



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ___/___/___

Dossier complet le : ___/___/___

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

PROJET DE CONSTRUCTION DU TERMINAL TPO/TNMSC

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

TERMINAUX DE NORMANDIE

Raison sociale

TERMINAUX DE NORMANDIE TN

N° SIRET

3 4 4 3 8 7 6 1 8 0 0 0 3 8

Type de société (SA, SCL...)

SAS

Représentant de la personne morale : Madame

Nom

GUERIN

Monsieur

Prénom(s)

François

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
catégorie n°39 a)	Projet de bâtiments d'une surface de planchers construite > 10 000 m ² ICPE 1434/1435/2930 déclaration

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit : la construction d'un immeuble de bureaux en R+8, non IGH, la création de locaux sociaux pour les salariés, un parc de stationnement sur cinq niveaux (R+4), la création d'un volume d'entrepôts de stockage de pièces détachées et d'ateliers de maintenance de divers équipements et de véhicules à moteur (ICPE 2930 Déclaration).

Ce projet prévoit également la construction de petits bâtiments annexes comme un poste de garde, des aubettes pour les contrôles d'accès, postes douaniers, ...

L'ensemble de ces constructions s'intègre dans le projet de développement des terminaux conteneurs de PORT 2000 qui prévoit dès sa phase 1 les bâtiments d'exploitation des terminaux (bureaux, postes de contrôles, ateliers de maintenance...), et prolongée par l'étude environnementale Port 2000 phase 3 (pour la construction des postes 11 et 12).

4.2 Objectifs du projet

TN (Terminaux de Normandie) exploite deux terminaux à conteneurs voisins sur Port 2000 : Terminaux de Normandie MSC et Terminal Porte Océane (TNMSC & TPO)

Le projet consiste en la modernisation du terminal à conteneur existant de port 2000, avec l'aménagement de deux postes à quais supplémentaires prévus dans le cadre de port 2000, et la création des locaux techniques, et bâtiments nécessaires à l'exploitation de ce terminal.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Terminaux de Normandie envisage de construire un ensemble immobilier composé principalement d'un bâtiment de bureaux, d'ateliers de stockage et de réparation et d'un parking silo pour une surface de plancher totale d'environ 19 500 m².

Cet ensemble immobilier sera réalisé à l'extrême nord-ouest du futur terminal modernisé de Port 2000.

La durée globale du projet est estimée à 24 mois. La phase d'étude et de conception est estimée de 4 à 6 mois et la phase de construction environ 18 mois.

Les travaux débuteront par la réalisation de fondations.

Seront ensuite construits les structures des différents bâtiments (structure acier, mur, toiture...).

Pour finir les structures émergentes (passerelles, racks...), le parking silo et les abords du projet (voirie, espace vert, parvis...) seront réalisées.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le terminal a pour vocation l'accueil de navires de type porte-conteneurs à des fins de déchargement et chargement de marchandises de fret conteneurisées.

Dans ce cadre il est équipé d'engins de manutention dont certains permettent les opérations sur les navires (portiques de quai) et d'autres la réception ou livraison des conteneurs par voie terrestre ou fluviale (portique de parc).

Afin d'opérer, de maintenir ou encore d'administrer ces infrastructures le terminal a besoin d'un certain nombre de services regroupé dans un ensemble de bâtiments administratifs et techniques.

Les bâtiments construits accueilleront donc les différents services administratifs et opérationnels du terminal et notamment :

- Services support (Direction Générale, RH, comptabilité, facturation, Contentieux, légal..)
- Services opérationnels (Direction opérationnelle, gestion des escales et planification, opérations terrestres et fluviales...)
- Services de maintenance (réparation et entretien des équipements, stockage pièces détachées, magasinier...)
- Locaux sociaux, vestiaire et installations sanitaires.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet s'intègre dans le périmètre de l'autorisation environnementale délivrée pour la Phase 3 de Port 2000 et couverte par l'arrêté préfectoral n°76-2009-00060 datant 18/01/2010, prorogé une première fois le 11/12/2014 par l'arrêté de renouvellement n°76-2014-00370 puis le 24/10/2018 sous le numéro d'enregistrement 76-2018-00260 et prolongeant ainsi l'autorisation initiale jusqu'au 18/01/2030.

Le projet est concerné par les procédures suivantes :

- ICPE 2930 - Ateliers de réparation et d'entretien de véhicules et engins à moteur
- ICPE 1434 - Installations de remplissage ou de distribution de liquides inflammables
- ICPE 1435 - Station-service
- Demande de permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie totale du terrain	7 ha
Emprise au sol des constructions / hauteur bâtiments	18 000 m ² - de 6 à 35 m de ht
Surface de plancher du projet	19 500 m ²
Nombre de stationnements VL	950 places

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : route de l'estuaire

Lieu-dit : _____

Localité : le havre

Code postal : 7 6 6 0 0 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 0 0 ° 0 7 ' 1 " E Lat. : 4 9 ° 2 8 ' 0 0 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " Lat. : _____ ° _____ ' _____ "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU le havre - zone UIP2g

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le projet constitue l'aboutissement de la phase 3 du projet Port 2000 autorisé par arrêté le 18 janvier 2010 dont la durée de validité a été prolongée par deux fois jusqu'au 18/01/2030. Il vise à mettre en service les deux derniers postes à quais de Port 2000 achevés par Haropa pour ce qui concerne le mur de quai en novembre 2023.

Ainsi, et dans la continuité des phases précédentes, le projet prévoit l'installation d'infrastructures portuaires sur les postes 11 et 12 ainsi que la construction de bâtiments d'exploitation et d'aires d'entretiens dédiés au site sur le terrain de 7 ha à l'Ouest du site, pour une surface de plancher de plus de 10 000 m².

Les nouveaux besoins d'exploitation de Port 2000 nécessiteront de réaliser des locaux ateliers de 25 m de haut, la réalisation d'un parking en R+4 et de bureaux en R+8 (hauteur totale de 35 m)

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Havre
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT - zone b35 - PLU 19/12/19, mis à jour le 6 juillet 2023 PPRL - zone blanche - PLU 19/12/19, mis à jour le 6 juillet 2023
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	FR2300121 - ESTUAIRE DE LA SEINE à 1 km FR2300139 - LITTORAL CAUCHOIS à 6 km
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera raccordé aux réseaux d'aduction d'eau potable existants sur PORT 2000 L'assainissement est prévu, conformément au cahier des charges Port 2000, avec un rejet des eaux dans le bassin au nord du site, après collecte et traitement des eaux et mise en place de vannes d'arrêt anti pollution
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les éventuelles perturbations de la biodiversité ont été prises en compte dans le cadre de l'étude environnementale PORT 2000 phase 3. L'objet de cette étude au CAS PAR CAS concerne les bâtiments sur cette plateforme déjà nivelée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Selon l'étude d'impact PORT 2000, le projet d'infrastructures portuaires est positionné à proximité des zones Natura 2000, dont les impacts ont été pris en compte. La réalisation des bâtiments de notre demande au cas par cas, en dehors de ces zones Natura 2000, n'aura pas d'impact sur ces zones protégées.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les remblais sont existants et prévus par l'étude PORT 2000 phase 3 Le projet n'engendre pas la consommation d'espaces naturels supplémentaires.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	zone PPRT partielle sur la zone, en aléas surpression faible Le projet est situé partiellement dans la zone bleu claire b35 = zone à risque de surpression Faible : onde de choc de 35mbar sur une durée de 100ms Conception du projet avec des baies réduites en façades exposées, et des vitrages feuilletés adaptés pour résister à l'onde de choc Sans impact notable sur le projet
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	zone blanche du PPRL le terrain actuel est positionné au dessus de la cote de submersion marine
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet PORT 2000 phase 3 prévoit l'augmentation du trafic routier, et la création de nouveaux accès à l'est du site, dont les impacts ont été pris en compte dans l'étude environnementale.	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Source de bruit ordinaire d'un atelier de maintenance mécanique, sans riverain à proximité,	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Odeurs ordinaires d'un atelier de maintenance mécanique, sans riverain à proximité	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	émissions lumineuses ordinaires d'un immeuble de bureaux	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux usées des bâtiments
		Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Conformément au projet PORT 2000, rejet des EU dans le bassin au nord du site, après traitement et mise en place de vannes d'arrêt pour retenue des pollutions éventuelles.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'immeuble de bureaux et les ateliers engendrent une production de déchets, type ordures ménagères, qui seront collectés avec un ramassage spécifique privé. (bennes à déchets sélectives...) Les déchets spécifiques de maintenance des véhicules (huiles par exemple) seront collectés et envoyés dans des centres de traitements spécialisés. Il est prévu des cuves de stockage, hors sol, adaptées à la collecte sur site pour éviter tout rejet dans l'environnement.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Pas d'incidence supplémentaire par rapport au projet PORT 2000 phase 3.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de bâtiment est situé sur la plateforme PORT 2000 phase 3 et s'inscrit dans le cadre de l'étude environnementale menée par l'autorité portuaire et validé par l'arrêté préfectoral autorisant la phase 3.

Le projet de bâtiment n'aura pas d'impact notable sur l'environnement, le patrimoine ou le paysage, et ne nécessite pas d'évaluation environnementale complémentaire.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

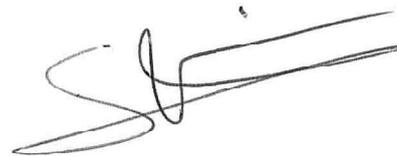
Nom GUERIN

Prénom François

Qualité du signataire Directeur Général

À Le Havre

Fait le 09/04/2024



Signature du (des) demandeur(s)