

CARREFOUR GIRATOIRE DE GRUCHET : UN DES POINTS D'ÉCHANGES DE LA RN 27 À 2 X 2 VOIES ENTRE MANÉHOUVILLE ET ARQUES-LA-BATAILLE

Le carrefour giratoire de Gruchet est l'un des trois nouveaux carrefours aménagés dans le cadre de la mise à 2 x 2 voies de la RN 27 entre Manéhouville et Arques-la-Bataille.

Il marque la jonction entre la partie du projet où la 2 x 2 voies doit être construite (entre Manéhouville et Arques-la-Bataille) et la RD 54B.

A terme, ce carrefour reliera la RN 27 à la voirie locale (RD 54, RD 23). Il desservira également l'aire de repos du Château d'Arques.

Le carrefour giratoire de Gruchet est le dernier élément devant être mis en place avant la construction et l'aménagement de la 2 x 2 voies.

Quatre autres chantiers sont aujourd'hui terminés :

- la construction du viaduc de la Scie à Manéhouville et Anneville-sur-Scie,
- le complément de l'échangeur de Manéhouville (construction de la bretelle d'accès à la RN 27 pour les usagers se rendant vers Rouen),
- le rétablissement des continuités routières qui franchissent la future 2 x 2 voies (RD 23, RD 470),
- le rétablissement de la continuité routière de la voie communale qui relie Tourville-sur-Arques et Aubermesnil-Beaumais.

Outre la construction du carrefour giratoire de Gruchet, un autre chantier est en cours :

- la réalisation du carrefour giratoire entre le projet de 2 x 2 voies et la RD 915.

LES TRAVAUX NÉCESSAIRES

Le carrefour giratoire de Gruchet se compose de deux giratoires (un grand et un petit) distants de 70 mètres environ.

Le grand giratoire fera le lien entre la RN 27 et les RD 54 et 54B. Il sera connecté à un petit giratoire permettant de relier la RD 23 et d'accéder à l'aire de repos du Château d'Arques.

Une partie des travaux du carrefour est déjà réalisée :

- création de la trace des giratoires et de celle de la 2 x 2 voies,
- creusement d'un bassin de rétention des eaux de ruissellement naturel,
- travaux de déplacements de réseaux (télécommunications, eau potable, électricité...).

Une partie reste à faire :

- réalisation des réseaux d'assainissement routier,
- construction des chaussées,
- mise en place des signalisations horizontale et verticale.

POURQUOI 1 AN DE TRAVAUX ?

→ Parce que le chantier a enregistré 4 mois de retard.

Commencés en octobre 2015 pour une durée initiale de 8 mois, les travaux ont été interrompus à partir de la mi-décembre 2015 pour plusieurs raisons :

- la survenue d'intempéries (sols très sensibles à l'eau),
- la découverte de nouvelles cavités souterraines au niveau du bassin de rétention (plusieurs avaient déjà été repérées au cours des études antérieures et pendant les travaux archéologiques),
- des retards pris dans l'exécution des travaux de déplacements de réseaux.

Leur reprise est effective depuis le mois d'avril. Ils seront achevés pour la fin décembre 2016, sauf aléas météorologiques.



RESEAU ACTUEL

RESEAU FUTUR

ZONE DE CIRCULATION ALTERNÉE pendant les travaux de raccordement des RD 54 et RD 54B au nouveau giratoire

LES CHIFFRES DU CHANTIER

TERRASSEMENT DES DEUX GIRATOIRES :
70 000 m³ de matériaux

DÉPLACEMENTS DE RÉSEAUX :
1 700 m de fourreaux
+ 10 chambres de tirage

ASSAINISSEMENT ROUTIER :
1 155 m de canalisations
+ 750 m de fossés en béton

MATÉRIAUX DE CHAUSSÉES :
5 400 t en sous-couches
+ 8 600 t d'enrobés

BORDURES ET CANIVEAUX :
3 300 m

Aire de repos du Château d'Arques (réalisation ultérieure)