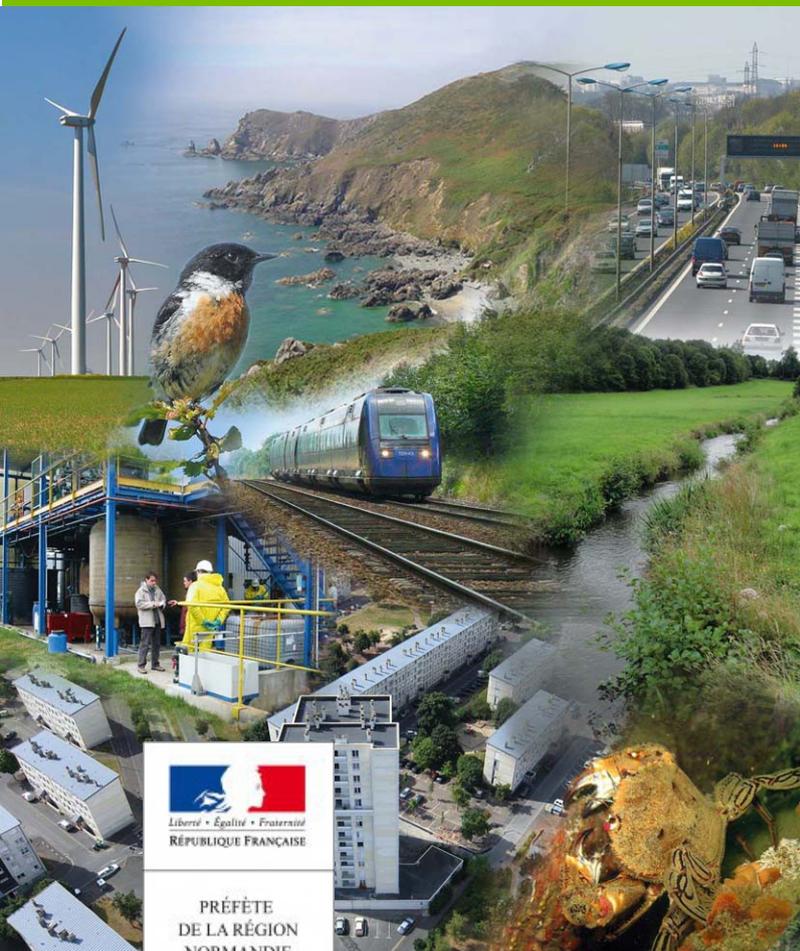


***RN12***  
***Aménagement des sections***  
***Mortagne-au-***  
***Perche/Tourouvre-au-Perche***  
***et Sainte-Anne/Saint-Maurice-***  
***les-Charencey***

***Comité technique n°2***  
***Mercredi 23 mars 2016***

***Tourouvre-au-Perche***



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
NORMANDIE

# METHODOLOGIE DE REALISATION DE LA TRANCHE FERME

---

1. Constitution et rôle du comité technique
2. Évolutions depuis le précédent comité technique
3. La commande ministérielle du 19 juin 2015
4. Présentation de l'équipe mobilisée
5. Études et procédures réglementaires d'un projet routier
6. Études d'opportunité de phase 2 et concertation L103-2
7. Planning des études

# Constitution et rôle du comité technique

---

Sous la présidence de Monsieur le Sous Préfet de Mortagne au Perche et composé :

- Des représentants des collectivités (élus ou services techniques)
- Des parcs naturels régionaux Normandie Maine et du Perche
- Des chambres consulaires
- Des services de l'État
- D'associations environnementales notamment (AFFO, fédération des chasseurs)

Participer à l'amélioration des productions

Préparer le travail présenté en comité de pilotage

# Évolutions depuis le précédent comité technique

---

- Étude des enjeux environnementaux réalisée par le CEREMA
- Négociation du CPER 2015-2020 : inscription du projet d'aménagement des sections Mortagne au Perche/Tourouvre au Perche et Sainte-Anne/Saint-Maurice-les-Charencey pour 36 M€
- Commande ministérielle en juin 2015
- Appel d'offres et choix d'un prestataire pour la réalisation des études et procédures amont
- Lancement des études en janvier 2016

# La commande ministérielle du 19 juin 2015

---

## • Objectifs :

- Aménagement à 2x2 voies au statut route express (interdiction de circulation aux véhicules lents)
- Mieux répondre à la fonction de transit de la RN12 qui supporte un trafic PL important, améliorer la desserte du territoire et contribuer à son développement économique

## • Éléments commandés :

- Dossier d'études d'opportunité de phase 2 qui doivent amener au choix de la variante préférentielle après analyse multi-critères des différentes variantes envisageables, en intégrant les indicateurs socio-économiques quantifiés permettant d'apprécier la rentabilité socio-économique du projet.
- Lancement de la concertation type L103-2 (après point d'arrêt avec l'administration centrale du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer en charge des transports)

## • Enveloppe prévisionnelle plafond :

- 36,8M€ pour la section Mortagne-au-Perche/Tourouvre-au-Perche
- 60,2 M€ pour la section Sainte-Anne/Saint-Maurice-les-Charencey

## *Présentation de l'équipe mobilisée*

---

**SEGIC Ingénierie**, mandataire de l'équipe est associé à quatre bureaux d'études sous-traitants :

- **OUEST AM'** pour les études faune/flore,
- **ALYCE SOFRECO** pour les études de trafic,
- **TECHNISIM** pour les études air/santé,
- **EXPLAIN** pour les études de socio-économie.

# Les études et procédures réglementaires d'un projet routier

## Avant l'enquête publique

Dossiers d'études d'opportunité de phase 2

Concertation publique L 103-2

Dossier technique des études préalables

Dossier d'étude d'impact

Dossier d'évaluation socio-économique

Concertation administrative

Avis de l'autorité environnementale du CGEDD

Avis du Commissaire Général à l'Investissement

Dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique

## A l'issue de l'enquête

Déclaration d'utilité publique de l'opération tenant lieu de déclaration de projet

## Au-delà de l'enquête

Dossier de programme de l'opération

Etudes de projet

Dossier d'enquête parcellaire

Dossier de demande d'autorisation unique

Acquisitions foncières

Travaux et mise en service

Bilans et évaluations de l'opération

- Tranche ferme
- Tranche conditionnelle 1
- Tranche conditionnelle 2
- Tranches conditionnelles 3 et 4

# Études d'opportunité de phase 2 et concertation L103-2

---

- Diagnostics : environnemental et socio-économique / géométrique et fonctionnel / trafic et sécurité routière
- Étude des variantes d'aménagement
- Analyse comparative des variantes
- Concertation publique L103-2
- Finalisation des rapports d'étude d'opportunité phase 2

# Études d'opportunité de phase 2

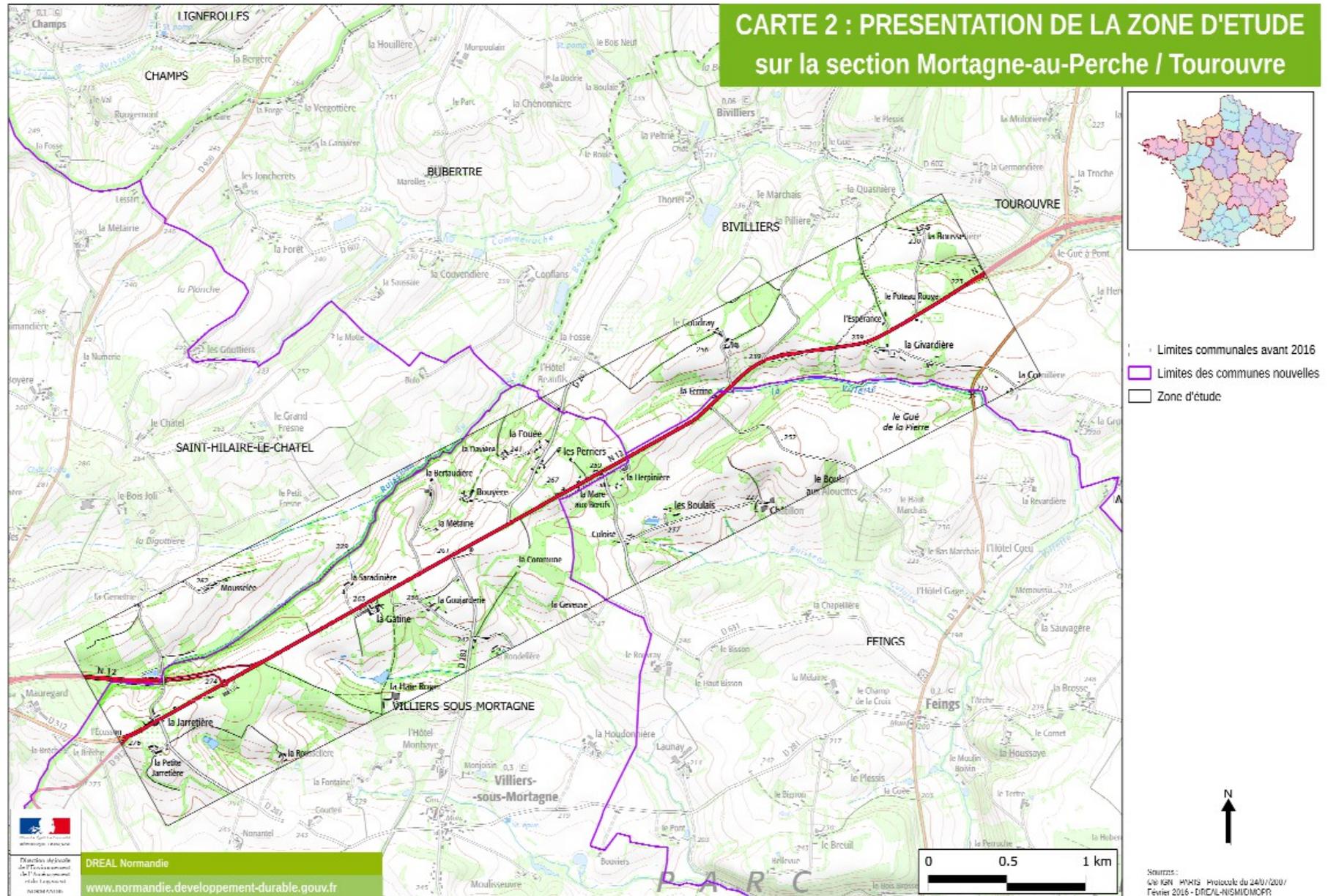
## Réalisation des diagnostics

---

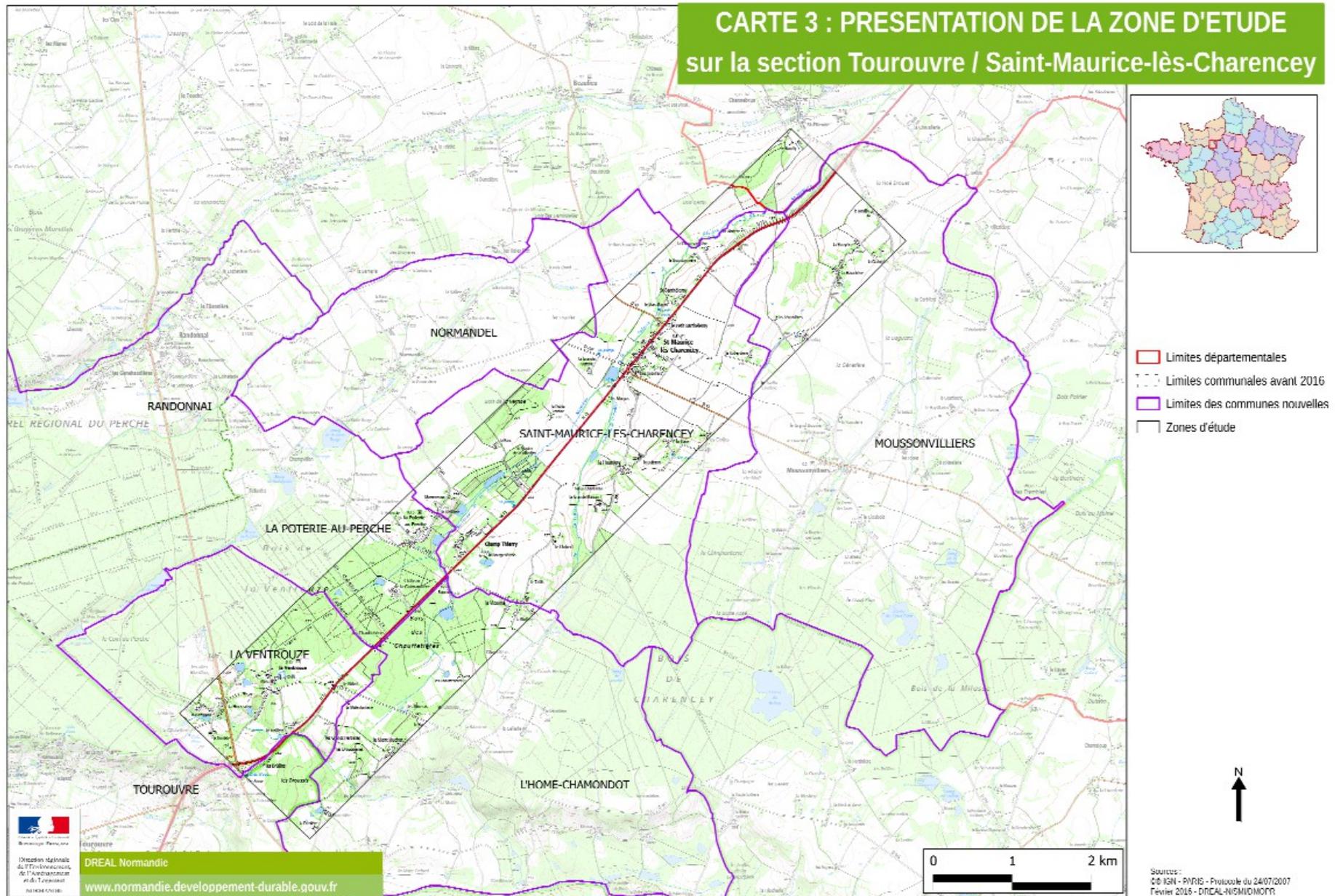
- Recueil et analyse des études antérieures
- Collecte de données auprès des acteurs et usagers du territoire
- Reconnaissance du site à étudier
- Campagnes d'inventaires et de mesures in situ sur vos territoires :
  - Comptages et enquêtes de trafic
  - Inventaires naturalistes
  - Campagne de mesures acoustiques
  - Campagne de mesures de la qualité de l'air

# Études d'opportunité de phase 2 et concertation L103-2

**CARTE 2 : PRESENTATION DE LA ZONE D'ETUDE  
sur la section Mortagne-au-Perche / Tourouvre**



# Études d'opportunité de phase 2 et concertation L103-2



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
NORMANDIE

# Études d'opportunité de phase 2

## Étude des variantes

---

- Définition de trois familles de variantes par section :
  - variante privilégiée lors des concertations précédentes
  - réutilisation optimale de la RN12 actuelle
  - nouvelle variante éventuelle issue du diagnostic
  
- Analyse comparative des variantes sur un plan:
  - Fonctionnel
  - Technique
  - Foncier
  - Environnemental
  - Financier

## Concertation publique L103-2

---

- Définition des modalités de la concertation
- Réalisation des supports de la concertation (panneaux A0, dossier de concertation, affiches...)
- Animation de réunions publiques
- Réalisation du bilan de la concertation
- Finalisation des rapports d'étude d'opportunité phase 2

# Planning des études

---

- 3 grandes dates à retenir :
  - **Jan – oct 2016** : Réalisation des études d'opportunité phase 2
  - **nov 2016– janv 2017** : Concertation L103-2
  - **Janv – Avr 2017** : Finalisation des rapports d'études suite à la concertation et pour intégration de l'ensemble des recueils de terrain (faune-flore)

**Merci  
de votre attention**

