



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :   /   /

Dossier complet le :   /   /

N° d'enregistrement :

## 1 Intitulé du projet

Réalisation d'une aire multimodale à Yquelon (50)

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

CDC Granville Terre et Mer

Raison sociale

Communauté de Communes

N° SIRET

2 0 0 0 4 2 6 0 4 0 0 0 1 3

Type de société (SA, SCI...)

Collectivité territoriale

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

SORRE

Prénom(s)

Stéphane

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41.a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus	Aire multimodale comportant principalement du stationnement ouvert au publics avec 200 places.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

En 2016, Granville Terre et Mer a initié un Projet Global de Déplacement à l'échelle intercommunale, incluant la création de « noeuds multimodaux » et de parkings relais en entrée de ville. Cette réflexion a été confirmée par l'adoption du Plan de Mobilité Simplifié (PMS) en octobre 2024, qui prévoit quatre pôles d'intermodalité, dont l'aire multimodale du Taillais.

Ainsi, le projet prévoit la création d'une aire multimodale sur la commune d'Yquelon situé sur plusieurs parcelles dans la zone du Taillais, bordé à l'est par le centre de secours principale de Granville (SDIS 50).

Cette aire multimodale comprendra un ensemble d'aménagements favorisant la mobilité (arrêts de bus, box vélos, abri motos, places de stationnement voitures (dont électrique). Une attention toute particulière sera apportée à l'ensemble de l'aménagement et notamment sur son intégration paysagère.

Elle sera composée de 200 places de stationnement réparties ainsi :

- 143 places classiques
- 7 PMR (3.30m de large)
- 39 places faciles (3m de large)
- 11 places recharge voiture électrique (dont 1 PMR)

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet s'inscrit dans une démarche de transition écologique et de mobilité durable, visant à faciliter les déplacements intermodaux. Le projet vise à rendre accessible Granville et son centre-ville avec des solutions de stationnement et d'acheminement depuis les entrées de ville.

Le projet assure également les interconnexions entre le centre urbain et les communes plus éloignées, tout en dégageant le centre-ville des véhicules (circulation et places de stationnement).

L'aire multimodale en entrée d'agglomération granvillaise répond à plusieurs enjeux et objectifs :

- Favoriser le report modal vers des modes de transport durables
- Désengorger le centre-ville de Granville
- Limiter le stationnement en centre-ville déjà saturé en période estivale
- Articuler le projet d'aire multimodale avec le projet de réaménagement du centre-ville de Granville
- Améliorer l'accessibilité au centre-ville
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES)
- Offrir des solutions de stationnement et d'interconnexion pour les actifs, touristes et habitants des communes éloignées.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Dans sa phase de travaux, le projet se déroulera globalement de la manière suivante :

- Implantation et piquetage des emprises de travaux
- Décapage de la terre végétale dans les zones de circulation /placettes et stationnement à créer
- Terrassements généraux pour la réalisation des structures de chaussée & apport des réseaux nécessaires au fonctionnement du projet : électricité pour éclairage, bornes marché, bornes recharge véhicules électriques et vélo, pré-équipement pour recharge véhicules électriques
- Nivellement général, en vue de la gestion intégrée des eaux pluviales
- Réalisation des couches de roulement de chaussées et zones revêtues
- Réalisation d'ombrières
- Réalisation de semis de gazon et prairie
- Pose de mobilier et de signalétique.

Les travaux auront lieu en 2026.

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le site sera support d'usages multiples.

- Stationnement des voitures motos et cycles
  - > Le parking sera d'un seul tenant avec un accès unique à l'Est pour les véhicules motorisés (cet accès est limité en hauteur avant les places recharges). Le parking fonctionne en sens unique imposé pour tous (bordure haute + barrière bois, empêchant le franchissement)
  - > Les cycles sont reportés sur la pointe Ouest du site dont le secteur est en prise directe sur le chemin d'Octeville (2 x 10 box vélos individuels)
  - > Les motos sont reportées au niveau de l'entrée du parking, à l'est, via un abri motos pour 10 unités avec casier individuel
- Circulation des bus
  - > Un arrêt de bus uniquement descente (sur voie et aux normes)
  - > Un arrêt de bus montée en encoche avec abri aux normes
- Autres
  - > Toilette publique PMR
  - > Tables de pique-nique x 2 (évolution possible pour 20 box vélos individuels)
  - > 1 station réparation vélos
  - > Bancs

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Permis d'aménager (à déposer en septembre)

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Périmètre projet	12 285 m <sup>2</sup>
Espaces verts	5 710 m <sup>2</sup>
Voiries	2 935 m <sup>2</sup> (dont 531 conservés)
Stationnements	2 494 m <sup>2</sup>
Circulations piétonnes	1 146 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Le site du projet est situé en zone UX du PLU d'Yquelon. A noter qu'un PLUi est en cours de finalisation pour un arrêt de projet prévu en 02/2025 et une entrée en vigueur prévue début 2026.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche se situe à plus de 2,5 km au nord-ouest du projet : 250020060 - Carrière de Donville-les-Bains - Type I  D'autres ZNIEFF, légèrement plus loin, de types I et II se trouvent le long du littoral.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'APB le plus proche se situe à environ 7,5 km au nord-est du projet : La Sienne et ses affluents
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Commune rétro-littorale
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement 4e échéance (PPBE 4) de l'État dans le département de la Manche a été approuvé par l'arrêté préfectoral du 7 janvier 2025  Le site du projet ne fait pas partie des cartes de bruits stratégiques (jour et nuit)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 2,5 au nord-est d'un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO : Mont-Saint-Michel et sa baie
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon le dossier loi sur l'eau datant de juillet 2010, aucune zone humide n'a été identifiée sur le terrain  La cartographies des zones humides et des prédispositions de la DREAL Normandie n'identifie pas zone sur le secteur du projet
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche se trouve à environ 3.5 km à l'ouest du projet : Falaises de Granville

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches se situent à 3 km au sud-ouest du projet : ZPS - FR2510048 - Baie du Mont-Saint-Michel ZSC - FR2500077 - Baie du Mont-Saint-Michel
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche se trouve à environ 3.1 km à l'ouest du projet : Falaises de Donville-les-Bains

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au regard des modalités du projet et de sa conception, ce dernier sera en adéquation avec les ressources disponibles.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La parcelle ne présente pas d'enjeu particulier, hormis les haies (parfois discontinues) qui entourent le site au Nord et à l'Est. Ces dernières seront conservées.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'entraînera pas d'impact direct ou indirect sur un site Natura 2000.  Au regard du FSD, aucun habitat ni espèce n'est susceptible d'être impacté puisque le site du projet ne présente pas de sensibilité environnementale particulière. Le caractère du projet ne fait pas partie des menaces et pressions directes énumérées dans le FSD.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anthropisation en partie d'un espace agricole de type prairie de fauche
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Canalisations de transport de matières dangereuses sur la commune et au droit immédiat du projet (gaz naturel)  Site d'implantation du projet traversé par le RTE (Réseau de Transport d'Électricité) livraison 90 kV Coutances-Yquelon et Avranches-Yquelon
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Séisme : Faible Retrait gonflement des argiles : Faible Radon : Faible
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet offrira de nouveaux services, ce qui occasionnera un flux de véhicules important. Cependant des alternatives à l'utilisation exclusive des voitures ont été mises en place afin de limiter cette augmentation du trafic : arrêts bus, box vélos, abris motos
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, le projet engendrera du bruit lié aux déplacements des véhicules. Cependant il n'y aura pas d'incidence sur le résidentiel (pas d'habitations au proche immédiat)
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A noter le passage de l'axe D971 à 150 mètres du site, à l'ouest
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet est susceptible de provoquer quelques vibrations de façon temporaire. En phase d'exploitation, pas de vibrations prévues.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Éclairage classique sous ombrière + candélabre à LED classique pour le cheminement en dehors des ombrières
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas la production de déchets inertes ou dangereux.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La parcelle est une prairie de fauche sans intérêt écologique majeur, encerclé par divers aménagements. Les haies périphériques seront conservées.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Des études géotechniques seront réalisées pour déterminer les possibilités de déblais/remblais des matériaux existants.

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet donne une large place à la végétalisation (plantation d'arbres, arbustes, vivaces, herbacées d'essences locales et caractéristiques de milieux naturels et agricoles) qui va favoriser l'intégration paysagère, capter les émanations de CO<sub>2</sub>, issues des véhicules sur le site.

Le projet met en œuvre des alternatives à l'imperméabilisation des sols en proposant un panel de matériaux de revêtements perméables.

Des arbres seront plantés, suivant les recommandations PLUi, le choix portant sur des essences locales.

Grande bande verte centrale sera profilée en noue pour infiltrer les eaux de ruissellement des ombrières et voiries.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'analyse réalisée, nous estimons que le projet peut être dispensé d'une évaluation environnementale. Le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences directes ou indirectes sur son environnement proche ou lointain (Natura 2000).

Les impacts liés aux nuisances sonores ou au trafic routier sont absorbables par le réseau viaire déjà existant et les zones d'activités et industrielles présentent autour. Il ne remet pas en cause des nuisances potentielles sur le résidentiel (plus éloigné)

Le projet respectera la réglementation en vigueur liée aux problématiques actuelles et sera en adéquation avec le PLUi.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Informations complémentaires	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Programme Aire Multimodale - YQUELON	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signata

À

Fait le  /  /



Stéphane SORRE  
Président

Signature du (des) demandeur(s)