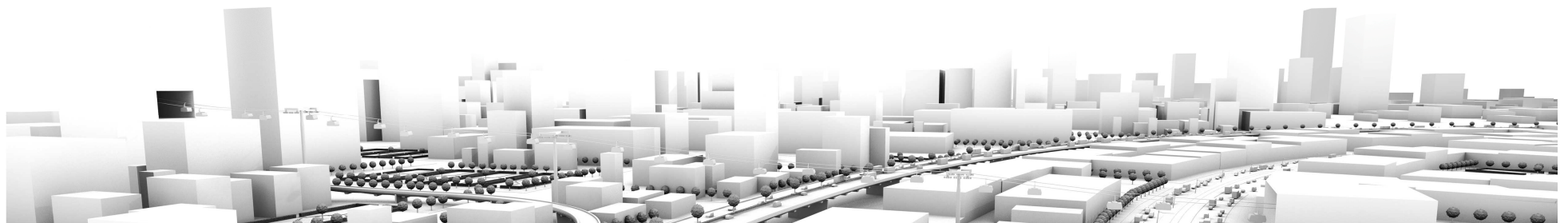


## EXTENSION D'UN PARC LOGISTIQUE

### *Heudebouville (27)*

ETUDE DE TRAFIC

---



**Rédacteur / Version du rapport**

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
Jeremy Theuriot j.theuriot@cdvia.fr +33(0)7.57.00.39.05	1	18/11/21		Lucie Fournié l.fournie@cdvia.fr +33(0)1.84.04.08.44	

**Certification OPQIBI**

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



## SOMMAIRE

<b>1. PREAMBULE .....</b>	<b>4</b>
— 1.1. OBJET DU DOSSIER .....	4
— 1.2. LEXIQUE .....	5
— 1.3. CALCULS DE CAPACITE .....	5
<b>2. ÉTAT ACTUEL .....</b>	<b>6</b>
— 2.1. CONDITIONS DE CIRCULATION (SOURCE : GOOGLE MAPS TRAFIC).....	6
— 2.1.1. CONDITIONS MOYENNES .....	6
— 2.1.2. CONDITIONS LE JOUR DE L'ENQUETE MARDI 19 OCTOBRE 2021... 7	7
— 2.2. COMPTAGES .....	10
— 2.2.1. COMPTAGES DIRECTIONNELS .....	10
— 2.2.2. COMPTAGES EN SECTION COURANTE .....	19
— 2.3. CARTE DES TMJA 2018 SUR LE RESEAU DEPARTEMENTAL .. 20	20
— 2.4. FONCTIONNEMENT ACTUEL DES CARREFOURS.....	21
— 2.4.1. CARREFOUR C0 : ACCES ECOPARC 2 * BUTTE A COLAS .....	21
— 2.4.2. CARREFOUR C1 : SOUS MAILLE * BRELONDES * GRANDES EAUX * BUTTE A COLAS .....	22
— 2.4.3. CARREFOUR C2 : D6155 EST * TILLEULS * BRELONDES * D6155 OUEST.....	23
— 2.4.4. CARREFOUR C3 : ROY * D6015 NORD * D6155 * D6015 SUD .....	25
<b>3. ÉTAT PREVISIONNEL.....</b>	<b>27</b>
— 3.1. PRESENTATION DU PROJET .....	27
— 3.2. FLUX GENERES PAR LE PROJET .....	28
— 3.2.1. VOLUME DES FLUX GENERES PAR LE PROJET .....	28
— 3.2.2. DISTRIBUTION DES FLUX VL ET PL GENERES PAR LE PROJET ....	30
— 3.3. FLUX PREVISIONNELS .....	35
— 3.3.1. AUX HEURES DE POINTE DU MATIN ET DU SOIR.....	35
— 3.3.2. FLUX JOURNALIERS.....	40
— 3.4. FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DES CARREFOURS.....	41
<b>4. SYNTHESE .....</b>	<b>42</b>

— 4.1. ETAT ACTUEL .....	42
— 4.2. ETAT PREVISIONNEL .....	42
<b>5. ANNEXES.....</b>	<b>43</b>
— 5.1. DETAIL DES CALCULS DE RESERVES DE CAPACITES.....	43
— 5.2. DETAILS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES.....	53

# 1. PREAMBULE

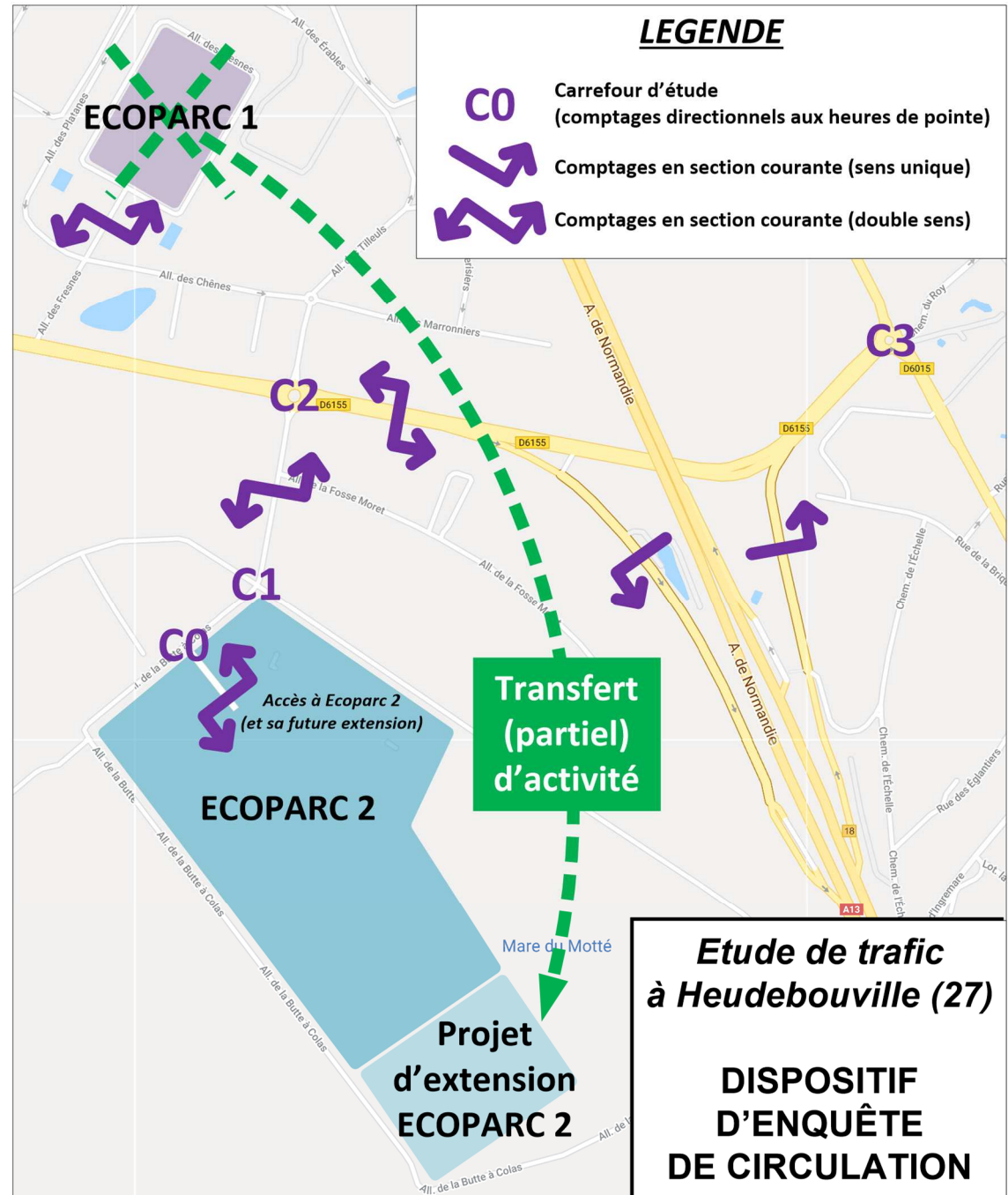
## — 1.1. OBJET DU DOSSIER

Le présent dossier a pour objet d'étudier l'impact sur la circulation de l'extension du parc logistique Ecoparc 2 à Heudebouville (27).

Cette extension correspond à un transfert d'une partie de l'activité de l'actuel Ecoparc 1 à Louvriers (à environ 1.5 km au nord-ouest).

L'étude a été menée en plusieurs étapes :

- Comptages automatiques en section courante
- Comptages directionnels aux heures de pointe du matin et du soir sur les carrefours environnants
- Analyse de fonctionnement des carrefours enquêtés aux heures de pointe de la circulation générale
- Estimation du volume et de la distribution spatiale des flux engendrés par le transfert d'activités
- Tests du fonctionnement prévisionnel des carrefours
- Analyse des impacts.





## — 1.2. LEXIQUE

Les abréviations utilisées dans le présent rapport sont définies ci-dessous :

- HPM : Heure de pointe du matin
- HPS : Heure de pointe du soir
- TAG : Tourne-à-gauche
- TAD : Tourne-à-droite
- CA : Comptages automatiques
- CD : Comptages directionnels
- UVP : Unités de véhicules particuliers telles que :

$$"UVP" = \sum ("VL"; "PL" \times 2; "2R" \times \frac{1}{3})$$

- VL : Véhicule léger
- PL : Poids-lourd
- VLM : Véhicule léger à l'HPM (en nombre de véhicules par heure)
- VLS : Véhicule léger à l'HPS (en nombre de véhicules par heure)
- PLM : Poids-lourds à l'HPM (en nombre de PL par heure)
- PLS : Poids-lourds à l'HPS (en nombre de PL par heure)
- Charge globale : Somme des véhicules entrant dans un carrefour (en UVP)
- CEREMA : Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement.

## — 1.3. CALCULS DE CAPACITE

Les détails des calculs réalisés sur les carrefours d'étude sont disponibles en annexe.

Les calculs de fonctionnement des carrefours ont été réalisés à partir de logiciels utilisant des méthodes de calcul des réserves de capacité validées par le CEREMA.

Le tableau ci-dessous récapitule la légende utilisée pour les réserves de capacité des branches d'entrée ou mouvements non prioritaires :

<b><u>LEGENDE</u></b>	<b>Carrefour giratoire ou carrefour sans feu</b>
<b>Satisfaisant</b>	25% < réserve
<b>Chargé</b>	15% < réserve ≤ 25%
<b>Très chargé</b>	5% < réserve ≤ 15%
<b>Saturé</b>	réserve ≤ 5%

## 2. ÉTAT ACTUEL

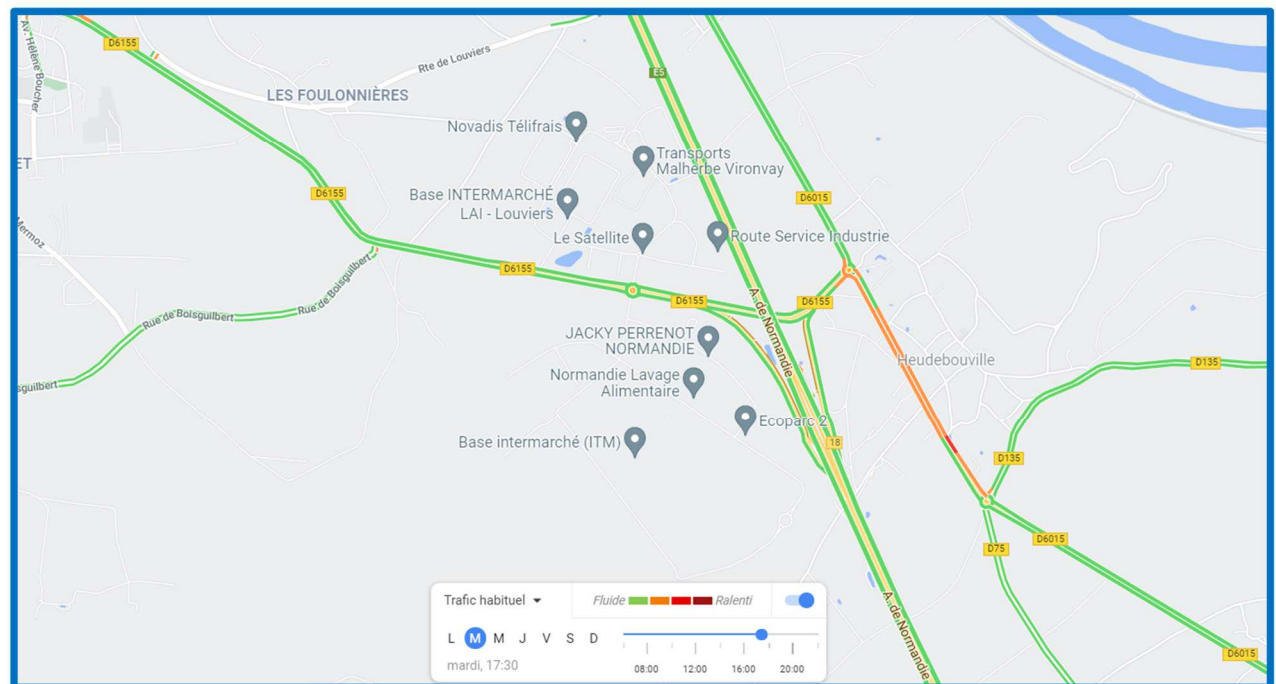
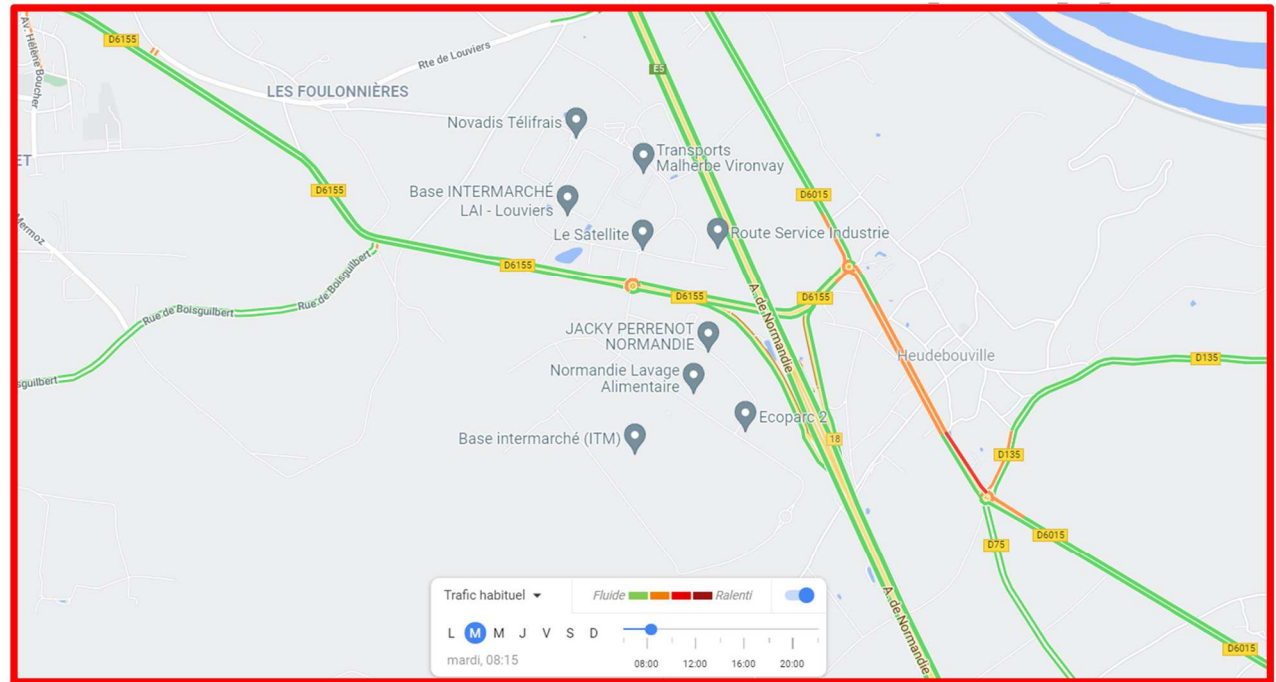
### — 2.1. CONDITIONS DE CIRCULATION (SOURCE : GOOGLE MAPS TRAFIC)

#### — 2.1.1. CONDITIONS MOYENNES

Les schémas ci-contre représentent les conditions de circulation moyennes sur un périmètre élargi autour du secteur d'étude le mardi durant les périodes de pointe du matin et du soir (autour de 8h15 et 17h30).

On constate que, hormis quelques difficultés ponctuelles sur le carrefour D6015 \* D135 (au sud-est du secteur d'étude), les conditions de circulation moyennes aux heures de pointe sont relativement satisfaisantes sur la zone d'étude et en particulier sur la D6155 au droit du projet.

*Note : Sur Google Maps Trafic les couleurs correspondent aux vitesses moyennes enregistrées. Seules les sections apparaissant en rouge ou marron peuvent présenter des difficultés.*



### 2.1.2. CONDITIONS LE JOUR DE L'ENQUETE MARDI 19 OCTOBRE 2021

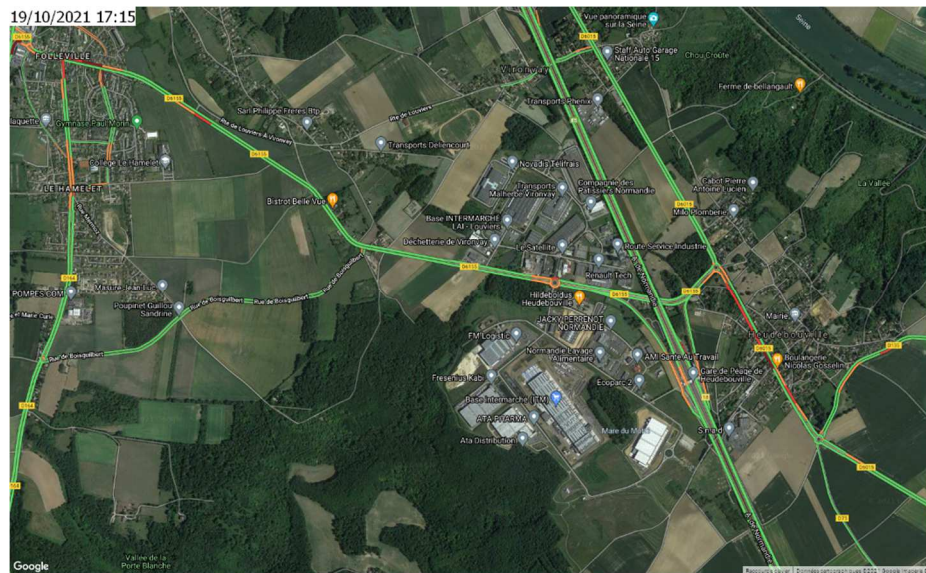
Les cartes ci-après représentent les conditions de circulation relevées sur le secteur d'étude (périmètre élargi) parallèlement aux enquêtes de comptages le mardi 19 octobre 2021 tous les ¼ d'heure, aux périodes de pointe du matin (7h45 – 8h45) et du soir (17h00 – 18h00).

L'analyse de ces cartes fait apparaître que les conditions de circulation étaient assez cohérentes avec les conditions de circulations moyennes quoique peut-être légèrement plus mauvaises ; en particulier à l'est du secteur sur la D6015 entre la D6155 et la D135.









## — 2.2. COMPTAGES

### —— 2.2.1. COMPTAGES DIRECTIONNELS

Les planches pages suivantes représentent les résultats des comptages directionnels réalisés le mardi 19 octobre 2021 aux heures de pointe du matin (7h45 – 8h45) et du soir (17h00 – 18h00).

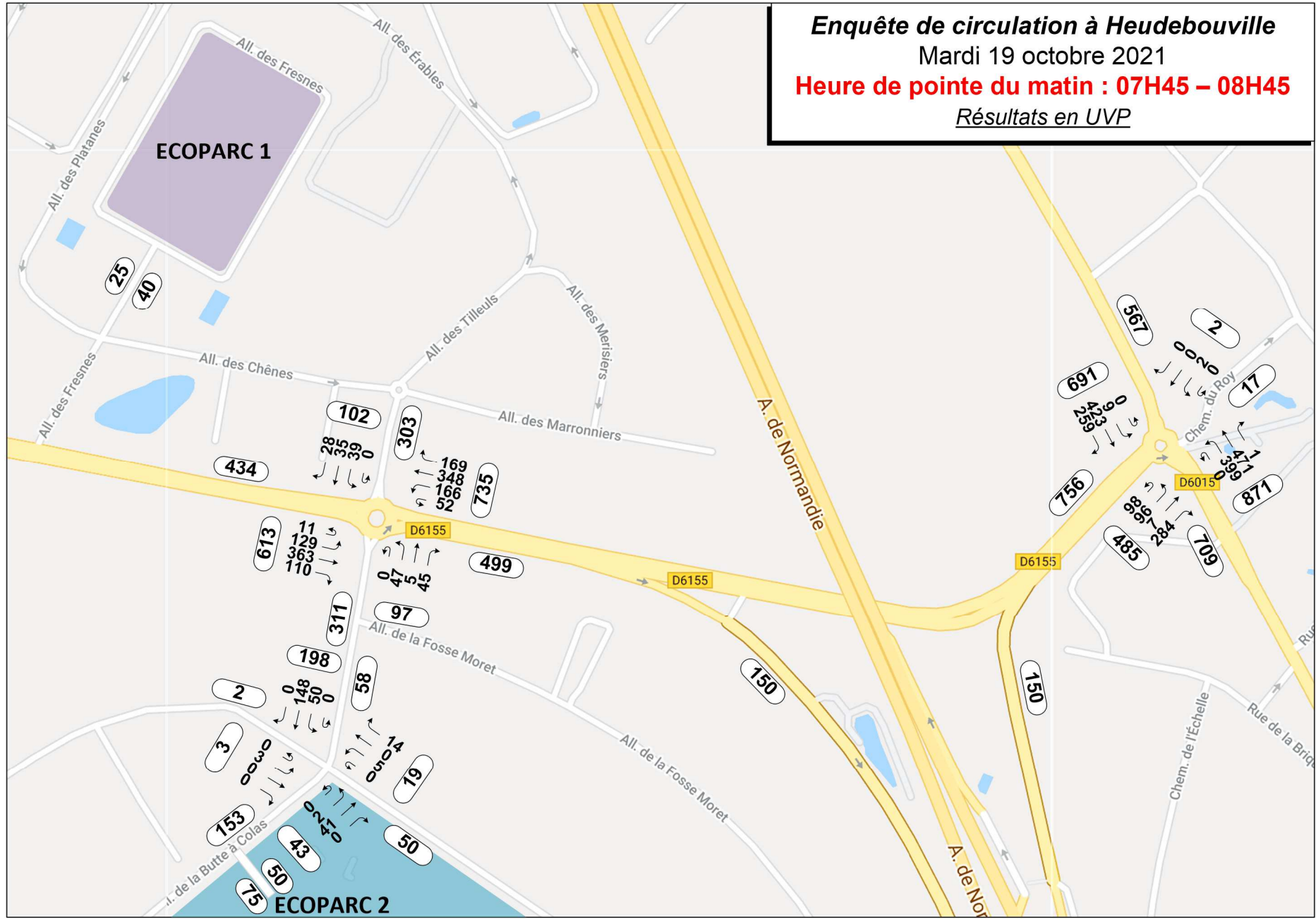
Les résultats sont exprimés en :

- UVP par heure
- en nombre de PL par heure
- en nombre de PL et bus par heure
- en nombre de vélos par heure.

Les données en UVP sont les unités de base servant aux calculs de capacité des carrefours présentés par la suite.



**Enquête de circulation à Heudebouville**  
**Mardi 19 octobre 2021**  
**Heure de pointe du matin : 07H45 – 08H45**  
Résultats en UVP



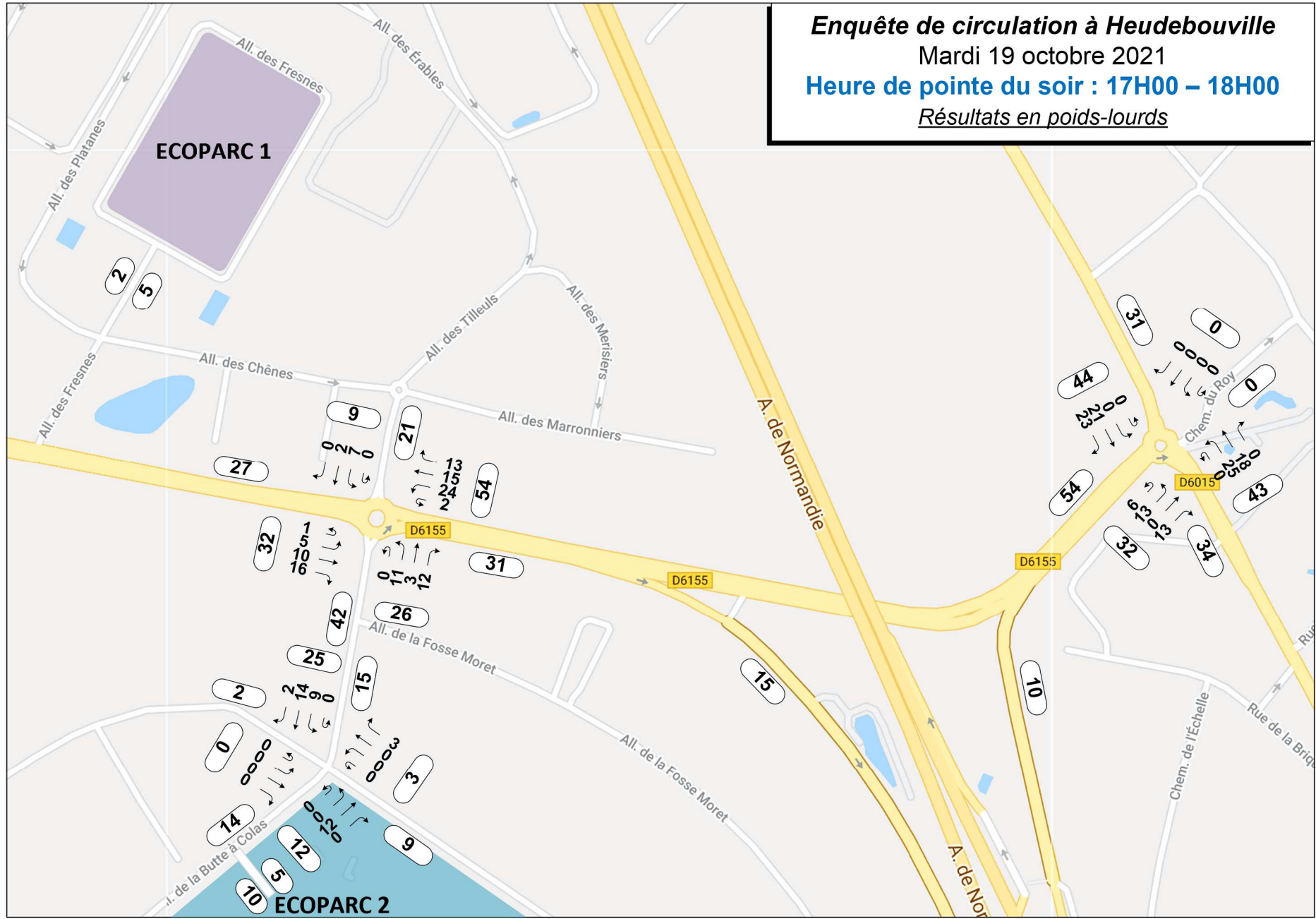
**Enquête de circulation à Heudebouville**  
Mardi 19 octobre 2021  
**Heure de pointe du soir : 17H00 – 18H00**  
Résultats en UVP



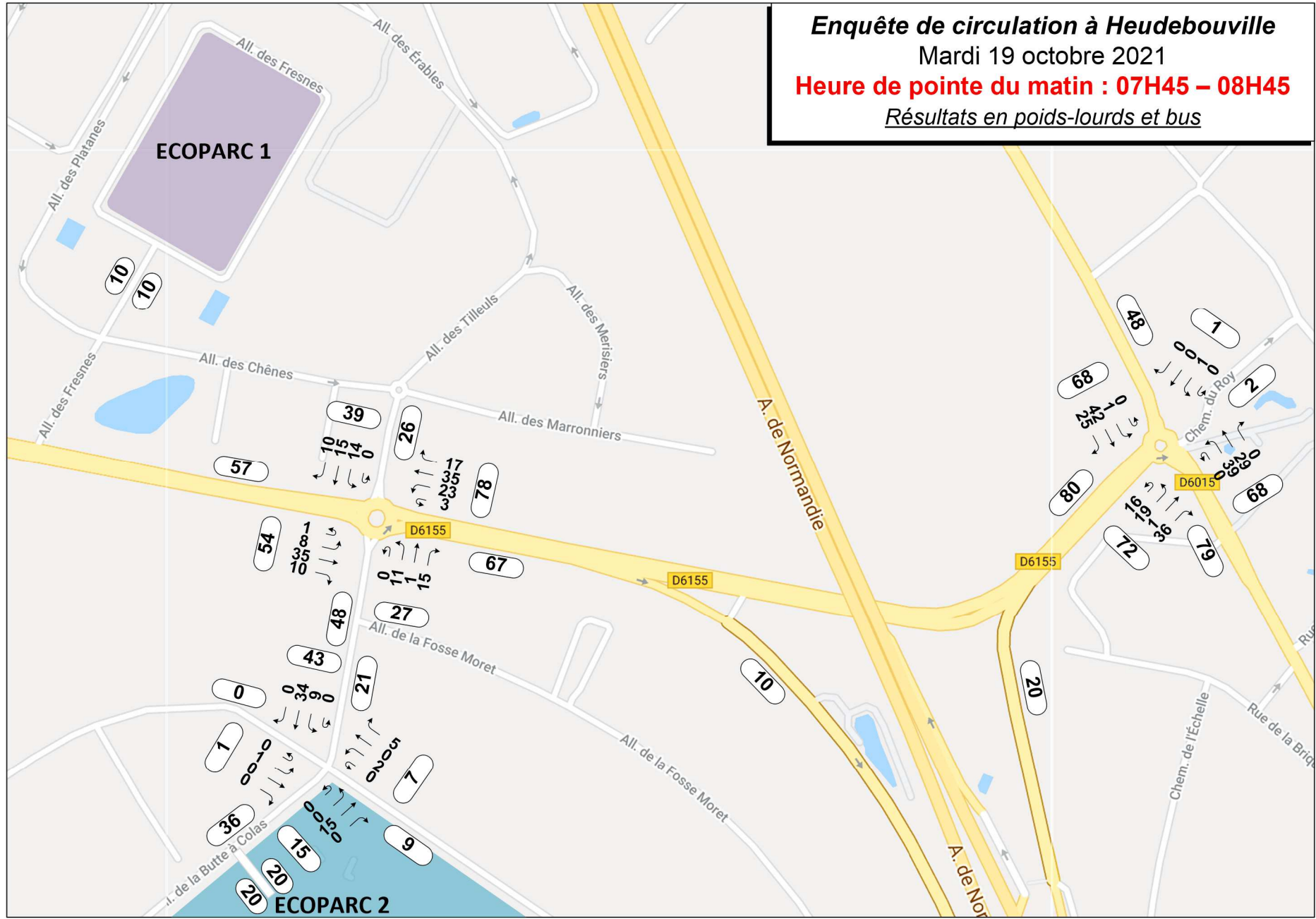




**Enquête de circulation à Heudebouville**  
**Mardi 19 octobre 2021**  
**Heure de pointe du soir : 17H00 – 18H00**  
Résultats en poids-lourds



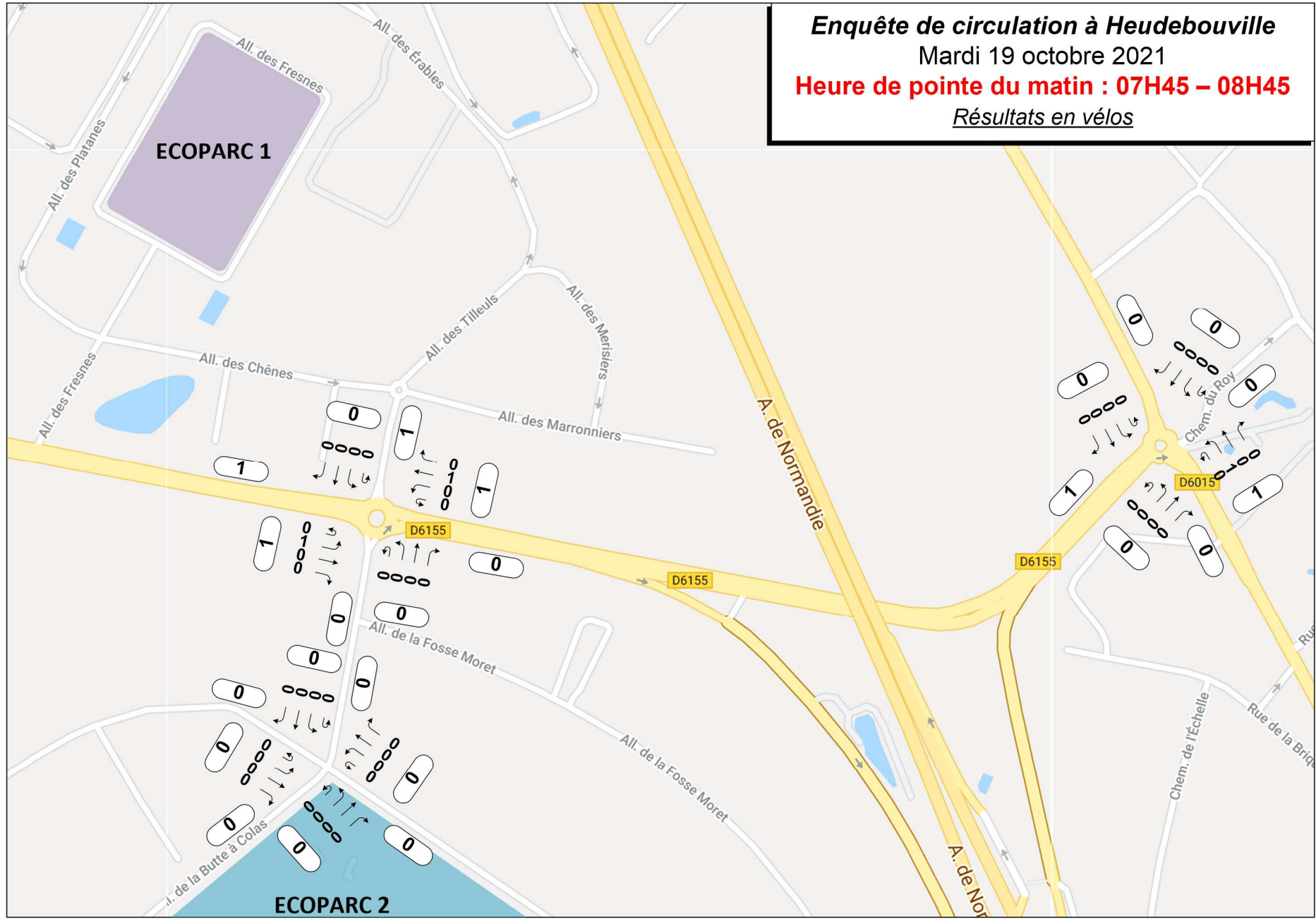
**Enquête de circulation à Heudebouville**  
**Mardi 19 octobre 2021**  
**Heure de pointe du matin : 07H45 – 08H45**  
Résultats en poids-lourds et bus







**Enquête de circulation à Heudebouville**  
**Mardi 19 octobre 2021**  
**Heure de pointe du matin : 07H45 – 08H45**  
Résultats en vélos



**Enquête de circulation à Heudebouville**  
Mardi 19 octobre 2021  
**Heure de pointe du soir : 17H00 – 18H00**  
Résultats en vélos





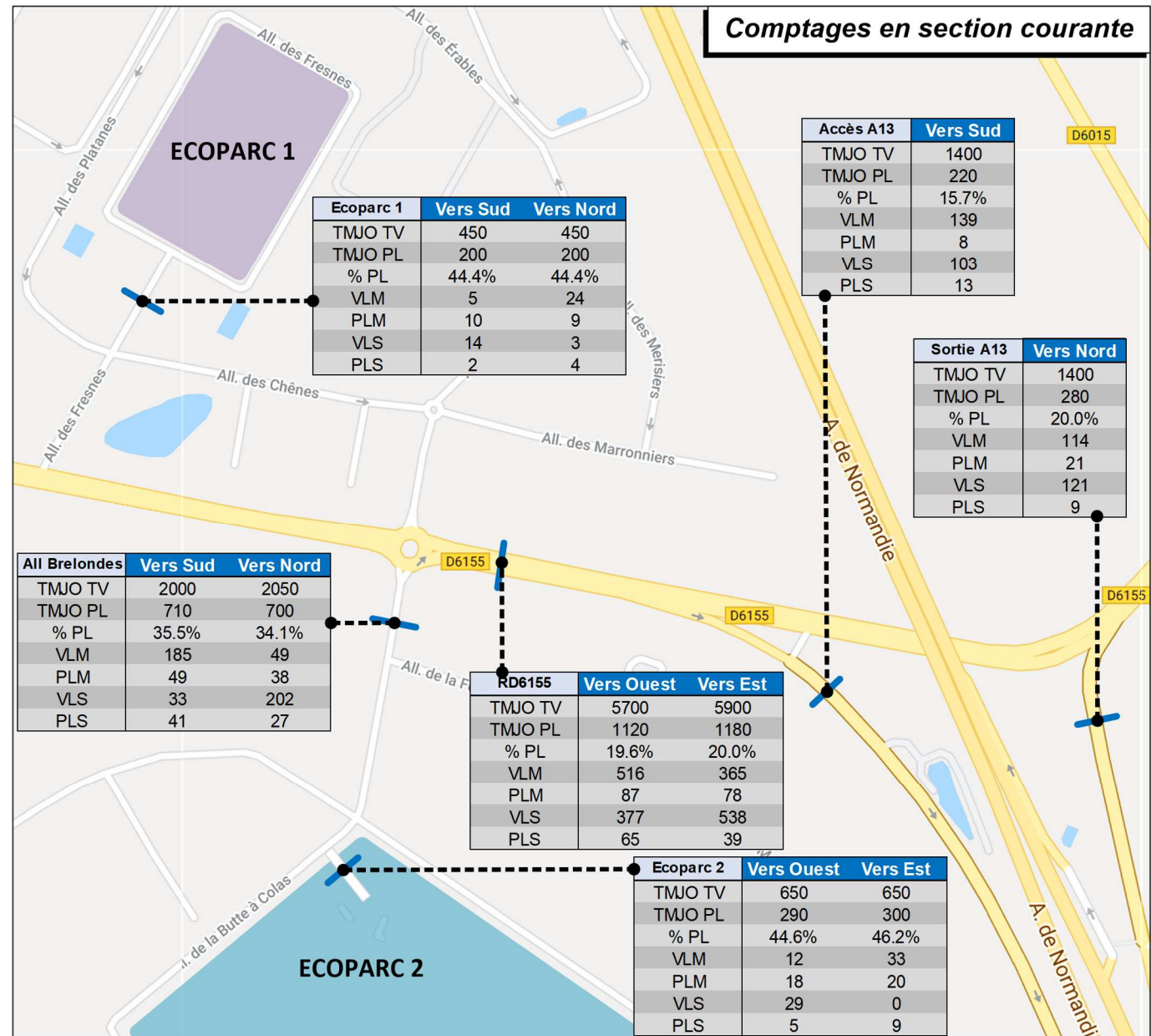
## 2.2.2. COMPTAGES EN SECTION COURANTE

La planche ci-contre récapitule les comptages journaliers en section courante réalisés sur le secteur d'étude parallèlement aux comptages directionnels sus-présentés.

Les détails sont disponibles en annexe.

### On note en particulier que :

- le bâtiment Nord (ECOPARC 1) génère de l'ordre de 900 véhicules par jour deux sens confondus dont 400 PL
- le bâtiment Sud (ECOPARC 2) génère de l'ordre de 1300 véhicules par jour deux sens confondus dont près de 600 PL.



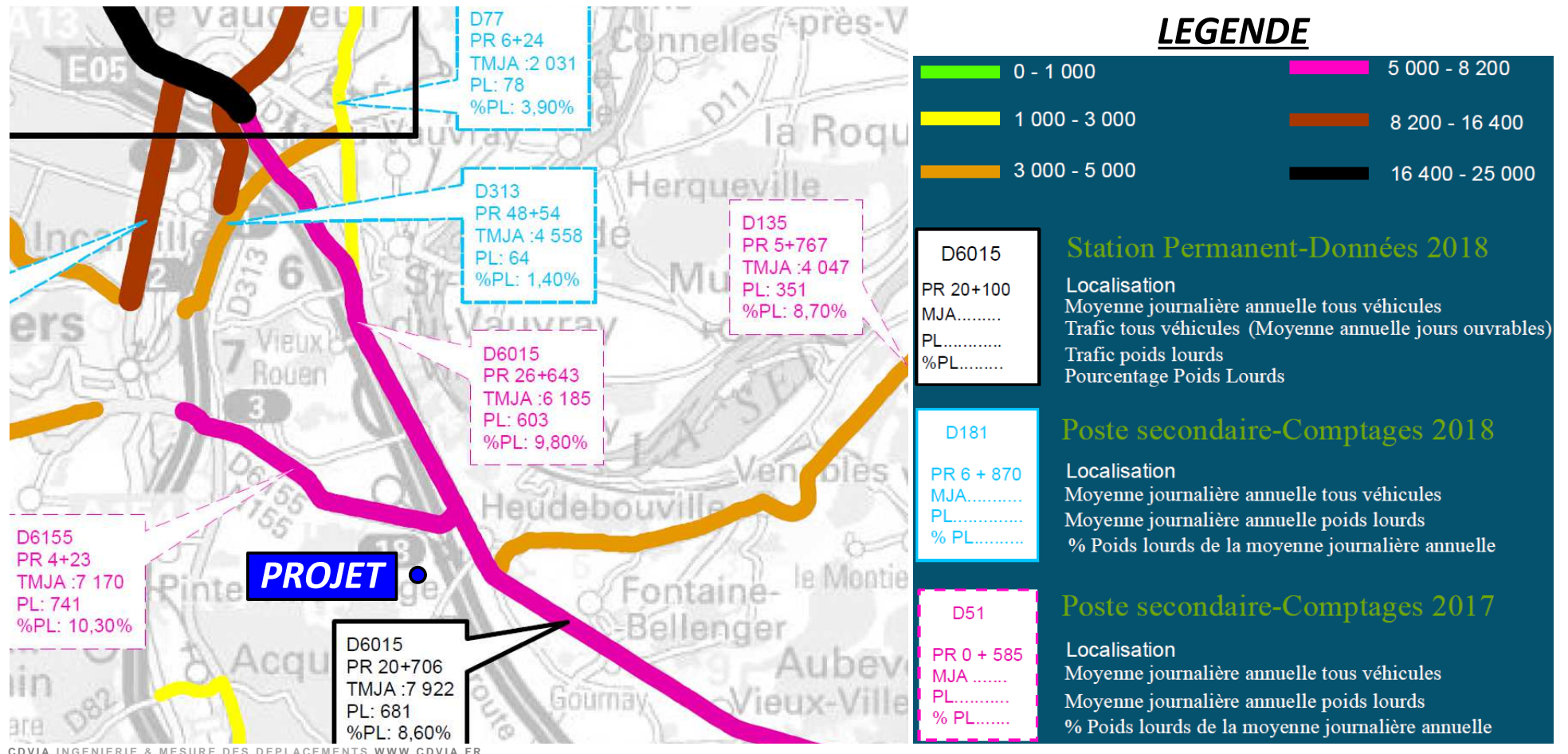
## — 2.3. CARTE DES TMJA 2018 SUR LE RESEAU DEPARTEMENTAL

La carte des TMJA 2018 sur le réseau départemental du secteur d'étude présentée ci-après vient en complément des mesures réalisées par CDVIA (carte disponible sur le site du département).

Sur la D6155, le TMJO deux sens confondus relevé par CDVIA est de 11500 véhicules / jour (soit, à dire d'expert, un TMJA de l'ordre de 10500 véhicules / jour) tandis que sur la carte du département ce TMJA n'est que de 7000 véhicules / jour. Il convient toutefois de noter que le point de comptage

départemental est situé plus à l'ouest et ne prend donc pas en compte une grande partie des flux générés par les ECOPARCS 1 et 2 (de l'ordre de 4000 véhicules/jour en moyenne annuelle) dont une large majorité (de l'ordre de 70%) provient ou se dirige vers le demi-diffuseur A13 / D6155.

**Ainsi, on constate que les niveaux trafics relevés par CDVIA sont cohérents voire légèrement plus importants que les moyennes annuelles. L'étude de trafic est donc dimensionnante car réalisée sur une situation plutôt plus chargée qu'à l'accoutumée.**





## — 2.4. FONCTIONNEMENT ACTUEL DES CARREFOURS

### —— 2.4.1. CARREFOUR C0 : ACCES ECOPARC 2 \* BUTTE A COLAS

#### ———— 2.4.1.1. GEOMETRIE

La géométrie du carrefour est présentée sur la photographie aérienne ci-contre.

Il s'agit d'un carrefour sans feux avec un STOP depuis l'accès Ecoparc 2.

La vitesse limite autorisée est de 50 km/h sur l'Allée de la Butte à Colas et de 30 km/h sur la voie d'accès à Ecoparc 2.

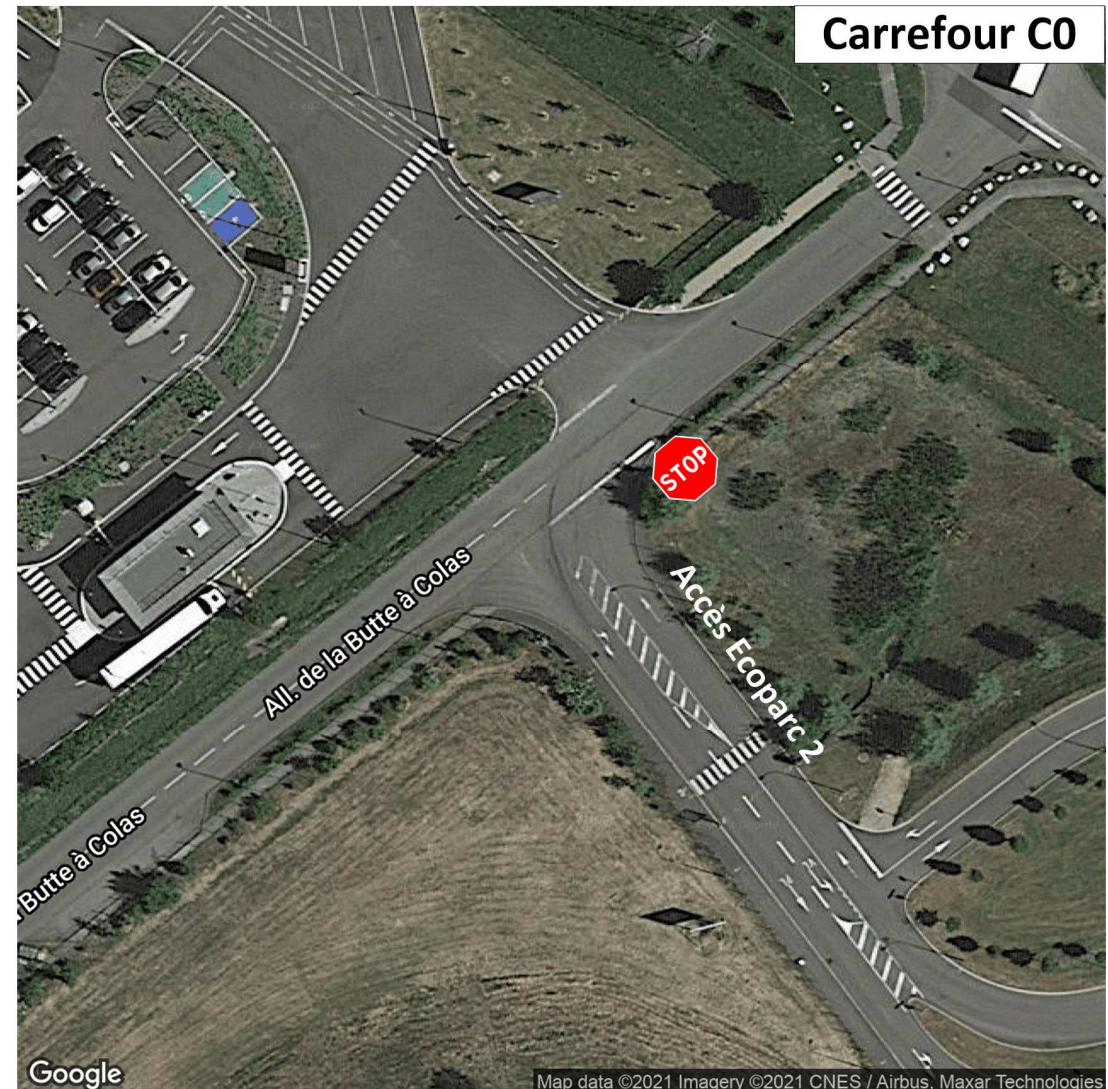
**Notons ici que la configuration du carrefour est bien adaptée à la giration de PL.**

#### ———— 2.4.1.2. RESERVES DE CAPACITE

Les charges globales sur ce carrefour sont faibles (de l'ordre de 150 à 250 UVP/h) que ce soit à l'HPM ou à l'HPS.

Au deçà d'une charge globale de 600 UVP/h un carrefour fonctionne de manière fluide quel que soit son aménagement.

**Ce carrefour ne présente donc aucun problème de capacité.**



## 2.4.2. CARREFOUR C1 : SOUS MAILLE \* BRELONDES \* GRANDES EAUX \* BUTTE A COLAS

### 2.4.2.1. GEOMETRIE

La géométrie du carrefour est présentée sur la photographie aérienne ci-contre.

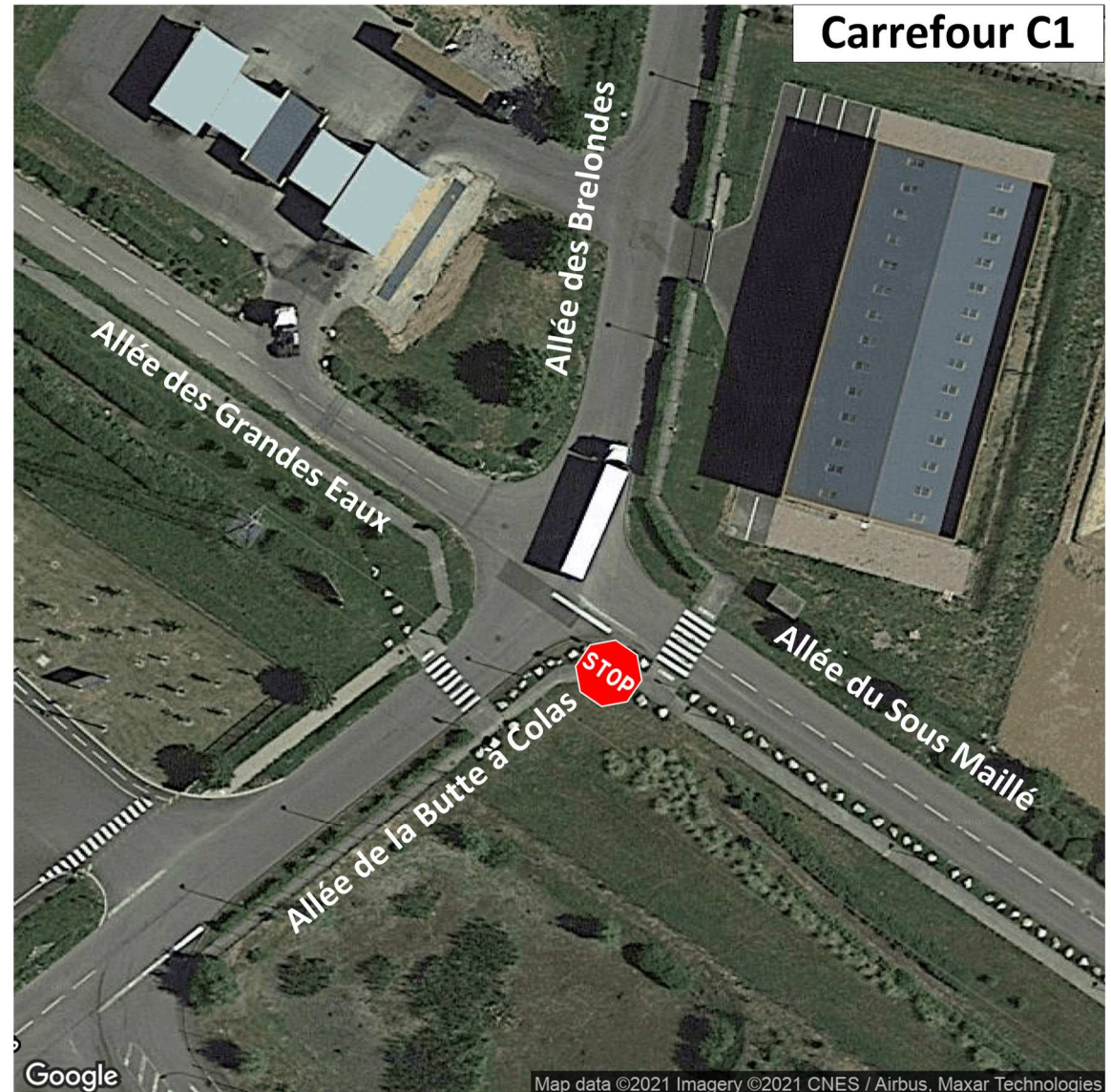
Il s'agit d'un carrefour sans feux avec un STOP depuis l'Allée de la Butte à Colas au sud.

La vitesse limite autorisée est de 50 km/h.

### 2.4.2.2. RESERVES DE CAPACITE

Les charges globales sur ce carrefour sont faibles que ce soit à l'HPM ou à l'HPS (respectivement 265 et 215 UVP aux heures de pointe du matin et du soir).

**Comme le carrefour C0, cette intersection ne présente donc aucun problème de capacité.**





### 2.4.3. CARREFOUR C2 : D6155 EST \* TILLEULS \* BRELONDES \* D6155 OUEST

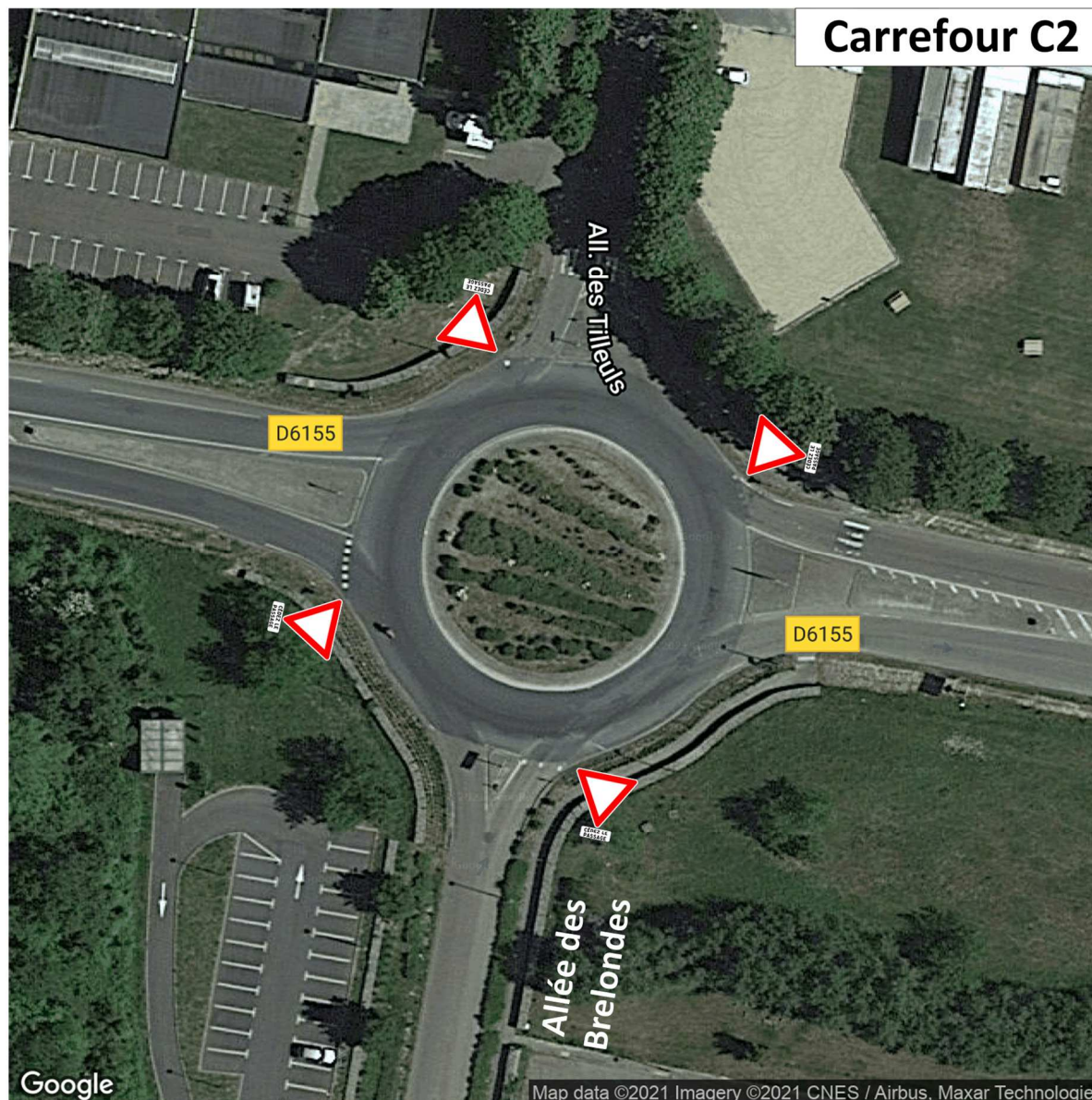
#### 2.4.3.1. GEOMETRIE

La géométrie du carrefour est présentée sur la photographie aérienne ci-contre.

Il s'agit d'un giratoire dont les dimensions caractéristiques sont les suivantes :

- rayon d'îlot infranchissable de 15 m
- largeur d'anneau de 7.5 m
- rayon extérieur de 22.5 m
- îlots séparateurs de l'ordre de 5 à 10 m
- toutes les branches à 2x1 voie
- environnement de type péri-urbain.

**Notons ici que la configuration du carrefour est bien adaptée à la giration de PL.**



### 2.4.3.2. RESERVES DE CAPACITE

Le tableau ci-dessous récapitule les réserves de capacité actuelles théoriques des branches d'entrée.

**Les calculs indiquent que le fonctionnement du carrefour est satisfaisant aux heures de pointe.**

Ceci est cohérent avec les observations.

				Fonctionnement actuel									
				Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir				
Carrefour	Type	Branche	Nb de files	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)
<b>Carrefour C2</b> <i>D6155 Est * Tilleuls * D6155 Ouest * Brelondes</i>	GIRATOIRE	D6155 Est	1	1550	54%	3	20	1	1355	70%	2	15	1
		Allée des Tilleuls	1		88%	2	15	2		79%	2	15	2
		D6155 Ouest	1		57%	3	20	1		74%	2	15	1
		Allée des Brelondes	1		89%	2	15	2		75%	2	15	2



#### 2.4.4. CARREFOUR C3 : ROY \* D6015 NORD \* D6155 \* D6015 SUD

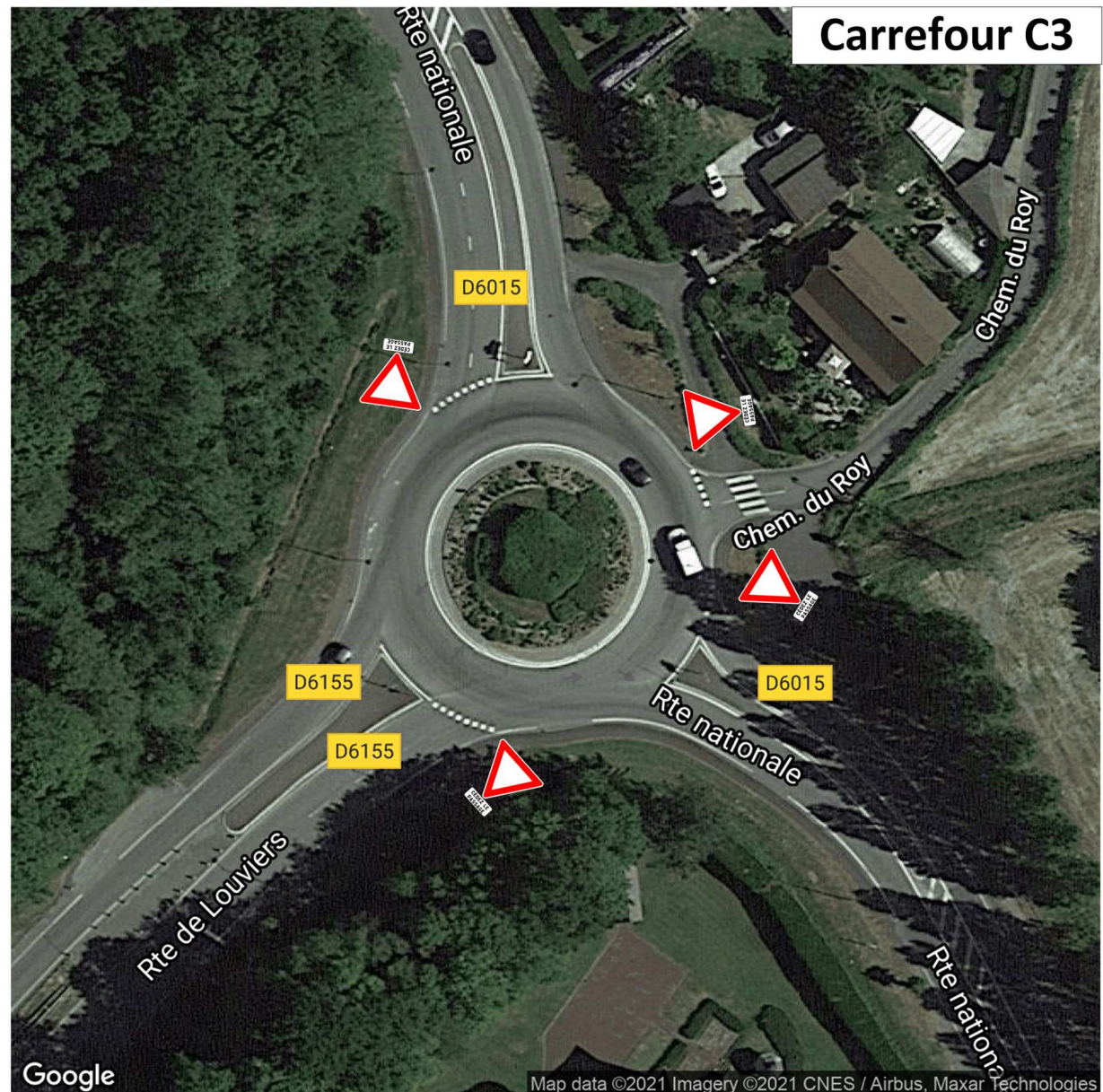
##### 2.4.4.1. GEOMETRIE

La géométrie du carrefour est présentée sur la photographie aérienne ci-contre.

Il s'agit d'un giratoire dont les dimensions caractéristiques sont les suivantes :

- rayon d'îlot infranchissable de 12.5 m
- largeur d'anneau de 7.5 m
- rayon extérieur de 20 m
- îlots séparateurs de l'ordre de 7 à 9 m
- toutes les branches à 2x1 voie sauf les entrées sur le giratoire depuis la D6015 Nord et la D6155 à 2 voies
- environnement de type péri-urbain.

**Notons ici que la configuration du carrefour est encore bien adaptée à la giration de PL.**



### 2.4.4.2. RESERVES DE CAPACITE

Le tableau ci-dessous récapitule les réserves de capacité actuelles théoriques des branches d'entrée.

**Les calculs indiquent que le fonctionnement du carrefour est satisfaisant aux heures de pointe.**

Ceci est cohérent avec les observations.

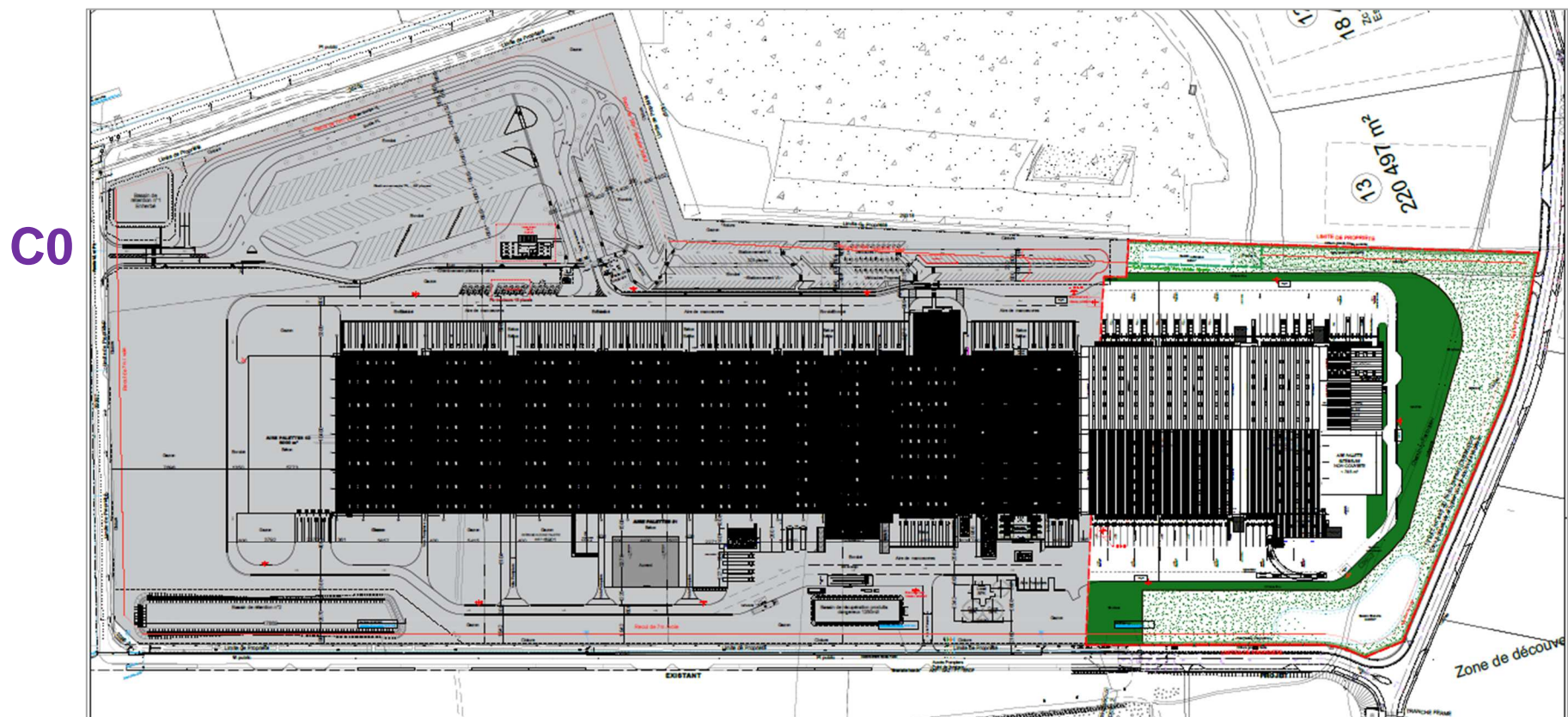
				Fonctionnement actuel									
				Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir				
Carrefour	Type	Branche	Nb de files	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)
<b>Carrefour C3</b> <i>Roy * D6015 Nord * D6155 * D6015 Sud</i>	GIRATOIRE	Chemin du Roy	1	2050	100%	2	15	6	1950	100%	2	15	0
		D6015 Nord	2		55%	3	20	1		63%	2	15	1
		D6155	2		71%	2	15	0		59%	3	20	1
		D6015 Sud	1		43%	3	20	2		47%	3	20	2

### 3. ÉTAT PREVISIONNEL

#### — 3.1. PRESENTATION DU PROJET

Le plan ci-après localise le projet qui prévoit l'extension de l'Ecoparc 2 au sud-est du bâtiment actuel.

Les accès véhicules depuis/vers le projet d'extension se feront au même endroit qu'aujourd'hui à savoir au nord depuis / vers l'Allée de la Butte à Colas (carrefour à STOP C0).





## — 3.2. FLUX GENERES PAR LE PROJET

### —— 3.2.1. VOLUME DES FLUX GENERES PAR LE PROJET

Sur la base des éléments transmis par ITM IMMO LOG le flux journalier généré par le projet sera, en moyenne, de **800 véhicules par jour ouvré** (deux sens confondus) :

- **200 VL en entrée et en sortie depuis/vers le projet**
- **200 PL en entrée et en sortie depuis/vers le projet.**

Ces flux, qui considèrent une baisse d'activité de l'ordre de 20% du flux VL (par rapport à la génération de l'Ecoparc 1), viendront s'ajouter aux générations actuelles de l'Ecoparc 2.

Aux heures de pointe de la circulation générale, la génération UVP supplémentaire sur l'accès à l'Ecoparc 2 sera de l'ordre de :

- **24 UVP émis (4 VL et 10 PL) et 36 UVP reçus (16 VL et 10 PL) à l'HPM**
- **17 UVP émis (13 VL et 2 PL) et 10 UVP reçus (0 VL et 5 PL) à l'HPS.**

**Il est important de noter ici que le pic de génération de ce type de projet se situe aux alentours de 12h-14h (horaires en 3\*8) (cf. tableaux et graphe page suivante établis sur la base des comptages sur les accès des Ecoparc 1 et 2 en annexe).**

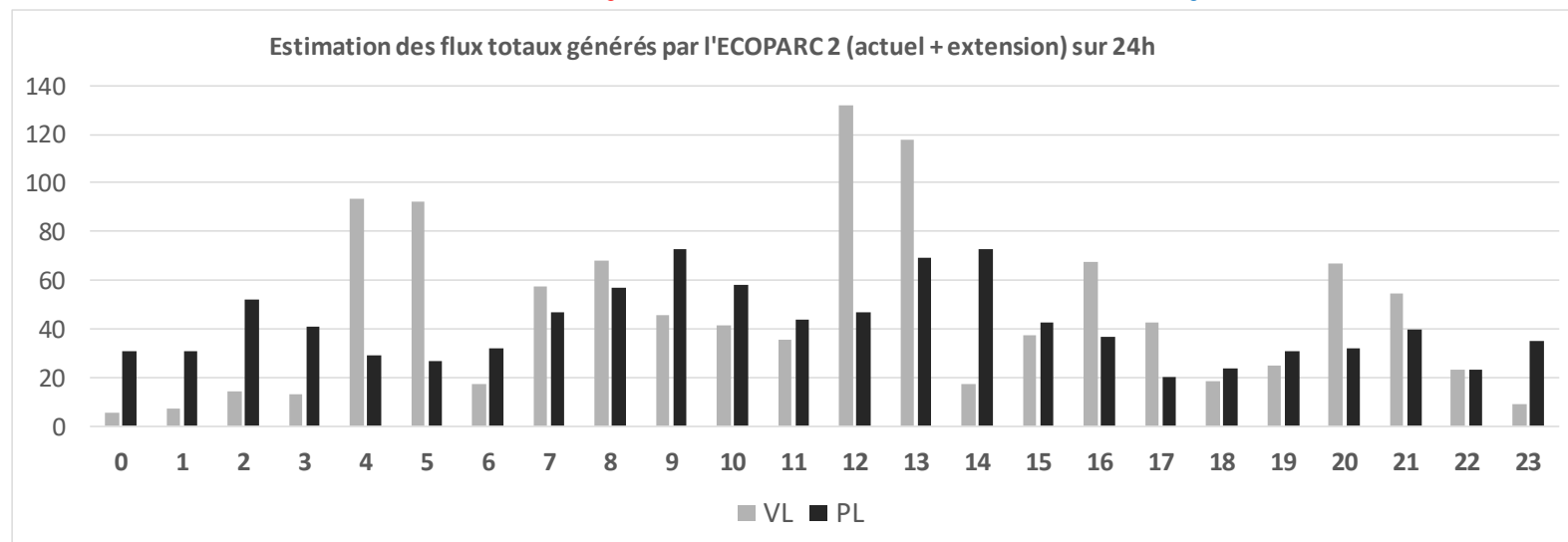
**Or, cette période 12h-14h correspond aux heures creuses de la circulation générale avec donc des carrefours environnants qui fonctionnent encore mieux qu'aux heures de pointe.**



			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Ecoparc 1	Entrées	VL	1	2	0	5	5	57	3	17	24	25	15	7	6	37	7	4	5	3	6	1	9	16	17	0
		PL	8	10	18	14	6	8	6	9	9	16	7	5	5	15	7	4	4	4	5	7	7	11	9	8
	Sorties	VL	0	2	9	0	12	27	5	1	5	8	8	9	16	54	5	10	47	14	2	5	5	17	6	0
		PL	10	12	15	11	14	9	7	7	10	17	7	8	6	9	13	7	2	2	0	4	6	6	4	14
	TOTAL	VL	1	4	9	5	17	84	8	18	29	33	23	16	22	91	12	14	52	17	8	6	14	33	23	0
		PL	18	22	33	25	20	17	13	16	19	33	14	13	11	24	20	11	6	6	5	11	13	17	13	22
Ecoparc 2	Entrées	VL	5	3	6	7	57	18	6	36	33	12	13	13	42	25	3	5	3	0	2	3	15	18	3	6
		PL	4	3	8	8	1	5	13	25	20	25	15	16	19	20	24	14	10	9	13	13	13	15	4	4
	Sorties	VL	0	1	1	2	23	7	5	7	12	7	10	10	72	20	5	21	23	29	10	17	41	10	2	3
		PL	9	6	11	8	8	5	6	6	18	15	29	15	17	25	29	18	21	5	6	7	6	8	6	9
	TOTAL	VL	5	4	7	9	80	25	11	43	45	19	23	23	114	45	8	26	26	29	12	20	56	28	5	9
		PL	13	9	19	16	9	10	19	31	38	40	44	31	36	45	53	32	31	14	19	20	19	23	10	13
Estimation extension Ecoparc 2	Entrées	VL	1	2	0	4	4	46	2	14	19	20	12	6	5	30	6	3	4	2	5	1	7	13	14	0
		PL	8	10	18	14	6	8	6	9	9	16	7	5	5	15	7	4	4	4	5	7	7	11	9	8
	Sorties	VL	0	2	7	0	10	22	4	1	4	6	6	7	13	43	4	8	38	11	2	4	4	14	5	0
		PL	10	12	15	11	14	9	7	7	10	17	7	8	6	9	13	7	2	2	0	4	6	6	4	14
	TOTAL	VL	1	3	7	4	14	67	6	14	23	26	18	13	18	73	10	11	42	14	6	5	11	26	18	0
		PL	18	22	33	25	20	17	13	16	19	33	14	13	11	24	20	11	6	6	5	11	13	17	13	22
Estimation Ecoparc 2 total prévisionnel	Entrées	VL	6	5	6	11	61	64	8	50	52	32	25	19	47	55	9	8	7	2	7	4	22	31	17	6
		PL	12	13	26	22	7	13	19	34	29	41	22	21	24	35	31	18	14	13	18	20	20	26	13	12
	Sorties	VL	0	3	8	2	33	29	9	8	16	13	16	17	85	63	9	29	61	40	12	21	45	24	7	3
		PL	19	18	26	19	22	14	13	13	28	32	36	23	23	34	42	25	23	7	6	11	12	14	10	23
	TOTAL	VL	6	7	14	13	94	92	17	57	68	45	41	36	132	118	18	37	68	43	18	25	67	54	23	9
		PL	31	31	52	41	29	27	32	47	57	73	58	44	47	69	73	43	37	20	24	31	32	40	23	35
TV		37	38	66	54	123	119	49	104	125	118	99	80	179	187	91	80	105	63	42	56	99	94	46	44	
UVP		68	69	118	95	152	146	81	151	182	191	157	124	226	256	164	123	142	83	66	87	131	134	69	79	

Période de pointe du matin  
de la circulation générale

Période de pointe du soir  
de la circulation générale

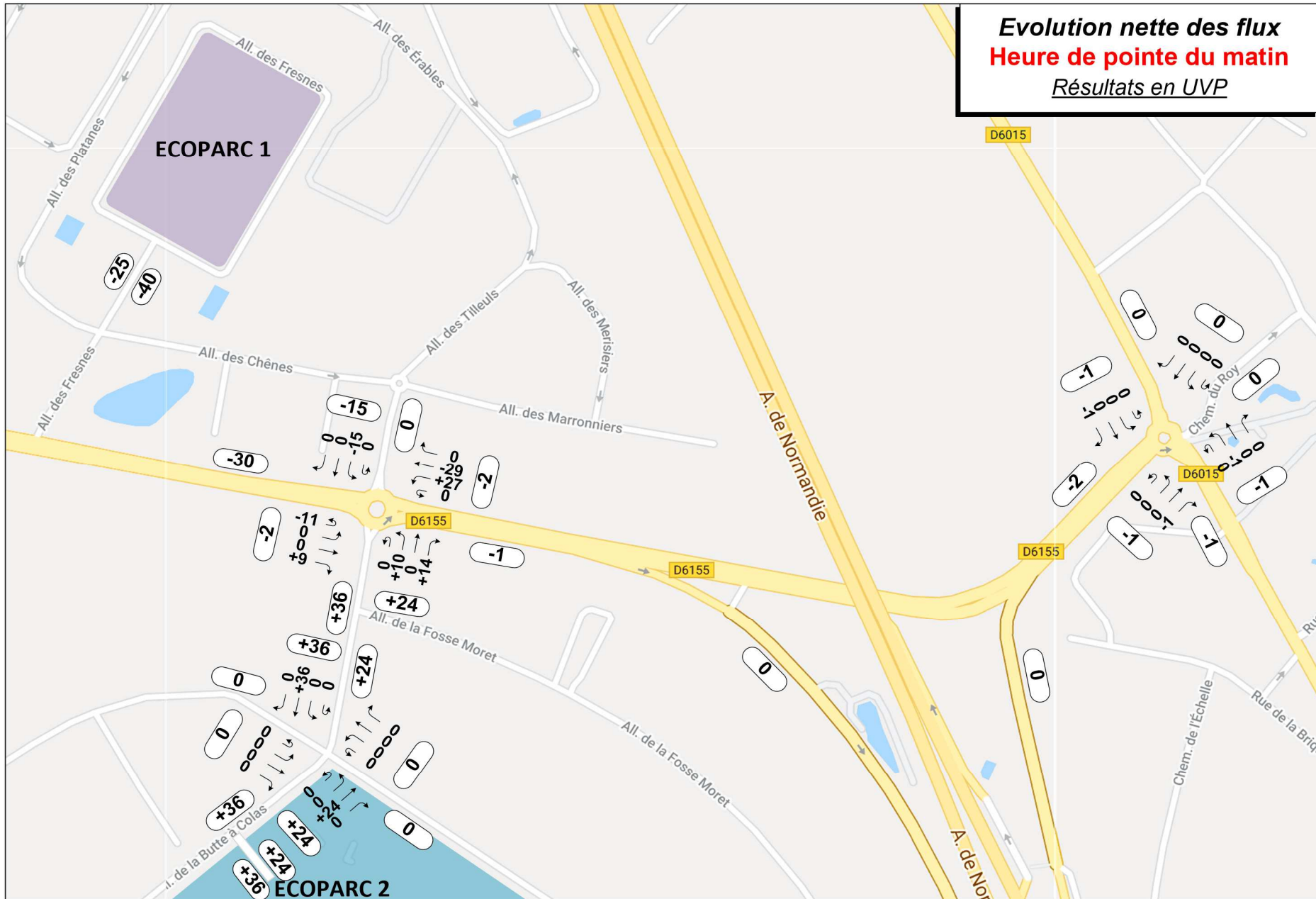


### 3.2.2. DISTRIBUTION DES FLUX VL ET PL GENERES PAR LE PROJET

La distribution des flux générés par le projet aux heures de pointe est estimée sur la base des comptages actuels sur la zone d'étude.

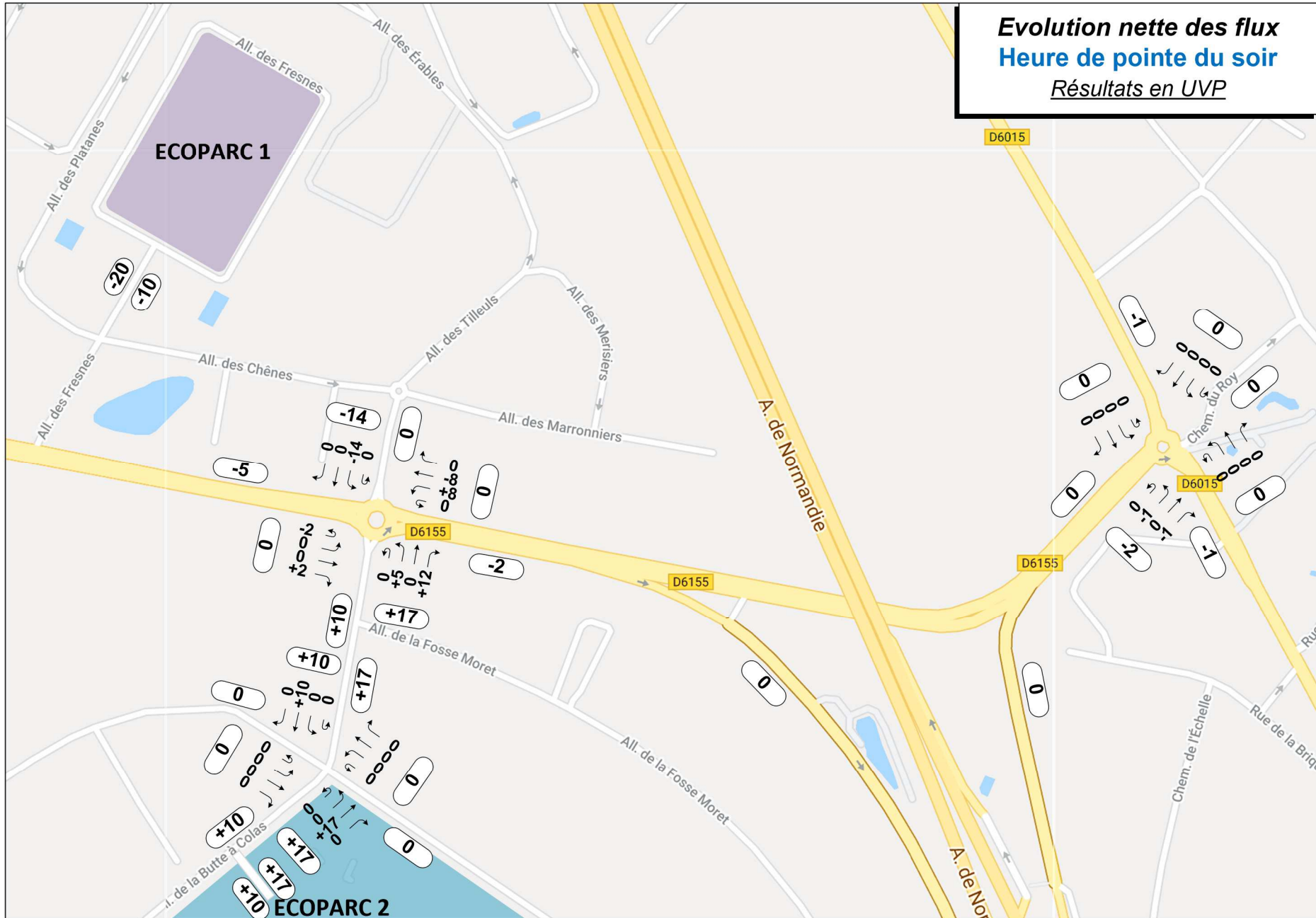
La majeure partie des flux PL est en lien avec l'A13 (à l'est du secteur) tandis que concernant les VL la distribution spatiale est plus équilibrée.

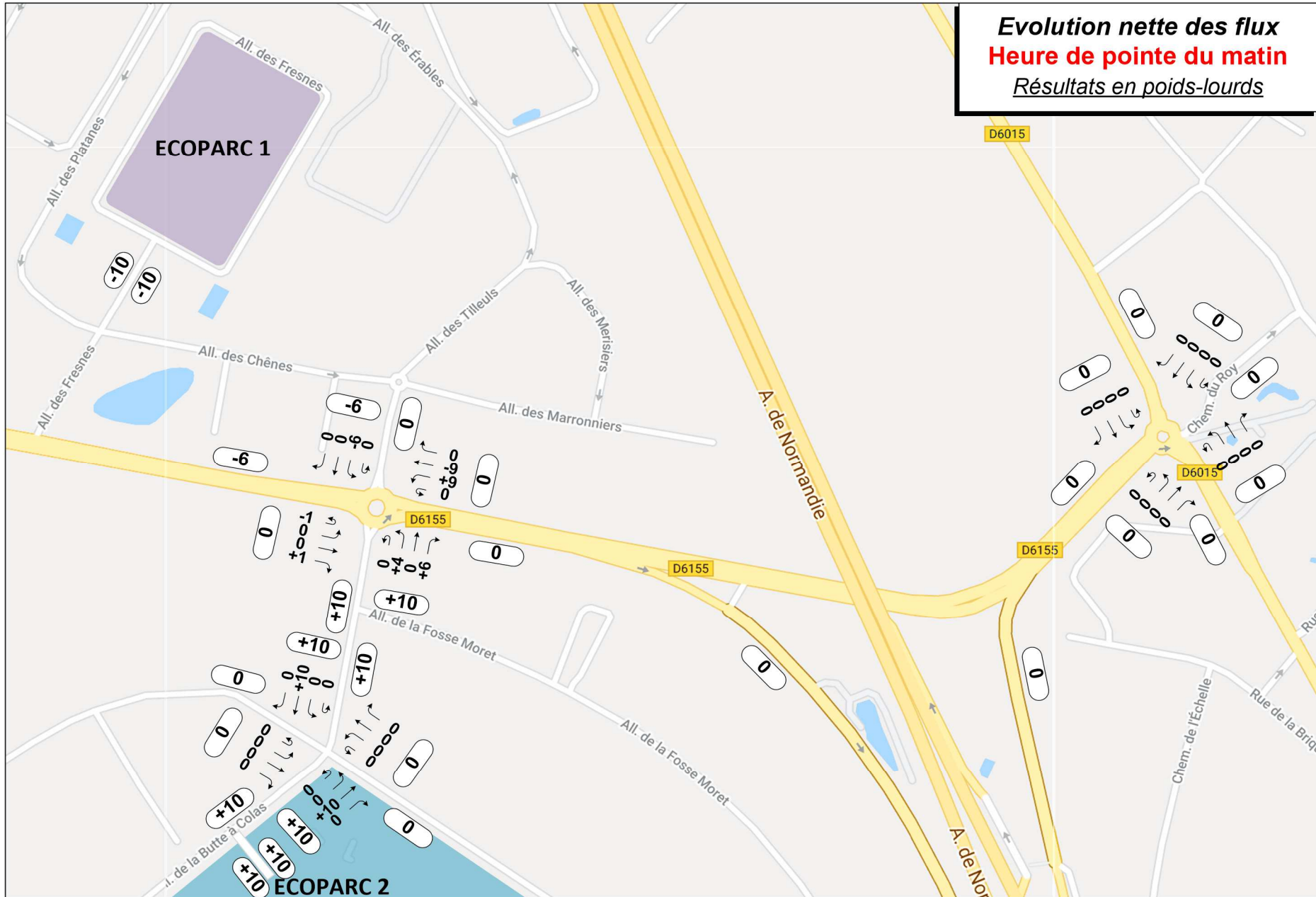
On présente ci-après l'évolution nette des flux aux heures de pointe due au transfert d'une partie de l'activité d'Ecoparc 1 vers Ecoparc 2.



Heudebouville, 27400

**Evolution nette des flux**  
**Heure de pointe du soir**  
Résultats en UVP

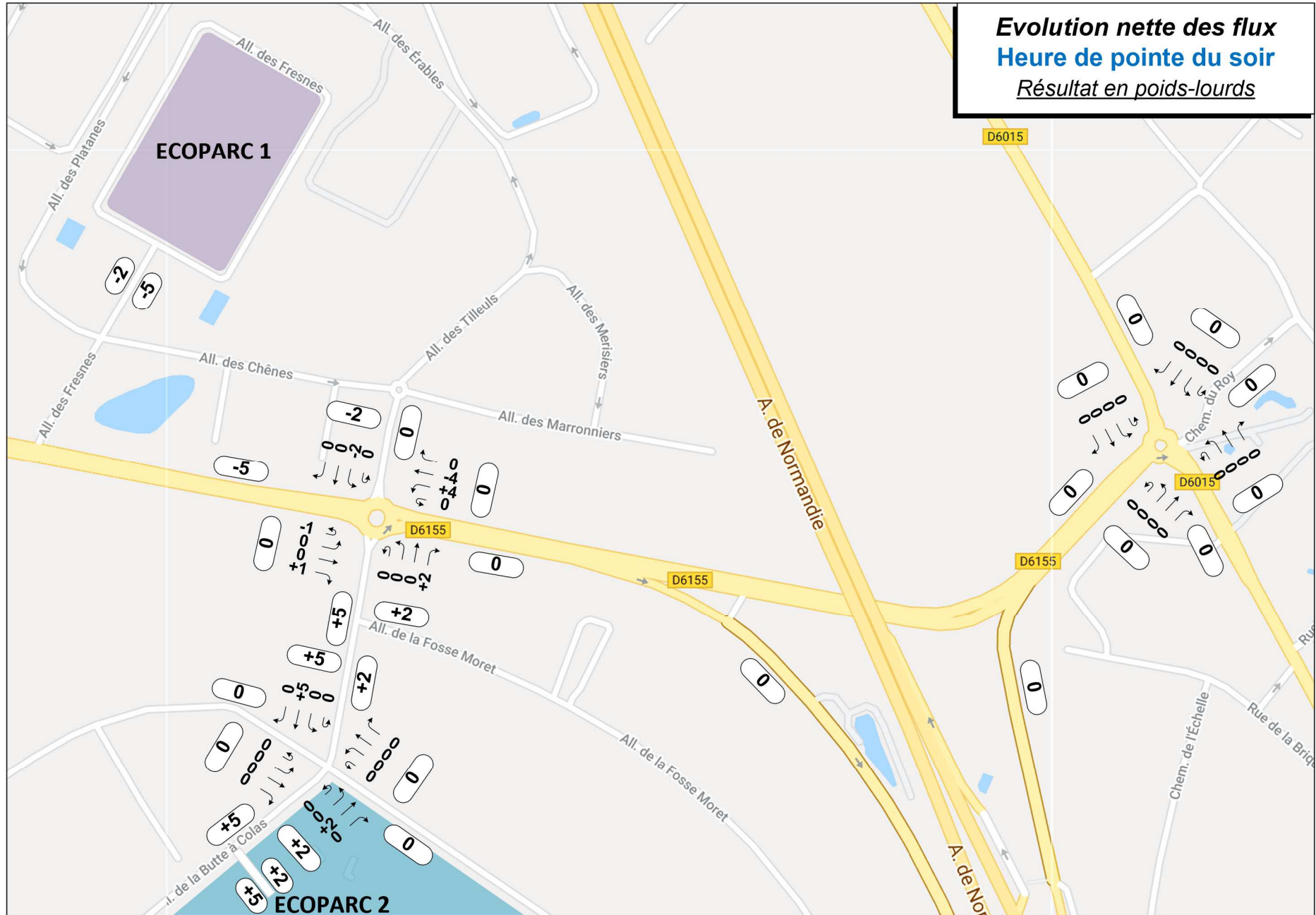




Heudebouville, 27400



**Evolution nette des flux**  
**Heure de pointe du soir**  
*Résultat en poids-lourds*



### — 3.3. FLUX PREVISIONNELS

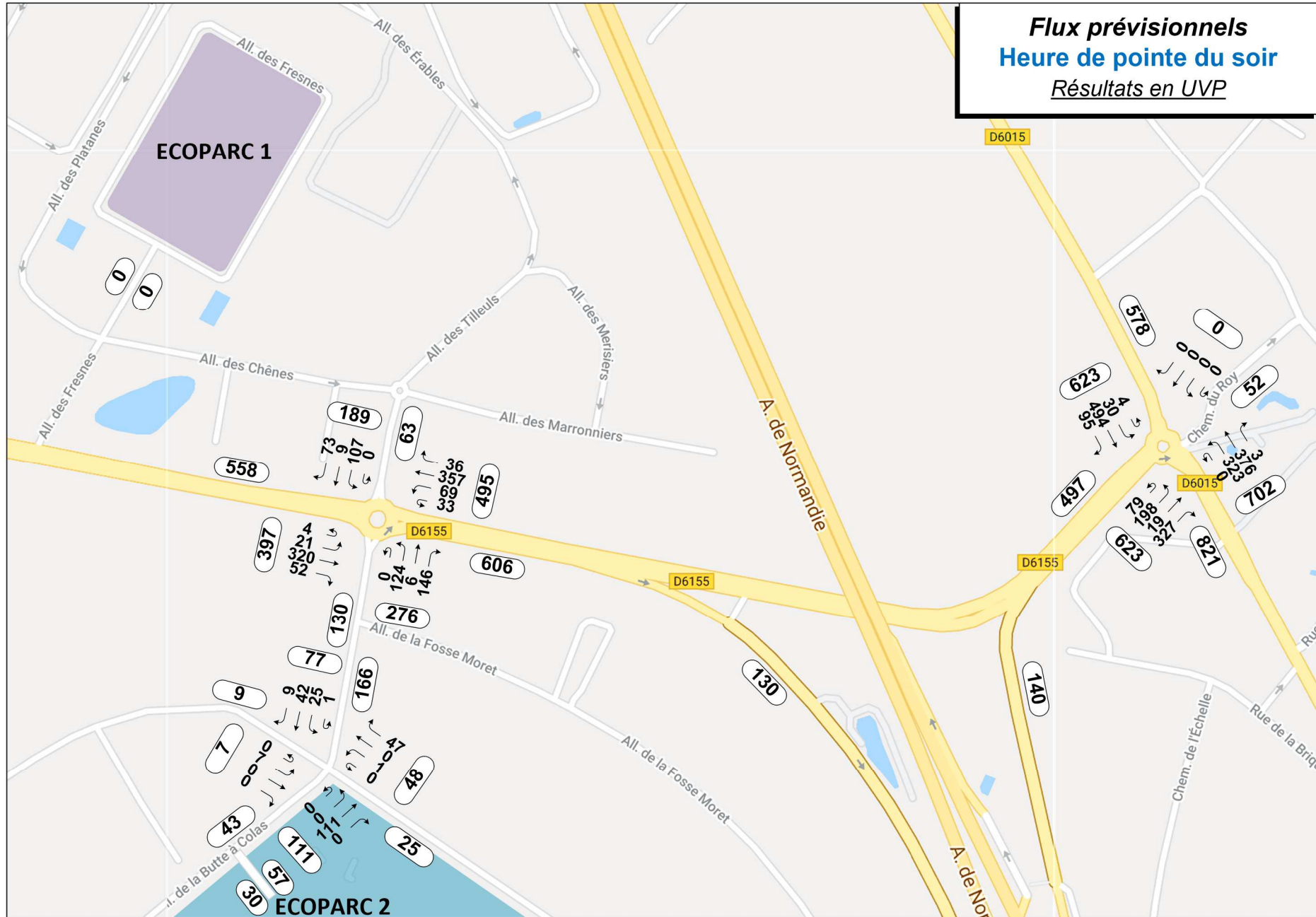
#### —— 3.3.1. AUX HEURES DE POINTE DU MATIN ET DU SOIR

On présente ci-après les planches des flux prévisionnels aux heures de pointe établis en ajoutant aux flux actuels l'évolution nette des flux due au transfert.





**Flux prévisionnels**  
**Heure de pointe du soir**  
*Résultats en UVP*





**Flux prévisionnels**  
**Heure de pointe du soir**  
*Résultat en poids-lourds*





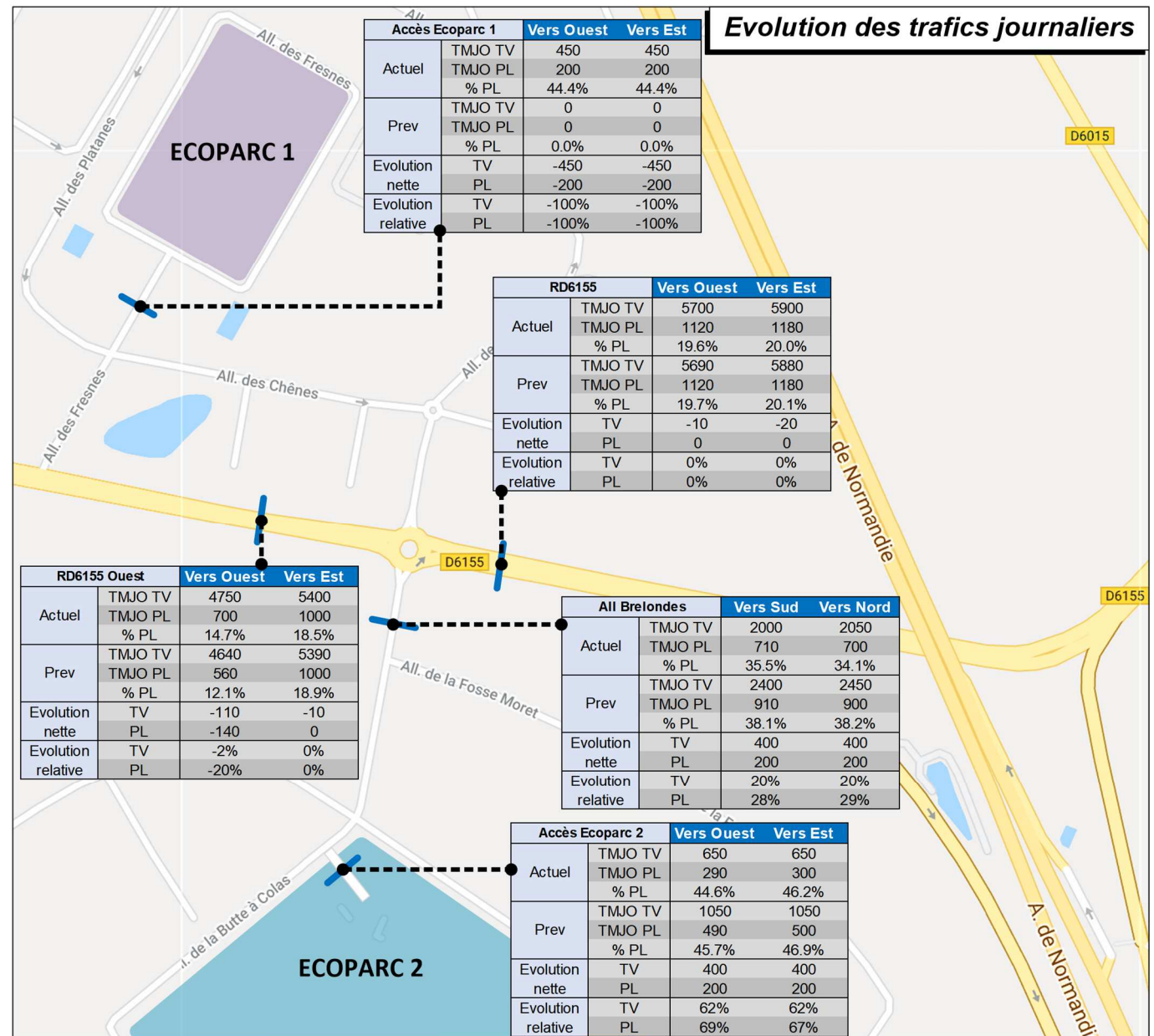
### 3.3.2. FLUX JOURNALIERS

La carte ci-contre récapitule, sur les principales sections alentours au projet, les trafics moyens journaliers (jours ouvrés) actuels et prévisionnels.

L'Ecoparc 2 générera, au total, un flux journalier de 2100 véhicules/jour deux sens confondus (dont 1000 PL/jour) soit une augmentation de 800 véhicules / jour (dont 400 PL).

Parallèlement à cela, le trafic généré par l'Ecoparc 1 deviendra nul soit une baisse de 900 véhicules / jour (dont 400 PL).

**Ainsi les flux journaliers sur la D6155 resteront sensiblement identiques à aujourd'hui (voire diminueront légèrement sur la section Ouest) et on observera donc essentiellement une distribution différente des flux sur le giratoire D6155 / Brelondes.**



## — 3.4. FONCTIONNEMENT PREVISIONNEL DES CARREFOURS

Le tableau ci-dessous récapitule l'ensemble des tests de capacité réalisés sur les carrefours d'étude (y compris le fonctionnement actuel afin de se rendre compte des évolutions).

Les réserves de capacité prévisionnelles aux heures de pointe de l'ensemble des carrefours d'étude seront satisfaisantes.

**L'ensemble des carrefours d'étude sont en mesure d'absorber le trafic supplémentaire dû au projet d'extension sans aménagement complémentaire.**

### Heudebouville (27)

				Fonctionnement actuel										Fonctionnement prévisionnel													
				Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir					Heure de pointe du matin					Heure de pointe du soir								
Carrefour	Type	Branche	Nb de files	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)	Charge globale (UVP)	Réserve de capacité	Demande maximale par file (u.v.p.)	Longueur de file d'attente maximale par file (m)	Temps d'attente moyen (s)				
<b>Carrefour C0</b> Accès Ecoparc 2 * Butte à Colas	STOP	Accès Ecoparc 2	1	246	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)				167	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)				330	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)				221	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)							
		Allée de la Butte à Colas Nord	1																								
		Allée de la Butte à Colas Sud	1																								
<b>Carrefour C1</b> Sous Maillé * Brelondes * Grandes Eaux * Butte à Colas	STOP	Allée du Sous Maillé	1	265	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)				215	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)				323	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)				243	Fonctionnement satisfaisant (charge globale < 600 UVP/h)							
		Allée des Brelondes	1																								
		Allée des Grandes Eaux	1																								
		Allée de la Butte à Colas	1																								
<b>Carrefour C2</b> D6155 Est * Tilleuls * D6155 Ouest * Brelondes	GIRATOIRE	D6155 Est	1	1550		54%	3	20	1	1355		70%	2	15	1	1552		54%	3	20	1	1357		70%	2	15	1
		Allée des Tilleuls	1			88%	2	15	2			79%	2	15	2			90%	2	15	2			80%	2	15	2
		D6155 Ouest	1			57%	3	20	1			74%	2	15	1			56%	3	20	2			74%	2	15	1
		Allée des Brelondes	1			89%	2	15	2			75%	2	15	2			87%	2	15	2			74%	2	15	2
<b>Carrefour C3</b> Roy * D6015 Nord * D6155 * D6015 Sud	GIRATOIRE	Chemin du Roy	1	2050		100%	2	15	6	1950		100%	2	15	0	2046		100%	2	15	6	1948		100%	2	15	0
		D6015 Nord	2			55%	3	20	1			63%	2	15	1			55%	3	20	1			63%	2	15	1
		D6155	2			71%	2	15	0			59%	3	20	1			71%	2	15	0			60%	3	20	1
		D6015 Sud	1			43%	3	20	2			47%	3	20	2			43%	3	20	2			47%	3	20	2

## 4. SYNTHÈSE

---

### — 4.1. ETAT ACTUEL

Les comptages, observations et calculs de capacité réalisés sur les carrefours du périmètre d'étude montrent que les conditions de circulation y sont satisfaisantes aux heures de pointe de la circulation générale (et aux autres moments de la journée).

En élargissant le périmètre d'analyse, quelques difficultés sont toutefois observées sur le carrefour D6015 \* D135 au sud-est.

### — 4.2. ETAT PREVISIONNEL

Sur la base des éléments transmis par ITM IMMO LOG le flux journalier supplémentaire sur l'accès à l'Ecoparc 2 sera, en moyenne, de 800 véhicules par jour ouvré (deux sens confondus) dont 400 PL.

Avec des employés qui travailleront en 3\*8 les pointes de trafic depuis ou vers le projet auront lieu en dehors des périodes de pointe de la circulation générale (12h-14h).

**L'analyse des résultats des réserves de capacité prévisionnelles des carrefours montre que l'ensemble des carrefours d'étude sont en mesure d'absorber le trafic supplémentaire dû au projet sans aménagement complémentaire.**



## 5. ANNEXES

### — 5.1. DETAIL DES CALCULS DE RESERVES DE CAPACITES

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C2

Page 1

Nom du Carrefour : C2 Localisation : Heudebouville Environnement : Péri Urbain Variante : Géométrie actuelle Date : 10/11/2021							
<b>Anneau</b> Rayon de l'îlot infranchissable : 15.00 m Largeur de l'anneau franchissable : 7.50 m Rayon extérieur du giratoire : 22.50 m							
<b>Branches</b>							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée à 4 m	à 15 m	Ilôt	Sortie
D6155 Est	0			4.00		11.00	4.50
Tilleuls	90			3.50		5.50	4.00
D6155 Ouest	175			4.00		9.50	4.50
Bretondes	265			3.50		5.00	4.00
<b>Remarques de conception</b>							
Néant							

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C2

Page 2

**Période HPM**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4
10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	Total Entrant
1	52	169	348	166	735
2	39	0	28	35	102
3	363	129	11	110	613
4	45	5	47	0	97
Total Sortant	499	303	434	311	1547

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
D6155 Est	849	54%	0vh	3vh	1s	0.2h
Tilleuls	777	88%	0vh	2vh	2s	0.1h
D6155 Ouest	800	57%	0vh	3vh	1s	0.3h
Brelondes	803	89%	0vh	2vh	2s	0.1h

**Conseils**

Branche D6155 Est

Branche Tilleuls

Branche D6155 Ouest

Branche Brelondes

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C2

Page 3

**Période HPS**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4
10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	Total Entrant
1	33	36	365	61	495
2	121	0	73	9	203
3	320	21	6	50	397
4	134	6	119	0	259
Total Sortant	608	63	563	120	1354

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
D6155 Est	1155	70%	0vh	2vh	1s	0.1h
Tilleuls	763	79%	0vh	2vh	2s	0.1h
D6155 Ouest	1116	74%	0vh	2vh	1s	0.1h
Brelondes	770	75%	0vh	2vh	2s	0.2h

**Conseils**

Branche D6155 Est

Branche Tilleuls

Branche D6155 Ouest

Branche Brelondes



**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C2

**Période HPM\_Prev**

**Trafic Piétons**

1	2	3	4
10	10	10	10

**Trafic Véhicules en UVP**

	1	2	3	4	Total Entrant
1	52	169	319	193	733
2	24	0	28	35	87
3	363	129	0	119	611
4	59	5	57	0	121
Total Sortant	498	303	404	347	1552

**Remarques sur la période**

Néant

**Résultats**

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
D6155 Est	852	54%	0vh	3vh	1s	0.2h
Tilleuls	794	90%	0vh	2vh	2s	0.1h
D6155 Ouest	786	56%	0vh	3vh	2s	0.3h
Brelondes	798	87%	0vh	2vh	2s	0.1h

**Conseils**

Branche D6155 Est

Branche Tilleuls

Branche D6155 Ouest

Branche Brelondes

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C2

Page 5

## Période HPS\_Prev

## Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

## Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	33	36	357	69	495
2	107	0	73	9	189
3	320	21	4	52	397
4	146	6	124	0	276
Total Sortant	606	63	558	130	1357

## Remarques sur la période

Néant

## Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
D6155 Est	1150	70%	0vh	2vh	1s	0.1h
Tilleuls	774	80%	0vh	2vh	2s	0.1h
D6155 Ouest	1126	74%	0vh	2vh	1s	0.1h
Brelondes	767	74%	0vh	2vh	2s	0.2h

## Conseils

Branche D6155 Est

Branche Tilleuls

Branche D6155 Ouest

Branche Brelondes

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**

17/11/2021 - C3

Page 1

Nom du Carrefour : C3 Localisation : Heudebouville Environnement : Péri Urbain Variante : Géométrie actuelle Date : 10/11/2021							
<b>Anneau</b> Rayon de l'îlot infranchissable : 12.50 m Largeur de l'anneau franchissable : 7.50 m Rayon extérieur du giratoire : 20.00 m							
<b>Branches</b>							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			
				Entrée		Îlot	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Roy	0			2.50		0.00	2.50
D6015 Nord	80			6.50		6.50	4.50
D6155	200			6.50		8.50	4.50
D6015 Sud	305			4.00		7.00	4.50
<b>Remarques de conception</b>							
L'anneau est trop étroit pour une circulation optimale de la voie d'entrée D6015 Nord							
Branche Roy							
Si possible, une largeur d'entrée d'au moins 3 m est préférable.							
Si possible, une largeur de sortie d'au moins 3,5 m est préférable.							
Un îlot plus large serait préférable pour les piétons.							



**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C3

Page 2

## Période HPM

## Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

## Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	0	0	2	2
2	9	0	259	423	691
3	7	96	98	284	485
4	1	471	399	0	871
Total Sortant	17	567	756	709	2049

## Remarques sur la période

Néant

## Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
Roy	466	100%	0vh	2vh	6s	0.0h
D6015 Nord	848	55%	0vh	3vh	1s	0.2h
D6155	1198	71%	0vh	2vh	0s	0.1h
D6015 Sud	649	43%	0vh	3vh	2s	0.4h

## Conseils

Branche Roy

Branche D6015 Nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche D6155

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche D6015 Sud

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C3

Page 3

## Période HPS

## Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

## Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	0	0	0	0
2	30	4	95	494	623
3	19	199	79	328	625
4	3	376	323	0	702
Total Sortant	52	579	497	822	1950

## Remarques sur la période

Branche Roy

Comme il n'y a jamais de trafic, la largeur d'entrée de la branche devrait être nulle.

## Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roy	497	100%	0vh	2vh	0s	0.0h
D6015 Nord	1082	63%	0vh	2vh	1s	0.1h
D6155	917	59%	0vh	3vh	1s	0.2h
D6015 Sud	626	47%	0vh	3vh	2s	0.4h

## Conseils

Branche Roy

Branche D6015 Nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche D6155

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche D6015 Sud

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C3

Page 4

## Période HPM\_Prev

## Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

## Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	0	0	2	2
2	9	0	258	423	690
3	7	96	98	283	484
4	1	471	398	0	870
Total Sortant	17	567	754	708	2046

## Remarques sur la période

Néant

## Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h en %		Longueur de Stockage moyenne maximale		Temps d'Attente moyen total	
Roy	466	100%	0vh	2vh	6s	0.0h
D6015 Nord	851	55%	0vh	3vh	1s	0.2h
D6155	1199	71%	0vh	2vh	0s	0.1h
D6015 Sud	650	43%	0vh	3vh	2s	0.4h

## Conseils

Branche Roy

Branche D6015 Nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche D6155

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche D6015 Sud

**Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA**  
17/11/2021 - C3

Page 5

## Période HPS\_Prev

## Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

## Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	0	0	0	0
2	30	4	95	494	623
3	19	198	79	327	623
4	3	376	323	0	702
Total Sortant	52	578	497	821	1948

## Remarques sur la période

Branche Roy

Comme il n'y a jamais de trafic, la largeur d'entrée de la branche devrait être nulle.

## Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Roy	498	100%	0vh	2vh	0s	0.0h
D6015 Nord	1082	63%	0vh	2vh	1s	0.1h
D6155	919	60%	0vh	3vh	1s	0.2h
D6015 Sud	627	47%	0vh	3vh	2s	0.4h

## Conseils

Branche Roy

Branche D6015 Nord

Une entrée à une voie suffit probablement.

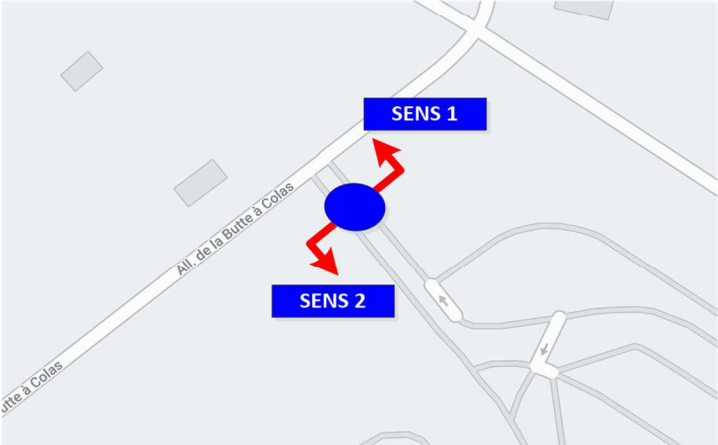

Branche D6155

Une entrée à une voie suffit probablement.

Branche D6015 Sud



## — 5.2. DETAILS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45			CDVIA									
<b>Lieu de pose</b>						<b>Résultats</b>						
Ville Heudebouville												
Route ou Rue Vers ITMLAI												
Sens 1 Direction Ouest												
Sens 2 Direction Est												
Entre ...												
et ...												
Vitesse autorisée Sens 1												
Vitesse autorisée Sens 2												
Coordonnées GPS 49.19322 1.22089												
Coordonnées Lambert 93												
<b>Remarques</b>						<b>Références</b>						
						Numéro d'affaire 8161			Dates			
						Client ITM			Pose du matériel 18/10/2021			
						Enquêtes réalisées par CDVIA			Début d'analyse 19/10/2021			
									Fin d'analyse 19/10/2021			
<b>Plan de localisation</b>						<b>Photo(s) du matériel posé</b>						
												

SENS 1 Vers ITMLAI / Direction Ouest / à Heudebouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

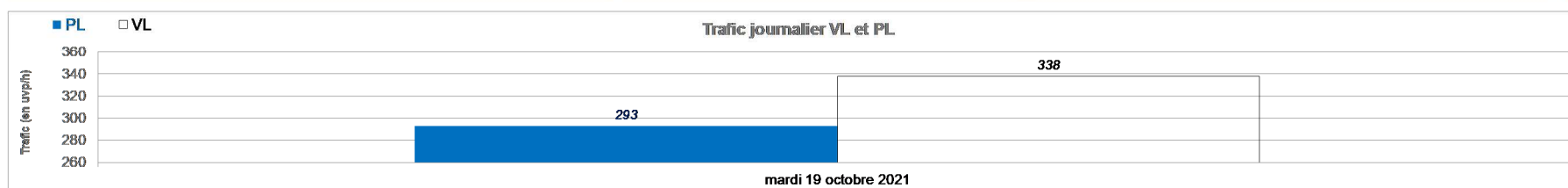
HPM 8 h 9 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	550	85%	550	85%	100	67%	100	67%	230	79%	230	79%
nocturne	100	15%	100	15%	50	33%	50	33%	60	21%	60	21%
HPM	30	5%	30	5%	12	8%	12	8%	18	6%	18	6%
HPS	44	7%	44	7%	23	15%	23	15%	21	7%	21	7%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
		mardi 19 octobre 2021	9	7	12	10	31	12	11	13	30	22	39	25	89	45	34	39	44	34	16	24	47	18	8	12	530	101
Trafic moyen TLJ	9	7	12	10	31	12	11	13	30	22	39	25	89	45	34	39	44	34	16	24	47	18	8	12	530	101	631	
Trafic moyen JO	9	7	12	10	31	12	11	13	30	22	39	25	89	45	34	39	44	34	16	24	47	18	8	12	530	101	631	



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 19 octobre 2021	0	1	1	2	23	7	5	7	12	7	10	10	72	20	5	21	23	29	10	17	41	10	2	3	109	39	338	
Trafic moyen TLJ	0	1	1	2	23	7	5	7	12	7	10	10	72	20	5	21	23	29	10	17	41	10	2	3	109	39	338	
Trafic moyen JO	0	1	1	2	23	7	5	7	12	7	10	10	72	20	5	21	23	29	10	17	41	10	2	3	109	39	338	

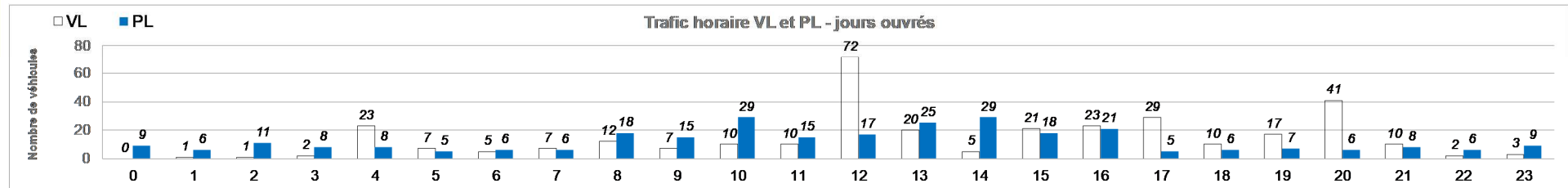
PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 19 octobre 2021	9	6	11	8	8	5	6	6	18	15	29	15	17	25	29	18	21	5	6	7	6	8	6	9	231	62	293	
Trafic moyen TLJ	9	6	11	8	8	5	6	6	18	15	29	15	17	25	29	18	21	5	6	7	6	8	6	9	231	62	293	
Trafic moyen JO	9	6	11	8	8	5	6	6	18	15	29	15	17	25	29	18	21	5	6	7	6	8	6	9	231	62	293	
Taux de PL TLJ	100%	86%	92%	80%	26%	42%	55%	46%	60%	68%	74%	60%	19%	56%	85%	46%	48%	15%	38%	29%	13%	44%	75%	75%	44%	61%	46%	
Taux de PL JO	100%	86%	92%	80%	26%	42%	55%	46%	60%	68%	74%	60%	19%	56%	85%	46%	48%	15%	38%	29%	13%	44%	75%	75%	44%	61%	46%	

SENS 1 Vers ITMLAI / Direction Ouest / à Heudebouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



## SENS 2 Vers ITMLAI / Direction Est / à Heudebouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

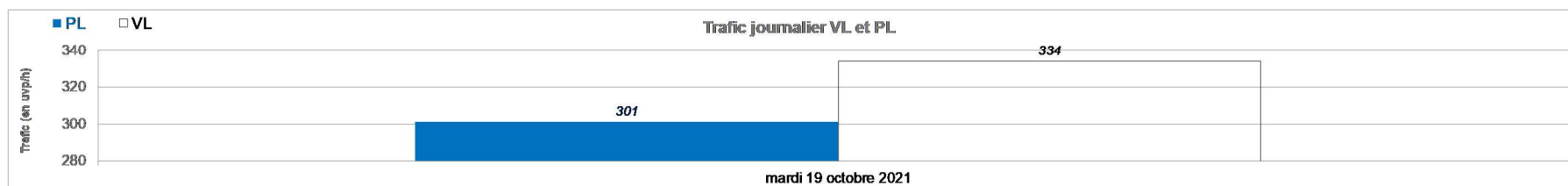
HPM 7 h 8 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	500	77%	500	77%	250	71%	250	71%	260	87%	260	87%
nocturne	150	23%	150	23%	100	29%	100	29%	40	13%	40	13%
HPM	61	9%	61	9%	36	10%	36	10%	25	8%	25	8%
HPS	19	3%	19	3%	5	1%	5	1%	14	5%	14	5%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
mardi 19 octobre 2021	9	6	14	15	58	23	19	61	53	37	28	29	61	45	27	19	13	9	15	16	28	33	7	10	493	142	635
Trafic moyen TLJ	9	6	14	15	58	23	19	61	53	37	28	29	61	45	27	19	13	9	15	16	28	33	7	10	493	142	635
Trafic moyen JO	9	6	14	15	58	23	19	61	53	37	28	29	61	45	27	19	13	9	15	16	28	33	7	10	493	142	635



Jour/Heure	VL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
mardi 19 octobre 2021	5	3	6	7	57	18	6	36	33	12	13	13	42	25	3	5	3	0	2	3	15	18	3	6	229	105	334
Trafic moyen TLJ	5	3	6	7	57	18	6	36	33	12	13	13	42	25	3	5	3	0	2	3	15	18	3	6	229	105	334
Trafic moyen JO	5	3	6	7	57	18	6	36	33	12	13	13	42	25	3	5	3	0	2	3	15	18	3	6	229	105	334

Jour/Heure	PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
mardi 19 octobre 2021	4	3	8	8	1	5	13	25	20	25	15	16	19	20	24	14	10	9	13	13	13	15	4	4	264	37	301
Trafic moyen TLJ	4	3	8	8	1	5	13	25	20	25	15	16	19	20	24	14	10	9	13	13	13	15	4	4	264	37	301
Trafic moyen JO	4	3	8	8	1	5	13	25	20	25	15	16	19	20	24	14	10	9	13	13	13	15	4	4	264	37	301
Taux de PL TLJ	44%	50%	57%	53%	2%	22%	68%	41%	38%	68%	54%	55%	31%	44%	89%	74%	77%	100%	87%	81%	46%	45%	57%	40%	54%	26%	47%
Taux de PL JO	44%	50%	57%	53%	2%	22%	68%	41%	38%	68%	54%	55%	31%	44%	89%	74%	77%	100%	87%	81%	46%	45%	57%	40%	54%	26%	47%

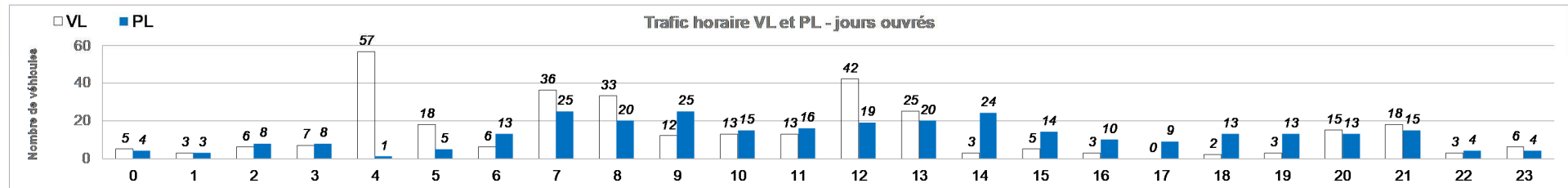


SENS 2 Vers ITMLAI / Direction Est / à Heudebouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**

**Lieu de pose**

Ville HeudeBouville  
 Route ou Rue RD6155  
 Sens 1 Direction Ouest  
 Sens 2 Direction Est  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1  
 Vitesse autorisée Sens 2  
 Coordonnées GPS 48.75872 1.49256  
 Coordonnées Lambert 93

**Résultats**

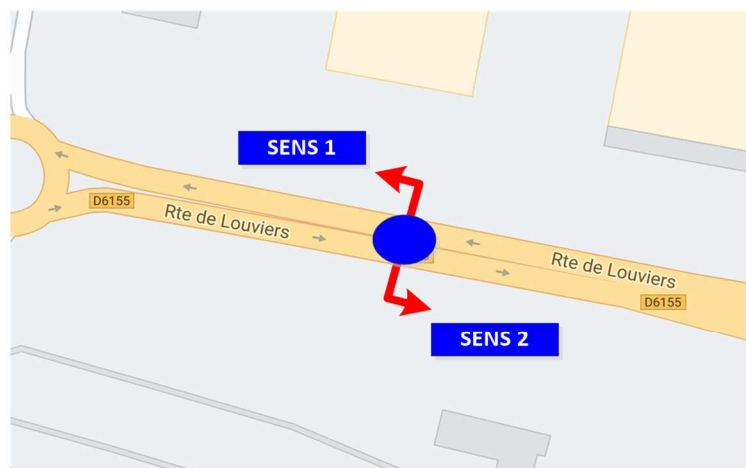
	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	5 700	4 550	1 120	5 900	4 700	1 180
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	5 700	4 550	1 120	5 900	4 700	1 180
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	5 700	4 550	1 120	5 900	4 700	1 180
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

**Remarques**
**Références**

Numéro d'affaire 8161  
 Client ITM  
 Enquêtes réalisées par CDVIA

**Dates**

Pose du matériel 18/10/2021  
 Début d'analyse 19/10/2021  
 Fin d'analyse 19/10/2021

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**


SENS 1 RD6155 / Direction Ouest / à HeudeBouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

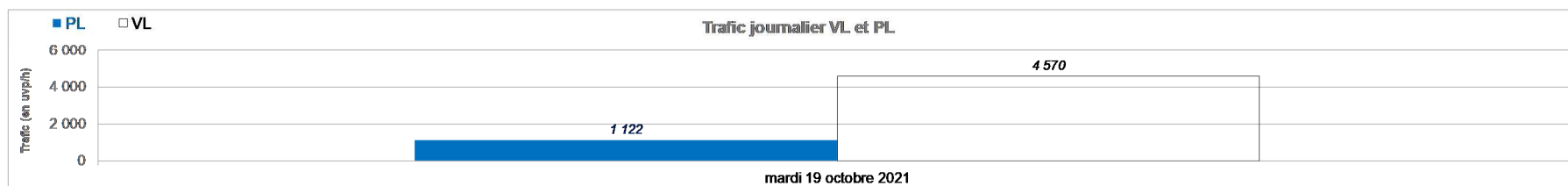
	TRAFFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	5 150	90%	5 150	90%	100	22%	100	22%	950	85%	950	85%
nocturne	550	10%	550	10%	350	78%	350	78%	170	15%	170	15%
HPM	603	11%	603	11%	516	115%	516	115%	87	8%	87	8%
HPS	442	8%	442	8%	377	84%	377	84%	65	6%	65	6%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

## TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 19 octobre 2021	32	23	35	60	129	163	172	512	603	391	270	268	322	365	288	319	360	442	343	225	161	106	52	51	5 147	545	5 692
Trafic moyen TLJ	32	23	35	60	129	163	172	512	603	391	270	268	322	365	288	319	360	442	343	225	161	106	52	51	5 147	545	5 692
Trafic moyen JO	32	23	35	60	129	163	172	512	603	391	270	268	322	365	288	319	360	442	343	225	161	106	52	51	5 147	545	5 692



## VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 19 octobre 2021	19	9	11	32	97	126	134	440	516	306	196	192	268	304	191	249	306	377	312	197	135	75	41	37	109	372	4 570
Trafic moyen TLJ	19	9	11	32	97	126	134	440	516	306	196	192	268	304	191	249	306	377	312	197	135	75	41	37	109	372	4 570
Trafic moyen JO	19	9	11	32	97	126	134	440	516	306	196	192	268	304	191	249	306	377	312	197	135	75	41	37	109	372	4 570

## PL

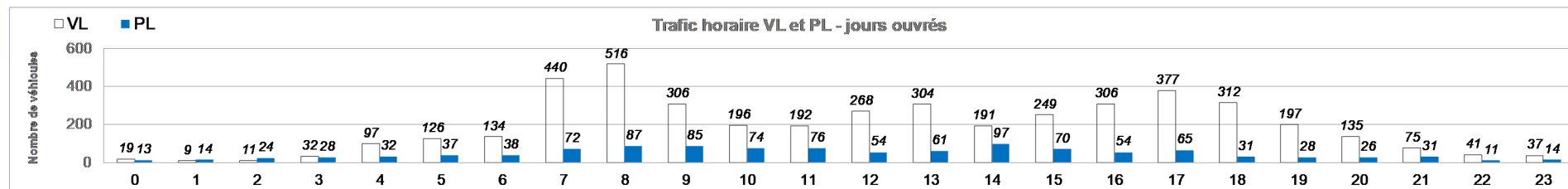
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
mardi 19 octobre 2021	13	14	24	28	32	37	38	72	87	85	74	76	54	61	97	70	54	65	31	28	26	31	11	14	949	173	1 122
Trafic moyen TLJ	13	14	24	28	32	37	38	72	87	85	74	76	54	61	97	70	54	65	31	28	26	31	11	14	949	173	1 122
Trafic moyen JO	13	14	24	28	32	37	38	72	87	85	74	76	54	61	97	70	54	65	31	28	26	31	11	14	949	173	1 122
Taux de PL TLJ	41%	61%	69%	47%	25%	23%	22%	14%	14%	22%	27%	28%	17%	17%	34%	22%	15%	15%	9%	12%	16%	29%	21%	27%	18%	32%	20%
Taux de PL JO	41%	61%	69%	47%	25%	23%	22%	14%	14%	22%	27%	28%	17%	17%	34%	22%	15%	15%	9%	12%	16%	29%	21%	27%	18%	32%	20%

SENS 1 RD6155 / Direction Ouest / à HeudeBouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES





SENS 2 RD6155 / Direction Est / à HeudeBouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

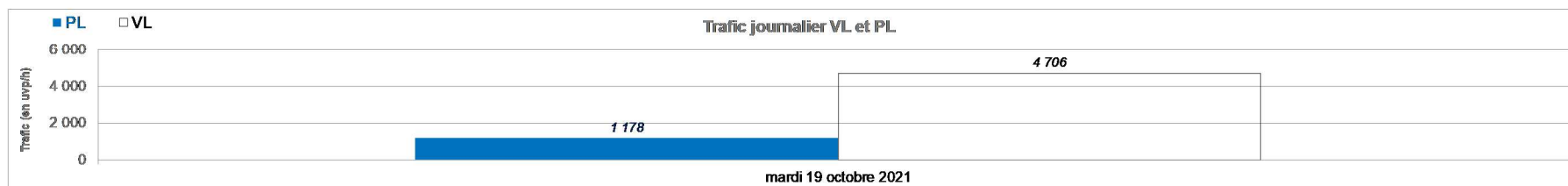
HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	5 350	91%	5 350	91%	4 400	94%	4 400	94%	980	83%	980	83%
nocturne	500	9%	500	9%	300	6%	300	6%	200	17%	200	17%
HPM	443	8%	443	8%	365	8%	365	8%	78	7%	78	7%
HPS	577	10%	577	10%	538	11%	538	11%	39	3%	39	3%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		18	28	39	38	102	197	252	408	443	300	277	310	392	358	297	354	478	577	380	273	178	86	61	38	5 363	521	5 884
Trafic moyen TLJ		18	28	39	38	102	197	252	408	443	300	277	310	392	358	297	354	478	577	380	273	178	86	61	38	5 363	521	5 884
Trafic moyen JO		18	28	39	38	102	197	252	408	443	300	277	310	392	358	297	354	478	577	380	273	178	86	61	38	5 363	521	5 884



VL																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		5	9	16	18	67	135	202	335	365	211	184	223	322	298	203	271	410	538	353	240	157	73	47	24	4 385	321	4 706
Trafic moyen TLJ		5	9	16	18	67	135	202	335	365	211	184	223	322	298	203	271	410	538	353	240	157	73	47	24	4 385	321	4 706
Trafic moyen JO		5	9	16	18	67	135	202	335	365	211	184	223	322	298	203	271	410	538	353	240	157	73	47	24	4 385	321	4 706

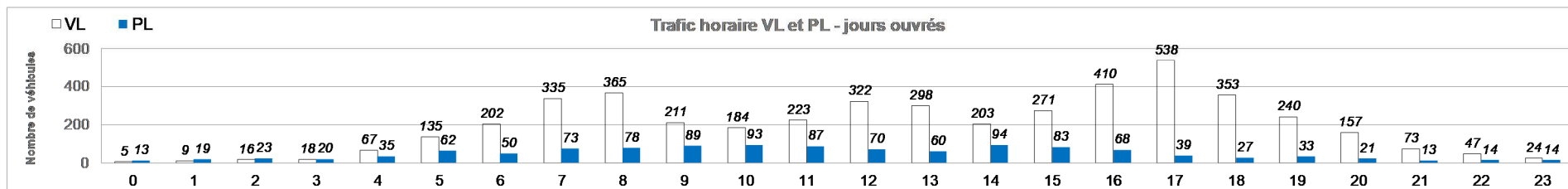
PL																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		13	19	23	20	35	62	50	73	78	89	93	87	70	60	94	83	68	39	27	33	21	13	14	14	978	200	1 178
Trafic moyen TLJ		13	19	23	20	35	62	50	73	78	89	93	87	70	60	94	83	68	39	27	33	21	13	14	14	978	200	1 178
Trafic moyen JO		13	19	23	20	35	62	50	73	78	89	93	87	70	60	94	83	68	39	27	33	21	13	14	14	978	200	1 178
Taux de PL TLJ		72%	68%	59%	53%	34%	31%	20%	18%	18%	30%	34%	28%	18%	17%	32%	23%	14%	7%	7%	12%	12%	15%	23%	37%	18%	38%	20%
Taux de PL JO		72%	68%	59%	53%	34%	31%	20%	18%	18%	30%	34%	28%	18%	17%	32%	23%	14%	7%	7%	12%	12%	15%	23%	37%	18%	38%	20%

SENS 2 RD6155 / Direction Est / à HeudeBouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**

**Lieu de pose**

Ville HeudeBouville

Route ou Rue Allée des Frelondes

Sens 1 Direction Sud

Sens 2 Direction Nord

Entre ...

et ...

Vitesse autorisée Sens 1

Vitesse autorisée Sens 2

Coordonnées GPS 49.19580 1.22200

Coordonnées Lambert 93

**Remarques**
**Résultats**

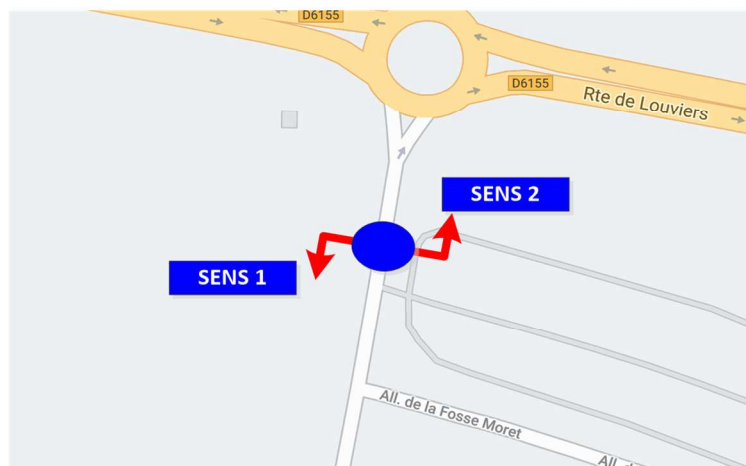
	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	2 000	1 300	710	2 050	1 350	700
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	2 000	1 300	710	2 050	1 350	700
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	2 000	1 300	710	2 050	1 350	700
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

**Références**

 Numéro d'affaire 8161  
 Client ITM  
 Enquêtes réalisées par CDVIA

**Dates**

 Pose du matériel 18/10/2021  
 Début d'analyse 19/10/2021  
 Fin d'analyse 19/10/2021

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**


SENS 1 Allée des Frelondes / Direction Sud / à HeudeBouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

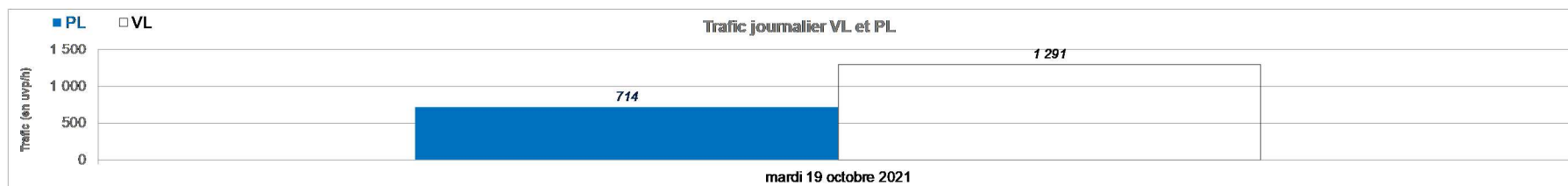
HPM 8 h 9 h HPS 15 h 16 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 750	85%	1 750	85%	100	33%	100	33%	640	90%	640	90%
nocturne	300	15%	300	15%	200	67%	200	67%	70	10%	70	10%
HPM	234	11%	234	11%	185	62%	185	62%	49	7%	49	7%
HPS	78	4%	78	4%	32	11%	32	11%	46	6%	46	6%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		12	9	20	39	88	79	58	207	234	144	111	106	191	160	104	78	72	74	56	36	49	48	13	17	1 728	277	2 005
Trafic moyen TLJ		12	9	20	39	88	79	58	207	234	144	111	106	191	160	104	78	72	74	56	36	49	48	13	17	1 728	277	2 005
Trafic moyen JO		12	9	20	39	88	79	58	207	234	144	111	106	191	160	104	78	72	74	56	36	49	48	13	17	1 728	277	2 005



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		6	5	8	27	81	65	35	167	185	86	66	52	141	123	48	32	36	33	22	12	25	24	5	7	109	204	1 291
Trafic moyen TLJ		6	5	8	27	81	65	35	167	185	86	66	52	141	123	48	32	36	33	22	12	25	24	5	7	109	204	1 291
Trafic moyen JO		6	5	8	27	81	65	35	167	185	86	66	52	141	123	48	32	36	33	22	12	25	24	5	7	109	204	1 291

PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		6	4	12	12	7	14	23	40	49	58	45	54	50	37	56	46	36	41	34	24	24	24	8	10	641	73	714
Trafic moyen TLJ		6	4	12	12	7	14	23	40	49	58	45	54	50	37	56	46	36	41	34	24	24	24	8	10	641	73	714
Trafic moyen JO		6	4	12	12	7	14	23	40	49	58	45	54	50	37	56	46	36	41	34	24	24	24	8	10	641	73	714
Taux de PL TLJ		50%	44%	60%	31%	8%	18%	40%	19%	21%	40%	41%	51%	26%	23%	54%	59%	50%	55%	61%	67%	49%	50%	62%	59%	37%	26%	36%
Taux de PL JO		50%	44%	60%	31%	8%	18%	40%	19%	21%	40%	41%	51%	26%	23%	54%	59%	50%	55%	61%	67%	49%	50%	62%	59%	37%	26%	36%

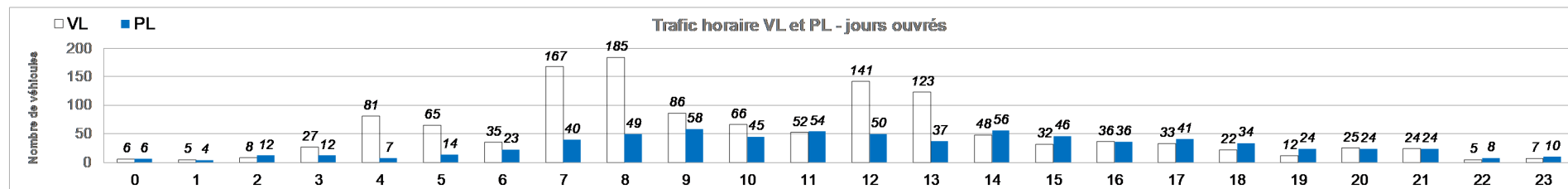


SENS 1 Allée des Frelondes / Direction Sud / à HeudeBouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



## SENS 2 Allée des Frelondes / Direction Nord / à HeudeBouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

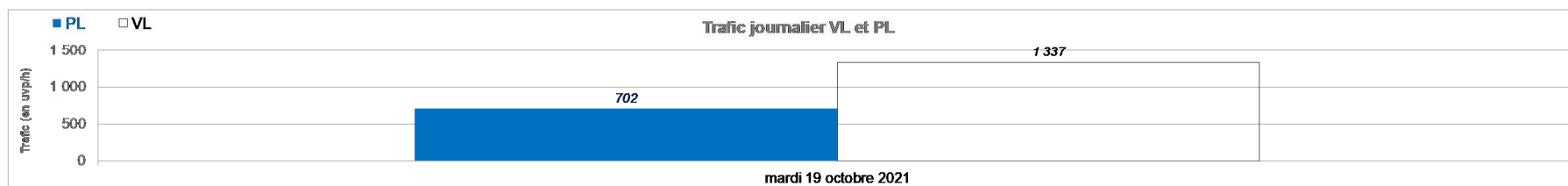
HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 850	90%	1 850	90%	1 250	93%	1 250	93%	590	84%	590	84%
nocturne	200	10%	200	10%	100	7%	100	7%	110	16%	110	16%
HPM	88	4%	88	4%	39	3%	39	3%	49	7%	49	7%
HPS	229	11%	229	11%	202	15%	202	15%	27	4%	27	4%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
mardi 19 octobre 2021	11	12	13	17	49	41	49	54	87	88	109	119	231	159	112	114	181	229	102	100	82	28	27	25	1 844	195	2 039
Trafic moyen TLJ	11	12	13	17	49	41	49	54	87	88	109	119	231	159	112	114	181	229	102	100	82	28	27	25	1 844	195	2 039
Trafic moyen JO	11	12	13	17	49	41	49	54	87	88	109	119	231	159	112	114	181	229	102	100	82	28	27	25	1 844	195	2 039



Jour/Heure	VL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
mardi 19 octobre 2021	2	4	1	4	33	9	13	23	49	39	49	72	186	108	47	72	130	202	87	83	74	20	17	13	1 254	83	1 337
Trafic moyen TLJ	2	4	1	4	33	9	13	23	49	39	49	72	186	108	47	72	130	202	87	83	74	20	17	13	1 254	83	1 337
Trafic moyen JO	2	4	1	4	33	9	13	23	49	39	49	72	186	108	47	72	130	202	87	83	74	20	17	13	1 254	83	1 337

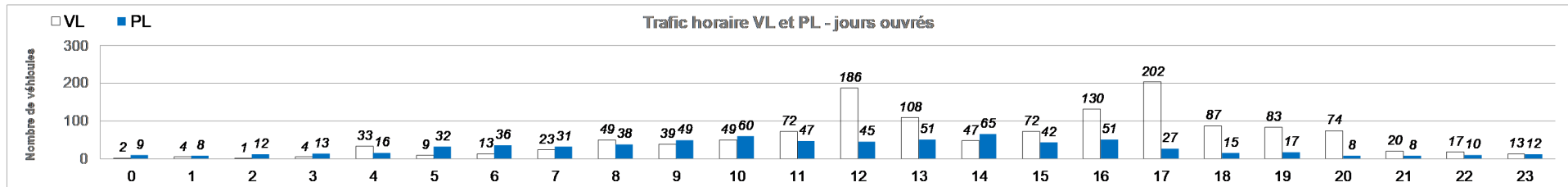
Jour/Heure	PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
mardi 19 octobre 2021	9	8	12	13	16	32	36	31	38	49	60	47	45	51	65	42	51	27	15	17	8	8	10	12	590	112	702
Trafic moyen TLJ	9	8	12	13	16	32	36	31	38	49	60	47	45	51	65	42	51	27	15	17	8	8	10	12	590	112	702
Trafic moyen JO	9	8	12	13	16	32	36	31	38	49	60	47	45	51	65	42	51	27	15	17	8	8	10	12	590	112	702
Taux de PL TLJ	82%	67%	92%	76%	33%	78%	73%	57%	44%	56%	55%	39%	19%	32%	58%	37%	28%	12%	15%	17%	10%	29%	37%	48%	32%	57%	34%
Taux de PL JO	82%	67%	92%	76%	33%	78%	73%	57%	44%	56%	55%	39%	19%	32%	58%	37%	28%	12%	15%	17%	10%	29%	37%	48%	32%	57%	34%

SENS 2 Allée des Frelondes / Direction Nord / à HeudeBouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC Horaire VL PL - JOURS OUVRES



**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**

**Lieu de pose**

Ville HeudeBouville  
 Route ou Rue Allée des Fresnes  
 Sens 1 Direction Sud  
 Sens 2 Direction Nord  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1  
 Vitesse autorisée Sens 2  
 Coordonnées GPS 48.75872 1.49256  
 Coordonnées Lambert 93

**Résultats**

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	450	250	200	450	250	200
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	450	250	200	450	250	200
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	450	250	200	450	250	200
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

**Remarques**
**Références**

Numéro d'affaire 8161  
 Client ITM  
 Enquêtes réalisées par CDVIA

**Dates**

Pose du matériel 18/10/2021  
 Début d'analyse 19/10/2021  
 Fin d'analyse 19/10/2021

**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**




## SENS 1 Allée des Fresnes / Direction Sud / à HeudeBouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

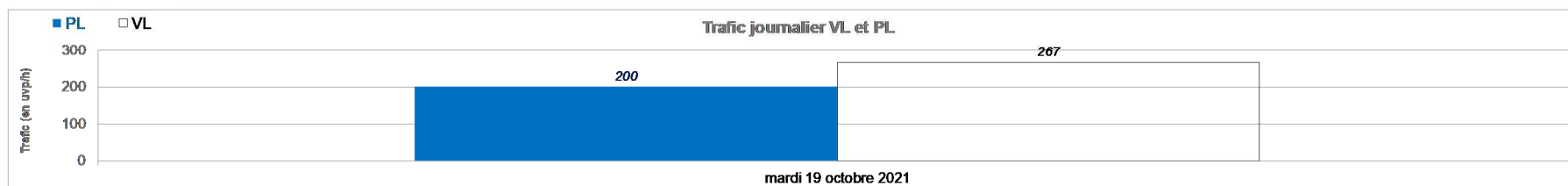
HPM 9 h 10 h HPS 16 h 17 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	300	67%	300	67%	100	67%	100	67%	110	55%	110	55%
nocturne	150	33%	150	33%	50	33%	50	33%	90	45%	90	45%
HPM	25	6%	25	6%	8	5%	8	5%	17	9%	17	9%
HPS	49	11%	49	11%	47	31%	47	31%	2	1%	2	1%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		10	14	24	11	26	36	12	8	15	25	15	17	22	63	18	17	49	16	2	9	11	23	10	14	322	145	467
Trafic moyen TLJ		10	14	24	11	26	36	12	8	15	25	15	17	22	63	18	17	49	16	2	9	11	23	10	14	322	145	467
Trafic moyen JO		10	14	24	11	26	36	12	8	15	25	15	17	22	63	18	17	49	16	2	9	11	23	10	14	322	145	467



VL																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		0	2	9	0	12	27	5	1	5	8	8	9	16	54	5	10	47	14	2	5	5	17	6	0	109	56	267
Trafic moyen TLJ		0	2	9	0	12	27	5	1	5	8	8	9	16	54	5	10	47	14	2	5	5	17	6	0	109	56	267
Trafic moyen JO		0	2	9	0	12	27	5	1	5	8	8	9	16	54	5	10	47	14	2	5	5	17	6	0	109	56	267

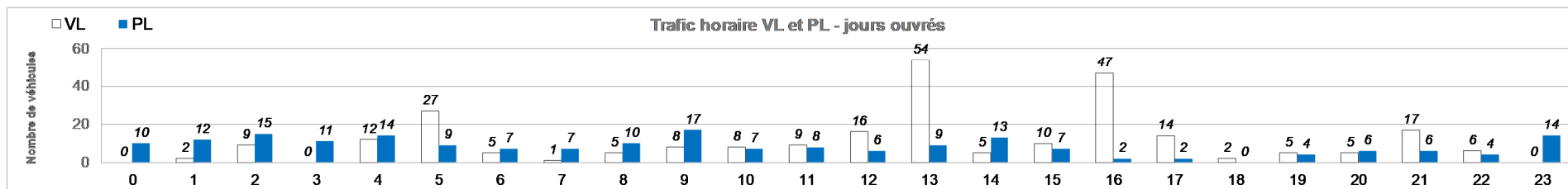
PL																									Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		10	12	15	11	14	9	7	7	10	17	7	8	6	9	13	7	2	2	0	4	6	6	4	14	111	89	200
Trafic moyen TLJ		10	12	15	11	14	9	7	7	10	17	7	8	6	9	13	7	2	2	0	4	6	6	4	14	111	89	200
Trafic moyen JO		10	12	15	11	14	9	7	7	10	17	7	8	6	9	13	7	2	2	0	4	6	6	4	14	111	89	200
Taux de PL TLJ		100%	86%	63%	100%	54%	25%	58%	88%	67%	68%	47%	47%	27%	14%	72%	41%	4%	13%	0%	44%	55%	26%	40%	100%	34%	61%	43%
Taux de PL JO		100%	86%	63%	100%	54%	25%	58%	88%	67%	68%	47%	47%	27%	14%	72%	41%	4%	13%	0%	44%	55%	26%	40%	100%	34%	61%	43%

SENS 1 Allée des Fresnes / Direction Sud / à HeudeBouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



## SENS 2 Allée des Fresnes / Direction Nord / à Heudebouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

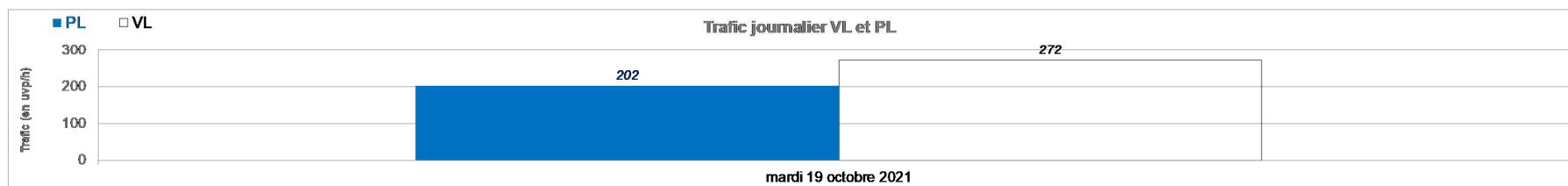
HPM 9 h 10 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	300	67%	300	67%	200	67%	200	67%	120	60%	120	60%
nocturne	150	33%	150	33%	100	33%	100	33%	80	40%	80	40%
HPM	41	9%	41	9%	25	8%	25	8%	16	8%	16	8%
HPS	11	2%	11	2%	6	2%	6	2%	5	3%	5	3%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		9	12	18	19	11	65	9	26	33	41	22	12	11	52	14	8	9	7	11	8	16	27	26	8	306	168	474
Trafic moyen TLJ		9	12	18	19	11	65	9	26	33	41	22	12	11	52	14	8	9	7	11	8	16	27	26	8	306	168	474
Trafic moyen JO		9	12	18	19	11	65	9	26	33	41	22	12	11	52	14	8	9	7	11	8	16	27	26	8	306	168	474



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		1	2	0	5	5	57	3	17	24	25	15	7	6	37	7	4	5	3	6	1	9	16	17	0	185	87	272
Trafic moyen TLJ		1	2	0	5	5	57	3	17	24	25	15	7	6	37	7	4	5	3	6	1	9	16	17	0	185	87	272
Trafic moyen JO		1	2	0	5	5	57	3	17	24	25	15	7	6	37	7	4	5	3	6	1	9	16	17	0	185	87	272

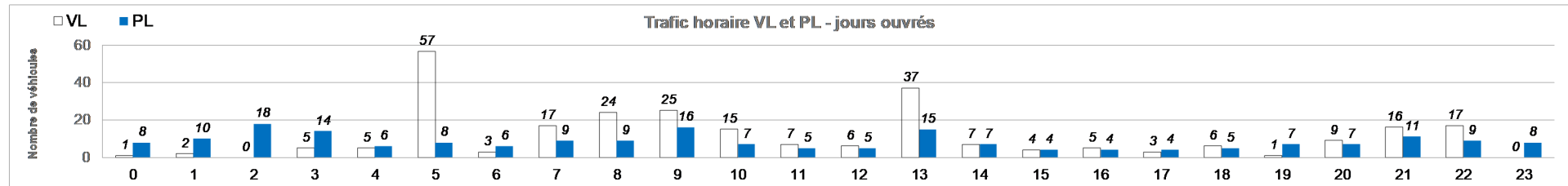
PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		8	10	18	14	6	8	6	9	9	16	7	5	5	15	7	4	4	4	5	7	7	11	9	8	121	81	202
Trafic moyen TLJ		8	10	18	14	6	8	6	9	9	16	7	5	5	15	7	4	4	4	5	7	7	11	9	8	121	81	202
Trafic moyen JO		8	10	18	14	6	8	6	9	9	16	7	5	5	15	7	4	4	4	5	7	7	11	9	8	121	81	202
Taux de PL TLJ		89%	83%	100%	74%	55%	12%	67%	35%	27%	39%	32%	42%	45%	29%	50%	50%	44%	57%	45%	88%	44%	41%	35%	100%	40%	48%	43%
Taux de PL JO		89%	83%	100%	74%	55%	12%	67%	35%	27%	39%	32%	42%	45%	29%	50%	50%	44%	57%	45%	88%	44%	41%	35%	100%	40%	48%	43%

SENS 2 Allée des Fresnes / Direction Nord / à HeudeBouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES





**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**

**Lieu de pose**

Ville Heudebouville  
 Route ou Rue Sortie A13  
 Sens 1 Direction Sud  
 Sens 2 -  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1  
 Vitesse autorisée Sens 2  
 Coordonnées GPS 49.19483 1.23199  
 Coordonnées Lambert 93

**Résultats**

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	1 400	1 200	220	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 400	1 200	220	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 400	1 200	220	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 8161  
 Client ITM  
 Enquêtes réalisées par CDVIA

**Dates**

Pose du matériel 18/10/2021  
 Début d'analyse 19/10/2021  
 Fin d'analyse 19/10/2021

**Remarques**
**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**


SENS 1 Sortie A13 / Direction Sud / à Heudebouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

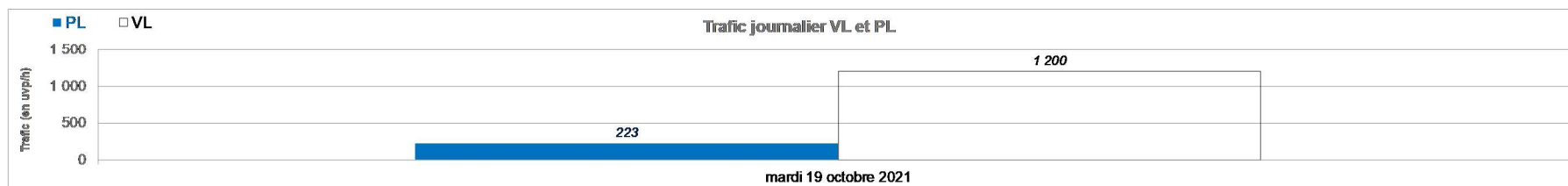
HPM 8 h 9 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 250	89%	1 250	89%	100	50%	100	50%	170	77%	170	77%
nocturne	150	11%	150	11%	100	50%	100	50%	50	23%	50	23%
HPM	147	11%	147	11%	139	70%	139	70%	8	4%	8	4%
HPS	116	8%	116	8%	103	52%	103	52%	13	6%	13	6%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		2	4	8	11	26	79	123	139	147	91	72	64	58	59	63	72	94	116	72	60	30	7	16	10	1 267	156	1 423
Trafic moyen TLJ		2	4	8	11	26	79	123	139	147	91	72	64	58	59	63	72	94	116	72	60	30	7	16	10	1 267	156	1 423
Trafic moyen JO		2	4	8	11	26	79	123	139	147	91	72	64	58	59	63	72	94	116	72	60	30	7	16	10	1 267	156	1 423



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		2	4	6	4	13	57	118	130	139	74	47	48	44	49	44	60	83	103	68	52	28	7	12	8	109	106	1 200
Trafic moyen TLJ		2	4	6	4	13	57	118	130	139	74	47	48	44	49	44	60	83	103	68	52	28	7	12	8	109	106	1 200
Trafic moyen JO		2	4	6	4	13	57	118	130	139	74	47	48	44	49	44	60	83	103	68	52	28	7	12	8	109	106	1 200

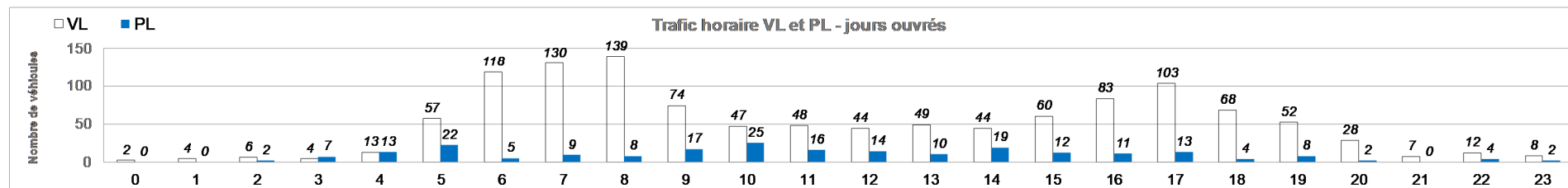
PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		0	0	2	7	13	22	5	9	8	17	25	16	14	10	19	12	11	13	4	8	2	0	4	2	173	50	223
Trafic moyen TLJ		0	0	2	7	13	22	5	9	8	17	25	16	14	10	19	12	11	13	4	8	2	0	4	2	173	50	223
Trafic moyen JO		0	0	2	7	13	22	5	9	8	17	25	16	14	10	19	12	11	13	4	8	2	0	4	2	173	50	223
Taux de PL TLJ		0%	0%	25%	64%	50%	28%	4%	6%	5%	19%	35%	25%	24%	17%	30%	17%	12%	11%	6%	13%	7%	0%	25%	20%	14%	32%	16%
Taux de PL JO		0%	0%	25%	64%	50%	28%	4%	6%	5%	19%	35%	25%	24%	17%	30%	17%	12%	11%	6%	13%	7%	0%	25%	20%	14%	32%	16%

SENS 1 Sortie A13 / Direction Sud / à Heudebouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC Horaire VL PL - JOURS OUVRES



**Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45**

**Lieu de pose**

Ville Heudebouville  
 Route ou Rue Sortie A13  
 Sens 1 Direction Nord  
 Sens 2 -  
 Entre ...  
 et ...  
 Vitesse autorisée Sens 1  
 Vitesse autorisée Sens 2  
 Coordonnées GPS 49.19483 1.23199  
 Coordonnées Lambert 93

**Résultats**

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	1 400	1 100	280	-	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 400	1 100	280	-	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 400	1 100	280	-	-	-
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

**Références**

Numéro d'affaire 8161  
 Client ITM  
 Enquêtes réalisées par CDVIA

**Dates**

Pose du matériel 18/10/2021  
 Début d'analyse 19/10/2021  
 Fin d'analyse 19/10/2021

**Remarques**
**Plan de localisation**

**Photo(s) du matériel posé**




## SENS 1 Sortie A13 / Direction Nord / à Heudebouville

SYNTHESE du 19/10/2021 au 19/10/2021



## SYNTHESE DES DONNEES

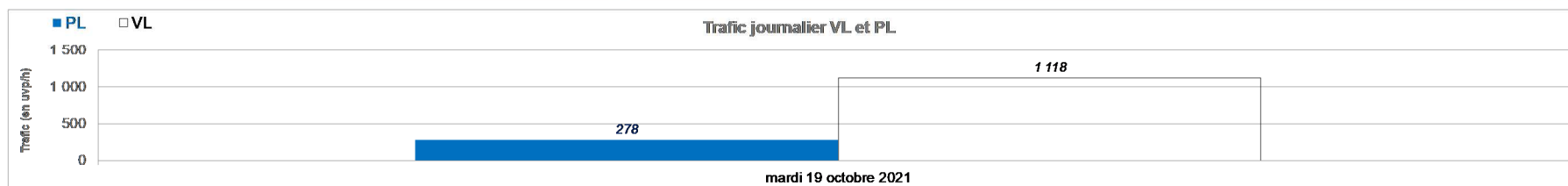
HPM 8 h 9 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ &amp; TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 350	96%	1 350	96%	100	100%	100	100%	250	93%	250	93%
nocturne	50	4%	50	4%	0	0%	0	0%	20	7%	20	7%
HPM	135	10%	135	10%	114	114%	114	114%	21	8%	21	8%
HPS	144	10%	144	10%	132	132%	132	132%	12	4%	12	4%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VMJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		10	5	3	9	6	1	27	94	135	84	67	75	61	90	80	93	99	130	144	77	70	29	5	2	1 355	41	1 396
Trafic moyen TLJ		10	5	3	9	6	1	27	94	135	84	67	75	61	90	80	93	99	130	144	77	70	29	5	2	1 355	41	1 396
Trafic moyen JO		10	5	3	9	6	1	27	94	135	84	67	75	61	90	80	93	99	130	144	77	70	29	5	2	1 355	41	1 396



VL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		7	1	1	3	2	0	14	77	114	68	48	46	48	69	55	75	88	121	132	72	57	17	3	0	109	17	1 118
Trafic moyen TLJ		7	1	1	3	2	0	14	77	114	68	48	46	48	69	55	75	88	121	132	72	57	17	3	0	109	17	1 118
Trafic moyen JO		7	1	1	3	2	0	14	77	114	68	48	46	48	69	55	75	88	121	132	72	57	17	3	0	109	17	1 118

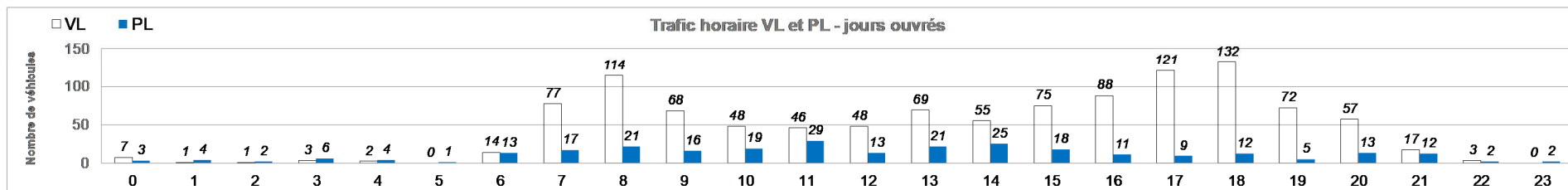
PL																										Diurne	Nocturne	Journée
Jour/Heure		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
mardi 19 octobre 2021		3	4	2	6	4	1	13	17	21	16	19	29	13	21	25	18	11	9	12	5	13	12	2	2	254	24	278
Trafic moyen TLJ		3	4	2	6	4	1	13	17	21	16	19	29	13	21	25	18	11	9	12	5	13	12	2	2	254	24	278
Trafic moyen JO		3	4	2	6	4	1	13	17	21	16	19	29	13	21	25	18	11	9	12	5	13	12	2	2	254	24	278
Taux de PL TLJ		30%	80%	67%	67%	67%	100%	48%	18%	16%	19%	28%	39%	21%	23%	31%	19%	11%	7%	8%	6%	19%	41%	40%	100%	19%	59%	20%
Taux de PL JO		30%	80%	67%	67%	67%	100%	48%	18%	16%	19%	28%	39%	21%	23%	31%	19%	11%	7%	8%	6%	19%	41%	40%	100%	19%	59%	20%

SENS 1 Sortie A13 / Direction Nord / à Heudebouville

ANALYSES COMPLEMENTAIRES



## TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES





INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

[WWW.CDVIA.FR](http://WWW.CDVIA.FR)