

# Réduire la consommation de carburant des engins agricoles

## Pour quoi faire ?

Réduire les émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre, néfastes à la santé humaine et à l'environnement, issus de la combustion des moteurs et de l'abrasion des freins et des pneus.

Air  
Gasoil



Gaz non polluant (H<sub>2</sub>O ...)  
GES (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> et N<sub>2</sub>O)  
Oxydes d'azote (NOx)  
Particules fines

## Le saviez-vous ?

En 2014, les engins agricoles étaient responsables de 4 % des émissions régionales de PM10 (Normandie tous secteurs) et de 8 % de celles de NOx. Ils représentent plus de la moitié de la consommation d'énergie directe du secteur agricole.  
*Atmo Normandie*

## Quels leviers sur mon exploitation ?

- Je diminue ma consommation de carburant : entretien régulier des engins agricoles, utilisation d'un tracteur non surdimensionné pour la tâche à effectuer, éco-conduite, utilisation d'un banc-d'essai moteur
- Je diminue le temps d'utilisation de mon tracteur : raisonnement des itinéraires de culture (simplifiés, directs...), optimisation des déplacements

### Lors de l'achat de mon tracteur je choisis bien sa puissance et ses options en fonction de mes besoins :

- option « **booster** » de surpuissance moteur : pour avoir ponctuellement une puissance supérieure en cas de besoin sans sur dimensionner l'ensemble du bloc transmission
- option « **prise de force économique** » pour diminuer le régime moteur quand les travaux nécessitent moins de puissance
- option « **40 km/h économique** » pour réduire ma consommation jusqu'à 30% sur route
- les **phares au xénon** : 3 fois plus de lumière pour une consommation divisée par 10 et une durée de vie 5 fois plus longue

### Je participe à une formation à l'éco-conduite pour :

- connaître mon matériel et adapter ma conduite à mon tracteur
- apprendre le bon comportement lors des différentes phases de conduite d'engins
- apprendre à réduire l'usure de mon matériel

Ainsi je maîtrise la consommation de mes matériels et je les utilise au mieux

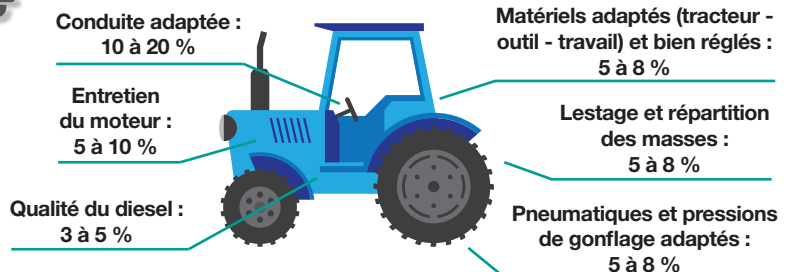


### Le banc-d'essai moteur pour diagnostiquer et régler mon moteur

- pour connaître ou vérifier les performances de mon tracteur
- pour détecter les anomalies de fonctionnement
- pour avoir des conseils sur les améliorations à apporter, les bonnes règles d'entretien, les économies de carburant ...

## Pour quels résultats ?

Économies de carburant à l'échelle du tracteur



**C'est bon pour le climat !**  
Je diminue les émissions de gaz à effet de serre et de leurs précurseurs, responsables du réchauffement climatique

## Quel gain pour mon exploitation ?

J'investis 200 € pour passer un tracteur au banc d'essai moteur \*

Je peux bénéficier d'un certificat d'économie d'énergie

Je peux économiser de 80 à 190 € par tracteur et par an selon sa puissance



\* à refaire tous les 6 ans

J'investis 220 € pour suivre une formation à l'éco-conduite \*

Je suis exploitant, je peux bénéficier d'une prise en charge par VIVEA

Je peux économiser de 400 à 840 € par tracteur et par an selon sa puissance

## Quel gain pour la planète ?

Si toutes les exploitations de l'Eure et de la Seine-Maritime (périmètre du PPA) appliquaient de façon optimale les mesures permettant de réduire la consommation de carburant, ce serait jusqu'à :

### Le saviez-vous ?

160 t de PM<sub>2,5</sub> \* émis en moins par an

Soit 16 % des émissions de PM<sub>2,5</sub> du secteur agricole sur le périmètre du PPA en 2014 (Atmo Normandie).

1200 t de NO<sub>x</sub> \* émis en moins par an



Soit 18,5 % des émissions d'oxydes d'azote du secteur agricole sur le périmètre du PPA en 2014. (Atmo Normandie)

116 300 t de CO<sub>2</sub> \* émis en moins par an



Soit l'équivalent de 680 millions de km parcourus en voiture diesel. (Ademe)

\* Émissions calculées pour des réductions de consommation de carburant de 56 %

## En bref ...

- Je diagnostique mes tracteurs grâce au banc d'essai moteur
- Je me forme à l'éco-conduite
- Je choisis mon matériel en adéquation avec mes besoins
- J'entretiens mon matériel
- Je raisonne mon assolement et mes pratiques pour optimiser mes déplacements

**J'économise du carburant et je limite l'usure de mes matériels**

**C'est bon pour la qualité de l'air et le climat**  
**Je fais des économies**

PM<sub>2,5</sub> : particules en suspension dans l'air dont le diamètre est inférieur à 2,5 micromètres //

NO<sub>x</sub> : oxydes d'azote

CO : monoxyde de carbone // GES : Gaz à Effet de Serre // CO<sub>2</sub> : dioxyde de carbone

PPA : Plan de Protection de l'Atmosphère //

ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie // Atmo Normandie : association agréée de surveillance de la qualité de l'air en Normandie.

Une fiche technique plus détaillée est disponible à la demande et sur les sites internet de la DREAL, des Chambres d'agriculture de Normandie et d'Atmo Normandie