

ÉVÈNEMENT RÉGIONAL

CCI Estuaire

181 Quai Frissard, 76600 Le Havre



12 DÉCEMBRE 2024

9H - 12H30

Suivi d'un cocktail déjeunatoire

STRATÉGIES RSE : PARTAGE DE BONNES PRATIQUES DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ENGAGÉES DANS LE PROGRAMME EVE

**BILAN, TABLE RONDE, RETOURS D'EXPÉRIENCE,
REMISE DE CHARTES ET DE LABELS.**



Scannez-moi

Pour répondre à quelques questions sur les moyens de transports utilisés pour venir à cet évènement.

Ces données nous permettront de calculer le bilan carbone de l'évènement.





Ordre du jour de la matinée



1 Discours d'accueil de l'ADEME Normandie

2 Bilan 2024 du Programme EVE

3 La réglementation CSRD, quels sont les enjeux pour les entreprises ? Eco CO2

4 Table ronde - Cars PERIER, PTS DUFOR, GROUPE DE RIJKE, GROUPE SAVENCIA

5 Remise de chartes et Labels 2024 des dispositifs Objectif CO2 & EVcom

6 Discours de conclusion de la DREAL Normandie



Guillaume LEFRANCOIS

Directeur général délégué, ADEME Normandie



Andrew PATRY

Chargé de mission Transport & Environnement, Eco CO2

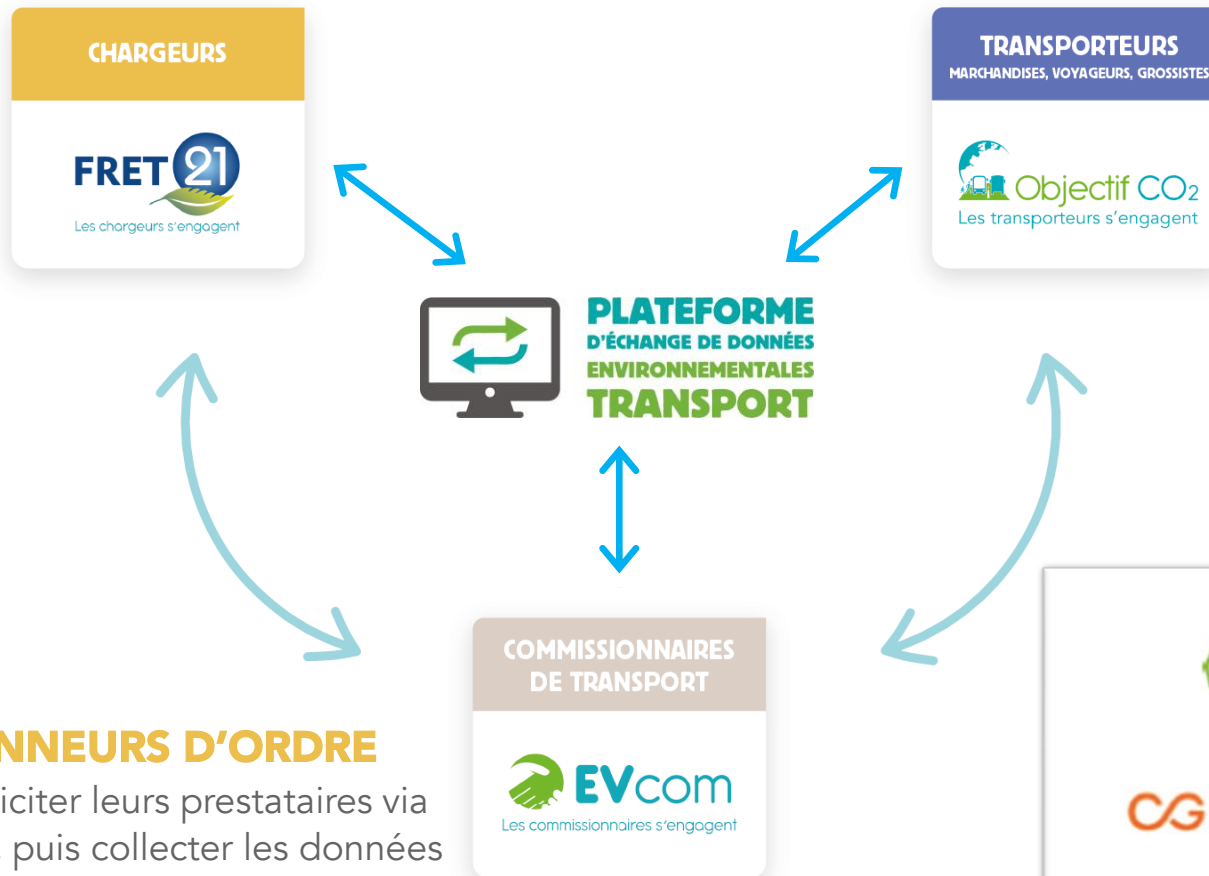




Un programme global

LES TRANSPORTEURS

communiquent
les données
environnementales
nécessaires à leurs clients



LES DONNEURS D'ORDRE

peuvent solliciter leurs prestataires via la plateforme, puis collecter les données environnementales attendues

Des solutions adaptées et complémentaires en faveur du développement durable avec 4 composantes :

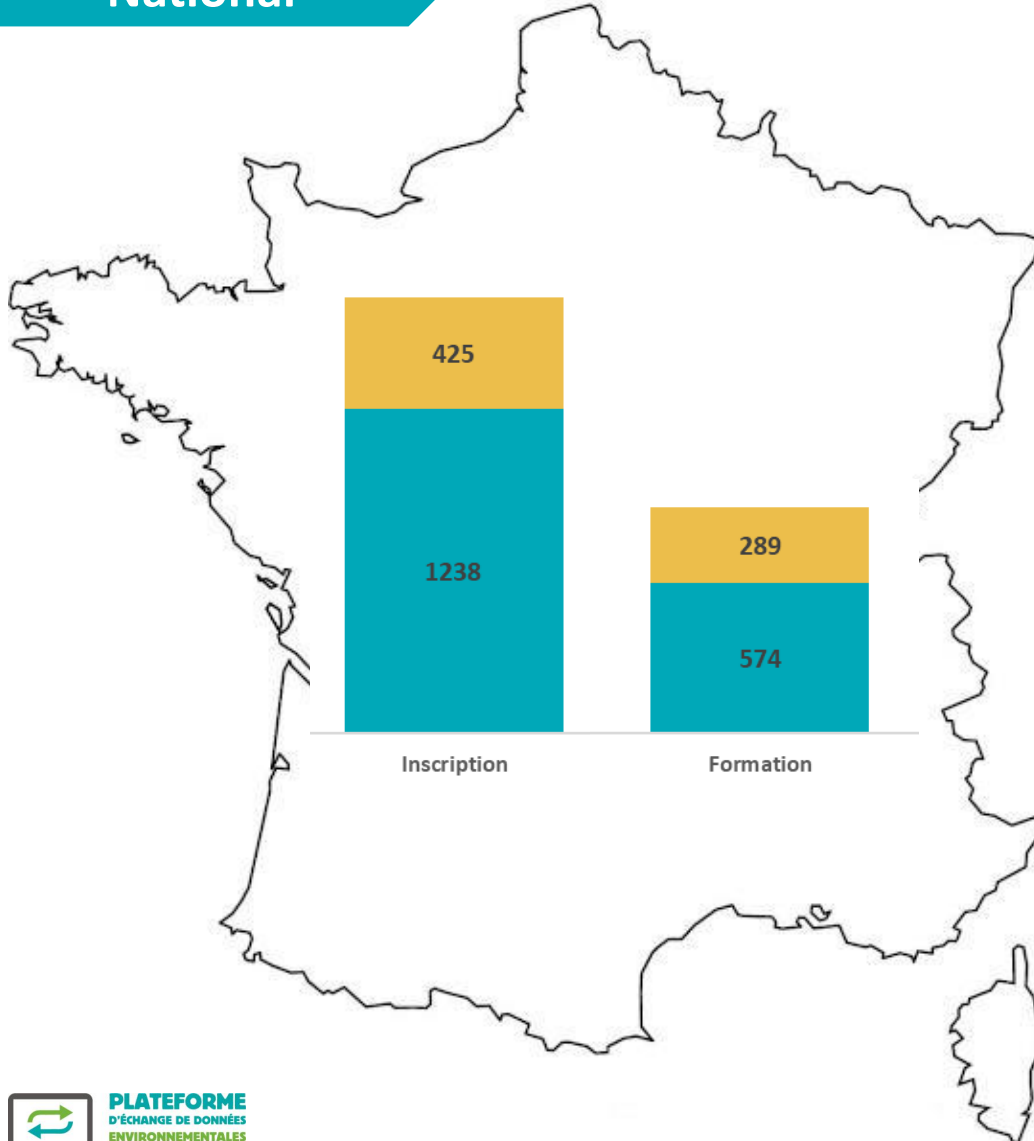
3 dispositifs d'accompagnement et 1 plateforme d'échange de données environnementales pour le transport et la logistique



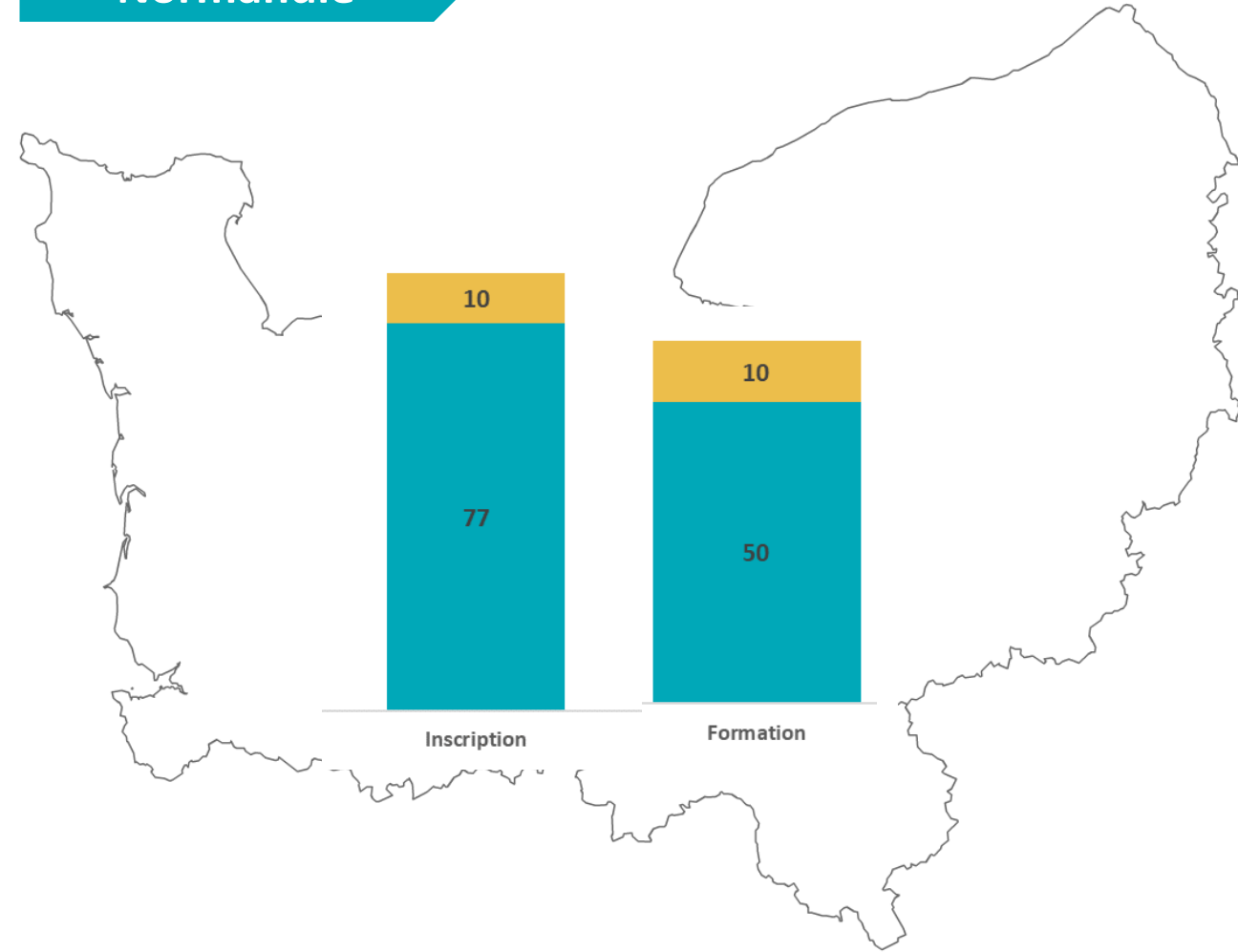


Nombre d'entreprises inscrites et formées

National



Normandie



■ Transporteurs et Commissionnaires ■ Chargeurs



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

Bilan 2024 du Programme EVE



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



Bilan national du programme EVE du 01/11/2018 au 31/10/2024



des engagements
de réduction
des GES de
14,37 %
en moyenne

Près de **8 554** entreprises
sensibilisées
par les organisations professionnelles

1 720
entreprises
inscrites



PLATEFORME
D'ÉCHANGE DE DONNÉES
ENVIRONNEMENTALES
TRANSPORT

3 875 entreprises
engagées

1 119 entreprises
labellisées



3 187
Transporteurs



518
Chargeurs



170
Commissionnaires

2 582
TRM
engagés



399 479
véhicules chartés

605
TRV
engagés



418 755
conducteurs concernés

2 093 787

tonnes de CO₂e réduites
chaque année



997
entreprises
Labellisées TRM

Dont 9 entreprises labellisées
TRM pour compte propre



Créé en 2020

91
entreprises
Labellisées TRV



Créé en 2022

31
entreprises
Labellisées FRET21

Bilan Programme EVE Normandie 2019-2024



Depuis la création
du programme EVE 2019-2024

318 entreprises
sensibilisées

par les organisations professionnelles

des engagements
de réduction
des GES de

13,4 %

en moyenne

Depuis la création
du programme EVE 2019-2024

300 entreprises
engagées

261 TRM 

39 TRV 



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Bilan de l'année 2024

61 entreprises
chartées

Dont 18 filiales

54 TRM 

7 TRV 

 **2 173** véhicules

 **2 348** conducteurs

 **55 156** potentiel de
réduction en t-CO2e

des engagements
de réduction
des GES de

18,01 %



Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent

3 entreprises
engagées



 **920** tonnes de CO₂e
Réduites sur 3 ans

 **EVcom**
Les commissionnaires s'engagent

26 entreprises
labellisées

 **1 618** véhicules

 **1 679** conducteurs

© Eco CO₂





Bilan du dispositif Objectif CO₂ en Normandie depuis 2010



Depuis la création
du dispositif en 2008

458 engagements

Dans le dispositif Objectif CO₂

des engagements
de réduction
des GES de

11,18 %



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Bilan de l'année 2024

61 entreprises engagées

Dans la charte Objectif CO₂

54 TRM



7 TRV



26 entreprises labellisées



3 entreprises engagées

Dans la charte EVCOM



405 Chartes Objectif CO₂



28 452 véhicules



32 253 conducteurs



547 541 potentiel de réduction en t-CO₂e



179 705 tonnes de CO₂e réduites

56 TRV

et

53 Labels Objectif CO₂



11 Chartes EVCOM



Création du dispositif
EVCOM fin 2020

© Eco CO₂



Evolution du nombre de Chartes en Normandie depuis 2010

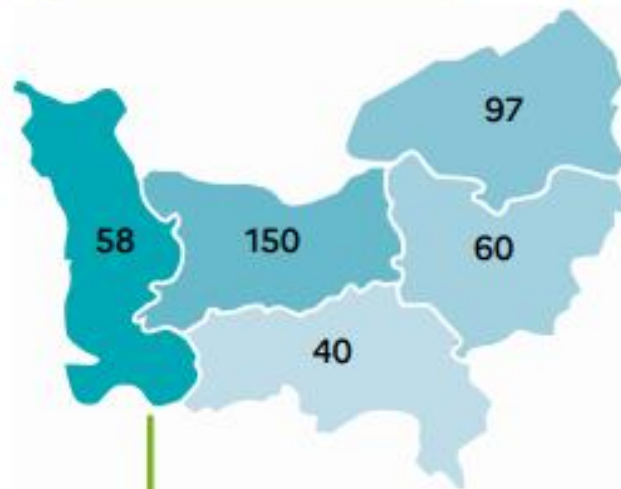


ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique



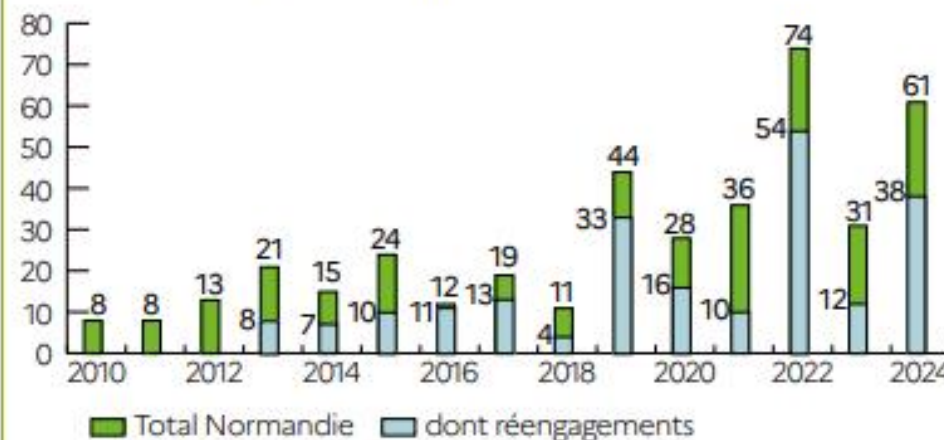
Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent

405 engagements
sur la Normandie



Pour ces 405 engagements, le potentiel moyen de réduction des émissions de CO₂ (par an) est de 11 %.

Nombre d'engagements par année



74 % des entreprises chartées se sont réengagées
à la fin de leur 1^{er} engagement

Gil DOAT

Directeur Conseil Formation, Eco CO2

La réglementation CSRD, quels sont les enjeux pour les entreprises ?



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique



Vous accompagne dans vos pratiques environnementales,
sociales et de gouvernance pour **construire un nouveau modèle
performant et responsable**



Conseil en RSE

Notre

IDENTITÉ

En chiffres

2009

Date de création

+ 3 000

Entreprises et collectivités sensibilisées à la transition énergétique

+ 3 200

Entreprises accompagnées dans leur réduction GES transport et logistique

eco CO₂

Mission



Faire gagner les entreprises et les collectivités en **performance** et **durabilité**

Métier



Société de **conseil en RSE**

Domaines



Forte expertise en **décarbonation en transport et mobilité**

RSE & CLIMAT

Eco CO2 est un acteur partenaire au centre des problématiques environnementales



Institutions et organisations professionnelles



Depuis 2009, 9 programmes portés ou déployés

Eco CO2 est **expert en montage de programmes CEE** et œuvre pour la décarbonation du transport-logistique et la sensibilisation à la transition écologique.



Des solutions complémentaires



Reporting ESG
Objectif CSRD

Structurer votre démarche RSE et vous mettre en conformité réglementaire



Comptabilité carbone

Evaluer vos émissions de gaz à effet de serre et identifier vos enjeux



Stratégie Climat

Construire ou évaluer votre stratégie climatique alignée aux objectifs nationaux et internationaux



Labellisation RSE

Préparer une certification RSE, améliorer votre score et valoriser vos engagements auprès des parties prenantes



Sensibilisation Formation

Mobiliser et faire monter en compétences votre organisation dans votre démarche RSE



Plan de décarbonation

Construire et animer vos plans de réductions d'impact en transport, logistique et mobilité.

Programmes de décarbonation

du transport, de la logistique durable et du report modal labélisés par le ministère de la transition écologique



Un expert de la filière transport et logistique

+ 400 chargeurs

accompagnés dans la réduction de leurs émissions GES



+ 3500 transporteurs

accompagnés dans la réduction de leurs émissions GES



Performance environnementale

Co-crédation d'outils et référentiels

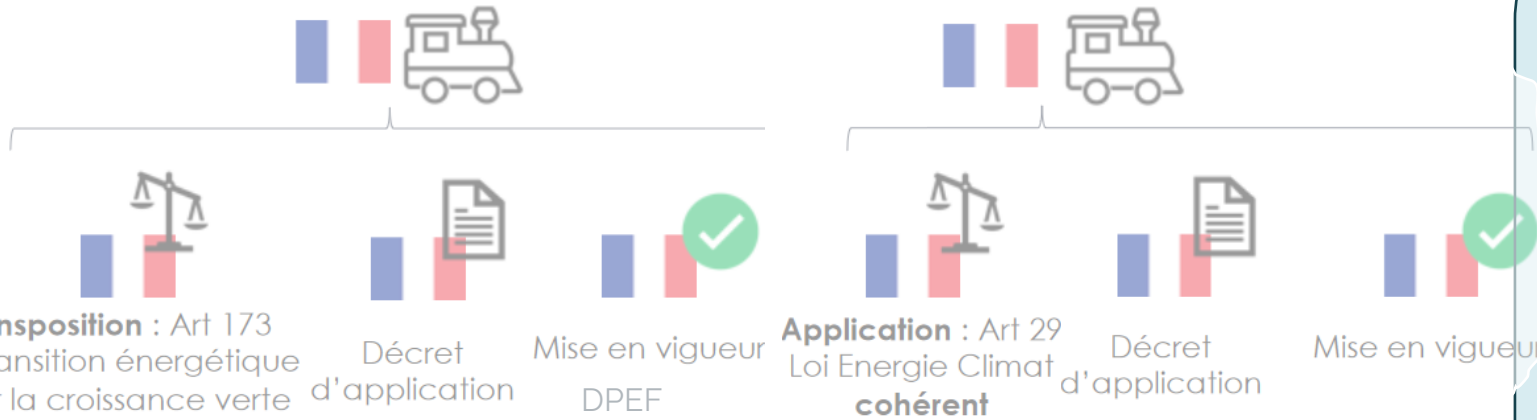




Objectif CSRD



Reporting ESG et réglementation CSRD



Le calcul se fait au niveau du groupe (incluant les filiales)



Mise en vigueur

>500 salariés
>50 m€ CA
DPEF

>250 salariés
>50 m€ CA

PME-PMI
cotées

Directive européenne
sur le reporting extra
financier



Règlement
européen sur le
SFDR



Règlement européen
Taxonomie verte

Directive européenne
CSRD



Green Deal : Le plan d'action pour financer la croissance durable

👉 Climat :

- Neutralité carbone à 2050
- 350 Mds € par an

👉 Autres objectifs environnementaux : 130 Mds par an

👉 Réorienter les flux financiers privés

👉 3 grands textes

- CSRD
- SFDR
- Taxonomie verte

	Qui ?	Quoi ?
CSRD	Grandes entreprises + entreprises cotées	• Double matérialité : risque de durabilité et PAI • 12 grands thèmes ESG : ESRS
SFDR	Gestionnaires de portefeuilles et conseillers financiers	• Double matérialité : risque de durabilité et PAI • 14 indicateurs env. et soc. • Informations sur les fonds 8 et 9
Taxonomie	Grandes entreprises + entreprises cotées + Institutions financières	• KPI pour les entreprises non financières : Chiffre d'affaires, CapEx, OpEx alignés avec la taxonomie • Pour les entreprises financières : KPI spécifique à chaque type d'établissement (banque, assureur...) généralement basé sur le KPI des entreprises non financières

Un lien avec l'économie réelle

- 👉 La CSRD se décompose en 12 grandes thématiques : les ESRS
- 👉 Chaque ESRS est constitué de plusieurs thématiques spécifiques (DR : Disclosure Requirements) selon la matérialité.
- 👉 Chaque DR comprend des Data points : des métriques quantitatives ou qualitatives.

Critères obligatoires

Critères définis par l'analyse de matérialité

Critères généraux

- ESRS1 : Exigences générales
- ESRS2 : Informations générales

Analyse de matérialité

- Impact de l'entreprise sur l'environnement
- Impact de l'environnement sur l'entreprise

Critères environnementaux

- ESRS E1 : Changement climatique
- ESRS E2 : Pollution
- ESRS E3 : Ressources marines et en eau
- ESRS E4 : Biodiversité et écosystèmes
- ESRS E5 : Utilisation des ressources et économie circulaire

Critères sociaux

- ESRS S1 : Main d'œuvre de l'entreprise
- ESRS S2 : Employés de la chaîne de valeur
- ESRS S3 : Communautés concernées
- ESRS S4 : Consommateurs et utilisation

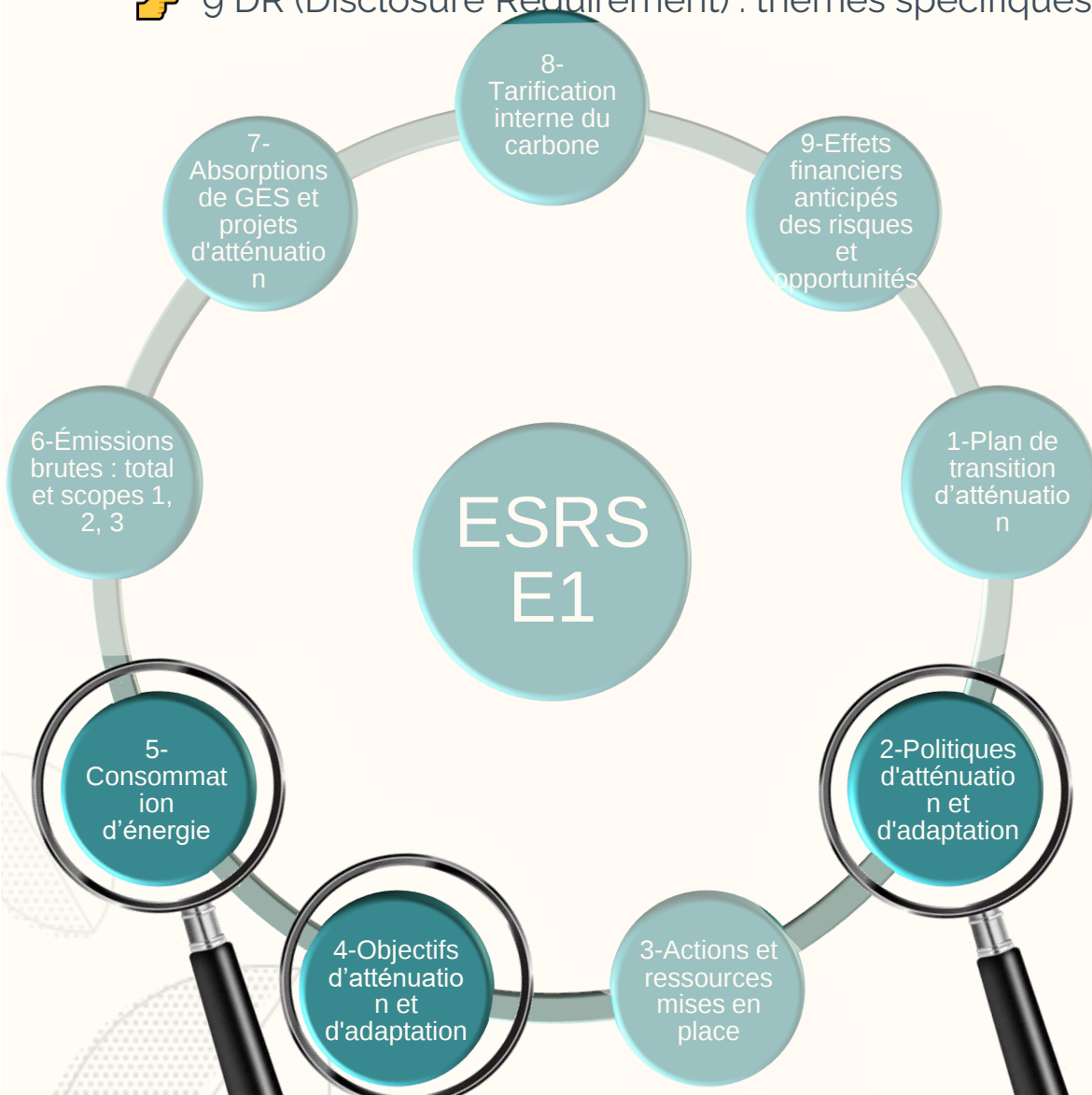
Critères gouvernance

- ESRS G1 : Conduite commerciale

Exemple : l'ESRS E1 – Thème : Changement climatique

👉 9 DR (Disclosure Requirement) : thèmes spécifiques selon la matérialité des enjeux:

👉 219 data points pour les 9 DR



Exemples :

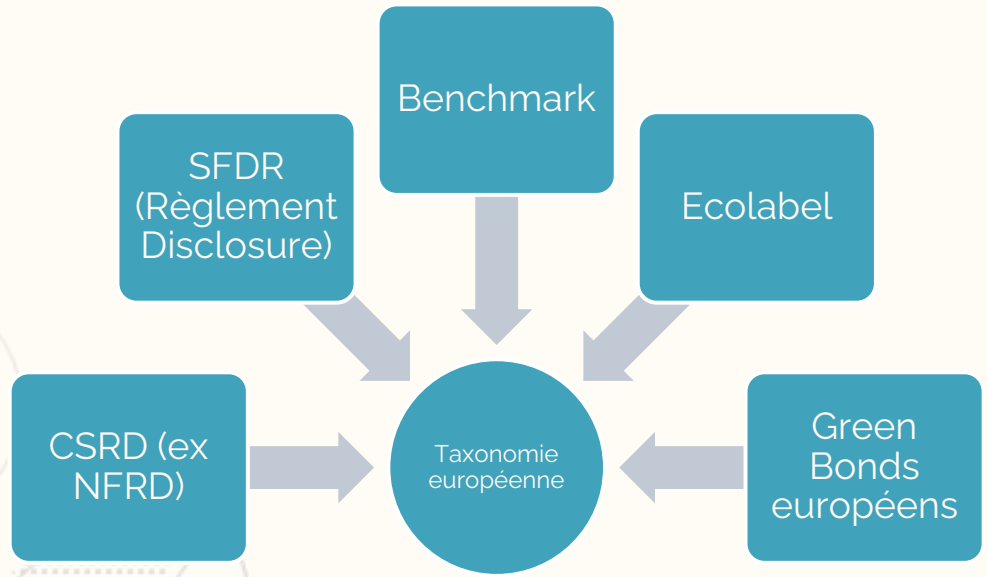
- 👉 DR 2 : Reporting des émissions scope 3 :
 - catégorie transport et distribution amont
 - catégorie transport et distribution aval
- 👉 DR 4 : Les objectifs de réduction des émissions doivent inclure les émissions liées au transport
- 👉 DR 5 : Plan d'action pour la réduction des émissions du transport dans le plan de transition

Comment aborder la RSE ?

Une clé de voute : la taxonomie verte européenne

👉 La Taxonomie, une définition des **activités considérées comme durables**

👉 Objectif : constituer un système de **classification d'activités « durables »** pour répondre à **6 objectifs environnementaux**

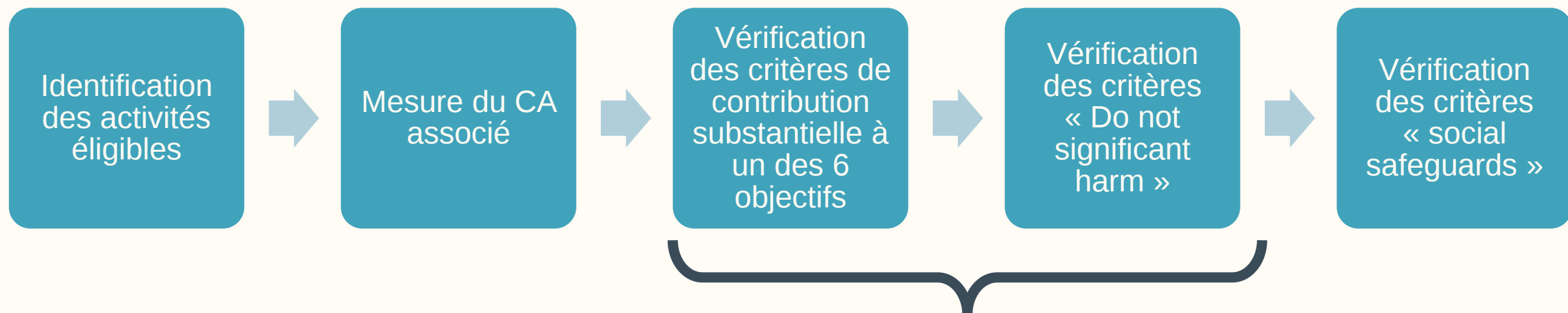


Taxonomie

Les macro secteurs qui englobent ~90 activités

	Agriculture et Foresterie
	Industrie
	Fourniture d'électricité, gaz, vapeur et air conditionné
	Eau, égouts, déchets et assainissement
	Transport
	Bâtiment
	Technologies de l'information et de la communication

Taxonomie verte européenne – Évaluation d'une activité



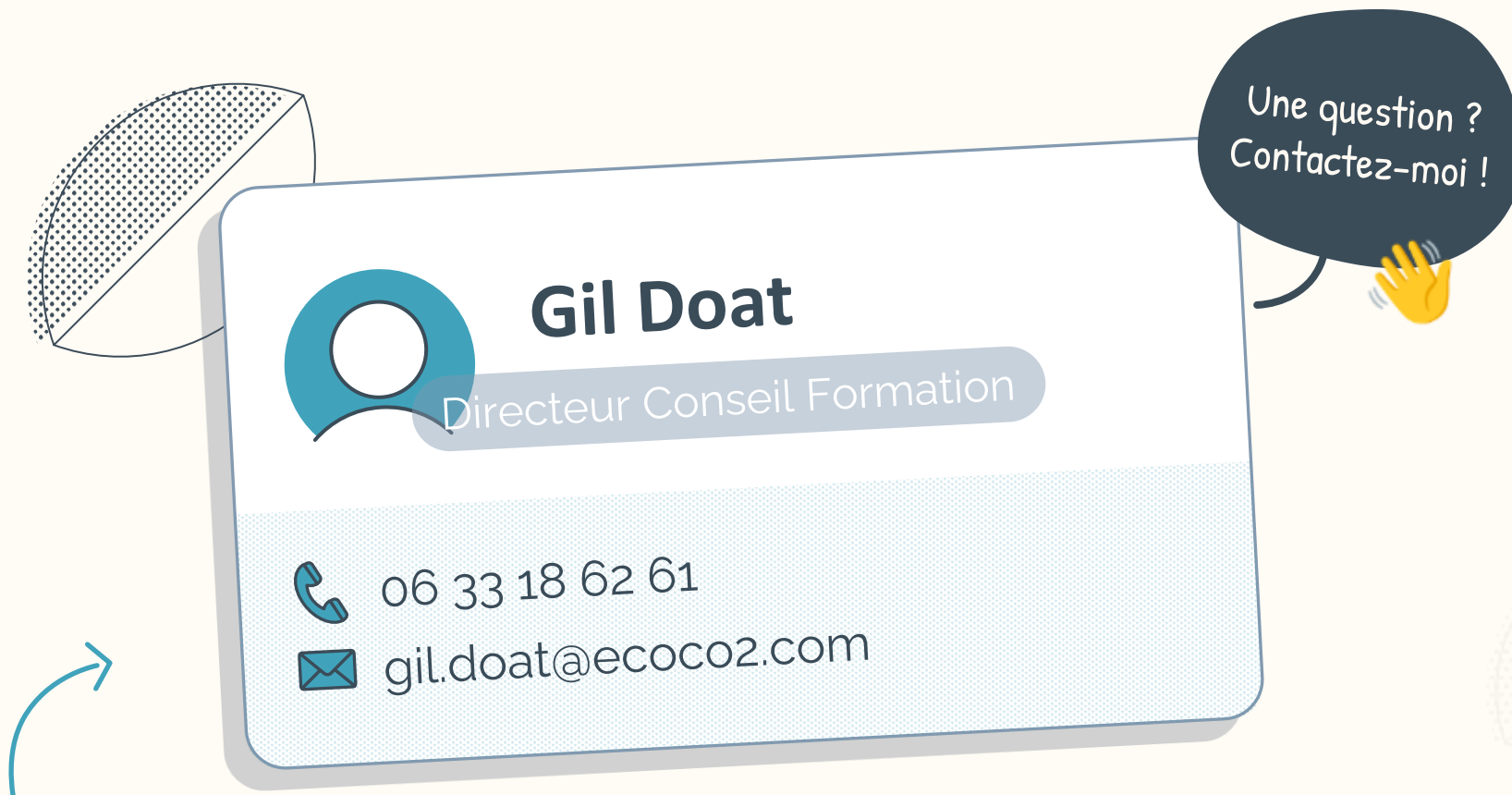
Durabilité d'une activité

- Doit contribuer substantiellement à au moins un de ces objectifs.
- Ne doit pas causer de préjudice significatif (DNSH) à un ou plusieurs des autres objectifs

Conclusion

- 👉 La CSRD n'est pas une fin en soi
- 👉 Elle invite à se poser des questions inédites et y répondre en les intégrant dans sa stratégie
- 👉 « *la CSRD est une opportunité pour transformer les modèles d'affaires* » - JB Baroni - MEDEF
- 👉 La majorité des entreprises européennes voient dans la CSRD une opportunité pour rester en avance sur les entreprises chinoises ou américaines en matière de planification durable – Étude PwC - Global CSRD Survey 2024

**Prêt à passer à l'action et à
faire partie des entreprises engagées ?**



The logo for eco CO2 features the word "eco" in a white, lowercase, sans-serif font, followed by "CO2" in a dark blue, uppercase, sans-serif font. The background is a vibrant lime green with abstract white and red curved lines. In the top left corner, there is a faint, stylized leaf icon with a dotted pattern. In the bottom right corner, there are two faint, stylized leaf icons: one with horizontal stripes and another with a dotted pattern.

eco CO₂

www.ecoco2.com

[in](#) [f](#) [▶](#) [📷](#)



cars p rier



SAVENCIA
FROMAGE & DAIRY



Stratégies RSE : partage de bonnes pratiques des entreprises engagées dans le programme EVE



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



Thomas PERIER

Directeur Général, CARS PERIER



cars périer

Nils DELAPORTE

Alternant service exploitation, CARS PERIER



cars pèrier

STRATÉGIE RSE

Enjeux & partage de bonnes pratiques des entreprises de transport engagées au Programme EVE

SOMMAIRE

I- QUI SOMMES-NOUS ?

**II- NOTRE ENGAGEMENT POUR
L'ENVIRONNEMENT**

III- NOS ACTIONS RSE



cars périer

I- QUI SOMMES-NOUS ?

Une filiale du Groupe Périer, acteur majeur de la mobilité et du tourisme en Normandie.



cars périer

Opérateur public routier de voyageurs



1946



2024

Localisation



NOTRE HISTOIRE

Au sortir de la Seconde Guerre Mondiale, naît en 1946 l'entité Cars Périer dans le but de répondre au besoin croissant de mobilité.

L'entreprise est devenue un acteur majeur du transport de voyageurs en Normandie, fière d'être restée un établissement familial.

Aujourd'hui, elle forme un groupe composé des transporteurs Cars Périer, Cars Adrien et Alizé Voyages, en plus d'un réseau d'une dizaine d'agences de voyages : Périer Voyages.

**“Trois générations de passion et d'expertise
au service de la mobilité et du voyage.”**

cars périer



cars adrien

périer
voyages

Alizé
voyages

NOS ACTIVITÉS



LOCATION DE CONDUCTEUR AVEC AUTOCAR



LIGNES LONGUES DISTANCES (SLO)



NAVETTES AÉROPORTS



TRANSPORTS SCOLAIRES



TRANSPORTS DU PERSONNEL / TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)



LIGNES RÉGULIÈRES

EN QUELQUES CHIFFRES



SALARIÉS

190 collaborateurs



VÉHICULES

140 véhicules en exploitation



NOMBRES DE KILOMETRES

7.3 millions de km en 2023
(= 182 fois le tour de la Terre)

NOS VALEURS



SÉCURITÉ



QUALITÉ DE SERVICE



ENVIRONNEMENT

cars périer



II- NOTRE ENGAGEMENT POUR L'ENVIRONNEMENT

[Sans titre]

De la Charte Objectif CO₂ au Bilan d'émissions de Gaz à Effet de Serre.
Comment faire rimer "Transport" et "Durabilité" ?



POURQUOI RÉALISER LA CHARTE OBJECTIF CO2 ?



Répondre aux attentes de nos donneurs d'ordre institutionnels et rester compétitif sur le marché



Accélérer notre transition vers un monde plus respectueux de l'environnement

La Charte Objectif CO2 est un premier pas vers un avenir plus vert, une initiative qui en appelle d'autres dans le but de satisfaire notre volonté de décarbonation de l'activité.

Réengagement pour un nouveau cycle de 3 ans après celui de 2020-2022, marqué par une diminution de 9,6% de nos émissions de GES.



Opportunité => possibilité d'être accompagné dans notre démarche

Grâce à l'accompagnement d'un prestataire agréé, nous avons pu mener ce projet en bénéficiant de l'expertise d'une équipe professionnelle et engagée.

POURQUOI RÉALISER LA CHARTE OBJECTIF CO2 ?



**UN BÉNÉFICE
ENVIRONNEMENTAL**



**UN BÉNÉFICE
ÉCONOMIQUE**



**UN BÉNÉFICE
MANAGÉRIAL**



**UN BÉNÉFICE
COMMERCIAL**



4 axes d'amélioration : Carburant / Conducteur / Véhicules / RSE

POURQUOI RÉALISER UN BILAN DE NOS ÉMISSIONS DE GES ?

AIDE FINANCIÈRE DE LA BANQUE PUBLIQUE D'INVESTISSEMENT (BPI)

L'opportunité de bénéficier d'une aide financière représente un apport non négligeable à la réalisation de notre premier Bilan Carbone.

RÉPONDRE AUX ATTENTES DE NOS DONNEURS D'ORDRE

L'un des principaux enjeux est de pouvoir satisfaire la demande de nos principaux commanditaires

ACCOMPAGNEMENT PAR LE MÊME ORGANISME

La perspective d'un nouvel accompagnement par ce même prestataire nous a donné la confiance nécessaire pour aller plus loin dans notre démarche.

POURQUOI RÉALISER UN BILAN DE NOS ÉMISSIONS DE GES ?



Réaliser un projet d'entreprise dans la continuité de la charte + développement de l'axe RSE

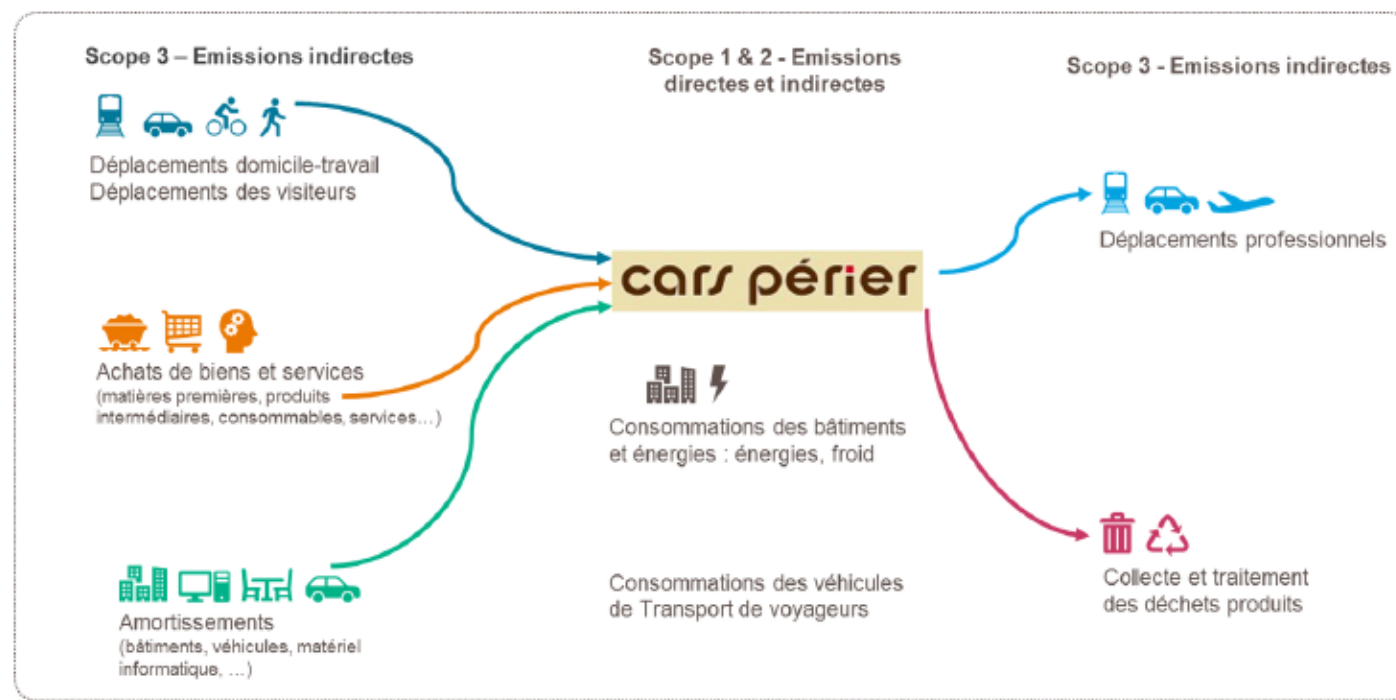


Mener une politique durable plus engagée et anticiper la réglementation



Évaluer notre impact environnemental

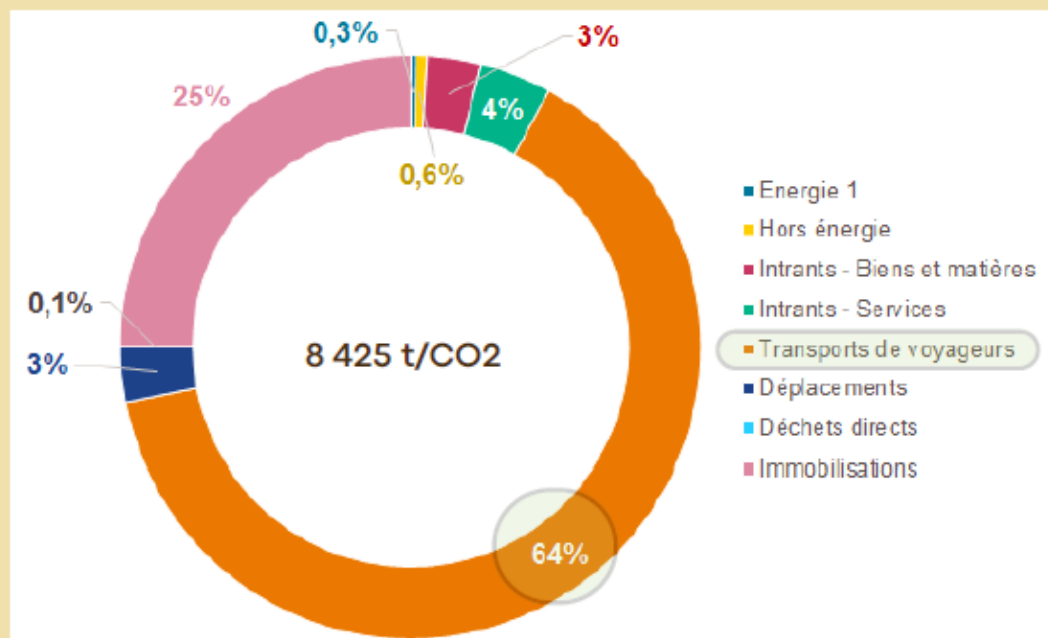
**Bilans
GES**
Bilans gaz à effet de serre



BC
BILAN CARBONE®



LES RÉSULTATS



8 425 t/
CO2

Émissions annuelles de 851 français
ou
4 760 allers/retours Paris – New-York en avion

OBJECTIF

Diminuer nos émissions
de 1 270 t/CO2 pour 2028
= -15 %

LES EXIGENCES À AVOIR EN TÊTE

CHARTRE OBJECTIF CO2

ET

BILAN DE NOS ÉMISSIONS DE GES

Temps + implication

Changement de
culture au sein de
l'entreprise

Engagement sur le
long terme

Coût financier

Adaptation des
processus

= OPPORTUNITÉS

Il n'est pas nécessaire d'avoir un service dédié à la RSE ou d'être un expert pour débuter sa transition !

cars périer

III- NOS ACTIONS RSE

L'environnement : pilier central de notre stratégie.



LES ACTIONS MISES EN PLACE

Rappel : réduction de nos émissions de GES de 9,6% lors de notre précédent engagement - 2020/2022

4 AXES D'AMÉLIORATION

AXE CARBURANT

Régulateur de vitesse intelligent pour les véhicules de tourisme

AXE VÉHICULE

Achat d'un véhicule électrique
et
Augmentation de la part des véhicules HVO



AXE CONDUCTEUR

Système de management de la performance éco-conduite

AXE RSE

Impulser une dynamique en réalisant un bilan carbone + implication quotidienne

Réduire de 6 % nos émissions de GES au cours des 3 prochaines années - 2023/2025

LE PLAN D' ACTIONS - BILAN CARBONE

AXE TRANSPORT

Achat d'un véhicule électrique
et
Augmentation de la part de
véhicules roulants au HVO



Respect du plan
d'actions de la charte
objectif CO2

GAIN = 1 165,2 t/CO2

POLITIQUE D'ACHATS RESPONSABLES

Tableau de bord des achats
responsables et évaluation
des risques RSE sur les
achats fournisseurs



Optimisation des
consommations d'énergies,
recours aux énergies
renouvelables (décret tertiaire)

GAIN = 71,2 t/CO2

Diminution de 1 270 t/
CO2 pour 2028
= -15%

AXE COLLABORATEUR

Favoriser la mobilité
douce et le co-voiturage
pour les administratifs



Remplacer les véhicules
de sociétés et de
fonctions par des
véhicules durables

GAIN = 33,9 t/CO2

cars périer

CONCLUSION

Par l'ensemble de nos actions, nous cherchons à ...





“... répondre aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs”

Gro Harlem Brundtland, ancienne première ministre norvégienne

Phrase prononcée dans le rapport de la commission mondiale sur l'environnement de 1987



Alain DUFOR

Directeur Général, PTS DUFOR



Marion AUBER

Responsable QHSE & RSE, PTS DUFOR



PROGRAMME EVE - REX

Décembre 2024

ptsdufour.fr

QUI SOMMES-NOUS ?

Quelques dates :

2000

→ Création de l'entreprise PTS DUFOUR.

2010

→ Création de la société DUFOUR ENTREPOTS, sur le site du Havre pour compléter l'offre avec un service logistique sur-mesure

2017

→ Création d'un 1er entrepôt nouvelle génération à Saint-Jean de Folleville

2020

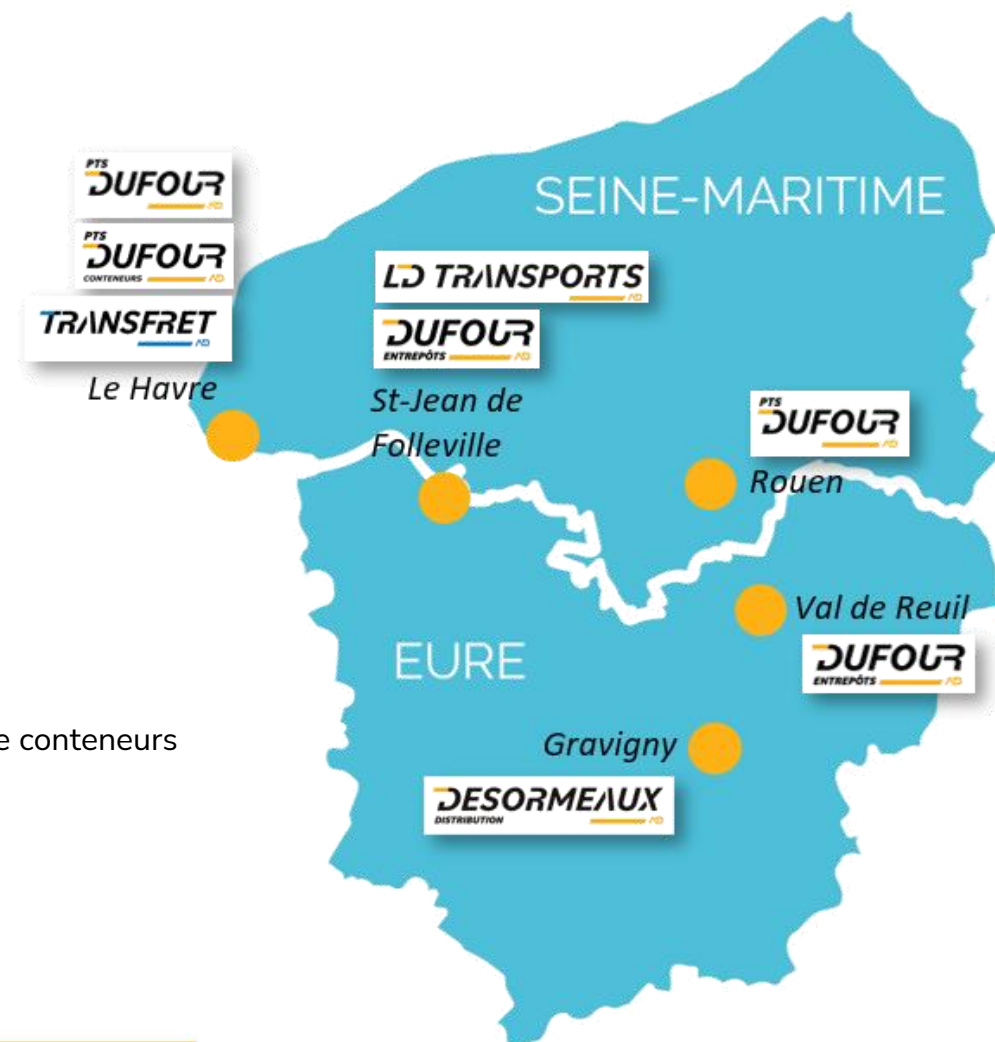
→ Création d'un 2nd entrepôt sur le site de Saint-Jean de Folleville

2021

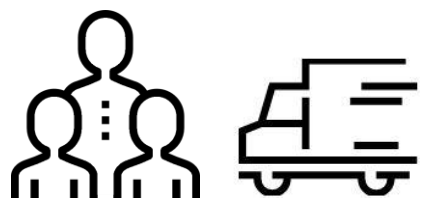
→ Acquisition des sociétés MB TRANS et TRANSFRET, spécialisées dans le transport de conteneurs
→ Ouverture de l'agence PTS DUFOUR ROUEN.

2024

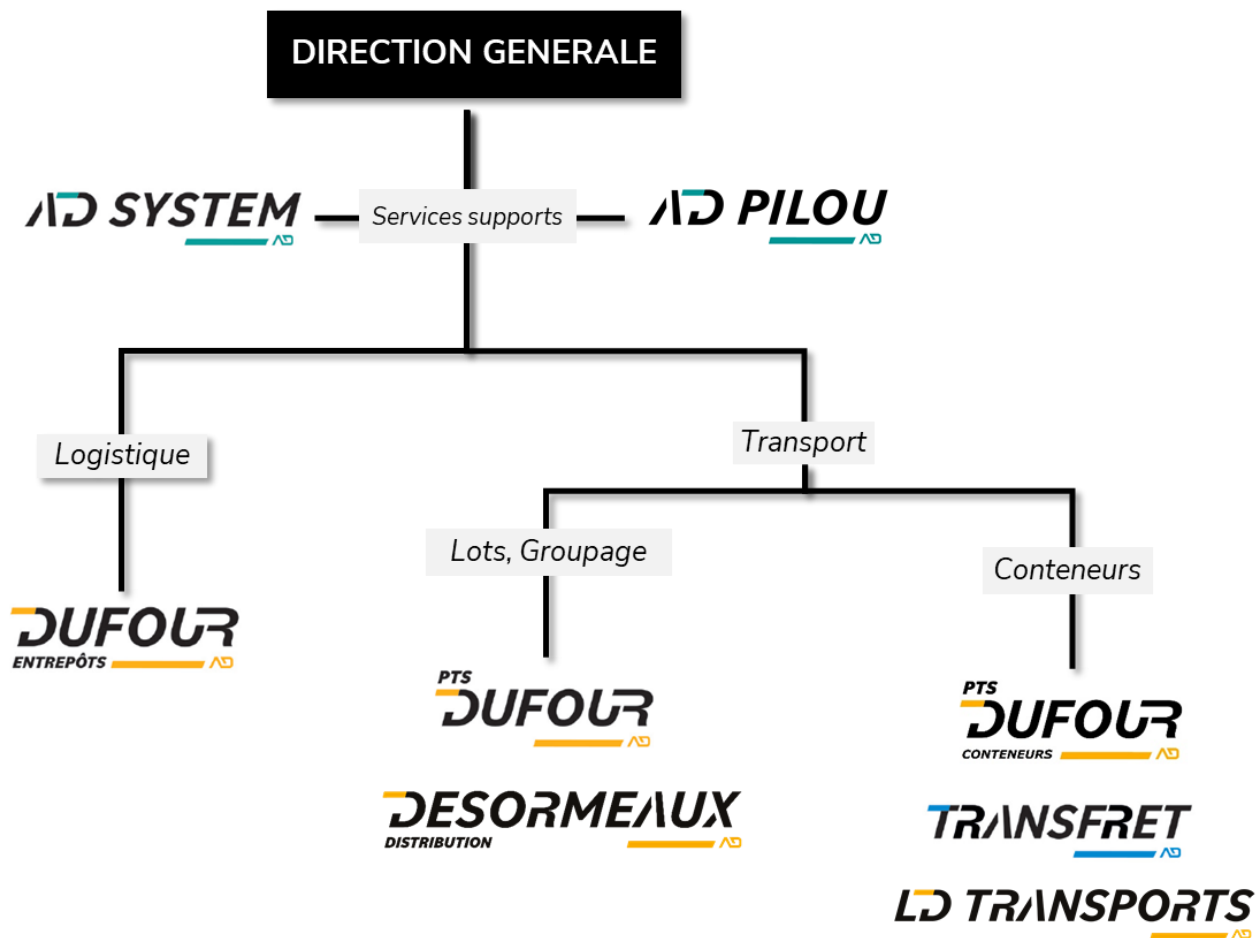
→ Acquisition d'un entrepôt à Val de Reuil
→ Construction d'un troisième entrepôt sur le site de Saint-Jean de Folleville
→ Acquisition des sociétés DESORMEAUX et LD TRANS



QUI SOMMES-NOUS ?



180 collaborateurs
100 moteurs



NOTRE ENGAGEMENT DANS LE PROGRAMME EVE



2013-2016 : Premier engagement CHARTE OBJECTIF CO2

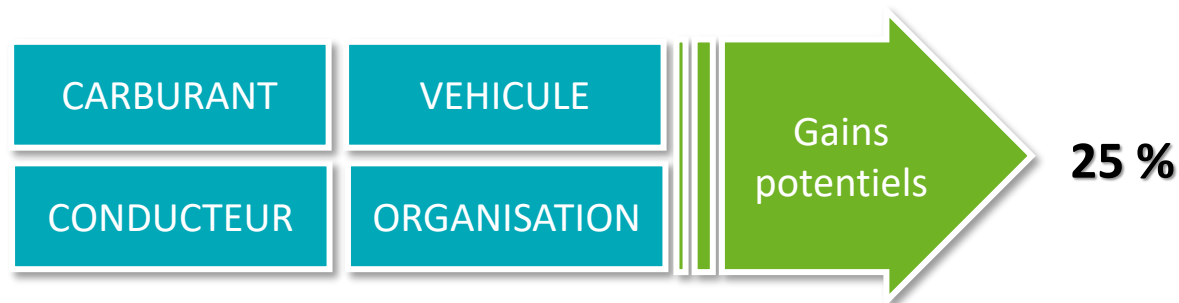
2017-2020 : Second engagement CHARTE OBJECTIF CO2

2023-2025 : Troisième engagement CHARTE et LABELISATION OBJECTIF CO2

→ 47 salariés, 28 véhicules, 30 conducteurs

→ 75 % porte-conteneurs – 25 % Tautliner

→ 4 axes de travail :



Démarche structurante, cohérente avec nos valeurs
Outil de mesure efficace pour évaluer nos émissions de CO2 et les gains potentiels



NOTRE ENGAGEMENT DANS LE PROGRAMME EVE

CARBURANT

VEHICULE

CONDUCTEUR

ORGANISATION

→ XTL : 5 véhicules en 2024 – 10 en 2025

→ B100 : 4 véhicules fin 2023

→ Electriques : 4 véhicules en 2024
– 5 en 2025



NOTRE ENGAGEMENT DANS LE PROGRAMME EVE

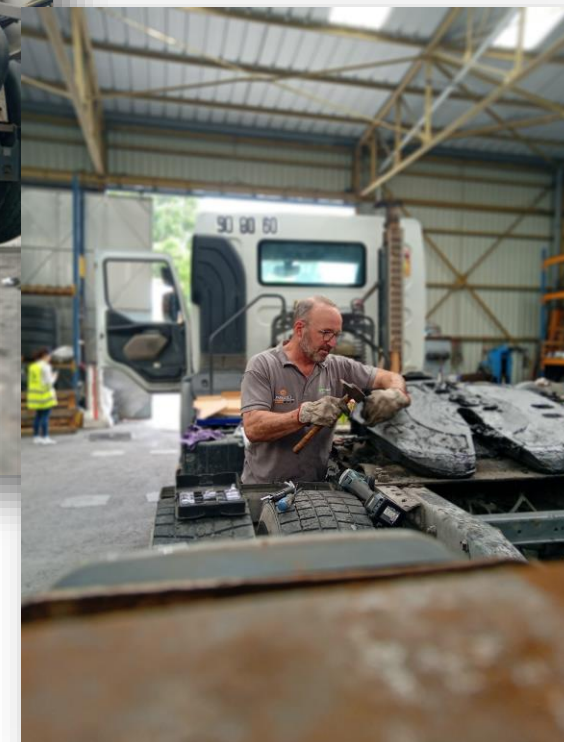
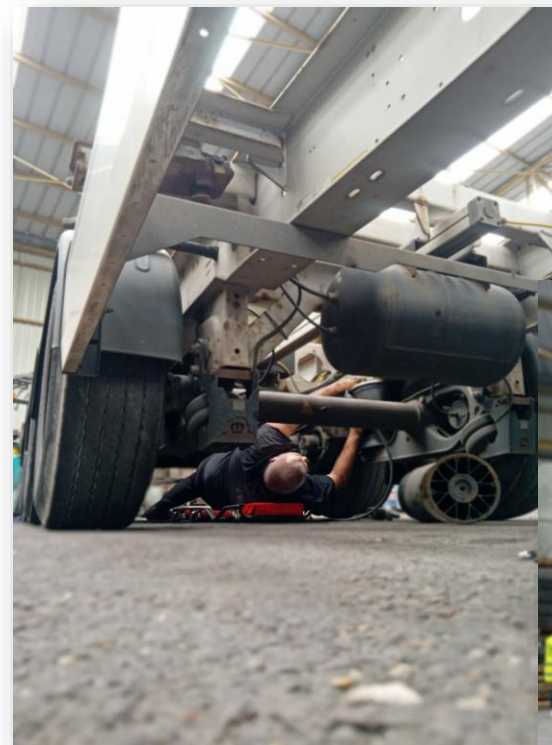
CARBURANT

VEHICULE

CONDUCTEUR

ORGANISATION

- Outil de suivi de maintenance
- Suivi de pression des pneumatiques
- Informatique embarquée / remontée permanente des données



NOTRE ENGAGEMENT DANS LE PROGRAMME EVE

CARBURANT

VEHICULE

CONDUCTEUR

ORGANISATION

→ Formation Ecoconduite

→ Système de management de la performance à l'écoconduite



Meilleure amélioration
pour l'activité route
(31,22 L/100 km)



Meilleure amélioration
pour la distribution
(29,74 L/100 km)

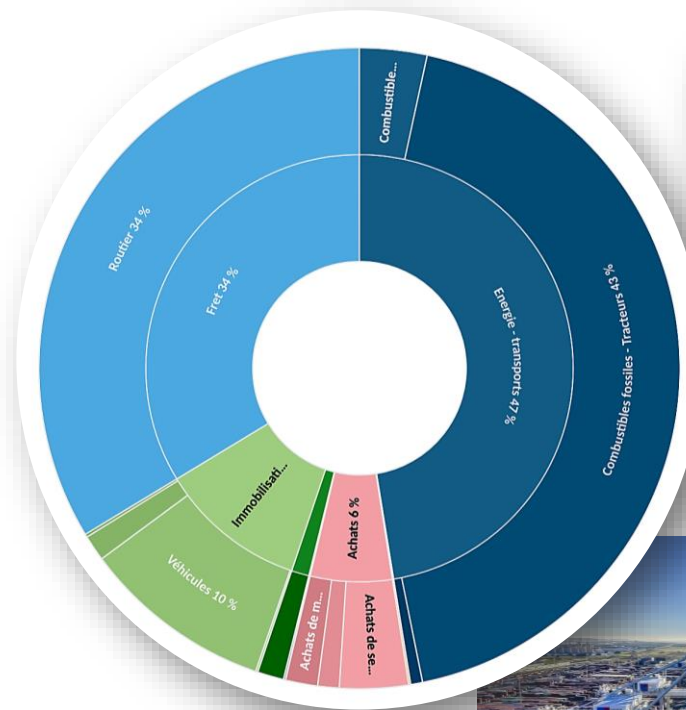


MEILLEURES PERFORMANCES D'AVRIL

NOTRE ENGAGEMENT DANS LE PROGRAMME EVE

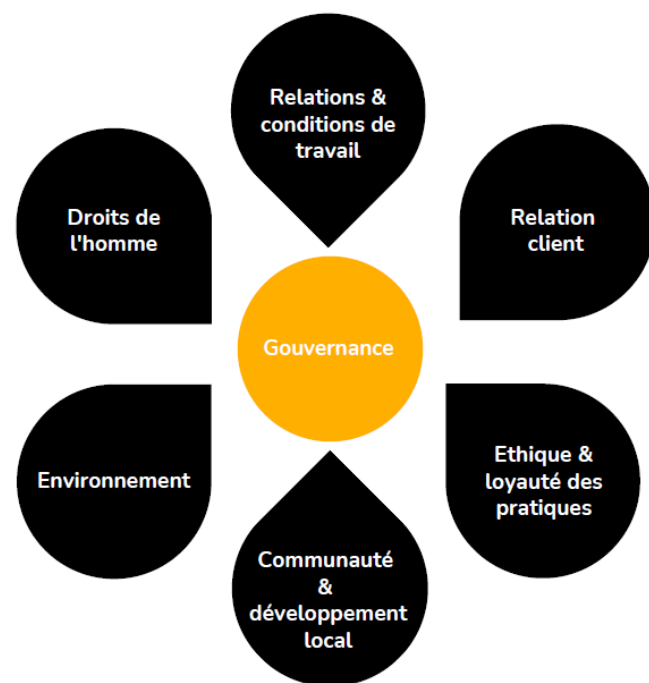


- Bilan Carbone
- Labels RSE : ECOVADIS / 6PL
- Sensibilisation personnel : Fresque du climat, ...
- Ambitions sur le report modal
- Engagement des sous-traitants
- Charte RSE



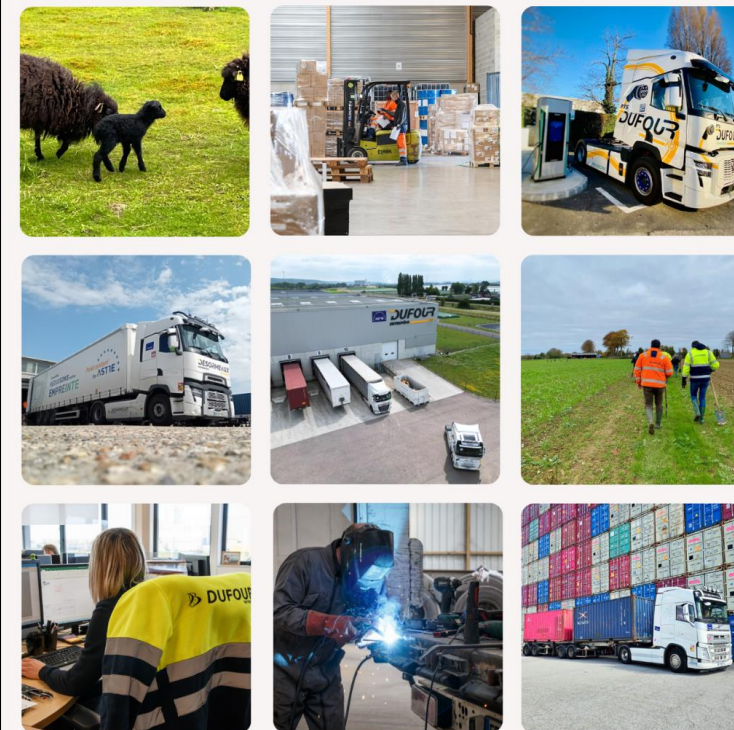
NOTRE CHARTE RSE

7 PILIERS
55 ENGAGEMENTS



CHARTRE DE LA RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DE NOS ENTREPRISES

DUFOUR DUFOUR DUFOUR LD TRANSPORTS DESORMEAUX TRANSFRET AD SYSTEM AD PILOU



« Dans un contexte où il devient illusoire d'espérer croître de manière pérenne sans penser à demain, tous nos projets doivent plus que jamais inclure le respect de l'Homme et de l'Environnement ».

IMPACTS INTERNES ET EXTERNES ...

En interne :

- Démarche structurante pour nos équipes
- Emulation, sentiment de fierté de nos collaborateurs
- Intégration de la notion d'amélioration continue dans nos consommations – plus de fatalité



En externe :

- Amélioration de notre image et de notre marque employeur
- Meilleur positionnement dans les appels d'offres

... ET PERSPECTIVES

- CSRD
- ...



Téo GASMI
Responsable QHSE-RSE, DE RIJKE France





Journée EVE (12 décembre 2024)

Groupe De Rijke

Stratégies RSE : Partage de bonnes pratiques des entreprises de transport engagées dans le Programme EVE

SOMMAIRE

1

Présentation De Rijke

2

Engagement dans le programme EVE (Objectif CO2 et EVCOM)

3

Stratégie RSE du groupe

Présentation De Rijke

DE RIJKE FRANCE

2800

CLIENTS ACTIFS

10

SITES EN FRANCE

340

COLLABORATEURS

200

MOTEURS

143 000 m²

DE STOCKAGE

60€

MILLIONS DE CA



DE RIJKE GROUP

1945

CRÉATION

29

SITES EN EUROPE

980

COLLABORATEURS

395

MOTEURS

375 000 m²

DE STOCKAGE

200€

MILLIONS DE CA

De Rijke

1945

Achat du 1^{er} camion auprès de l'armée américaine par M. Cees de Rijke pour le transport du lait et du bétail dans la région de Spijkenisse et de Rotterdam (Pays-Bas)



1990

1^{re} Certification ISO 9001

2020

Mise en place du COPIL et sa gouvernance collaborative

2023

De Rijke France, Société à Mission

Demain

De Rijke France, FSSC 22000 multisite...

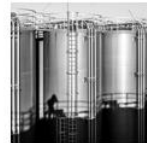
1982

Démarrage de l'activité en France et extension dans toute l'Europe



2012

Démarrage des activités food (alimentation humaine) et feed (alimentation animale)

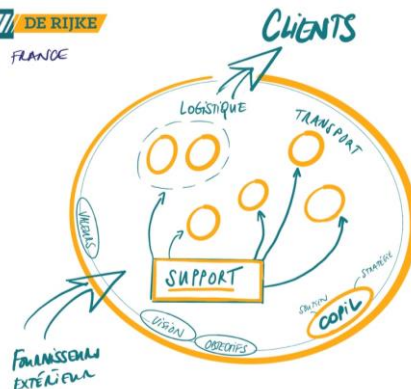


2021

Obtention de la certification FSSC 22000, 6^e certification de De Rijke France

2024

De Rijke, entreprise familiale indépendante au rayonnement mondial, fournisseur complet de services logistiques, disposant d'un vaste réseau de transport de marchandises et d'entrepôts logistiques à travers toute l'Europe



Engagement dans le programme EVE

DIAG DÉCARBON'ACTION



Les actions déjà menées :

- Bridage des tracteurs à 80km/h
- Formation chauffeur à l'éco-conduite
- Flotte à 95% EURO VI



... avec un plan d'actions



Engagement dans le programme EVE



Objectif CO2 (flotte propre)

- Utilisation de carburants alternatifs (HVO, bioGNV, électrique, ...)
- Gonflage des pneumatiques
- Promouvoir une démarche de Responsabilité Sociétale de l'Entreprise



EVcom (sous-traitance)

- Recours aux transporteurs chartés et labélisés Objectif CO2
- Inciter les sous-traitants au bridage de la vitesse
- Proposer aux clients d'utiliser des solutions alternatives à moindre impact environnemental (navettage électrique)
- Réalisation d'un rapport RSE annuel



Stratégie RSE

2019

2022

2023



Gouvernance

CoDir → COPIL
Travail collaboratif

Entreprise
a mission
| DE LA THÉORIE À LA PRATIQUE

Société à
mission ?

Proposition à
l'équipe
encadrante de
devenir société à
mission



Lancement
société à
mission

- Bilan carbone, programme EVE
- Raison d'être
- 3 objectifs statutaires
- Comité de mission

Octobre 2023 :
modification des statuts

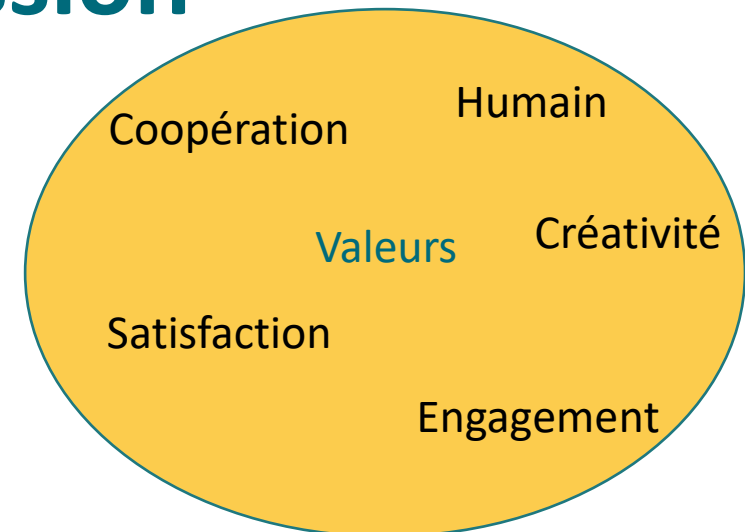


- Objectif statutaire 1 : *Contribuer au développement de supply chains responsables et respectueuses de l'environnement*
- Objectif statutaire 2 : *Favoriser l'attractivité des métiers du transport et de la logistique et poursuivre nos efforts vers une gouvernance plus collaborative*
- Objectif statutaire 3 : *Développer notre ancrage et notre impact territorial en nous impliquant activement auprès des acteurs locaux*

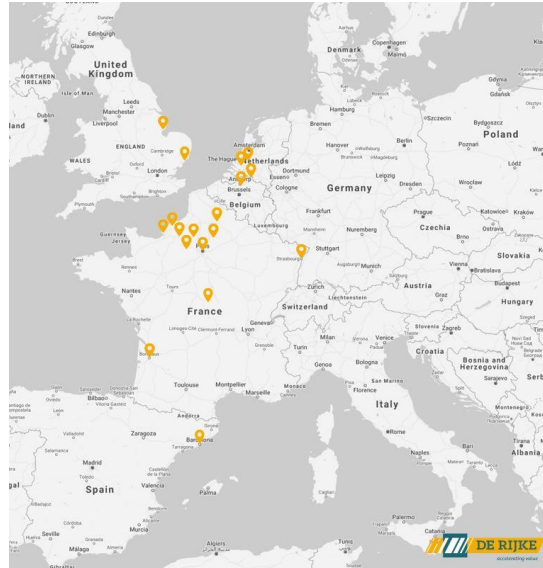
Société à mission

Notre Raison d'Être

« En attendant la téléportation, nous existons pour faciliter et optimiser les supply chain locales et internationales en fournissant des solutions de transport et de logistique responsables, innovantes et sur-mesure, qui concourent au succès de l'ensemble de notre écosystème. Accélérateur de valeurs, nous prenons soin de nos richesses humaines et de nos partenaires grâce à des équipes collaboratives, fiables et engagées. »

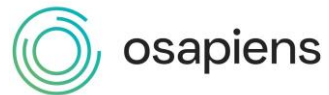


CSRD



De Rijke Northern Europe Emissions Management Summary

This sheet provides an overview of all the data mentioned in the sheets below.
It will be focussed on an index number, to visualize the data more clearer



	2021	2022	2023	% result
SCOPE 1 - DIRECT EMISSIONS	5 924 323	5 767 103	4 889 169	-17,47%
SCOPE 2 - INDIRECT EMISSIONS	1 314 440	1 154 244	1 023 911	-22,10%
SCOPE 3 - UPSTREAM ACTIVITIES	59 851 020	59 096 556	52 458 100	-12,35%
SCOPE 3 - DOWNSTREAM ACTIVITIES	-	-	-	-
TOTAL YEARLY EMISSION	67 089 783	66 017 904	58 371 180	-13,00%
DIFFERENCE COMPARED TO PREVIOUS YEAR	-	-1,60%	-11,58%	
DIFFERENCE COMPARED TO BASE YEAR, 2021	-	-1,60%	-13,00%	
INDEX COMPARED TO PREVIOUS YEAR	100,00	98,40	86,82	
INDEX COMPARED TO BASE YEAR, 2021	100,00	98,40	87,00	

Scope
Scope 1 Emissions from owned sources
Scope 2 Indirect emissions associated with power generation
Scope 3 Indirect emissions from De Rijke value chain





Vincent LEBASTARD

Directeur Logistique, SAVENCIA Ressources Laitières



SAVENCIA
FROMAGE & DAIRY

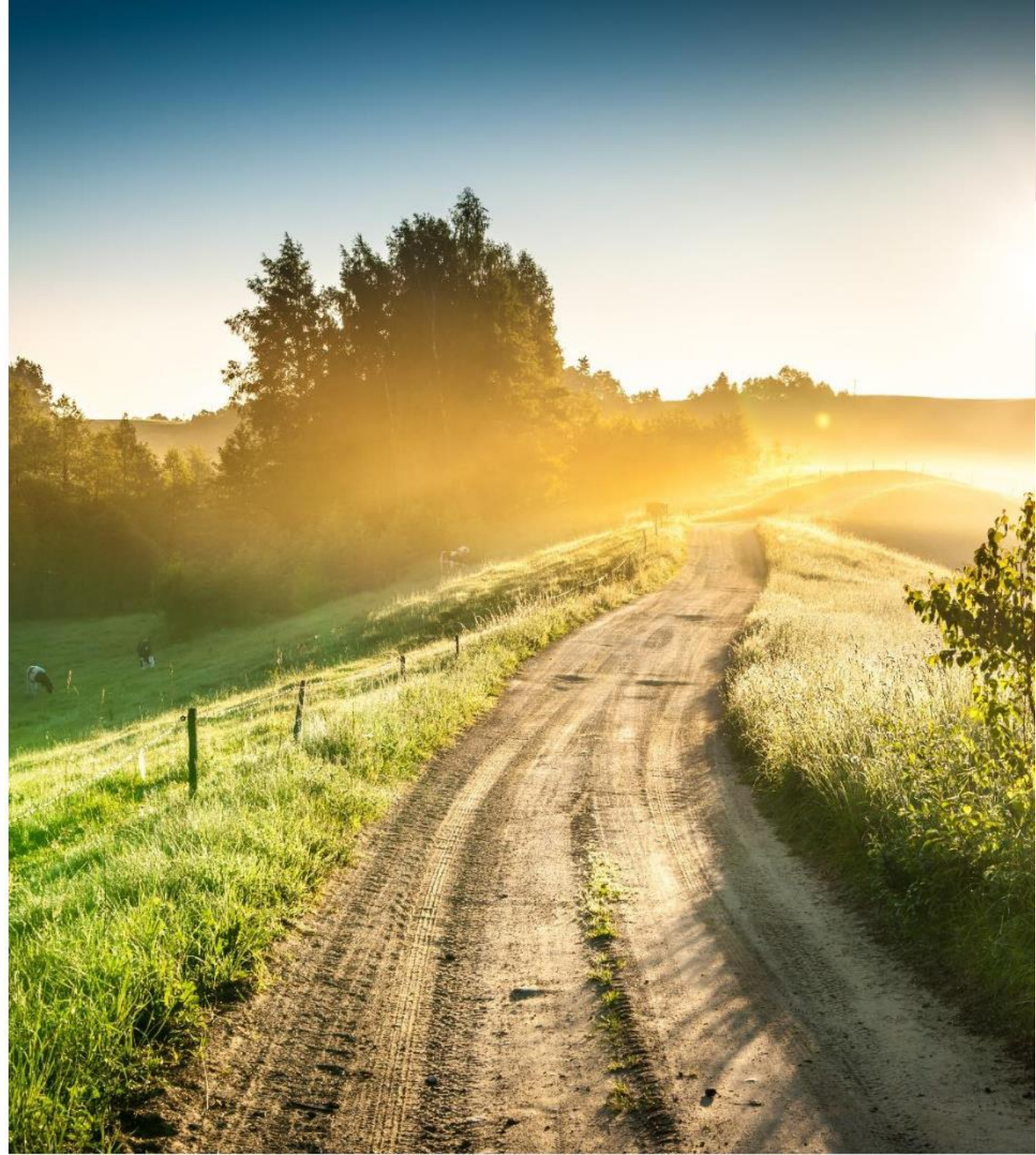
Valentin PERRARD

Responsable collecte et animateur du plan de décarbonation logistique,
SAVENCIA Ressources Laitières



GROUPE
SAVENCIA
Saveurs & Spécialités

Entreprendre pour bien nourrir l'Homme



CHIFFRES-CLÉS SAVENCIA



UN GROUPE
Familial
ET INDÉPENDANT

25 931

Collaborateurs
DANS LE MONDE

UNE PRÉSENCE DANS

120

Pays

7,5

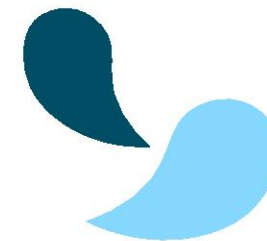
Milliards d'euros
DE CHIFFRE D'AFFAIRES

DES PRODUITS ET
Marques

DE HAUTE QUALITÉ

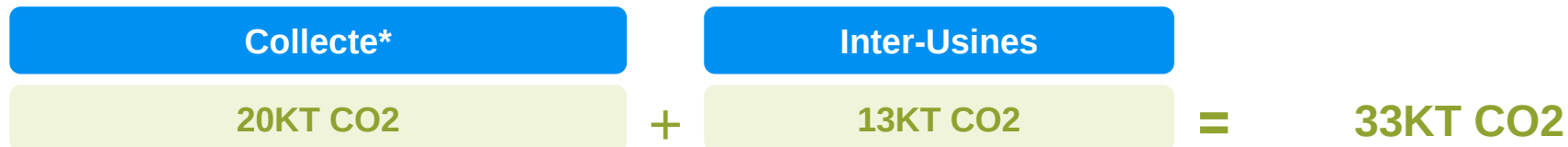
(fromages, produits laitiers, chocolat,
charcuterie et produits de la mer)

UN GROUPE, DEUX ENTITÉS



LES CHIFFRES CLÉS 2023 DE LA LOGISTIQUE APPRO LAIT

ACTIVITÉS ET RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE CO2



177 véhicules, 18 millions de km

90 véhicules, 12 millions de km



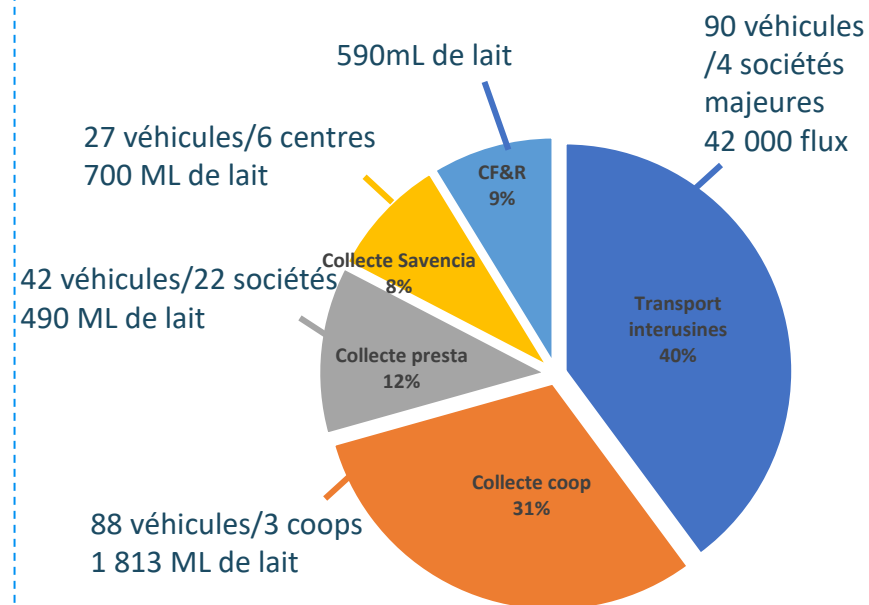
Soit, au total :

- 30 millions de km parcourus
- 30 transporteurs, 3 coops et NBT

Pour transporter :

- 3,6 milliards de litres de lait
- 42 000 flux inter-usines

Emissions CO2 logistique SRL/NBT En 2023, année de référence



EN 2025, 60 % DE CARBURANTS ALTERNATIFS DANS LA FLOTTE

	R2020	R2021	R2022	R2023	B2024	PLT 2025	PLT 2026	PLT 2027	PLT 2028	PLT 2029	PLT 2030	PLT 2031	PLT 2032
Logistique SAVENCIA 257 véhicules périmètre France	100% Gasoil	99% Gasoil	99% Gasoil	82% Gasoil	61% Gasoil	46% Gasoil	33% Gasoil	33% Gasoil	33% Gasoil	33% Gasoil	23% Gasoil	23% Gasoil	23% Gasoil
				14% XTL	24% XTL	28% XTL	28% XTL	28% XTL	28% XTL	28% XTL	29% XTL	29% XTL	29% XTL
				03% B100	15% B100	26% B100	39% B100	39% B100	39% B100	39% B100	46% B100	46% B100	46% B100
				01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV	01% BioGNV
	R2020	R2021	R2022	R2023	B2024	PLT 2025	PLT 2026	PLT 2027	PLT 2028	PLT 2029	PLT 2030	PLT 2031	PLT 2032
Emission de CO2 (en T)	30 197	30 004	29 797	25 465	22 397	18 023	17 317	16 612	15 906	15 201	14 495	14 495	14 495
Gain d'émission (en T CO2)		-192	-400	-3 911	-7 800	-12 174	-12 880	-13 585	-14 291	-14 996	-15 702	-15 702	-15 702
Gain d'émission (en % CO2)		-1%	-1%	-13%	-26%	-40%	-43%	-45%	-47%	-50%	-52%	-52%	-52%

- 12 KT CO₂
-40% des émissions

- 16KT CO₂
-52% des émissions

PROJECTION 2024 :
ÉCONOMIE DE
7 800 T DE CO₂

Les dates clés de nos engagements RSE

2011 : 1^{ère} Adhésion charte
CO₂ les transporteurs
s'engagent



2021 : NBT Labellisé



2022 : Adhésion FRET21



2018 : généralisation des
adhésions charte



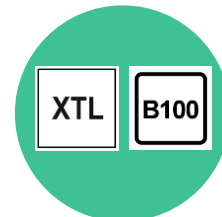
2021 : Déploiement de 2
camions BioGNC



2022/2023 : Accélération de:
exigences de nos clients



2023 : Déploiement biocarburants
à grande échelle



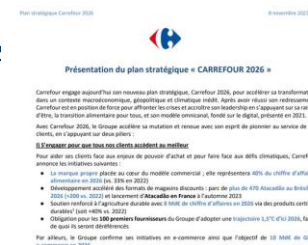
2023 : LABEL du site de
STB



T1 2023 : Engagement SBTi
"Well below 2°C"



2025 : déploiement d'un
camion électrique



Forum RSE Transporteurs

"Lait's Go Green"

Organisé en JUIN 2025 avec l'ensemble des prestataires de transports travaillant pour Savencia

- Exposer notre politique RSE
- Etendre la démarche de décarbonation
- Convaincre et obtenir l'engagement





MERCI DE VOTRE ATTENTION



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent

Remise des Chartes Objectif CO₂



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



Répartition des engagements Chartes CO₂ par département



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique



Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent

Bilan de l'année 2024

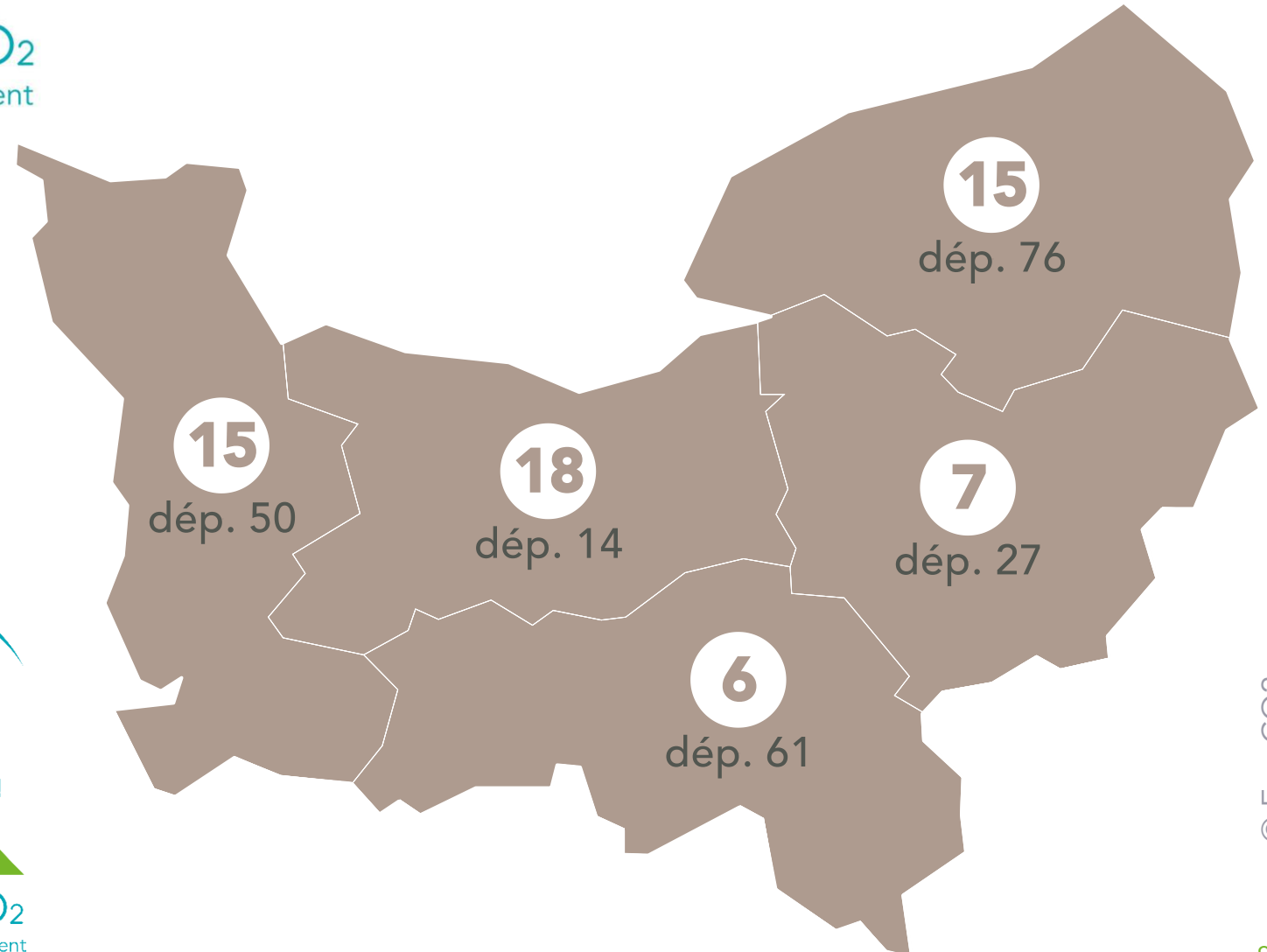
61 entreprises
engagées
Dans la charte Objectif CO₂

54 TRM

7 TRV



Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent





TRM pour compte d'autrui (54)

- ✓ EURO CHANNEL LOGISTICS (76)
- ✓ FEEL'FREEZE (27)
- ✓ JAMES INTERNATIONAL (27)
- ✓ TRANSPORTS GODFROY (14)
- ✓ SAS MULTI PIERRES (14)
- ✓ CST PROFRET (76)
- ✓ ANDRE LOGISTIQUE (27)
- ✓ TRANSPORTS JMS (76)
- ✓ LINGEVRES TRANSPORT (14)
- ✓ GROUPE TRANSPORTS LE GOFF (+ 4 filiales) (50)
- ✓ TRANSPORTS JC GOSSELIN (76)
- ✓ TRANSPORTS SDT (76)
- ✓ LCC SERVICES SAS (76)
- ✓ ACE TRANSPORT (50)
- ✓ TRANSPORTS ARCENS (50)
- ✓ TRANSPORTS NICOLLE (27)
- ✓ BATRANS (27)
- ✓ FIRST TRANSPORTS (61)
- ✓ GROUPE SOFRILOG (+ 14 filiales) (14)
- ✓ TRANSMANUT (76)

TRM pour compte d'autrui (54)

- ✓ MOST (76)
- ✓ MAEX (76)
- ✓ TRANSPORTS MOREL (27)
- ✓ TRANSPORTS METTELLE (76)
- ✓ VP TRANSPORTS (50)
- ✓ DESJOUIS TRANSPORTS (61)
- ✓ DESJOUIS MESSAGERIE (61)
- ✓ DESJOUIS DEMENAGEMENTS (61)
- ✓ BALBIANO (76)
- ✓ TRANSFRET ME (76)
- ✓ GROUPE LAMBERT (+ 4 filiales) (50)

TRV (7)

- ✓ CARS PERIER (76)
- ✓ AUTOCARS LE MONNIER FILS (61)
- ✓ KEOLIS MANCHE (50)
- ✓ VOYAGES AIGLONS (61)
- ✓ CARS ADRIEN (27)
- ✓ KEOLIS SEINE MARITIME (76)
- ✓ CARS FAROUAULT (50)



23 nouveaux engagements

38 réengagements

2 330 véhicules



Charte Objectif CO₂ : 61 entreprises engagées en Normandie en 2024



DEMEAGEMENTS
DESJOUIS

VOYAGES
AIGLONS

MULTI-PIERRES



F MOREL
Transports

TRANSPORTS NICOLLE

cars périer

FEEL'FREEZE



PROFRET

cars
FAROUAULT

FIRST TRANSPORTS
Logistique

EURO CHANNEL LOGISTICS



GROUPE CONDIGEL
YOUR FOOD LOGISTICS EXPERT
EFBS | PACKGEL | MAEX

MESSAGERIE
DESJOUIS

TRANSMANUT TRANSPORTS

KEOLIS
SEINE MARITIME

Vlm
VOYAGES
LE MONNIER

GODFREY
TRANSPORTS / ENTREPOTS



TRANSFRET

Groupe
LEGOFF
TRANSPORTS

cars adrien

Transports ARGENS
TRANSPORTS FRIGORIFIQUES

James International

KEOLIS
MANCHE

Sofrilog

VP
Transports

TRANSPORTS
DESJOUIS

ACE TRANSPORT



BATRANS

METTELLE

Transport - Logistique - Entrepôts

ST
TRANSPORTS
LAMBERT

Jms

SDT
TRANSPORTS

MOST

Lingèvres
TRANSPORTS

CARS PERIER (27)

cars périer



TRANSPORTS GODFROY (14)



Objectif CO₂
Les transporteurs s'engagent

VOYAGES AIGLONS (61)



Groupe YHC Finance & Développements (76)

CST PROFRET (76) + André Logistique (27)





CARS ADRIEN (27)

cars adrien



TRANSPORTS JMS (76)



LINGEVRES TRANSPORTS (14)



Groupe LE GOFF (50)



Groupe LE GOFF (50)



Liste des filiales transport ? ☐ Oui ☐ Non

Raison sociale *	SIREN *	Code Postal *	Ville *	Effectifs *	Code NAF *	Inclus dans le périmètre Charte	Inclus dans le périmètre Label
LE GOFF BREHALAISE DE TRANSPORTS	947320123	50660	ORVAL	151	4941A	☒	☐
MERIENNE TRANSPORTS	347546178	35133	ST GERMAIN EN COGLES	58	4941A	☒	☐
TRANSPORTS ALLAIRE	384912200	35133	ST GERMAIN EN COGLES	83	4941A	☒	☐
GAUTIER TRANSPORTS	315029017	35540	MINIAC MORVAN	39	4941A	☒	☐

TRANSPORTS JC GOSSELIN (76)



TRANSPORTS SDT



LCC SERVICES SAS (76)



KEOLIS Seine-Maritime (76)



TRANSPORTS ARCENS (50)



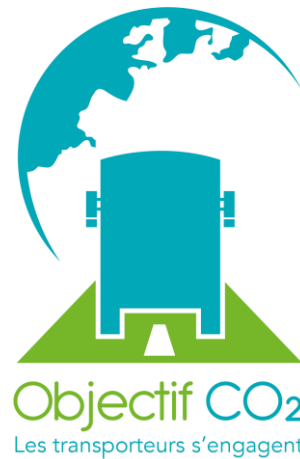


TRANSPORTS NICOLLE (27)



BATTRANS (27)

BATTRANS



FIRST TRANSPORTS (61)





GROUPE SOFRILOG (14)





GROUPE SOFRILOG (14) – 2^{eme} engagement



14 filiales



Liste des filiales transport ☒ Oui ☐ Non

Raison sociale *	SIREN *	Code Postal *	Ville *	Effectifs *	Code NAF *	Inclus dans le périmètre Charte	Inclus dans le périmètre Label
SOFRIOLOG TRANSPORT PARIS	510131741	14000	Caen	43	4941B	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT BRUGES	879733301	14000	Caen	13	4941A	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT CAEN	388403552	14000	Caen	75	4941B	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT MARNE	824543318	14000	Caen	20	4941B	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT CHOLET	892274911	14000	Caen	21	4941A	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT ORLY	341864122	14000	Caen	9	4639A	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT CHATELLERAULT	901309930	14000	Caen	13	4941B	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT AGEN	879211522	14000	Caen	6	4941A	☒	☐
SOFRIOLOG TRANSPORT MACON	910362375	14000	Caen	25	4941B	☒	☐
OOFRAIS PARIS	753893676	14000	Caen	39	4941B	☒	☐
OOFRAIS OUEST	907856686	14000	Caen	38	4941B	☒	☐
OOFRAIS NORD	907856678	14000	Caen	9	4941B	☒	☐
OOFRAIS SUD OUEST	907856702	14000	Caen	33	4941B	☒	☐
OOFRAIS SUD EST	907856694	14000	Caen	13	4941B	☒	☐

TRANSMANUT (76)



MOST (76)



MAEX (76)



TRANSPORTS METTELLE (76)

METTELLE
Transport - Logistique - Entrepôts



DESJOUIS TRANSPORTS (61)



DESJOUIS MESSAGERIE (61)



DESJOUIS DEMENAGEMENTS (61)



BALBIANO (76)



TRANSFRET ME (76)





Remise des Labels Objectif CO₂





Répartition des engagements Labels CO2 par département



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

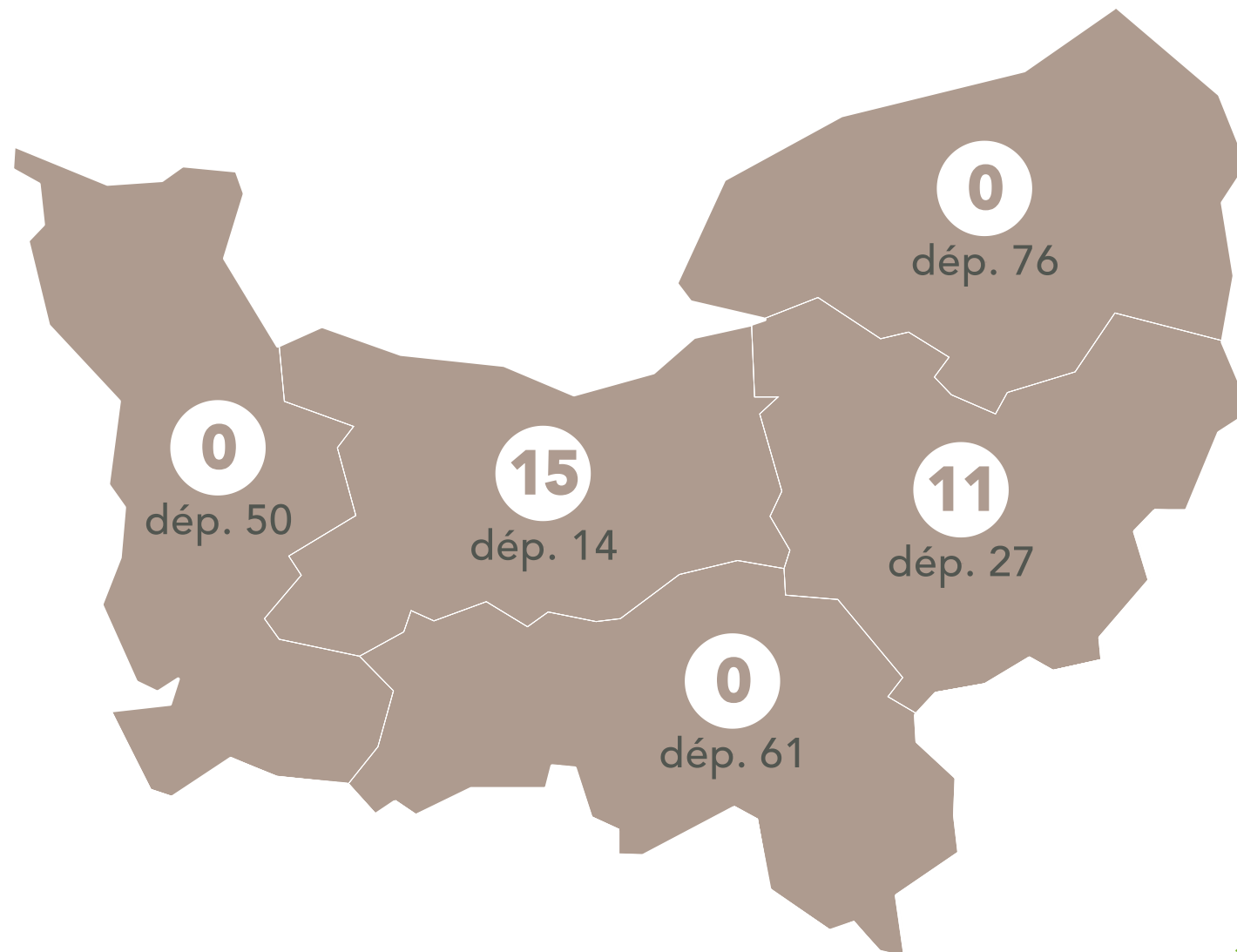
Bilan de l'année 2024

26 entreprises
engagées
Dans le Label Objectif CO2

26 TRM



PROGRAMME DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER





Label Objectif CO₂ : 26 entreprises engagées en Normandie en 2024



ALPAK TRANSPORTS (27)



PROGRAMME DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER



TRANSPORTS METOT (27)



PROGRAMME DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER





GROUPE MERTZ (14)



PROGRAMME DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER





GROUPE CHATEL (14)



PROGRAMME DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER





GROUPE TRANSPORTS VALLEE (27)



PROGRAMME DE RÉDUCTION
DES ÉMISSIONS DU
TRANSPORT ROUTIER



Bilan Programme EVE Normandie 2019-2024



Depuis la création
du programme EVE 2019-2024

318 entreprises sensibilisées
par les organisations professionnelles

des engagements
de réduction
des GES de
13,4 %
en moyenne

Depuis la création
du programme EVE 2019-2024

300 entreprises engagées
261 TRM **39 TRV**



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Bilan de l'année 2024

61 entreprises chartées
Dont 18 filiales

54 TRM
Dont 3 TRM pour compte propre

7 TRV

3 entreprises engagées
EVcom
Les commissionnaires s'engagent

26 entreprises labellisées

2 173 véhicules
2 348 conducteurs
55 156 potentiel de réduction en t-CO₂e

920 tonnes de CO₂e Réduites sur 3 ans

1 618 véhicules
1 679 conducteurs

© Eco CO₂

des engagements
de réduction
des GES de
18,01 %



EVcom
Les commissionnaires s'engagent





Remise des Chartes EVcom





Répartition des engagements Chartes EVCOM par département



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

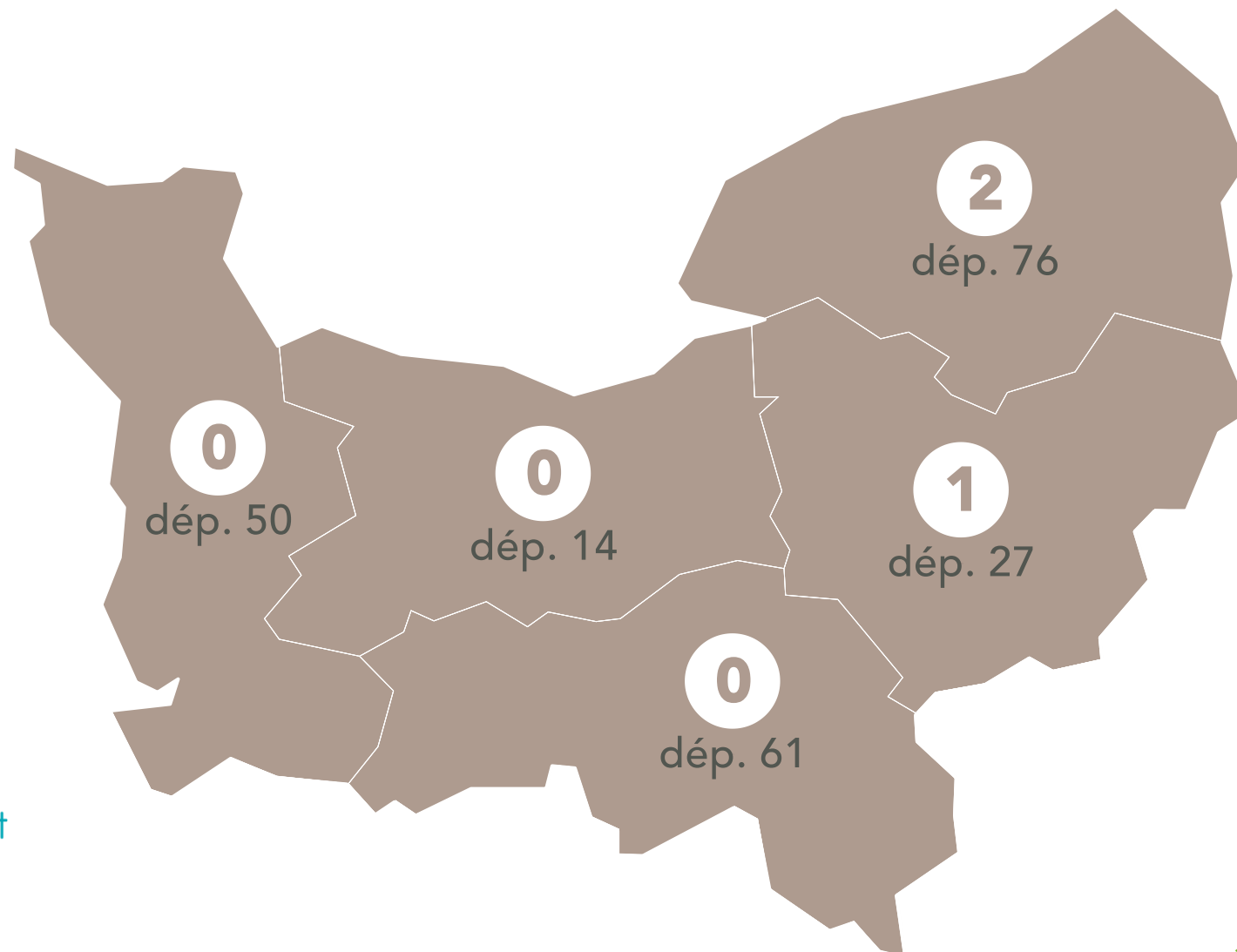
Bilan de l'année 2023

**3 entreprises
engagées**
Dans la Charte EVCOM



EVcom

Les commissionnaires s'engagent





Chartes EVCOM : 3 entreprises engagées en Normandie en 2024



2024

Groupe YHC FINANCE & DEVELOPPEMENTS

- CST PROFRET (76)
- ANDRE LOGISTIQUE (27)





Groupe YHC FINANCE et DEVELOPPEMENTS





**PRÉFET
DE LA RÉGION
NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Dominique ETIENNE
Directeur régional adjoint, DREAL Normandie



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

MERCI POUR VOTRE ATTENTION



Contact
Andrew PATRY

Chargé de mission Transport et Environnement
Eco CO2 - Région Normandie



andrew.patry@ecoco2.com



CALCUL DU BILAN CARBONE

Scannez-moi

