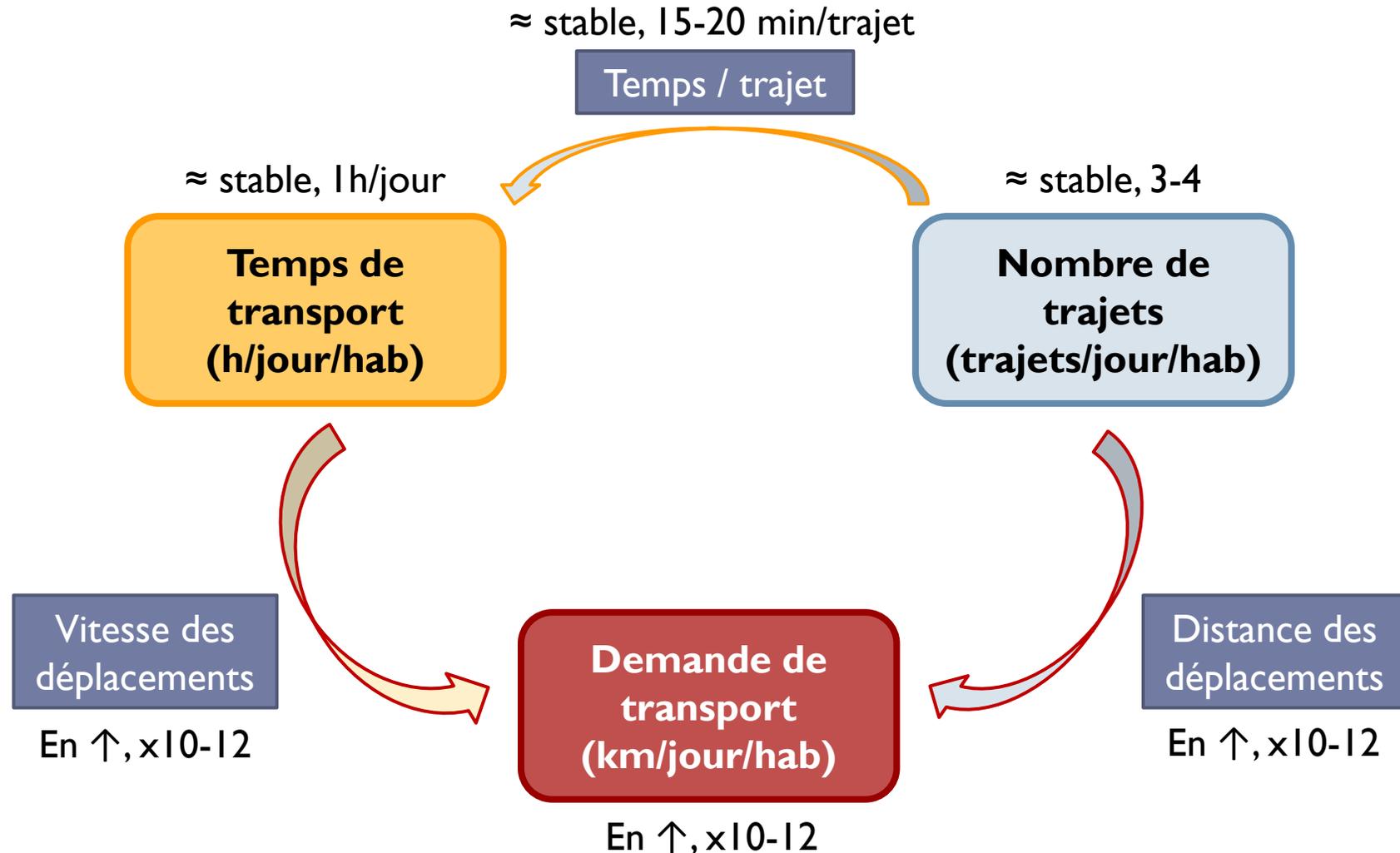


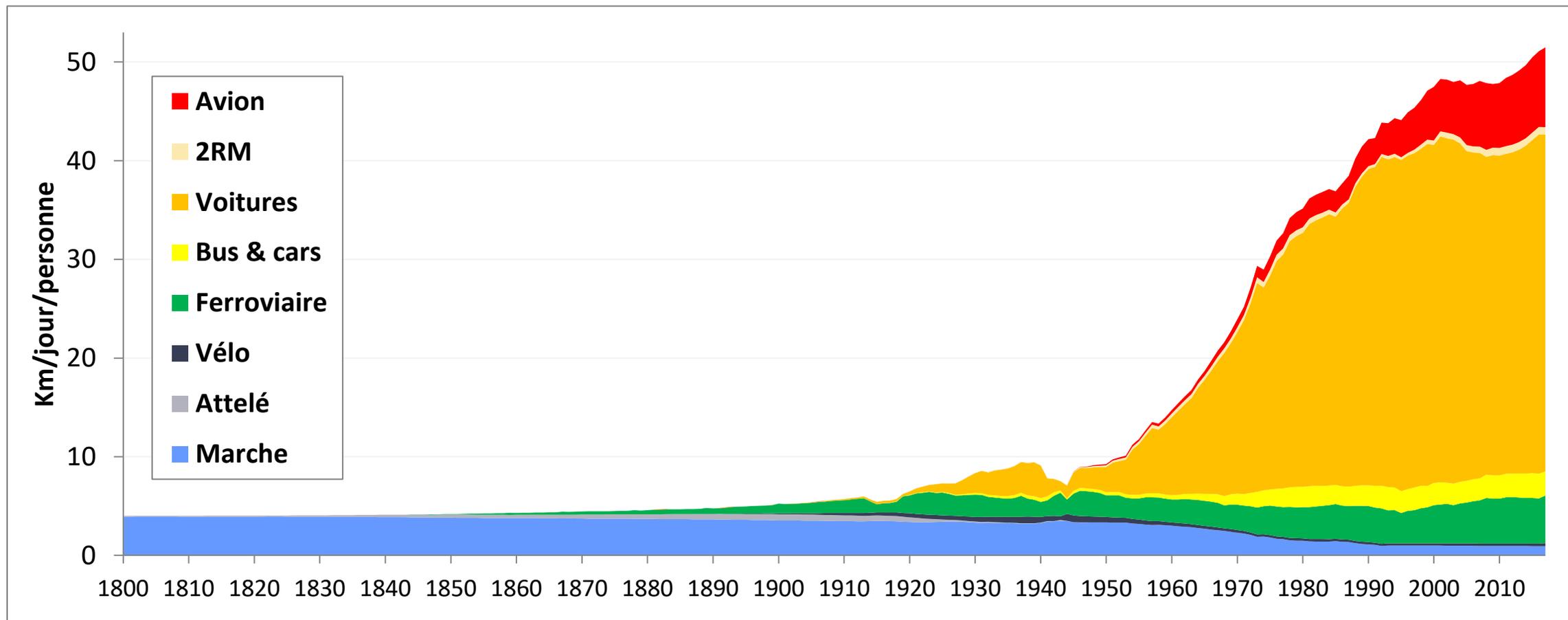
# Les transports face au défi de la transition énergétique

Quel potentiel du vélo dans la transition ?

# La mobilité en France depuis 1800

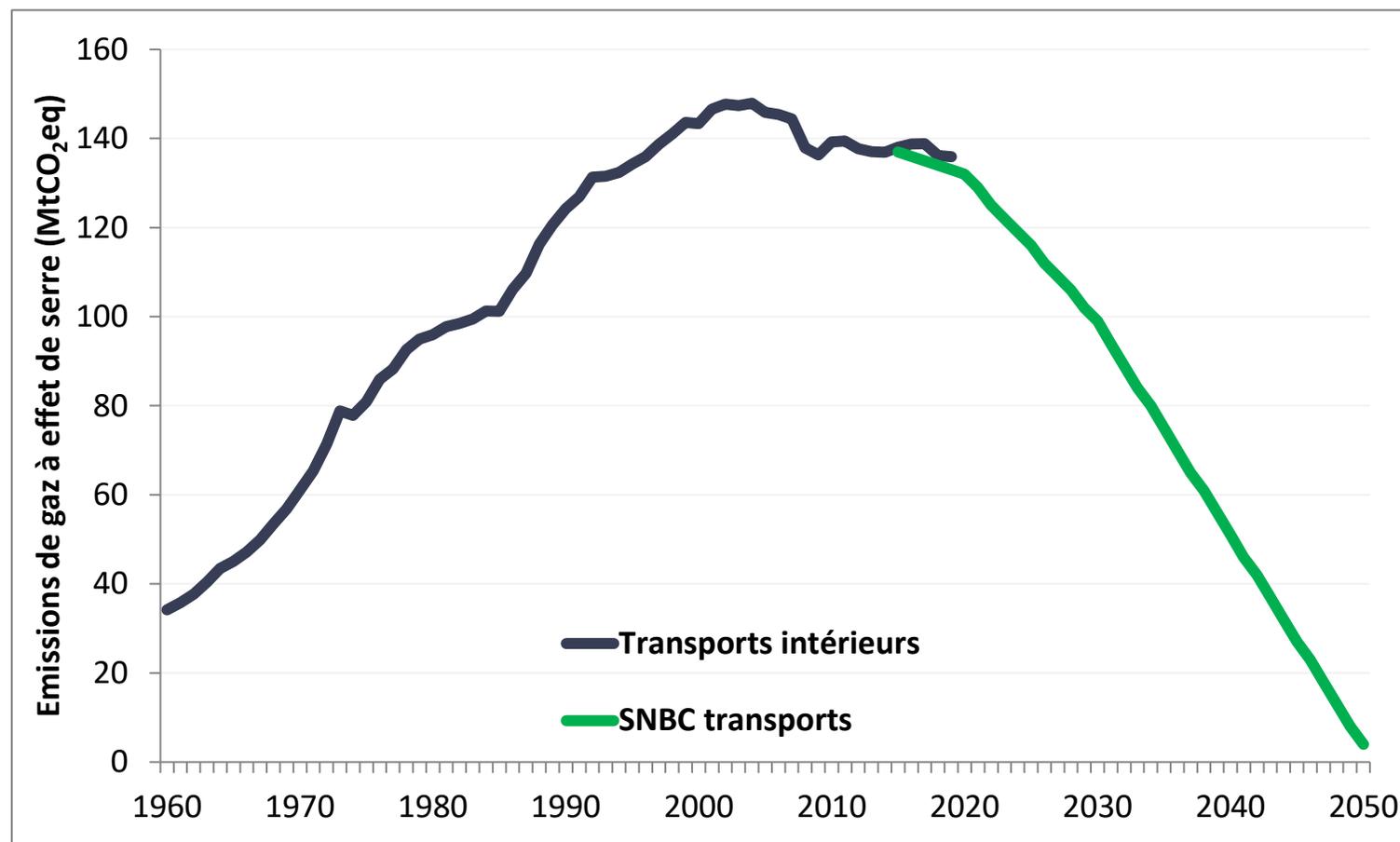


# Une explosion des kilomètres parcourus



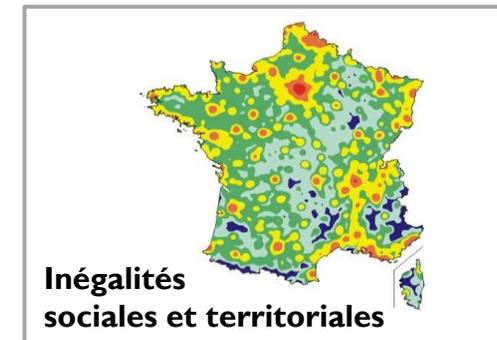
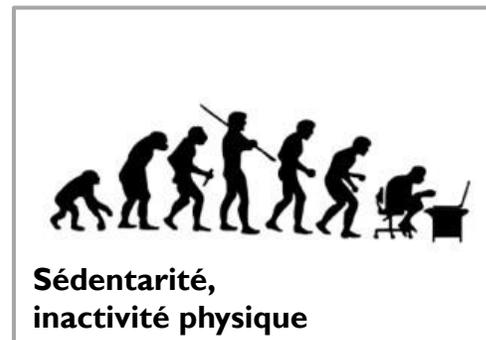
Les kilomètres parcourus par jour par mode de transport, de 1800 à 2017

# Objectif décarbonation à 2050



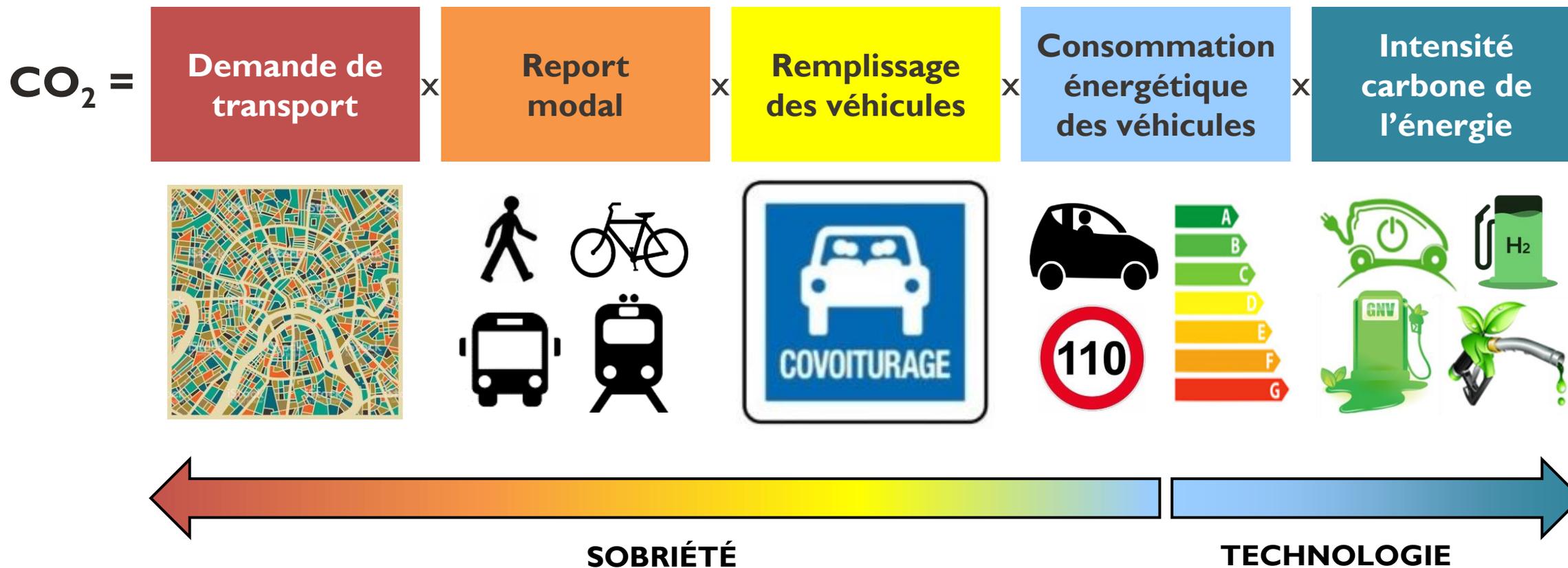
Emissions des transports depuis 1960, et objectif de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC) d'ici 2050

# Les impacts environnementaux, sociaux et sanitaires des mobilités



## Les principales externalités des transports

# 5 leviers pour décarboner les transports



Les 5 leviers de la stratégie nationale bas-carbone (SNBC)

# Quels potentiels pour le vélo ?



**Part modale**

**2,7 %** des déplacements

**Kilomètres**

**110 km/an**  
**0,3 km/jour**

**Utilisateurs quotidiens**

**5 %**

**Mode le plus utilisé par**

**4 %**



**27 %** des déplacements

**1000 km/an**  
**3 km/jour**

**43 %**

**35 %**

**x10**

**x9**

**x9**

**x9**

**Niveaux de pratique du vélo : le match France - Pays-Bas**

# Le report modal dans le scénario de Coopérations territoriales



Réduction des externalités

Proximité au quotidien

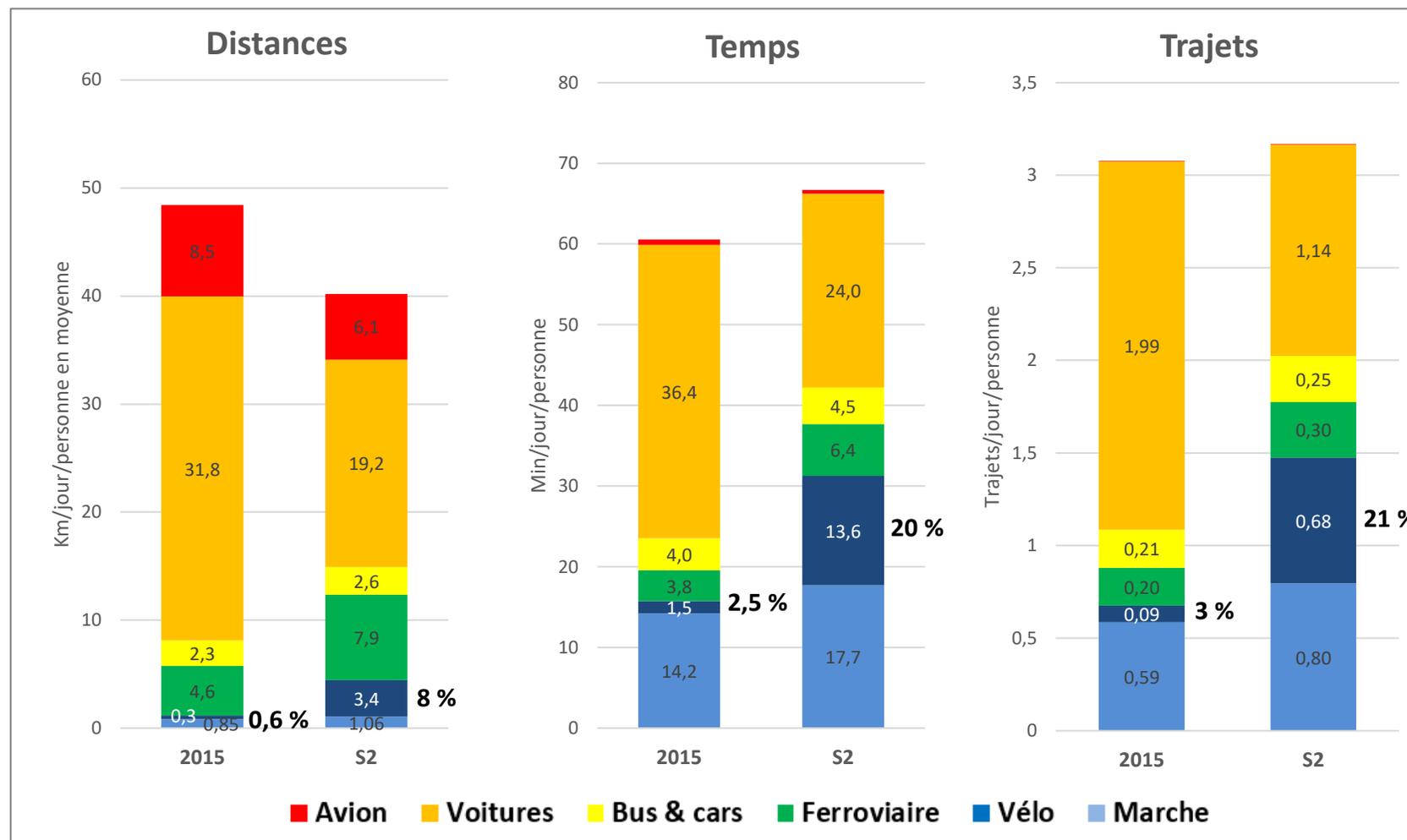
Hierarchie entre les modes

Mobilités actives  
et partagées

Véhicules intermédiaires entre  
le vélo et la voiture

Train privilégié sur la  
longue distance

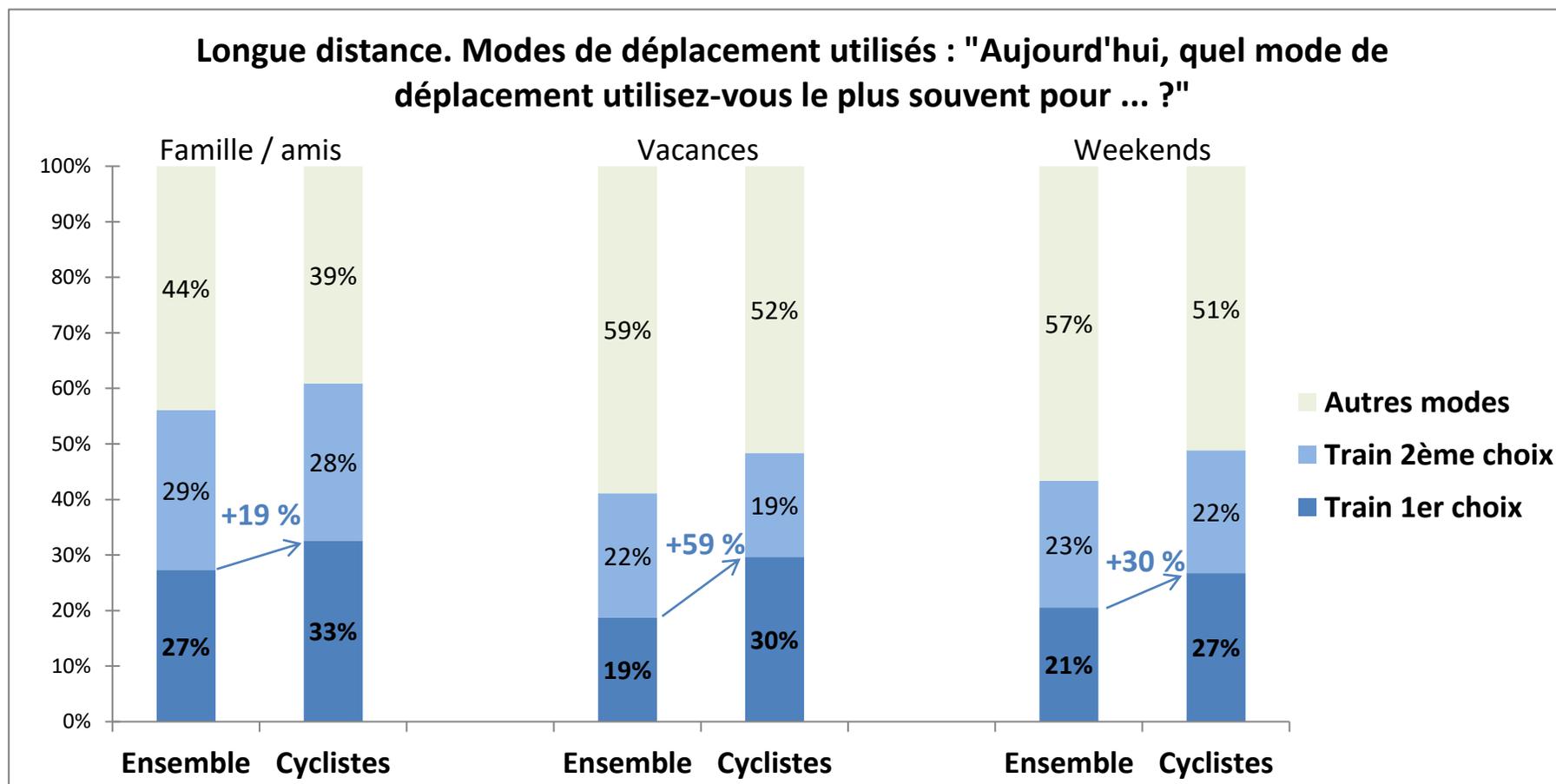
Investissements forts, politiques  
locales, fiscalité redistributive



# Le potentiel inexploité des véhicules intermédiaires

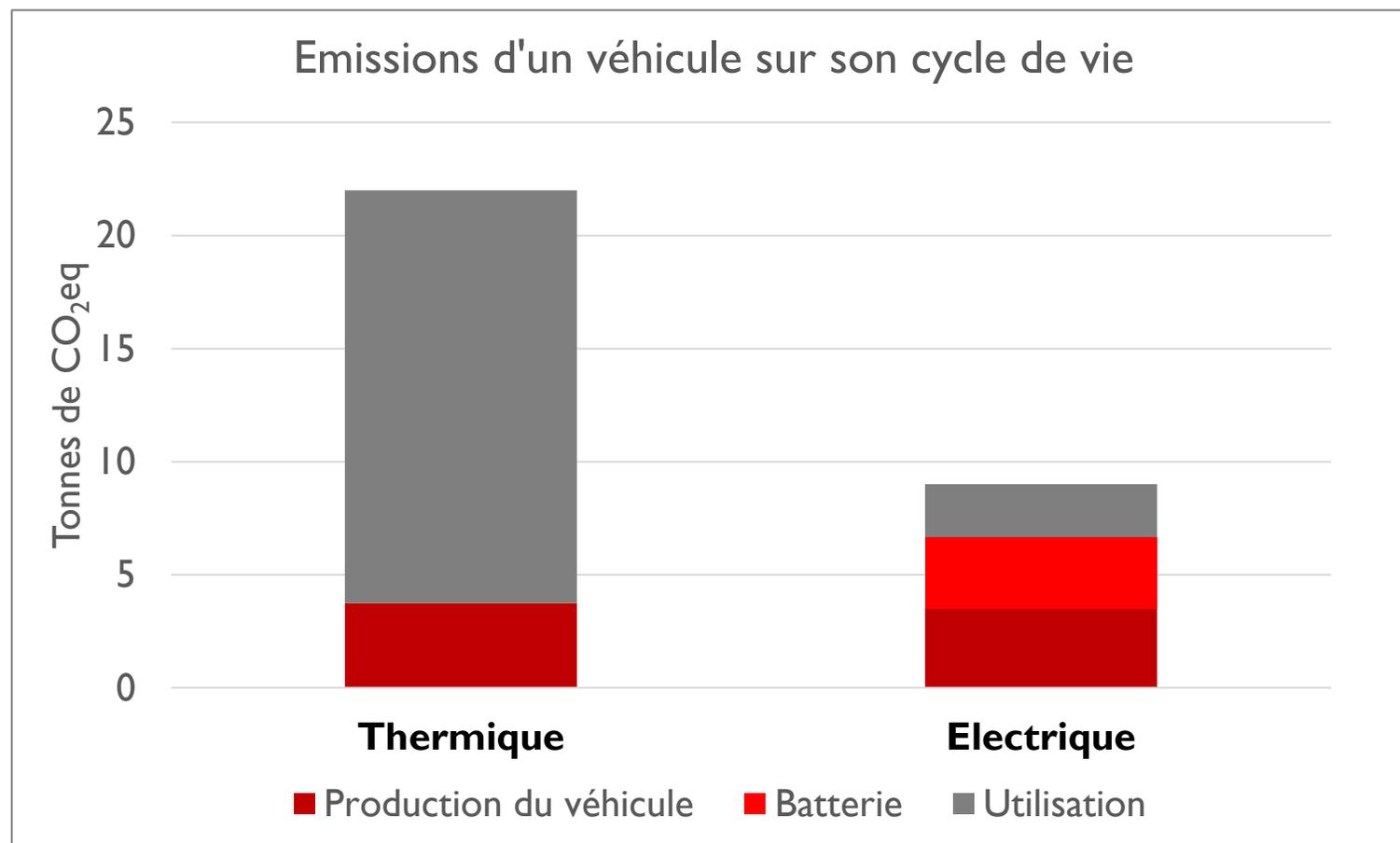


# Vélo sur la courte distance, train pour la longue distance ?



**Les cyclistes prennent plus facilement le train que la moyenne des Français**

## Le vélo, pour inciter à la démotorisation



**Pour les voitures électriques, la majorité des émissions (les 3/4) sont situées à la production des véhicules, ce qui devrait pousser à des politiques de démotorisation à l'avenir**





# Principaux enseignements

---

## Quels sont les défis à relever ? Quels leviers pour y arriver ?

- La mobilité en France depuis 1800
  - Stabilité des trajets et temps de transport, explosion des distances ; une place prépondérante de la voiture
- Les impacts et défis des transports
  - Climat, pollution de l'air, consommation de ressources, d'espace, bruit, accidentalité, inactivité physique, inégalités...
- Les 5 leviers à solliciter
  - Modération de la demande, report modal, remplissage, consommation énergétique, décarbonation de l'énergie

## Quel potentiel pour le vélo dans la transition ?

- De forts potentiels de croissance
  - Une pratique assez faible aujourd'hui, de l'ordre de 3-4 % des déplacements ; un potentiel de multiplication par 10
- Une évolution à inscrire dans un contexte global
  - Combiner à : la modération des distances (proximité) ; des véhicules (intermédiaires) et modes (intermodalité) de moyenne et longue distance ; inciter à la démotorisation des ménages
- Forts co-bénéfices au report vers les modes actifs
  - Bons pour la santé, silencieux, sobres en ressources, en espace, peu polluants, peu coûteux, résilients, etc.