

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 a création de route	Création de voie nouvelle sur 590 ml comprenant 220 ml de voie neuve et 370 ml de voie réhabilitée. La voie nouvelle est à sens unique et comprend sur toute sa longueur une section de piste mixte cyclable et piétons. Cette piste est raccordée sur une piste existante sur la commune de Roumare.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Création et requalification d'une sortie à sens unique en secteur SUD de la Carbonnière à Barentin.
- Travaux intégrés à l'intérieur de l'échangeur A150/RD67 existant, associé à un parking de covoiturage existant de 166 places.

il s'agit :

- de réutiliser 370 ml de voirie désaffectée communale ou départementale
- créer 220 ml de voie nouvelle de 3.5 m plus une voie douce parallèle en raccordement sur les infrastructures existantes

Cette voie douce est parallèle à la voie neuve ou réhabilitée sur toute la longueur entre la ZA de la Carbonnière et l'aire de covoiturage. Elle se raccorde à la voie douce de Roumare et aux trottoirs de la ZA de la Carbonnière.

4.2 Objectifs du projet

- Rendre plus fluide la sortie vers l'échangeur afin de désengorger la circulation de la ZAC Carbonnière
- Redynamiser le bout de la ZAC Carbonnière actuellement en impasse
- Aménager une liaison douce mixte entre la ZAC et l'aire de covoiturage en raccord direct avec l'échangeur.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6 a création de route	Création de voie nouvelle sur 590 ml comprenant 220 ml de voie neuve et 370 ml de voie réhabilitée. La voie nouvelle est à sens unique et comprend sur toute sa longueur une section de piste mixte cyclable et piétons. Cette piste est raccordée sur une piste existante sur la commune de Roumare.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

1 - Création et requalification d'une sortie à sens unique en secteur SUD de la Carbonnière à Barentin.

- Travaux intégrés à l'intérieur de l'échangeur A150/RD67 existant, associé à un parking de covoiturage existant de 166 places.

il s'agit :

- de réutiliser 370 ml de voirie désaffectée communale ou départementale
créer 220 ml de voie nouvelle de 3.5 m plus une voie douce parallèle en raccordement sur les infrastructures existantes

2 - Création de voie douce : cette voie douce est parallèle à la voie neuve ou réhabilitée sur toute la longueur entre la ZA de la Carbonnière et l'aire de covoiturage. Elle se raccorde à la voie douce de Roumare et aux trottoirs de la ZA de la Carbonnière.

4.2 Objectifs du projet

- Rendre plus fluide la sortie vers l'échangeur afin de désengorger la circulation de la ZAC Carbonnière
- Redynamiser le bout de la ZAC Carbonnière actuellement en impasse
- Aménager une liaison douce mixte entre la ZAC et l'aire de covoiturage en raccord direct avec l'échangeur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

-requalification de la chaussée existante de 6.00m à 3.50 m + 1.00 de haie et 2.00 m de voie douce.

Création d'une bande paysagère / noue entre la voirie et la piste mixte (cycles/piétons). Cette dernière est réalisée sur la longueur complète entre la voirie existante et l'aire de covoiturage. elle se raccorde sur une vopie mixte drainant le flux piétons et cycliste venant de Roumare.

Il n'y a pas d'arrachage de haie, d'arbres et il n'y a pas de défrichage particulier la zone étant en herbe fauchée 2 fois par an.

Le linéaire replanté est de l'ordre de 500 ml représentant la longueur du projet moins la zone sous l'ouvrage d'art de la bretelle de sortie de l'A 150.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Voie VL mise en sens unique dans le sens ZAC vers RD67/A150.

Voie mixte à double sens reliant Roumare, Aire de covoiturage et ZAC Carbonnière.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

-Avis favorable du CD 76

- Avis favorable ALBEA (concessionnaire autoroutier)

-Loi sur l'eau (sans objet) - R 214.1 (article 2.1.5.0) inférieur à 1 hectare.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
1/ requalification de chaussée existante en largeur de 3.50 m.	1/ 12880 m ²
2/ Création de chaussée en continuité de l'existant	2/ 775 m
3/ Création de piste mixte (cycle/ piéton)	3/ 1135 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : ZAC Carbonnière / Echangeur A 150 / RD 67

Localité : Barentin

Code postal : 7 6 3 6 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 9 ° 3 1 , 2 2 " N Lat. : 0 ° 5 7 , 5 8 " E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 4 9 ° 3 1 , 3 6 " N Lat. : 0 ° 5 8 , 0 2 " E

Point de d'arrivée : Long. : 4 9 ° 3 1 , 2 2 " N Lat. : 0 ° 5 7 , 6 0 " E

Communes traversées :

- Barentin
- Roumare

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU Barentin et Roumare

ⁱ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le projet étant aménagé à l'intérieur de l'échangeur de l'A 150, cette zone a été autorisée dans le cadre des procédures d'autorisation de cette autoroute en 2012 ou 2013.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bilan acoustique - A 150 - Bilan LOTI - Volet environnemental. pas d'urgence par rapport à l'existant.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bassin versant Austreberthe et Saffimbec - Barentin / Roumare - Approbation du 12/01/2022
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Approbation du 12/01/2022
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	CF carte Natura 2000 Seine Aval
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Matériaux utilisés provenant de la cahine de recyclage exclusivement / quantité 600 m3 pour réalisation structure chaussée et piste mixte.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cf étude faune flore jointe
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	lié au trafic des voiries périphériques (A 150 et RD 67)
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	la voirie raqualifiée sera en sens unique et exclusivement dédiée aaux véhicules légers. Ce projet crée du report de trafic mais pas de trafic nouveau.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	pas émergent par rapport au bruit existant de la zone concernée
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Aménagement d'éclairage sécuritaire (voirie et piste mixte) - Ensemble LED, lanterne montée en Top et éclairage dirigé vers le sol.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Elles se cumulent à un niveau bien moindre avec le trafic de l'échangeur A150 / RD 67.
Effet impactant mineur au regard du trafic de l'A 150 et la circulation au sein de la ZAC Carbonnière.
Le rapport est de l'ordre de 500 veh/jour pour le projet sur 30 000 veh/jour.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Évaluation faite par étude de trafic et étude faune flore jointes.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

- Restriction de circulation en sens unique
- Aménagement d'une piste "mode doux" mixte en liaison de la ZAC de la Carbonnière et le parking de covoiturage
- Aménagement d'une bande paysagère plantée de haies.
- Gestion des flux eaux pluviales en fossés par redans.
- Engazonnement périphérique des ouvrage réalisés.
- Développement des modes doux en lien avec l'aire de covoiturage.

7 Auto-évaluation (facultatif)

i Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

- L'implantation du projet se réalise sur un axe pré-existant.
- Il a pour objectif de désengorger le flux des véhicules légers de la ZAC par un accès plus direct à l'échangeur.
- Améliorer et privilégier le déplacement en mode doux.
- Proximité immédiate de l'A 150.
- Aménagement au sein d'un délaissé autoroutier

par conséquent il apparaît clairement que ce projet peut être dispensé.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

i) Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet	
1	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom BOUILLON

Prénom Christophe

Qualité du signataire Président

À Barentin

Fait le 03/09/2024

Signature du (des) demandeur(s)

