



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Cerema**

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

# LES RECOMMANDATIONS TECHNIQUES DU CEREMA

07/01/2022

**Victor LESAULNIER – chargé d'études modes actifs et mobilité durable**

---



V85 (vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules libres)	Trafic motorisé en unités de véhicule particulier par jour (addition dans les deux sens)	Débit cycliste (en nombre de vélos par jour)		
		Réseau cyclable secondaire (trafic cycliste souhaité inférieur à 750 cyclistes/jour)	Réseau cyclable principal (trafic cycliste souhaité compris entre 500 et 3000 cyclistes/jour)	Réseau cyclable à haut niveau de service (trafic cycliste souhaité > 2000 cyclistes/jour)
30 km/h ou moins	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue
	2000-4000		Bande cyclable ou trafic mixte	Piste cyclable
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 km/h	< 1500	Trafic mixte		Piste cyclable
	1500- 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70 km/h - 80 km/h	<1000	Trafic mixte	Piste cyclable / voie verte / bande cyclable / bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000-4000	Piste cyclable / voie verte / bande cyclable / bande dérasée de droite	Piste cyclable / voie verte	
	> 4000			
Régime de priorité		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

## Mixité ou séparation :

- La vitesse des automobilistes
- Le volume de trafic motorisé
- Le trafic cycliste

## **Pistes et bandes cyclables :**

**Pistes unidirectionnelles : entre 2m et 2,5m**

**Pistes bidirectionnelles : entre 3m et 4m**

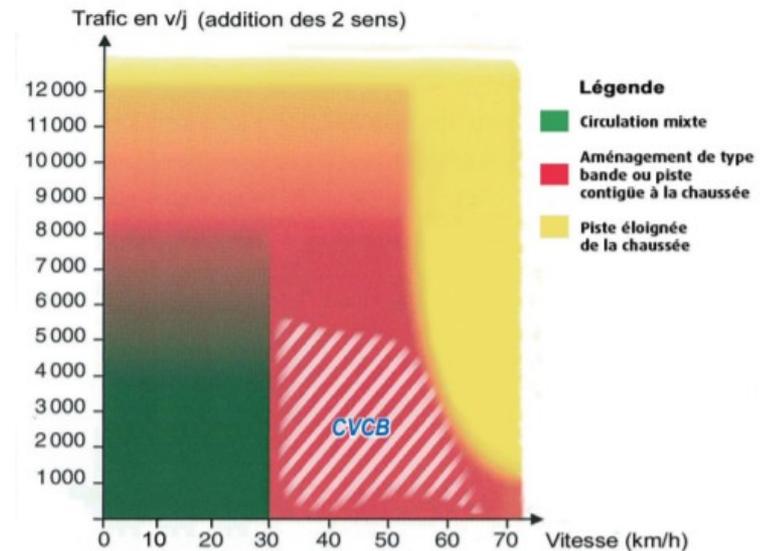
**Bandes cyclables : 1,5m hors marquage et sur largeur de 50cm si stationnement longitudinal**

## Voie verte et CVCB :



- Voie verte : entre 3m et 4m suivant le trafic cumulé piétons/cyclistes

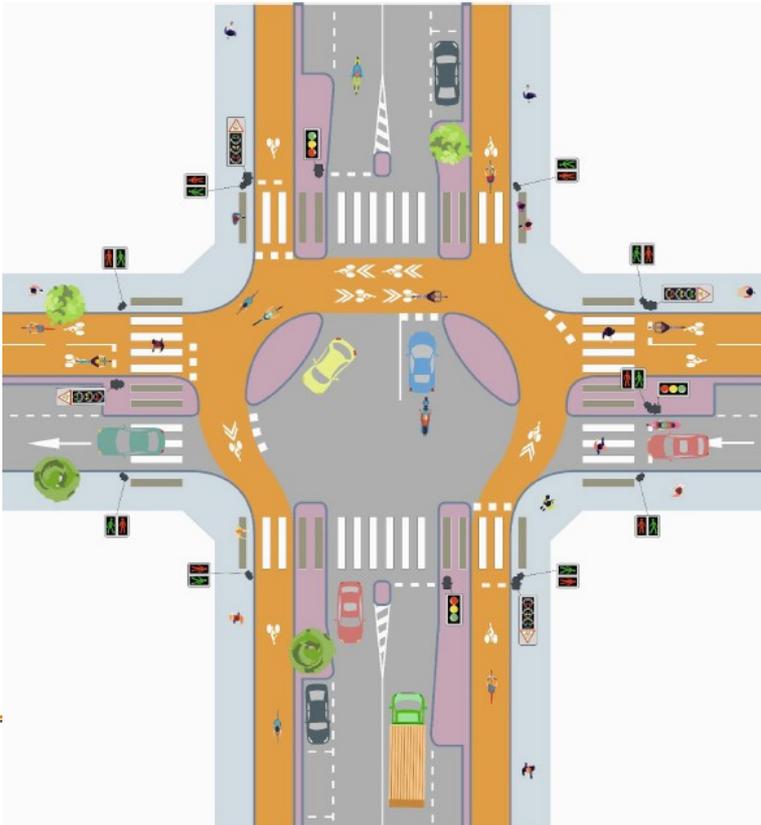
Schéma indiquant le domaine d'emploi possible de la CVCB



## Les zones de circulation apaisée :



## Les aménagements en carrefour :





RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Cerema**  
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

## Les ouvrages de franchissement :

Recommandation de 3m minimum pour une bonne cohabitation entre les piétons et les cyclistes.



## Liens vers les fiches CEREMA :

- Vélo aménagements - recommandations et retours d'expérience (recueil de fiches) : [https://  
www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/velo-amenagements-recommandations-retours-experiences](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/velo-amenagements-recommandations-retours-experiences)
  - Guide « Rendre sa voirie cyclable » : [https://  
www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable)
-



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Cerema**

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**

---

