

L'accidentologie routière à vélo ou à cyclo en 2014

	Vélo		Cyclo (dont scooter) < 50 cm ³	
	France (Métropole)	Basse Normandie	France (Métropole)	Basse Normandie
Nombre d'accidents*	4 438 impliquant un cycle	92 impliquant un cycle	7 814 impliquant un cyclo	204 impliquant un cyclo
Nombre de tués	163 soit 4,8 % des tués	4 soit 4,8 % des tués	177 soit 5,2 % des tués	5 soit 6 % des tués
Nombre de blessés hospitalisés	1 548 soit 5,8 % des blessés hospitalisés	46 soit 7 % des blessés hospitalisés	2 986 soit 11,2 % des blessés hospitalisés	83 soit 12,7 % des blessés hospitalisés

En Basse-Normandie, l'accidentologie cycliste se situe dans la moyenne nationale. Le mercredi est la journée avec le plus d'accidents mais on observe néanmoins une répartition homogène des accidents sur tous les jours de la semaine, la période la plus accidentogène étant 17h - 18h. Les accidents ont lieu très majoritairement sur les trajets promenade-loisirs.

* Nombre d'accidents sous-évalués car beaucoup ne sont pas déclarés

Document réalisé en septembre 2015, en partenariat avec l'association cycliste Dérailleurs, dans le cadre des travaux menés par l'Observatoire Social des Transports de Basse-Normandie et téléchargeable sur le site internet de la DREAL Basse-Normandie

www.basse-normandie.developpement-durable.gouv.fr

(Rubrique transports ➔ Observatoires et actions partenariales ➔ Observatoire Social des Transports)

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de Christine Nègre
(christine.negre@developpement-durable.gouv.fr)



Conception : DREAL Basse-Normandie

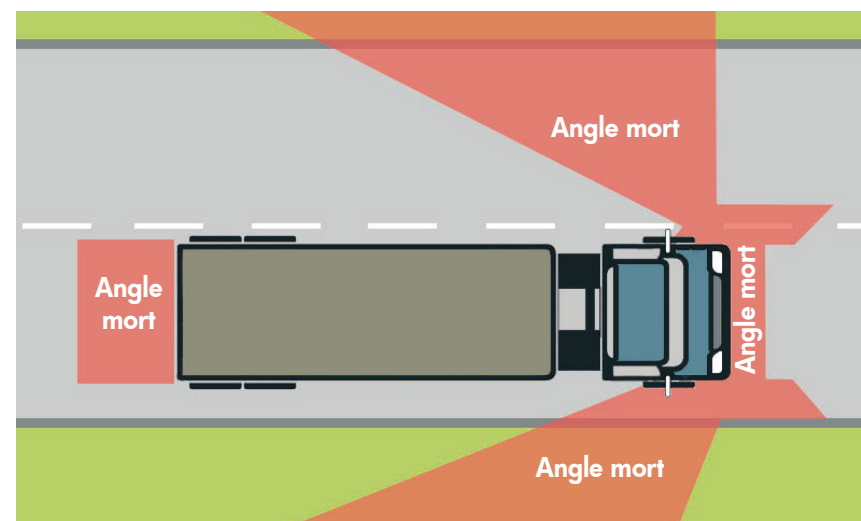


DEUX ROUES

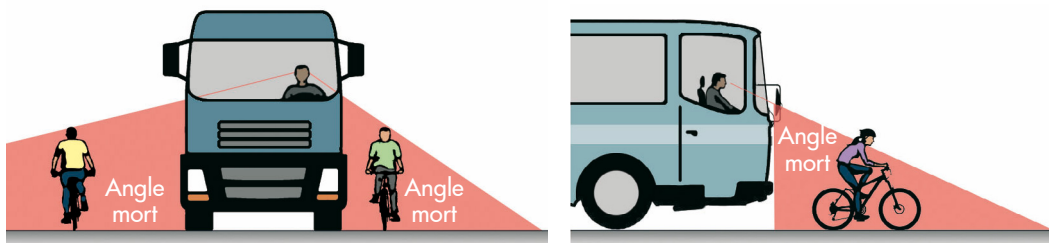
Comment mieux partager la route avec les bus, cars et camions

ATTENTION aux dangers des angles morts

L'angle mort est l'espace situé autour du véhicule qui n'est pas visible par le conducteur. Il existe 4 angles morts situés à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Les angles morts sont proportionnels à la hauteur et à la longueur du véhicule et varient avec ses changements de trajectoire.



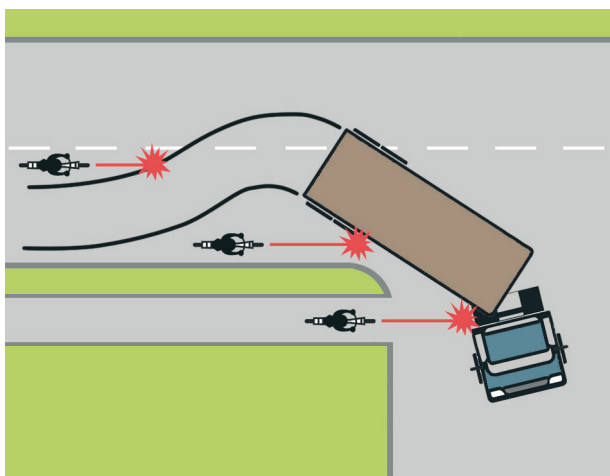
Dans les zones rouges, **le conducteur ne vous voit pas**, ce qui a pour conséquence d'augmenter considérablement le risque et la gravité des accidents.



ATTENTION le danger s'accroît quand le véhicule tourne

Lorsqu'un car ou un camion tourne à gauche ou à droite, il a besoin d'un espace supérieur à sa largeur.

S'il tourne à droite par exemple, il se déporte d'abord sur sa gauche, laissant croire à tort au cycliste ou au cyclomotoriste qu'il lui laisse la place de passer. En réalité, ses roues arrière passent très près du trottoir et l'arrière de sa caisse ou de sa remorque se déporte sur la gauche.



Si vous êtes sur une bande ou piste cyclable et que vous êtes prioritaire sur les véhicules qui tournent, il est nécessaire de vous assurer qu'aucun véhicule lourd ne s'apprête à tourner car vous vous trouvez dans un angle mort.

Conseils de prudence à respecter pour votre sécurité

- Gardez le **contact visuel** : si vous pouvez voir les yeux du conducteur dans son rétroviseur, il peut également vous voir. Surveillez clignotants, feux et alarme de recul du car ou du camion.
- A vélo, depuis le 1^{er} juillet 2015, les téléphones tenus à la main, les oreillettes, les oreillettes bluetooth et les casques audio sont interdits. (article R.412-6-1 du code de la route)
- **Ne vous arrêtez jamais sous les rétroviseurs** ou à leur hauteur (même sur une piste cyclable, **restez à distance**). Si le camion s'arrête à votre hauteur, essayez d'établir le contact visuel et restez très vigilant quand il démarre.
- **Ne dépassez pas** un véhicule lourd par la droite
- Ne cherchez pas à dépasser un véhicule qui manoeuvre, ni par la droite, ni par la gauche, en particulier à l'approche d'une intersection.
- **Signalez à l'avance vos changements** de direction
- Au feu rouge, immobilisez-vous de façon à ce que le conducteur vous voit avant de démarrer et n'hésitez pas à **prendre de la place sur la chaussée** afin de ne pas inciter le conducteur à vous frôler ou à vous coincer contre le trottoir.
- **Restez bien visible** : portez un gilet rétro-réfléchissant et utilisez vos dispositifs d'éclairage la nuit ou quand il fait sombre.
- Roulez à droite... mais pas trop ! Pour plus de sécurité, laissez un mètre sur votre droite et quand la rue est étroite et à sens unique, roulez au milieu.

