

RN 12

Aménagement des sections

***Mortagne au Perche / Tourouvre
et***

Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Comité technique

17 décembre 2013



RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Sommaire

- Le comité technique : constitution et rôle
- Rappel du contexte
- Étude d'opportunité de 2008 : présentation
- Les étapes d'un projet routier
- Le programme des études



RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Constitution et rôle du comité de pilotage

- Sous la présidence de Monsieur le sous Préfet de Mortagne au Perche et composé
 - › Des services techniques des collectivités
 - › Des parcs naturels régionaux Normandie Maine et du Perche
 - › Des chambres consulaires
 - › Des services de l'État
 - › De diverses associations, environnementales notamment (AFFO, fédération des chasseurs)
- Participer à la définition du programme d'études
- Participer à l'amélioration des productions
- Préparer le travail présenté en comité de pilotage

RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et

Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Rappel du contexte

1977 : Décision Ministérielle du 14 janvier fixant le principe d'un aménagement à long terme en route express à 2x2 voies avec carrefours dénivelés de l'ensemble de l'itinéraire Dreux-Alençon.

1988 : classement de la RN12 parmi les «Autres Routes Nationales» dans les Schémas Directeurs Routiers approuvés le 18 mars 1988 puis le 1er avril 1992.

1995 : validation ministérielle du 31 janvier de la fiche itinéraire sur la section Alençon/Verneuil-sur-Avre. Elle retient le principe d'un aménagement à 2x2 voies avec carrefours dénivelés

2004 : Commande du 3 décembre de la direction des routes d'une étude d'APSI première phase sur l'ensemble du parcours Nonancourt/Alençon

2008 : reprise des éléments de l'étude d'APSI pour réalisation d'un dossier d'étude d'opportunité

2009-2014 : inscription au PDMI

2014-2020 : proposé à l'inscription au CPER avec les mêmes montants

RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Études d'opportunité entre Alençon et Nonancourt

Enjeux d'amélioration de l'accessibilité

- Rôle majeur dans l'accessibilité est-ouest
- Pas d'alternative modale (desserte ferroviaire est/ouest limitée)

Enjeux socio-économiques

- Attentes fortes pour les territoires situés les plus à l'Ouest de la zone d'étude.
- RN12 axe assurant une forte fonction nationale avec un trafic poids lourds proportionnellement important.

RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Études d'opportunité entre Alençon et Nonancourt de 2008

Enjeux routiers

Trafics :

- Mortagne-Tourouvre : 10 545 véh/j dont 15% PL
- Tourouvre-Saint Maurice : 7 888 véh/j dont 22,5% PL
- +1,6% par an entre 1992 et 2007
- Niveau de service correct
- Fonction nationale forte (sur 5 points d'enquête OD : prêt de 50% du trafic d'intérêt national entre Mortagne et Verneuil)

Accidentologie :

- Insécurité routière importante qui implique fréquemment des poids lourds

RN 12 – Aménagement des sections

*Mortagne au Perche / Tourouvre
et*

Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Études d'opportunité entre Alençon et Nonancourt de 2008

Les enjeux environnementaux :

- Milieu physique (cavités souterraines, ruisseau, zones inondables, captage)
- Milieu naturel (zonage du Parc Naturel Régional du Perche, forêt de Réno Valdieu, corridors écologiques, ruisseaux, ZICO, ZNIEFF de type II «Zones humides, forêts et coteaux du Haut Perche», ZPS « Forêts du Perche », sites d'intérêt patrimonial)
- Milieu humain (hameaux, sites archéologiques, périmètres de protection de monument historique inscrit, coupure d'une forêt privée, sensibilité paysagère élevée voire très élevée, secteurs en ambiance sonore actuelle non modérée)



RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Études d'opportunité entre Alençon et Nonancourt de 2008

Un aménagement est nécessaire :

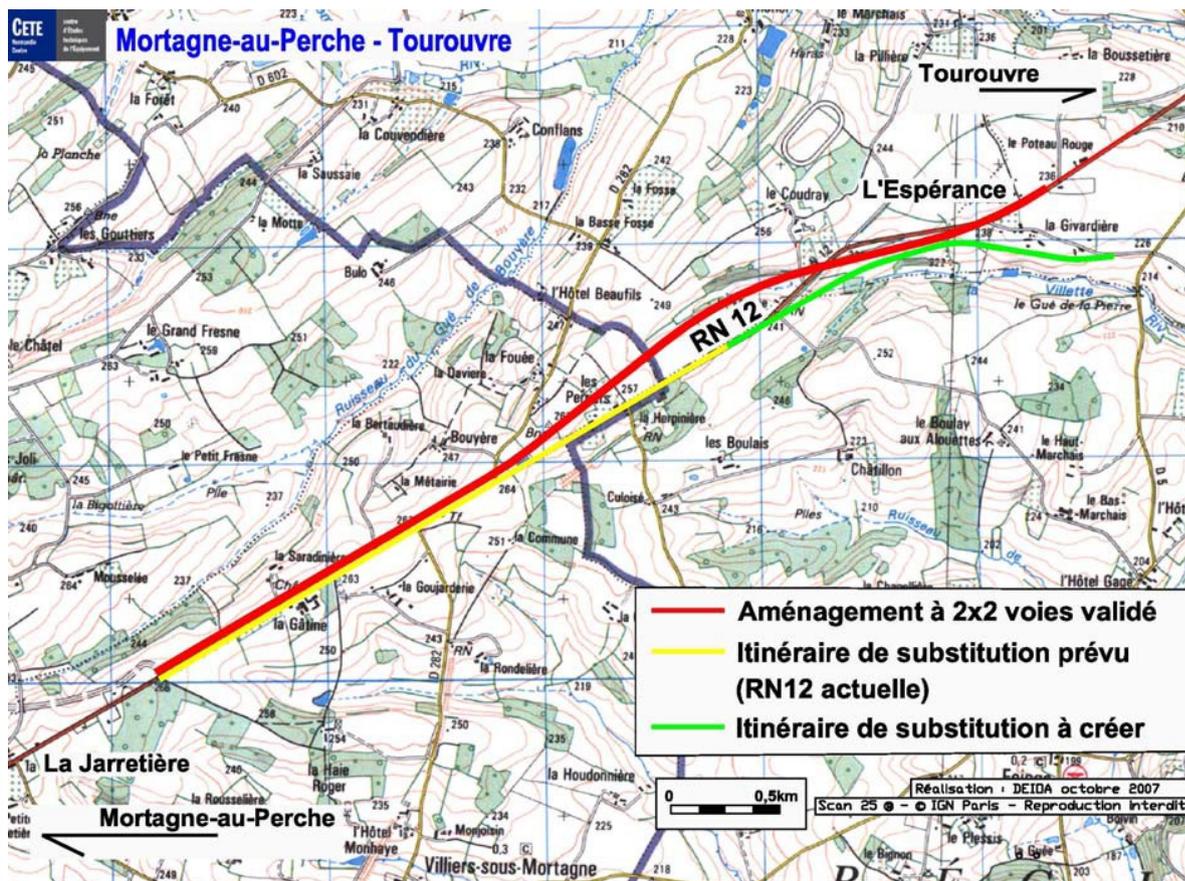
- d'un point de vue de l'amélioration de l'accessibilité notamment pour favoriser le développement économique de la zone d'étude
- d'un point de vue routier pour améliorer la sécurité routière et offrir aux usagers un bon niveau de service et de confort pour les années à venir



RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Les projets proposés après les études d'opportunité

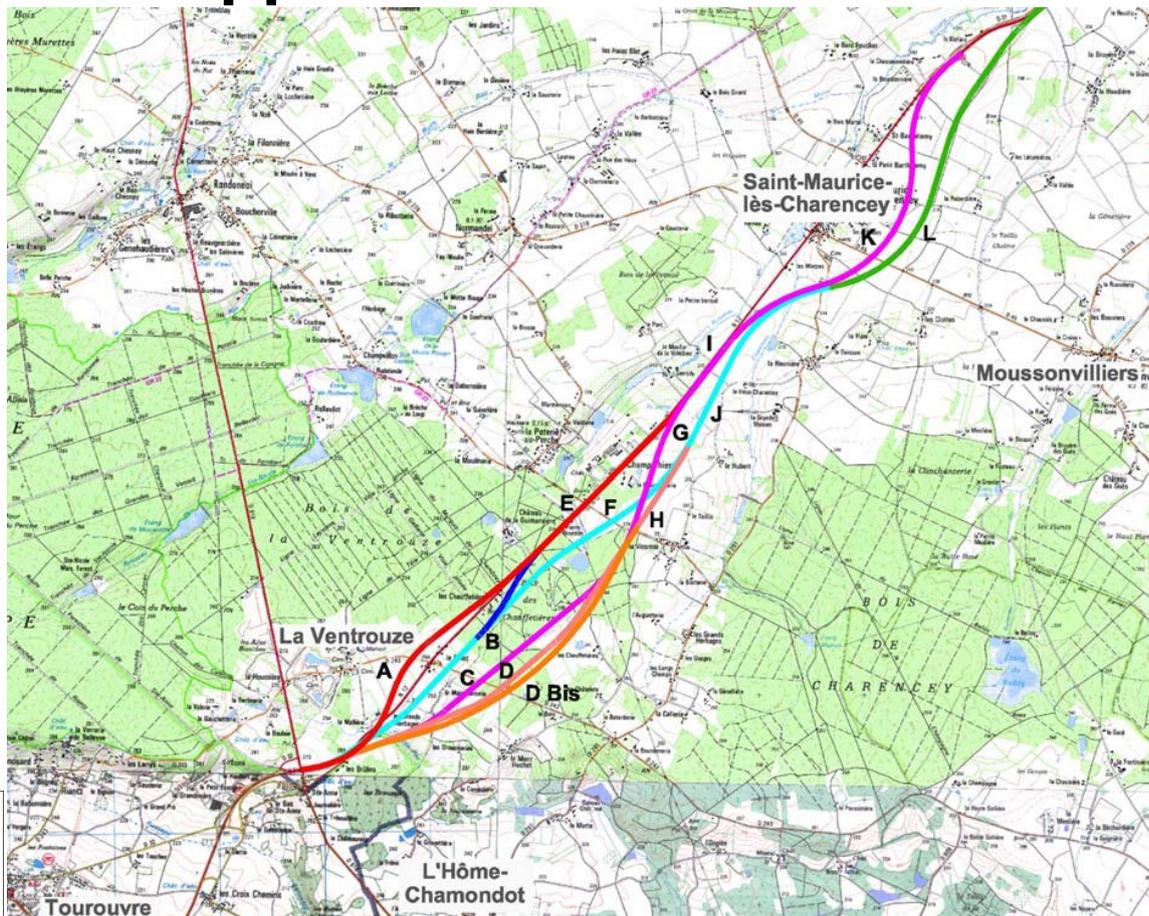


- Issu d'un APS validé par décision ministérielle du 10 février 1995
- tracé neuf passant au Nord de la chaussée actuelle.
- Déviation des hameaux «Les Perriers» et «La Terrine», en s'éloignant au maximum de «La Terrine» pour ensuite se raccorder au contournement de Tourouvre
- Coût 33,3 M€ (valeur septembre 2008)

RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Les projets proposés après les études d'opportunité



- Issu de diverses concertations ayant eu lieu entre 1996 et 2003
- Pas de consensus sur un tracé
- Coût 54,6 M€ (valeur septembre 2008)



RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre et

Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Les étapes d'un projet routier (circulaire du 7 janvier 2008)

- Études d'opportunité (réalisées en 2008)
- Études préalables à la DUP scindées en 2 phases
 - Première phase : précision des enjeux, définition et études des familles de solutions répondant à ces enjeux
 - Deuxième phase : définition d'une variante d'étude plus précise (dispositifs d'échange, caractéristiques géométriques,...)
- Constitution du dossier d'études d'impact
- Concertation (avec les partenaires, L300-2, inter-administrative)
- Saisine de l'autorité environnementale
- Mise en enquête publique
- Avant projet

RN 12 – Aménagement des sections Mortagne-au-Perche / Tourouvre et Sainte-Anne / St-Maurice-lès-Charencey

Le programme d'études

Mise à jour des enjeux environnementaux (en cours)

- Obtenir une vision actualisée et homogène des enjeux environnementaux

Contenu actuel hétérogène entre les 2 sections

Ou études sur une zone beaucoup plus vaste avec un niveau de détail insuffisant pour le dossier d'études préalables à l'EP

- Remise à plat des éléments hétérogènes existants et actualisation autant que possible en interne au ministère (ex: pas d'inventaires faune flore)
- Préparer et optimiser le futur marché d'études pour la réalisation des études préalables à l'EP

Objectif : avancer au maximum la phase diagnostic pour lancer directement un BE sur la comparaison des variantes

RN 12 – Aménagement des sections Mortagne-au-Perche / Tourouvre et Sainte-Anne / St-Maurice-lès-Charencey

Mise à jour des enjeux environnementaux (en cours)

Méthodes

- Recherche et analyse bibliographiques

Recherches pour recomposer l'historique technique et le patrimoine d'études (DIR, DREAL, CETE)

Plusieurs réorganisations depuis les études de la fin des années 1990 (changements des agents, des locaux...)

Identifier et recueillir les documents et données de base en environnement (SDAGE, SAGE, SRCE, ZNIEFF, ENS...)

- Remise à plat des éléments existants et actualisation autant que possible en interne au ministère (ex: pas d'inventaires faune flore, pas d'études de détail)

- Identification des éléments de diagnostic à remettre à jour par un BE lors de la comparaison des variantes

RN 12 – Aménagement des sections Mortagne-au-Perche / Tourouvre et Sainte-Anne / St-Maurice-lès-Charencey

Mise à jour des enjeux environnementaux (en cours)

Premiers résultats

▪ Bibliographiques :

Analyse et synthèse en cours du diagnostic de l'APSI Alençon Nonancourt (2008)

Étude d'environnement entre Tourouvre et St-Maurice issu d'un APS inachevé de 1999 (papier)

Éléments intéressants de l'APS Le Mêle Tourouvre de 1995 (papier)

▪ Données et documents de référence en cours d'analyse :

Inventaire des paysages de Basse-Normandie

Sites inscrits, sites classés, ZNIEFF, Natura 2000, ENS, espaces gérés par le Conservatoire Fédératif d'Espaces Naturels, zones humides, périmètres et captages Alimentation en Eau Potable...

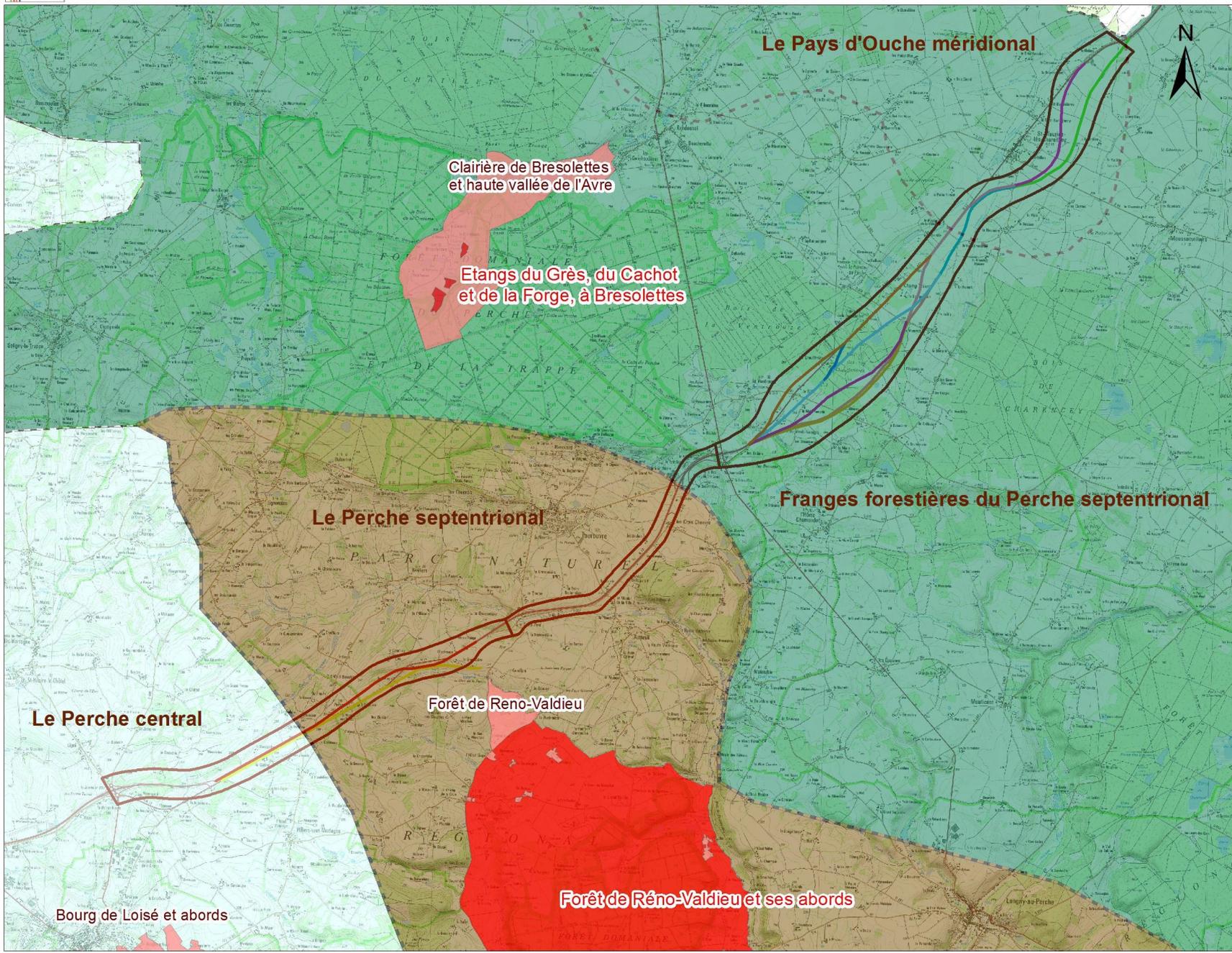
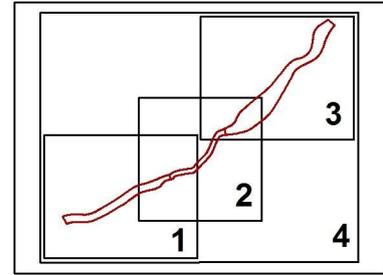
A venir : SRCE, SDAGE, SAGE et études Scot Perche Ornaïs

Mise à jour des enjeux environnementaux : paysage et patrimoine



RN12 Mortagne - St-Maurice-lès-Charencey Enjeux paysagers

Planche 4



- Légende**
- Zone d'étude
 - Pays d'Ouche méridional
 - Perche central
 - Perche septentrional
 - Haut bassin de la Sarthe : vallons et interfluvies
 - Franges forestières du Perche septentrional
 - Sites classés
 - Sites inscrits
 - variante AE
 - variante B
 - variante C
 - variante Dbis
 - variante F
 - variante HD
 - variantes IG
 - variante J
 - variante K
 - variante L
 - tracé validé-op
 - itinéraire de substitution

0 1 2 Km
Copyrights :
BD Cartho®-IGN Paris 2011 - Reproduction interdite
Scan Régional®-IGN Paris 2011 - Reproduction interdite
Réalisation :
CETE NC - DADT / Groupe Environnement Energie Littoral
Date : 12/2013

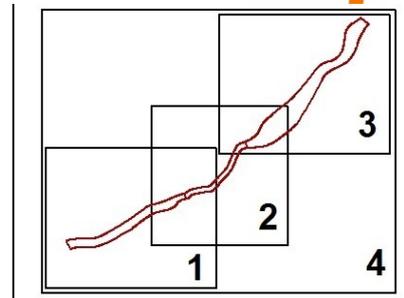
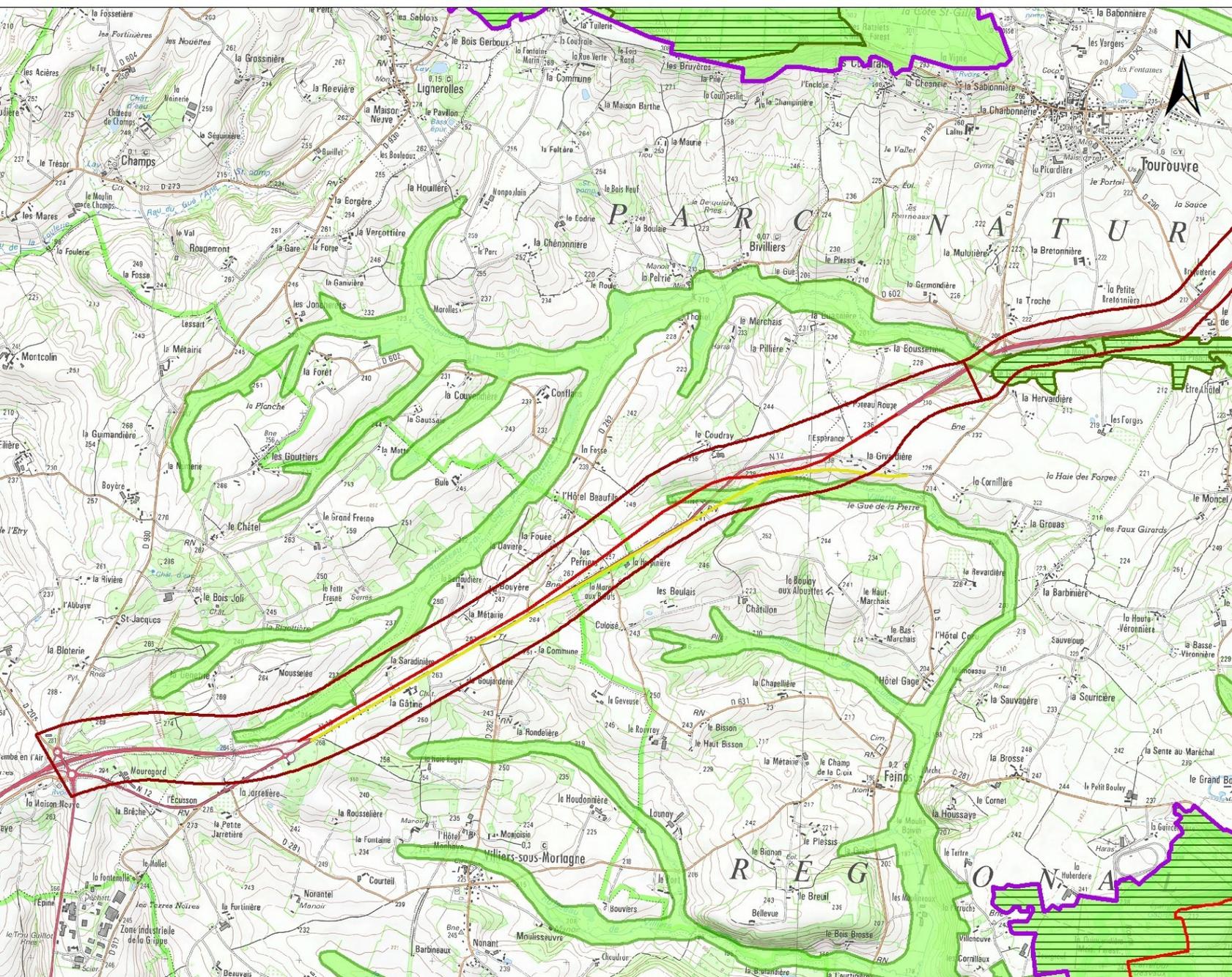
RN12 Mortagne St-Maurice

Mise à jour des enjeux environnementaux

RN12 Mortagne - St-Maurice-lès-Charencey

Milieu naturel et espaces protégés ou identifiés

Planche 1



Légende

-  Zone d'étude
-  variante AE
-  variante B
-  variante C
-  variante Dbis
-  variante F
-  variante HD
-  variantes IG
-  variante J
-  variante K
-  variante L
-  tracé validé-op
-  itinéraire de substitution
-  ZNIEFF de type 1
-  ZNIEFF de type 2
-  Natura 2000 Directive Habitats
-  Natura 2000 Directive Oiseaux
-  Inventaire géologique

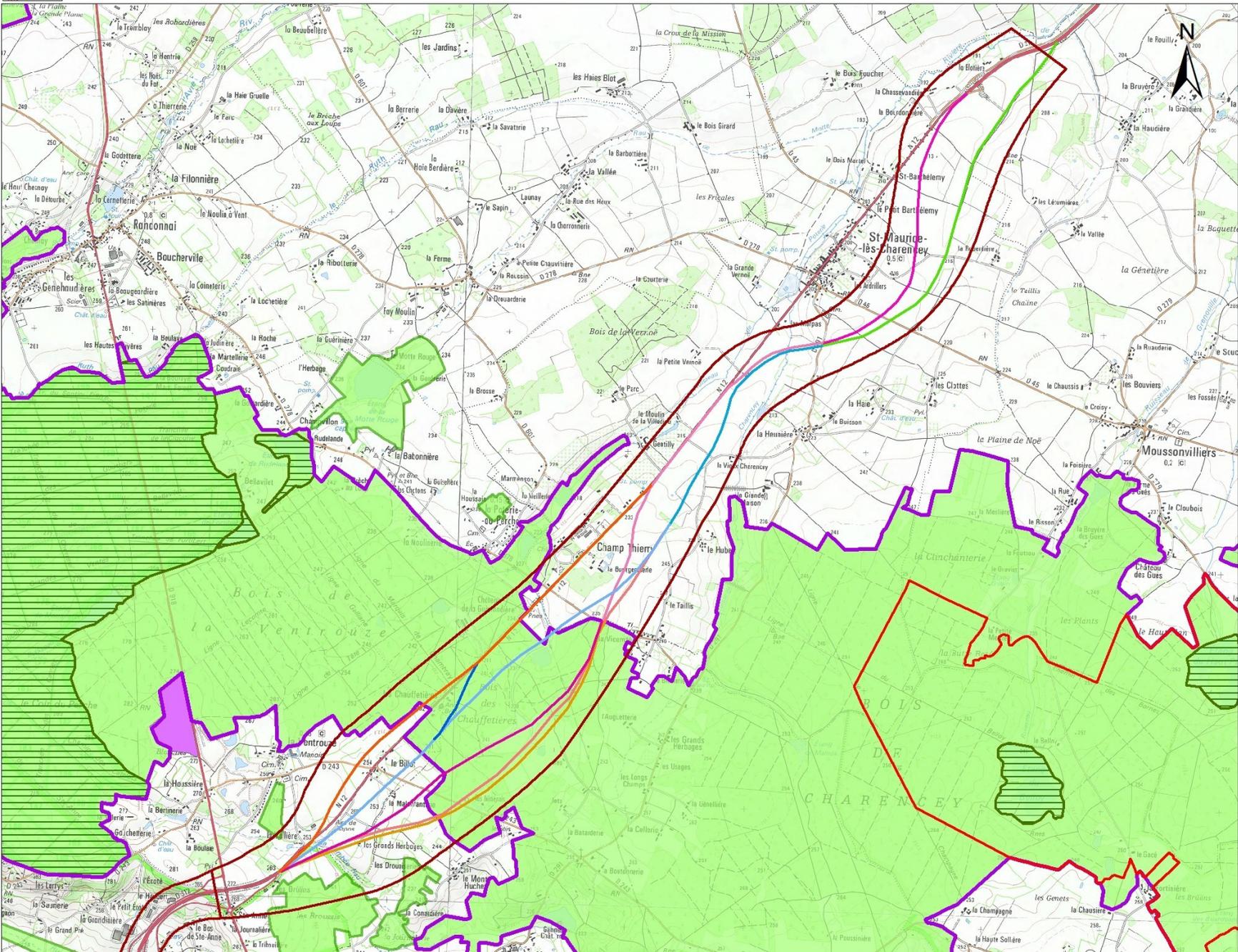
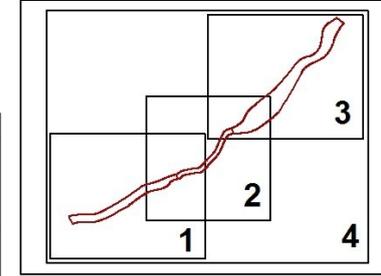


RN12 Mortagne St-Maurice

Mise à jour des enjeux environnementaux

RN12 Mortagne - St-Maurice-lès-Charencey
Milieu naturel et espaces protégés ou identifiés

Planche 3



Légende

- Zone d'étude
- variante AE
- variante B
- variante C
- variante Dbis
- variante F
- variante HD
- variantes IG
- variante J
- variante K
- variante L
- tracé validé-op
- itinéraire de substitution
- ZNIEFF de type 1
- ZNIEFF de type 2
- Natura 2000 Directive Habitats
- Natura 2000 Directive Oiseaux
- Inventaire géologique

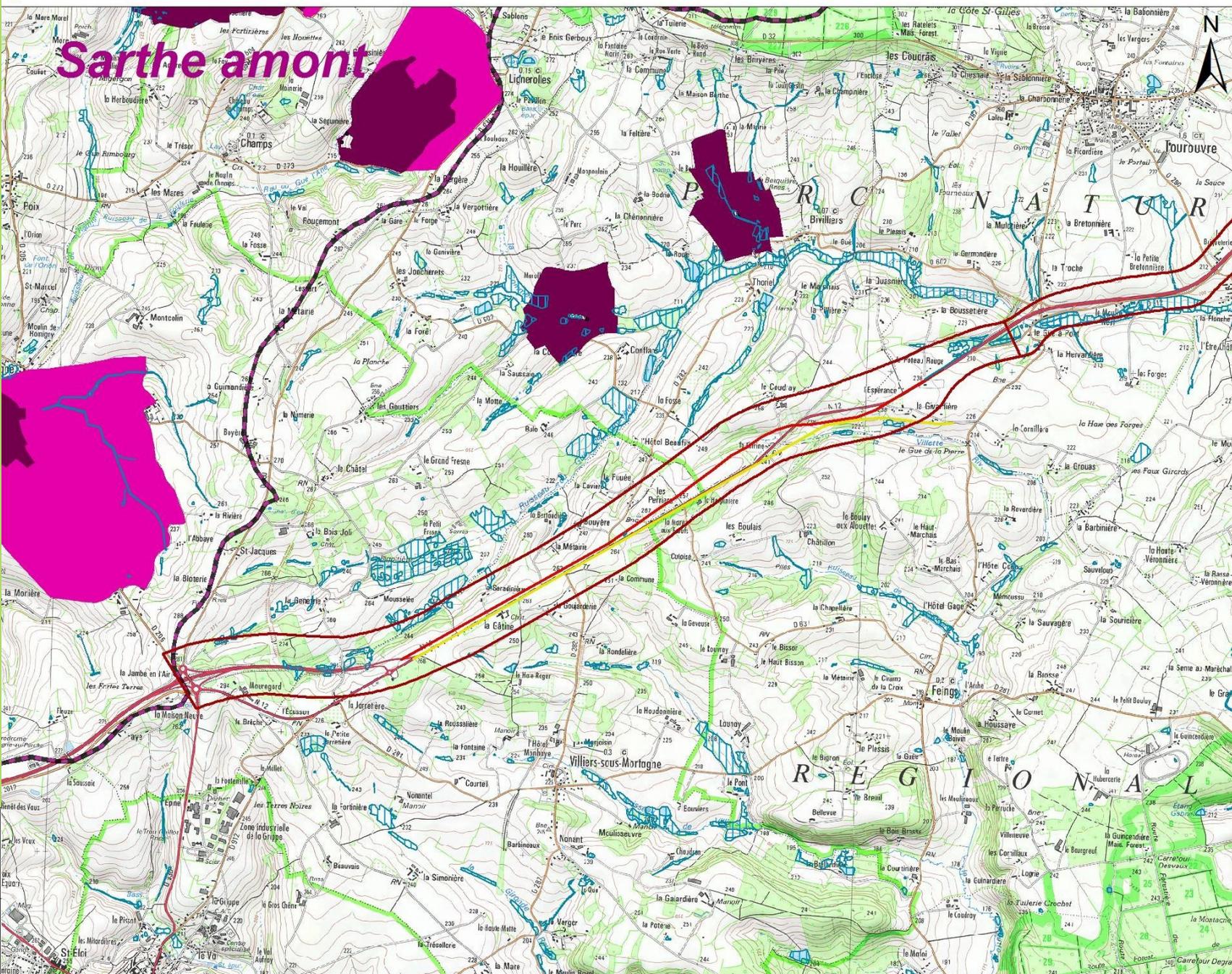
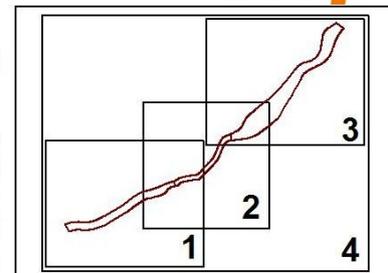


Copyrights :
BD Cartho ©IGN Paris 2011 - Reproduction interdite
Scan Régional ©IGN Paris 2011 - Reproduction interdite
Réalisation :
CETE NC - DADT / Groupe Environnement Energie Littoral
Date : 12/2013

Mise à jour des enjeux environnementaux : en cours

RN12 Mortagne - St-Maurice-lès-Charencey
Ressource en eau et milieux aquatiques

Planche 1



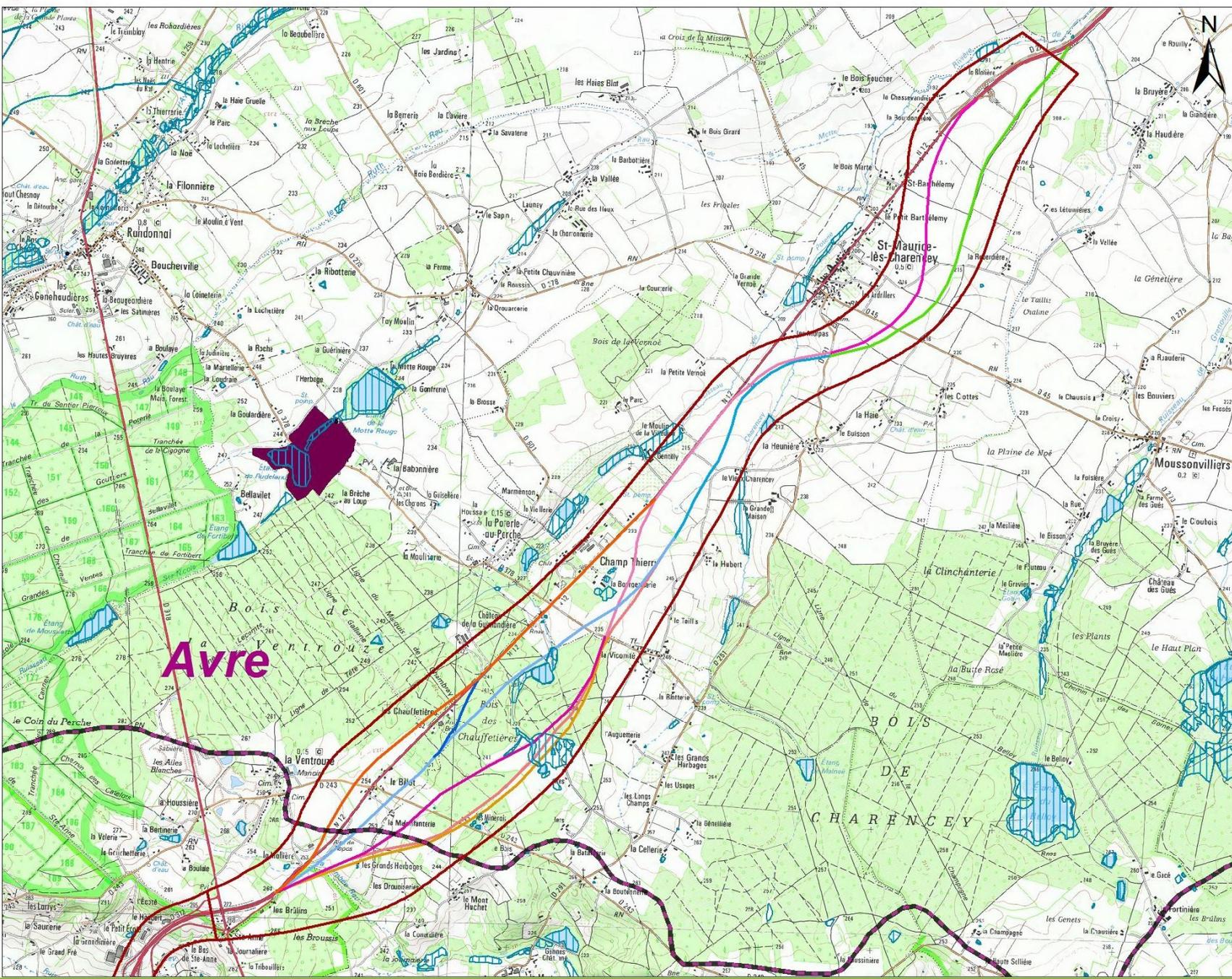
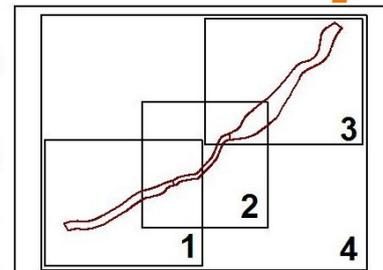
Légende

- Zone d'étude
- Territoires humides
- Alimentation en eau potable**
 - Captage AEP
 - Périmètre rapproché
 - Périmètre éloigné
 - Limites des SAGE
 - Variante AE
 - Variante B
 - Variante C
 - Variante Dbis
 - Variante F
 - Variante HD
 - Variantes IG
 - Variante J
 - Variante K
 - Variante L
 - Tracé validé-op
 - Itinéraire de substitution

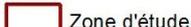
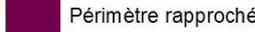
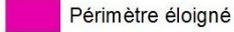
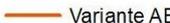
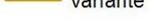
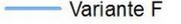
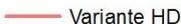
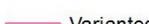
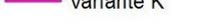
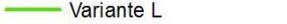
Mise à jour des enjeux environnementaux : en cours

RN12 Mortagne - St-Maurice-lès-Charencey Ressource en eau et milieux aquatiques

Planche 3



Légende

-  Zone d'étude
-  Territoires humides
- Alimentation en eau potable**
 -  Captage AEP
 -  Périmètre rapproché
 -  Périmètre éloigné
 -  Limites des SAGE
-  Variante AE
-  Variante B
-  Variante C
-  Variante Dbis
-  Variante F
-  Variante HD
-  Variantes IG
-  Variante J
-  Variante K
-  Variante L
-  Tracé validé-op
-  Itinéraire de substitution

0 1 2 Km

Copyrights :
BD Carto © IGN Paris 2011 - Reproduction interdite
Scan Régional © IGN Paris 2011 - Reproduction interdite
Réalisation :
CETE NC - DADT / Groupe Environnement Energie Littoral
Date : 12/2013

RN 12 – Aménagement des sections Mortagne-au-Perche / Tourouvre et Ste-Anne / St-Maurice-lès-Charencey

Mise à jour des enjeux environnementaux (en cours)

Volet air et santé

Bien traité dans le diagnostic de l'APSI Alençon Nonancourt

A noter à ce stade de l'analyse :

- Un dépassement de seuil à St-Maurice-lès-Charencey en proximité de la RN12
 - impact positif prévisible de la déviation sur l'exposition des populations à la pollution de l'air
- Mettre à jour les seuils réglementaires pour NO2 et benzène
- Mettre à jour les documents de référence (ex : SRCAE à la place du PRQA)
- Vérifier les établissements sensibles (peu présents a priori sur ces sections)

RN 12 – Aménagement des sections Mortagne-au-Perche / Tourouvre et Ste-Anne / St-Maurice-lès-Charencey

Le programme d'études :

Un des objectifs majeurs du travail sur les enjeux environnementaux :

- identifier les compléments nécessaires à intégrer dans le marché d'étude environnement
- donner à la DIR, à la DREAL et au CETE l'opportunité de se réappropriier, en parallèle, l'historique technique de la conception et de la comparaison des variantes
 - *Partie essentielle pour le futur dossier d'enquête publique*
 - *Même sur les portions où il y a consensus*

Objectifs à l'issue : rédiger un cahier des charges pour lancer un prestataire directement sur la comparaison des variantes, intégrant des compléments ciblés du diagnostic à mener en parallèle

RN 12 – Aménagement des sections

*Mortagne-au-Perche / Tourouvre
et*

Sainte-Anne / Saint-Maurice-lès-Charencey

Sous-traitance pour la réalisation du dossier d'études préalables à l'EP

Prestation pour les phases

1. compléments du diagnostic sur des sujets ciblés
2. comparaison des variantes
3. étude de la solution retenue (bande 300 m avec un tracé de référence)

Un des enjeux du travail en cours est que les compléments du diagnostic ne soit pas une phase bloquant le travail sur les variantes.



RN 12 – Aménagement des sections

Mortagne au Perche / Tourouvre
et
Sainte Anne / Saint Maurice Les Charencey

Merci de votre attention

