MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

CERFA
N° 14734 * 04

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement via ce lien

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : __ __/__ __/__ __ __ __

Dossier complet le : __ __/__ __/__ __ __ __

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Création sur une friche industrielle de 1.6ha de la commune d'Amfreville-la-mi-voie d'une plateforme de transit de granulat et de matériaux ainsi qu'un air de chargement fluvial accessible a des bateaux dont le port en lourd n'excède pas 1350 Tonnes.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

CRB

Raison sociale

CARRIERES DE LA ROCHE BLAIN

N° SIRET

3 3 5 5 5 0 1 4 1 0 0 0 1 4

Type de société (SA, SCI...)

Société par actions simplifiée

Représentant de la personne morale : ☐ Madame ☑ Monsieur

Nom

Berthe

Prénom(s)

Sébastien

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
9°b	Création d'une aire d'accostage et de chargement de navires dont le poids en lourds n'excède pas les 1350t

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☑ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☑ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'objectif du projet est de déployer un relais fluvial permettant à l'entreprise CRB une maitrise de sa chaine logistique d'approvisionnement de sa clientèle parisienne par voie fluviale. Le déploiement de ce projet permet également à la société de remplir ses objectifs de décarbonation, car le recours au report modal entre le fret routier et le fret fluvial couplé au recours systématique au double fret permettra à terme de réduire les émissions de gaz à effets de serre de la société de l'ordre de 30 % sur le flux parisien.

4.2 Objectifs du projet

Implantation par vibro-fonçage de 6 ducs d'Albe en Seine répartis tels que :
4 ducs d'albe, nouvellement implantés, répartis sur un linéaire de 105 m en aval direct du linéaire de ducs d'albe existants servant à l'accostage de navires à l'estacade du Jonquay dans le cadre des opérations de manutention qui s'y produisent. Leur implantation est prévue de telle sorte que le projet demeure dans le tronçon d'aménagement n°2 de 380 ml (PK238.950 au PK 239.330) autorisé en 2006 à un aménagement d'une zone d'appontement. 2 ducs d'Albe en retrait du linéaire de ducs d'Albe nouvellement implantés servant de support au tapis de chargement type transbordeur industriel permettant le chargement des navires directement depuis la plateforme de transit. L'ensemble des ducs d'Albe est implanté de telle sorte à ne pas venir dégrader les zones de frayères de poissons dans le secteur et de telle sorte à présenter une distance suffisante de la berge pour empêcher l'accumulation d'embacles.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Une première phase consistera à réaliser les opération de terrassement, d'assainissement.
Une seconde phase consistera en la création des fondations nécessaires à l'implantation des infrastructures de la plateforme.
Cette phase aura une partie terrestre durant laquelle les opérations de génie civil seront réalisées et une partie fluviale qui durera une semaine pour l'implantation des ducs d'Albe aucune intervention n'as vocation a venir dégradé le profil des berges
Une troisième phase consistera en l'installation des structures nécessaires à l'exploitation de la plateforme (tapis de chargement, ponts bascules, rotoluve, bungalow bascule et locaux sociaux…)

Mesures de réduction et de prévention : Toutes les prescriptions nécessaires seront prises durant la phase de chantier afin de limiter les impacts des travaux. Les opérations seront réalisées en période diurne, de telle sorte à limiter les impacts sur l'environnement et le voisinage pouvant être générés par les émissions lumineuses et sonores. Afin d'éviter toute pollution par les hydrocarbures, liée à la présence et à l'utilisation d'engins divers, des prescriptions seront imposées aux entreprises intervenant sur le chantier. Un plan de prévention en cas de pollution sera mis en œuvre. En cas de pollution accidentelle, l'entreprise se chargera d'avertir au plus vite le service chargé de la Police de l'eau et prendra les mesures nécessaires pour limiter l'étendue de la pollution et éviter qu'elle ne se reproduise.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Lors de la phase d'exploitation, les granulats seront acheminés par camions depuis la carrière de Fresney-le-Puceux. Ils seront entreposés dans des zones de stockage spécifiquement en attente de chargement à destination du bassin parisien. Les opérations de chargement fluviales seront réalisées à l'aide d'une chargeuse qui videra dans une trémie chargée d'alimenter le tapis convoyeur acheminant les granulats de la plateforme jusqu'au point de chargement pour alimenter des bateaux de 1350 tonnes maximum. Le tapis répondra d'éléments techniques spécifiques pour empêcher ou limiter toute nuisance sur son environnement direct ou indirect. Les terres inertes arrivant du bassin parisien par bateaux seront déchargées sur l'estacade existante à l'aide d'une pelle et d'un tracteur. Cette opération sera sous-traitée à une société réalisant déjà des opérations similaires pour son propre compte. Elles seront par la suite stockées dans des cases en attente d'être évacuées du site par camion. Les flux engendrés par l'activité logistique de la plateforme ne sont pas de nature à venir perturber les activités sur le secteur et permettent de recourir au double fret sur l'ensemble de la chaine logistique. En moyenne, le flux routier sera de 15 camions réalisant 2 rotations par jour, soit un impact sur le trafic routier de 0.19 %. Pour le trafic fluvial, les opérations de chargement et de déchargement nécessitant la même infrastructure, l'activité projetée par la société est compatible avec l'usage des infrastructures existantes par d'autres exploitants.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

ⓘ La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

autorisation d'installation classée pour la protection de l'environnement (ICPE); autorisation de loi sur l'eau (IOTA); permis de construire (PC)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie totale du projet	16 047 m²
Longueur du tapis de chargement	85m
Longueur du linéaire de ducs d'Albe créé	105m
Superficie de l'aire de transit	7300m²
Diamètre des ducs d'Able (DAC)	914 mm < DAC < 1420 mm

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit : Ile du Jonquay

Localité :

Code postal : 7 6 9 2 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques[1]

Long. : 0 1 ° 0 6 ' 4 7 " E Lat. : 4 9 ° 2 4 ' 5 8 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

ⓘ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☑ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

ⓘ Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☑	
En zone de montagne ?	☐	☑	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☑	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☑	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☑	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☑	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☑	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☑	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	☑	☐	la commune d'Amfreville la mi voie est soumise à 5 risques majeurs: inondation, présence de cavités souterraines, effondrement des falaises, Risques Indistriel et Transport de matière dangereuses (TMD)
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☑	☐	OUI
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☑	☐	la parcelle visée par le projet est référencée SIS et a fait l'objet de travaux de dépollution en 2012. le numéro de référence SIS est le 76SIS06939
Dans une zone de répartition des eaux ?	☑	☐	ZRE ALBIEN
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☑	
Dans un site inscrit ?	☐	☑	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	☑	☐	Le projet ne se situe pas dans un site Natura 2000, toutefois un rayon de 10km sont présents : - A 2.4 km au Sud, ZSC/SIC FR 2300124 – Boucles de la Seine amont, Coteaux de Saint- Adrien - A 3.5 km au Nord-Est, ZSC/SIC FR 2300124 – Boucles de la Seine Coteaux de Saint-Adrien - A 7.8 km à l'Est, ZPS/SIC FR 2300123 – Boucles de la Seine aval
D'un site classé ?	☐	☑	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☑	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☑	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☑	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	☐	☑	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☑	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	☑	☐	le projet est compatible avec les ressources disponible, il prévoit un raccordement aux réseaux de la métropole de Rouen et une réutilisation de ses eaux pluviales pour les réduire ses consommations.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☑	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☑	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☑	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☑	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☑	☐	Risque d'inondation: le terrain est submersible aux inondations, le dossier IOTA vise les rubriques de la nomenclature concernée. le projet prévois une compensation des volumes soustraits à l'expansion de a Seine due aux installations dans son lit majeur.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☑	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☑	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	☑	☐	La plateforme aura un volume de transit de l'ordre de 300 000 Tonnes de matériaux à l'année (150 000 tonnes de granulat et 150 000 tonnes d'inertes). Cela représente une moyenne de 30 poids lourds par jours pur alimenter 3 bateaux de moins de 1350tonnes 3 fois par semaine. Les conséquences pour le flux routier sont une augmentation du trafic de 0.19% sur le secteur
	Est-il source de bruit ?	☑	☐	La réalisation d'une étude de l'environnement sonore confirme la cohérence du projet dans son environnement sonore, le projet n'est pas de nature à dégrader l'environnement sonore de son milieu.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☑	L'étude de bruit réalisé par le bureau d' étude ne révèle pas d'anomalies significative.
	Engendre-t-il des odeurs ?	☐	☑	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☐	☑	
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	☐	☑	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐	☑	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	☐	☑	
	Si oui, dans quel milieu ?	☐	☑	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☑	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☑	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☐	☑	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☑ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☑ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

1. Protection et confinement :
   • Couverture des zones sensibles pour limiter la dispersion des poussières.
   • Capotage et étanchéité des tapis de chargement.
   • Clôture des zones et exclusion des merlons pollués des zones sensibles.
   • Réduction de la hauteur de chute des matériaux pour limiter les émissions de poussières et de bruit.
2. Entretien et nettoyage :
   • Nettoyage et maintenance régulière des voiries pour limiter poussières et nuisances sonores.
   • Traitement des eaux de ruissellement via une fosse de décantation et un séparateur d'hydrocarbures avant rejet.
3. Adaptation des infrastructures :
   • Respect de la cote définie par le PLUi pour les constructions accueillant des travailleurs, afin de prévenir les risques d'inondation.
   • Création de volumes compensatoires pour permettre l'expansion de la Seine en cas de crue.
   • Absence de bassins d'infiltration, avec rejet des eaux pluviales en un point unique après traitement.
4. Réduction à la source :
   • Brumisation pour humidifier et contenir les émissions de poussières.
   • Limitation de la vitesse des engins sur site pour réduire le bruit.
   • Interdiction des pratiques bruyantes comme le "claquage de bennes".
   • Gestion adaptée des hauteurs de chute pour réduire bruit et poussières.
5. Prévention et sensibilisation :

7 Auto-évaluation (facultatif)

ⓘ Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

En se basant sur les éléments disponibles, il selon notre analyse technique que le projet ne nécessite pas d'être soumis à une étude d'impact environnementale au sens des critères de l'annexe III de la directive projets du 13 décembre 2011. L'absence d'impact significatif sur les milieux naturels, les mesures de prévention des pollutions, la nature et l'emprise limitée du projet, ainsi que la prise en compte du contexte urbanisé et le respect des réglementations contribuent à cette justification.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié**.	☑
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	☐
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	☑
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	☑
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	☑
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	☑
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☑

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou petitionaire

ⓘ Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

	Objet	
1		☐
2		☐
3		☐
4		☐
5		☐

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☑

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☑

Nom Berthe

Prénom Sebastien

Qualité du signataire Directeur

À

Fait le __/__/____

Télédéclaré le 02/01/202

Signature du (des) demandeur(s)