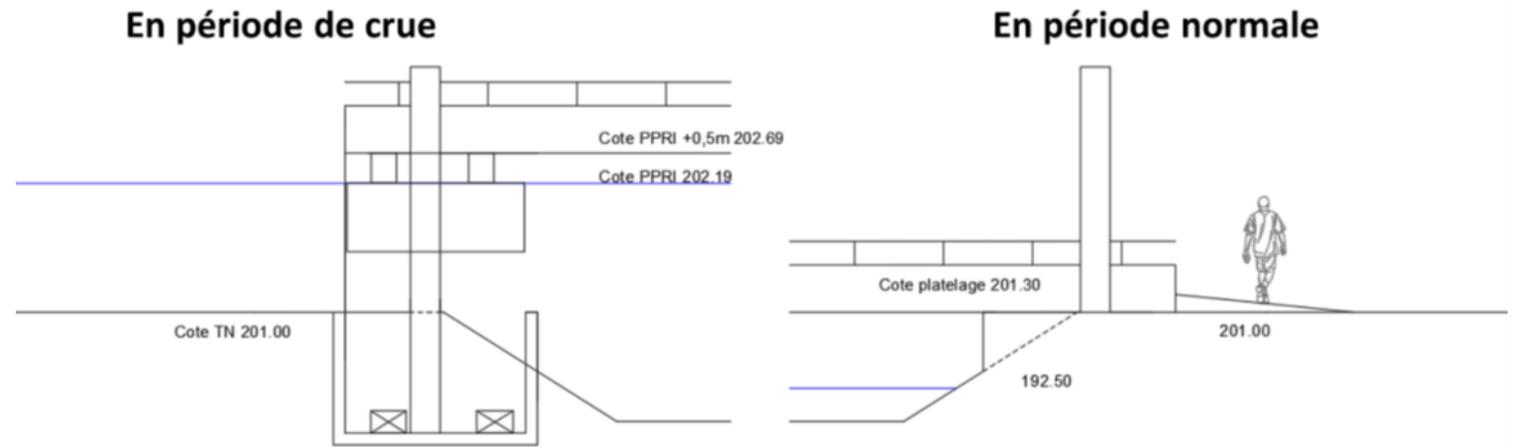


## • Volets technique et environnemental :

- Afin de répondre à l'appel à projet Fonds Mobilités Actives, le projet s'est conformé aux exigences du CEREMA – Voie Verte (2 exceptions : certains revêtements dus à la présence de zones humides et 50ml de pente du à l'ouvrage de régulation des eaux pluviales)
- Plusieurs types d'aménagement sur le parcours :
  - cheminement existant et sablé,
  - platelage bois,
  - passerelles fixes et flottantes,
  - voies partagées, banalisées, enrobé (en centre-ville)



- Exemple de coupe : passerelle flottante



- Projet avec impact sur zones humides et par conséquent sur la biodiversité présente dans ces zones  
→ Mesures de compensation (création de mares, plantation de haies bocagères, mise en œuvre de taillis boisés et d'une prairie humide avec gestion différenciée)



- Aires de repos (tables, appuis vélos et corbeille)
- Réflexion sur la traversée du centre-ville



- **Volet financier** (dernier bilan) : 2 929 169 € HT financés par :

- AAP Fonds mobilités actives : 783 321€
- Etat (DSIL) : 728 521 €
- Région : 216 335 €
- Département : 91 200 €
- ADEME (études) : 29 610 €

Un reste à charge pour la collectivité de : 1 080 182€ HT

- **Calendrier :**

- Lancement des travaux : Septembre 2022
- Réception phase 1 : Printemps 2023
- Phase 2 en cours, mise en service prévue printemps 2025

- **Actions envisagées :** sorties scolaires (nature à pied ou à vélo), actions de sensibilisation à l'environnement (panneaux d'informations sur la faune et la flore,...), défis sportifs, exposition temporaire, fête de la voie verte...



Pour toutes questions :  
Chef de projet : Valéry BOURGOUIN  
[vbourgouin@paysdelaigle.fr](mailto:vbourgouin@paysdelaigle.fr)  
02 33 24 12 40