Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

cerfa
N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

RD 48-Commune de Quiévrecourt-Sécurisation du ponceau et renaturation des berges du Soreng en amont du ponceau.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : Département de la Seine-Maritime

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : BELLANGER Bertrand, Président du Département de la Seine-Maritime

RCS / SIRET : 2 2 7 6 0 5 4 0 9 0 0 0 1 9

Forme juridique : Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie *(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)*
6 a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Le projet consiste à construire un nouvel ouvrage d'art en remplacement de l'ouvrage actuel de type ponceau en briques présent sur la rd 48 permettant de franchir le Soreng, affluent de la Béthune. Le projet comporte également un volet renaturation : Le lit de la rivière est actuellement busé en éléments préfabriqués béton sur 50 ml en amont de l'ouvrage. Ce busage sera supprimé et la rivière retrouvera ainsi un lit naturel avant de franchir l'ouvrage.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comporte plusieurs volets :

La démolition de l'ouvrage existant sur la RD 48 et la construction d'un nouvel ouvrage permettant de franchir le Soreng.
La renaturation du lit du Soreng avec suppression de la section busée du Soreng en amont de l'ouvrage actuel.

L'ensemble de ces travaux est programmé pour 2024 le temps de réaliser les études et de produire les dossiers réglementaires.

Dans l'attente de la reconstruction définitive de l'ouvrage pour parer aux risques liés à la rupture de l'ouvrage, le Département souhaite mettre en œuvre un pont provisoire surplombant l'actuel pont pour sécuriser le trafic.

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Genèse du projet :
Des travaux de désenvasement du ponceau présent sur la RD 48 en juin 2021 ont révélé des dégradations importantes sur la structure de cet ouvrage. L'objectif initial de réparer cet ouvrage , après étude de faisabilité, s'est avéré impossible compte tenu de l'état avancé de dégradation de l'ouvrage, classé 5 selon la notation IQOA, et pouvant être qualifié à l'état de ruine et dangereux. En amont et accolé à cet ouvrage, est présent un busage béton canalisant le Soreng.
Les services instructeurs de l'ETAT sollicités sur cette opération par le Département, ont lors d'une visite sur site en septembre 2021, demandé au Département d'étudier la renaturation du lit du Soreng avec la suppression de la buse en amont de l'ouvrage.

Objectifs du projet:
Sécuriser le franchissement du Soreng par la RD 48 au plus tôt par la mise en place d'un ouvrage provisoire.
Reconstruire un ouvrage neuf, en remplacement de l'actuel ponceau, dimensionné pour permettre le libre écoulement du Soreng quelque soit son débit.
Supprimer la buse canalisant le Soreng en amont de l'ouvrage et renaturer le lit du Soreng dans un lit sensiblement identique à son lit fossile.
Améliorer les caractéristiques écologique du Soreng et dynamiser la biodiversité par la renaturation en permettant à la faune et à la flore de se réinstaller.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront menés en plusieurs phases :

En amont des travaux de reconstruction de l'ouvrage envisagés au mieux en 2024, le Département procédera à la mise en place d'un pont provisoire destiné à sécuriser la circulation usagers empruntant cet axe.
Le pont provisoire sera mise en œuvre au dessus de l'ouvrage actuel en le surplombant; l'objectif est de ne plus circuler sur l'ouvrage actuel dont la pérennité n'est plus assurée et s'affranchir du risque de rupture avéré compte tenu du niveau de dégradation constaté sur l'ouvrage. Les travaux liés au pont provisoire ne généreront aucun impact négatif , l'ouvrage provisoire sera, en effet, implanté au dessus de l'actuel ponceau.

Les travaux définitifs comporteront plusieurs phases :

La première phase consistera à supprimer la buse et à remettre le Soreng à ciel ouvert dans un lit sensiblement identique à son lit fossile. Pendant cette phase l'écoulement du Soreng sera maintenu et le franchissement de la RD 48 sera assuré par l'ouvrage actuel.

La seconde phase de travaux consistera à construire un ouvrage neuf dimensionné pour assurer le passage du débit maximum généré par le Soreng. Une fois cette phase achevée, le Soreng empruntera le nouvel ouvrage pour franchir la RD 48.

La troisième phase consistera à détruire l'ouvrage actuel. Cette phase n'affectera pas le Soreng, avec le nouvel ouvrage en service.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le fonctionnement et la fréquentation de la RD 48 seront identiques après travaux.

Le risque d'inondation dans ce secteur sera minimisé par un dimensionnement de la renaturation du lit du Soreng et du futur ouvrage en adéquation avec le débit maximal du Soreng .

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à la procédure au titre de la loi sur l'eau.

Le projet sera soumis à un formulaire d'évaluation des incidences NATURA 2000 dans le cas où le projet n'est pas soumis à étude d'impact.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
A ce stade des études préliminaires deux options sont envisagées pour le futur ouvrage Pour les deux options l'ouvrage est de type cadre béton (PICF)	
ouvrage option A :	hauteur 1.7m largeur 3 m
ouvrage option B :	hauteur 1,4 m largeur 4 m
linéaire de buse supprimé pour la renaturation	50 ml
linéaire du lit fossile du Soreng reconstitué :	50 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Route Départementale n°48
Commune de Quiévrecourt

Coordonnées géographiques[1] **Long.** 0 1 ° 4 2 ' 0 1 " E **Lat.** 4 9 ° 7 3 ' 6 4 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _
Point d'arrivée : **Long.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _ **Lat.** _ _ ° _ _ ' _ _ " _

Communes traversées :
Sans objet

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.
Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☒	☐	LE PAYS DE BRAY HUMIDE Identifiant national : 230000754 ZNIEFF Continentale de type 2
En zone de montagne ?	☐	☒	Sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	Sans objet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	Sans objet
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	Sans objet
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	Sans objet
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☒	☐	Le projet se localise à la frontière entre une zone humide inventaire et un milieu fortement prédisposé à la présence de zone humide

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	Sans objet pour les PPRT Commune couverte par le PAPI bassin de l'Arques Commune classée TRI
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	Sans objet
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	Sans objet
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☒	Sans objet
Dans un site inscrit ?	☐	☒	Sans objet
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	**Oui**	**Non**	**Lequel et à quelle distance ?**
D'un site Natura 2000 ?	☒	☐	Code du site : FR2300132 Nom du site : Bassin de l'Arques
D'un site classé ?	☐	☒	Sans objet

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? *Appréciez sommairement l'impact potentiel*
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	Sans objet
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	Sans objet
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☒	☐	Le projet consiste en la démolition d'un ouvrage existant et la reconstruction d'un nouvel ouvrage, les terrassements seront réduits pour cette opération. Pour le volet renaturation du lit du Soreng, la buse existante sera déposée et les terres existantes dressées et talutées pour recréer les berges naturelles du Soreng.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	Sans objet
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☒	☐	En phase travaux : Le projet impactera le site par la génération de poussière et de matières en suspension et par le bruit des machines utilisés pour les travaux En phase définitive, les impacts seront positifs pour la biodiversité : la suppression de la buse béton, obstacle écologique et la renaturation du lit fossile du Soreng contribueront à l'amélioration de l'état écologique du Soreng en permettant à la faune et à la flore de se réinstaller et de coloniser la partie amont du ruisseau
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☒	☐	En phase travaux : Le projet aura une incidence temporaire par la génération de poussières et de matières en suspension et par le bruit des machines utilisés pour les travaux En phase définitive : Les incidences du projet seront bénéfiques pour les habitats ou les espèces : la suppression de la buse béton et la renaturation du lit fossile du Soreng contribueront à l'amélioration de l'état écologique du Soreng en permettant à la faune et à la flore de se réinstaller et de coloniser la partie amont du ruisseau. La renaturation contribuera également à améliorer la qualité de l'eau potable.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☒	☐	impacts négatifs temporaires lors des travaux et impacts positifs en phase définitive sur la ZNIEFF Continentale de type 2 la BRAY HUMIDE. Les incidences du projet seront bénéfiques à terme : la suppression de la buse béton et la renaturation du lit fossile du Soreng contribueront à l'amélioration de l'état écologique du Soreng en permettant à la faune et à la flore de se réinstaller et de coloniser la partie amont du ruisseau. La renaturation contribuera également à améliorer la qualité de l'eau potable
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	Acquisition, à confirmer, la consommation d'une bande de terrain concerne l'accès à une parcelle agricole AB 296 qui sera transformée en espace naturel en vue de renaturer par des berges naturelles le lit du Soreng.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	Sans objet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☒	☐	Risque inondation: la présence du busage insuffisamment dimensionné est la cause d'inondations régulières dans ce secteur La remise à ciel ouvert du lit du Soreng et le dimensionnement adapté du futur ouvrage permettront de limiter et de lutter contre le risque inondation
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐ ☐	☒ ☒	Sans objet
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	☐	☒	Le projet n'apporte pas de trafic supplémentaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒ ☐	☐ ☒	En phase travaux : La phase travaux du projet pourra générer des nuisances sonores sur une durée limitée. En phase définitive : A terme, le projet ne génère pas de trafic supplémentaire et n'augmentera donc pas les niveaux sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☒ ☐	☐ ☒	La phase travaux du projet pourra générer des odeurs lors de la mise en œuvre des couches de base et de roulement de la chaussée, cependant la durée de ces travaux sera limitée (quelques jours).
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	☒ ☐	☐ ☒	La phase travaux (terrassements, assainissement et chaussées) du projet pourra générer des vibrations (démolition, rabotage, compactage). La durée des travaux sera de l'ordre de 1 mois. En phase exploitation, le projet n'augmentera pas les vibrations générées par le trafic routier.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐ ☐	☒ ☒	sans objet
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☐	☒	Le projet ne modifie pas les trafics à terme et n'engendre donc pas de nouveau rejet dans l'air.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	Le projet n'engendre pas de modification des écoulements existants.
	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☒	Sans objet
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☒	☐	Le projet engendrera des déchets inertes : déblais, terre végétale (cf partie ressources), et des produits issus des démolitions : bordures , chaussée, buse et ancien ouvrage en briques maçonnées. La chaussée support actuel de la RD 48 ne contient ni amiante, ni produits hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	Sans objet
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☐	☒	Sans objet

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ **Non** ☒ Si oui, décrivez lesquels :

Sans objet

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Au regard des éléments présentés ci-dessus et compte-tenu de la localisation du projet dans des zones environnementales sensibles et de la proximité du projet avec le Soreng, ruisseau à fort intérêt écologique, il ressort que l'enjeu du projet réside dans la phase réalisation des travaux, à savoir les gênes occasionnées lors et dues aux travaux : bruit, odeur, vibration, production de déchets qui sont à modérer sur leur durée : 2 mois pour les travaux de terrassements, ouvrage d'art et chaussée.

Cette phase exécution devra respecter la sensibilité écologique du site en mettant en place des protocoles permettant de surveiller le milieu pendant les travaux: mise en place de capteurs de turbidité , de géotextiles destinés à protéger le Soreng et permettant de capter les poussières et les matières en suspension générées par les travaux.
L'ensemble de ces points de vigilance a été travaillé en étroite concertation avec la Police de l'Eau qui continuera à être associée tout au long du projet afin de valider les mesures prises pour réduire au maximum les impacts temporaires de la phase chantier.
Le niveau du cours d'eau devra être contrôlé régulièrement (vigicrue) et la période de réalisation devra s'inscrire dans un calendrier respectant la vie présente dans le cours d'eau pour ne pas porter atteinte ou limiter au maximum l'impact sur les frayères.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet ne présentera pas d'impact sur le milieu naturel autre que ceux générés temporairement lors de la réalisation des travaux. Le projet contribuera à terme à l'amélioration de la qualité écologique de la rivière SORENG par la suppression de sa section busée extrêmement préjudiciable sur la biodiversité et par la renaturation de ses berges vers son lit fossile.
Les impacts du projet sur le milieu seront également bénéfiques en matière de lutte contre les inondations par la suppression de la buse et un dimensionnement adapté du futur ouvrage.
Le Département associe les services de la DREAL et de la DDTM à chaque étape de son projet et ces services seront associés jusqu'à
la phase chantier afin de partager les processus limitant des travaux et maximiser les impacts positifs sur la rivière sur le long terme.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié** ;	✘
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	✘
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	✘
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories *5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement* un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	✘
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux *5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :* plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	✘
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	✘

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 8.2.1 Cartographie des zones sensibles
Annexe 8.2.2 Compte-rendu DR DREAL-DDTM 18 janvier 2022
Annexe 8.2.3 Compte-rendu DR-DDTM-6 décembre 2022

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ✘

Fait à Rouen le,

Signature

XAVIER PREVOT ID

Signé numériquement par : XAVIER PREVOT ID
Nom DN : CN = XAVIER PREVOT ID C = FR O = DEPARTEMENT DE LA SEINE MARITIME OU = 0002 22760540900019
Date : 2023.01.25 14:04:59 +01'00'