

FEUILLE DE ROUTE
TRANSITION ECOLOGIQUE ET ENERGETIQUE

PROJET PACC Port

Stratégie d'adaptation au changement climatique et
Plan d'adaptation associé

Conseil Scientifique de l'Estuaire du 7 février 2025

Directrice de projet : Sandrine SAMSON

Chef de projet : Natacha Massu



UN CADRAGE NATIONAL

Éléments de contexte

Au niveau national, besoin identifié de :

- Contribuer au volet transport du **PNACC 3**
- Préparer la **future génération de projets stratégiques** des ports

- **Un référentiel commun : la TRACC** (trajectoire de réchauffement de référence pour l'adaptation au changement climatique) défini par le Ministère pour tous les secteurs et territoires du pays comme donnée d'entrée de l'étude de vulnérabilité

Hypothèse : niveau de réchauffement mondial : +1,5 °C en 2030, + 2 °C en 2050 et + 3 °C en 2100
= niveau de réchauffement en France : +2 °C en 2030, + 2,7 °C en 2050 et + 4 °C en 2100

- **Un Groupe de Travail mis en place au sein de la DGITM**

Nécessité d'un pilotage au niveau national afin d'élaborer un socle commun de référence :

- Hypothèses de référence pour la réalisation des études de vulnérabilité,
- Périmètres à prendre en compte
- Méthodologie
- Risques à considérer

A L'ECHELLE DE HAROPA PORT

Éléments de contexte

- Thématique déjà présente dans le Projet Stratégique de HAROPA PORT 2020 – 2025

Objectifs

- Anticiper les effets du changement climatique ;
- Améliorer la résilience des activités portuaires ;
- Adapter notre stratégie à moyen et à long termes face aux impacts sur nos ressources, nos filières et notre patrimoine ;
- Programmer les nécessaires investissements ;
- Anticiper les innovations techniques et organisationnelles à mettre en œuvre ;
- Travailler sur la culture du risque en amont.

Au niveau opérationnel, la démarche contribuera à prendre en compte

- les actions d'adaptation dans la programmation pluriannuelle des investissements
- Documenter une vision à long terme des investissements nécessaires

LES ÉTAPES DU PACC ET SON PÉRIMÈTRE

3 étapes :

- la caractérisation de la **vulnérabilité du Port** au changement climatique
- **l'élaboration de la stratégie d'adaptation** associée afin de prioriser les thèmes et les actions à mettre en œuvre et de fixer les principales orientations stratégiques
- **la définition du plan d'actions opérationnelles** pour faire face à la vulnérabilité, organisation de la mise en œuvre et du suivi, déclinaison par direction territoriale

Périmètre :

L'ensemble du territoire de HAROPA PORT, ses activités, son organisation... et interactions avec le territoire

→ cohérence avec les actions et mesures d'adaptation des acteurs du territoire – ex. interface avec ZIBAC, collectivités, gestionnaires d'espaces naturels...)

➤ Une association de parties prenantes externes à prévoir

PHASE 1 : ÉTUDE DE VULNÉRABILITÉ : LES ALÉAS

Les aléas retenus :

- Hausse tendancielle du niveau de la mer ;
- Submersion marine et inondations ;
- Ruissellement pluvial, crues et remontées de nappes ;
- Variation des caractéristiques de la houle ;
- Evénements climatiques majeurs : tempêtes, cyclones, orages ;
- Aggravation de l'érosion côtière ;
- Variation des écarts de températures ;
- Variation du régime des précipitations ;
- Modification des vents ;
- Evolution de la limite de salinité;
- Retrait Gonflement des Argiles.



- Réalisation **d'un état des lieux des principaux aléas** ayant impacté le port dans le passé ou pouvant l'impacter aujourd'hui ainsi que les évolutions projetées :
 - à court (horizon 2030),
 - moyen (horizon 2050)
 - et à long terme (horizon 2100)

PHASE 1 : ETUDE DE VULNÉRABILITÉ : LE PATRIMOINE PORTUAIRE

1/ Infrastructures

- Infrastructures portuaires : quais, terre-pleins, voiries, chenal de navigation
- Equipements : écluses, bâtiments, grues
- Dessertes des ports : routes, fer, fleuve
- Réseaux : assainissement, électricité, communications
- Ouvrages : digues,...

2/ Exploitation

- Continuité de l'exploitation
- Impact sur le dragage
- Conditions de travail
- Trafic maritime
- Stockage

3/ Foncier

- Zones naturelles et agricoles
- Zones aménageables
- Zones aménagées

- Opérations, infrastructures, services, matériels, investissements actuels et futurs,...
- Ce qui relève du champ d'actions de HAROPA PORT

PHASE 2 : ELABORATION DE LA STRATEGIE

Son objectif, dans le cadre posé par projet stratégique

- L'analyse de nos vulnérabilités
 - les **priorisations** à donner (**y compris temporel**)
- **Analyse multicritères** (cout, délai, risques à ne pas faire, santé de nos salariés, etc.)

Contenu de la stratégie : nos axes stratégiques et les thématiques abordées (lien avec la stratégie nationale)

Ex. d'axes :

- Axe 1 – Développer la connaissance et les suivis
- Axe 2 – Travailler avec les partenaires du territoire
- Axe 3 – Anticiper les crises pour limiter les couts
- Axe 4 – Préserver la biodiversité et les milieux naturels pour améliorer leur résilience

Ex. de thématiques :

- Eau, air, biodiversité, santé, énergie, etc.

PHASE 3 : PLAN D' ACTIONS

Son objectif, la liste de nos actions par thématique et/ou par type d'infra.

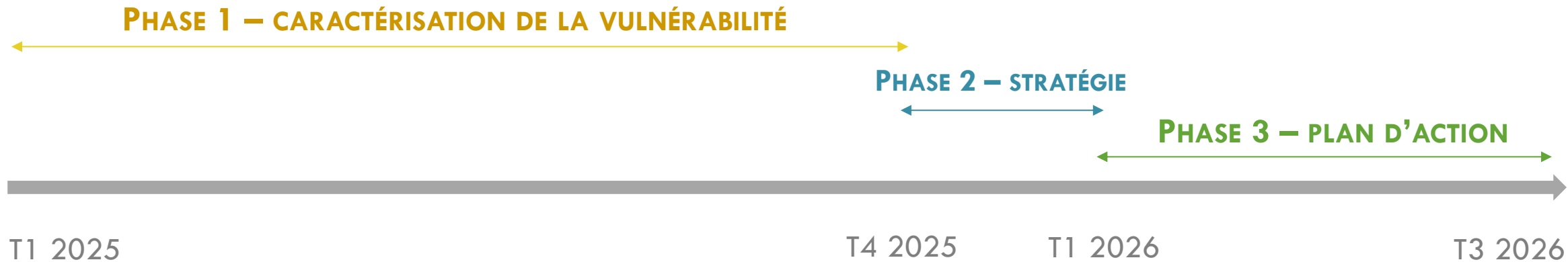
- Intègre la **priorisation** identifiée dans la stratégie
- Définit les **couts et bénéfices** attendus
- Indique à **quelle temporalité** l'action doit être menée, à quelle fréquence, et la récurrence
- Définit qui va **mettre en œuvre l'action**
- Précise les **suivis et indicateurs** à mettre en œuvre pour en vérifier l'efficacité
- Indique les partenaires à considérer

Etabli pour la période 2025 – 2050 mais dans certains cas au-delà pour les infrastructures de durée de vie longue

➤ **un plan d'actions de résilience et d'adaptation pluriannuel détaillé et chiffré pour la période 2025 – 2050**

- intégrant **une dimension territoriale**, compte tenu du périmètre très large de HAROPA PORT s'étendant sur deux régions, pour contribuer à assurer leur cohérence avec les mesures d'adaptation menées par les acteurs locaux et les opérateurs d'autres infrastructures stratégiques
- s'inscrivant dans une **trajectoire** afin de s'ajuster à des impacts graduels et des franchissements de seuils anticipés.
- structuré sous forme de **fiches actions** sur les objets et les thématiques concernées

PLANNING



Merci de votre attention