

RN 12 - déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

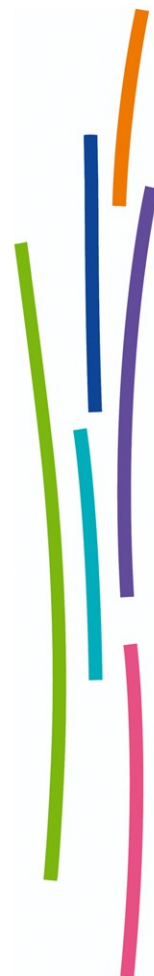
Comité de pilotage

1er juillet 2013



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

- 1 - Composition du comité de pilotage**
- 2 – Rappel historique**
- 3 – Expertise environnementale**
- 4 – Expertise du tracé**
- 5 – Commande de Madame la ministre**
- 6 – Etudes à lancer**
- 7 – Calendrier**
- 8 – Comité technique**



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Constitution d'un comité de pilotage

Présidé par le préfet de l'Orne

Parlementaires

Président du Conseil régional de Basse-Normandie

Président du Conseil général de l'Orne

Président de la communauté urbaine d'Alençon

Maires de Gandelain, Saint-Denis-sur-Sarthon, Pacé

Services de l'Etat (DREAL BN, PdL, DDT de l'Orne, DIR nord-ouest)

RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Rôle du comité de pilotage

Présentation de l'état d'avancement des différentes études

Présentation des différentes options

Présentation du calendrier

Validation des études et des options

Réuni aux différentes phases importantes du projet : études préalables, études d'impact, enquête préalable à la DUP, concertations, lancement des travaux, engagements de l'État



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Rappel historique

1980 : approbation du dossier de prise en considération de la déviation de St-Denis

1994 : 8 MF inscrits au XIème plan pour les études

1995 : concertation avec les élus – fuseau au nord de Pacé et au sud de St-Denis retenu

1999 : décision ministérielle du 18 août prévoyant les déviations de St-Denis et Pacé, le doublement de la déviation d'Alençon, l'aménagement du créneau de Gandelain

2000 : inscription de la déviation de St-Denis au XIIème plan

2005 : arrêté DUP du 25 février

2010 : arrêté de prorogation de DUP de 5 ans du 14 janvier

2010 - 2011 : expertises environnementale et technique du tracé

RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Expertise environnementale

Evalue les enjeux environnementaux

Enjeux écologiques majeurs sur :

- **le Sarthon et le Chandon : espèces animales aquatiques protégées**
- **autres habitats ponctuels (mares, haies, talus, prairies) : espèces protégées ou remarquables (amphibiens, chiroptères, lézards, flore)**
- **passages fréquents de grande faune**

Importance modérée pour : mares, haies, corridors petite faune, prairies fleuries, arbres à cavité



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Expertise environnementale

Définit les précautions à prendre et les aménagements à réaliser

- intervention interdite sur les lits mineurs du Sarthon et du Chandon
- création de systèmes de traitement des eaux performants avant rejet
- évitement des mares, bosquets, haies ; ou créations compensatoires
- aménagement de passages privilégiés pour la grande faune, les chiroptères



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Expertise environnementale

Sensibilité environnementale plus forte qu'appréciée lors des études préalables à la DUP

Enjeux bien ciblés, restreints en emprise

Fuseau permet des ajustements de tracé

Impact pourrait rester relativement faible sous réserve d'aménagements spécifiques



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Expertise du tracé

A mis en évidence une surestimation des trafics

- **croissance annuelle de 2% dans l'APS non vérifiée**
- **erreurs dans l'APS : 40% de trafic en plus sur la déviation que sur Gandelain ; tout le trafic de la RN 12 affecté sur la déviation**
- **trafic estimé à moins de 9 000 v/j en 2015 (contre 17 000 dans l'APS)**

Phasage longitudinal envisageable

Déviation à 2 voies compatible avec les prévisions de trafic actuelles



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Commande de la ministre de l'écologie

10 septembre 2012

Recherche d'une nouvelle variante

Répondre aux enjeux d'aménagement

Préserver la biodiversité

Assurer la transparence hydraulique

Maintenir le coût dans une enveloppe compatible avec les contraintes budgétaires



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Etudes à lancer

Etudes d'opportunité

- faire émerger de nouvelles solutions, moins coûteuses, répondant aux enjeux identifiés
- dont solutions à deux voies
- éventuellement phasage longitudinal : St-Denis, Pacé, Gandelain

Evaluation socio-économique

- qualifier et quantifier les effets sociaux, économiques et environnementaux



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Les études d'opportunité

Application de la circulaire du 7 janvier 2008

- **recenser les besoins du territoire**
- **recenser les enjeux socio-économiques**
- **recenser les enjeux environnementaux**
- **apprécier l'opportunité du mode de transport routier**
- **évaluer la faisabilité des solutions**

RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

L'évaluation socio-économique

Application du référentiel d'évaluation de novembre 2012

- **définition de la situation existante**
- **définition du scénario de référence**
- **objectifs par rapport auxquels l'évaluation est conduite, tri, hiérarchisation**
- **définition des options de projets et variantes**
- **analyse des effets des projets et variantes**
- **synthèse de l'évaluation**



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Le calendrier

Bureau d'études réalisera études d'opportunité et évaluation socio-économique

Cahier des charges validé par la DIT

Appel d'offres à l'été 2013

Etudes (et concertation) menées d'ici mi 2014

Après validation des études d'opportunité et socio-économiques, lancement des études préalables à la DUP

Nécessité d'inscrire l'opération au PDMI 2015-2019



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Mise en place d'un comité technique

Présidence Secrétaire général de la préfecture de l'Orne

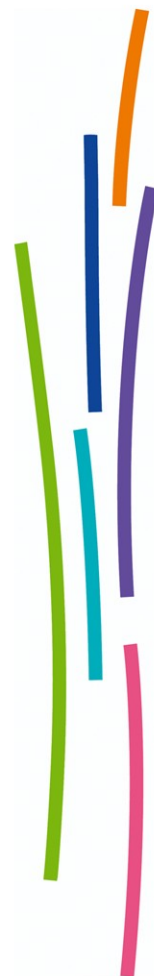
Services techniques des collectivités

Parc naturel régional

Chambres consulaires

Services de l'Etat

Diverses associations, environnementales notamment (AFFO, fédération des chasseurs)



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

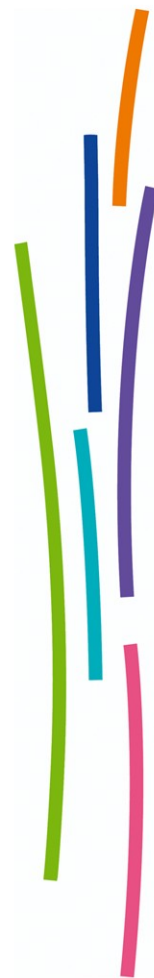
Rôle du comité technique

Associer les différents partenaires

Valider le programme des études à lancer

Améliorer les productions sur l'ensemble des thématiques

Préparer le travail présenté en comité de pilotage



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Les réunions prévisionnelles

Comité technique – octobre 2013 : lancement de l'étude

Comité technique – décembre 2013 : présentation du diagnostic, définition des enjeux

Comité de pilotage – janvier 2014 : présentation du diagnostic, des enjeux, du scénario de référence

Comité technique – mars 2014 : définition des familles de solution

Comité de pilotage – mai 2014 : analyse des familles de solution

Validation de l'étude en juin 2014



RN 12 – déviation de Saint-Denis-sur-Sarthon

Merci de votre attention