



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :   /   /

Dossier complet le :   /   /

N° d'enregistrement :

## 1 Intitulé du projet

MAITRISE D'OEUVRE DES ESPACES PUBLICS PREMIERE PHASE DE REALISATION DU SCHEMA  
DIRECTEUR D'AMENAGEMENT DE COLLIGNON

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

Cherbourg en Cotentin

Raison sociale

COMMUNE DE CHERBOURG-EN-COTENTIN

N° SIRET

2 0 0 0 5 6 8 4 4 0 0 0 1 8

Type de société (SA, SCI...)

Commune et commune nouvelle

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

ARRIVÉ

Prénom(s)

Benoît

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
41.a) Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Parking (114 places)

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à aménager une parcelle pour déplacer des places de parking existantes dans le secteur du site de Collignon.

La parcelle cadastrale d'une surface de 3,5 ha et contient sur ses 2/3 nord (>2,2 ha) l'école d'ingénieurs IntechMer bâtie à la fin des années 80, et au sud une zone de friche rudérale (>1 ha) bordée par un chemin d'accès à l'est servant de parking (>1300 m<sup>2</sup>).

La parcelle est classée UBs "urbanisé intermédiaire" au PLU de Cherbourg, et bordée à l'ouest par un camping (zonage UCI, urbanisé), à l'est une zone industrielle (zonage UZ, urbanisé), au nord (au delà de l'école d'ingénieurs) et au sud zones Na "Naturelles".

#### 4.2 Objectifs du projet

Les places transférées vers l'équipement sont : 37 sur le front de mer (zonage PLU Na), qui sera re-aménagé pour retrouver un caractère plus piétonnier et un cadre plus naturel ; 7 places 'informelles' existantes sur la voie d'accès au front de mer (zonage PLU Na) ; 18 sur un parking attenant au front de mer coté Port Normand (zonage PLU UZ) ; 42 places susceptibles de disparaître dans le cadre d'un projet d'extension des bâtiments de l'école d'ingénieurs "IntechMer" (même parcelle cadastrale que le projet, zonage UBs) et 10 places (sur 44 actuellement) situées le long du chemin d'accès à l'équipement projeté (même parcelle cadastrale que le projet, zonage UBs), pour assurer sa qualité paysagère.

Le positionnement du nouveau parking prend en compte les enjeux de la parcelle en évitant les secteurs humides (inventaire réalisé en 2022), et ceux exposés au risque de submersion (intervention d'un expert hydro-géologue spécialisé dans la dynamique côtière)

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Prescription sur les déblais : purge partielle sur 0.8 m, qui ne peuvent pas être exportés (présence de déchets inertes)

Prescription globale pour la voirie et les espace de parking : géotextile, 80 cm de structure, 10 cm de bitume et 6 cm de béton ou bitume (voirie) et autres technique sur les places de parking (dalles infiltrantes ou autre).

Utilisation de 30 cm de terres végétales pour faire les plantations ; une partie des déblais pourra être remis en oeuvre sous ces espaces

Mise en place d'un géotextile pour éviter les contacts entres les matériaux amenés et stockés sur site et les sols, et stockés hors zone humide

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le projet prévoit la réalisation d'une voirie pour véhicules légers (< 10 PL /jours) et des places de stationnement

- 2 accès (entrées/sorties) aux véhicules, avec chacun un portique limitant la hauteur des véhicules entrant (dont 1 existant et 1 à installer)
- Stationnements gradués en dalle qualitative, tout venant et terre-pierre
- jusqu'à 10 places avec recharge pour les véhicules électriques
- Platelage en bois (permettant la circulation piétonne et l'observation de la zone humide)
- Connexion piétonne

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'Aménager

Déclaration "Loi sur l'Eau" (2.1.5.0 rejet d'eaux pluviales, la fraction de parcelle étant supérieur à 1 ha)

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Nombre de places Surface parcellaire Surface voirie, Parking, Cheminements Esp.Verts, Zone préservée (ZH)	114 places 1.1 ha 1 626 + 1 418 + 215 m <sup>2</sup> 2 200 + 5 580 m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   "  Lat. :   °   ,   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type 1 "2500200044 Dunes et Marais de Collignon" est située à 570 m à l'est du site du projet, de l'autre côté de l'espace "Collignon"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site "FR3800070 - Cordons Dunaires" situé sur la cote est de la point du Cotentin (Val de Saire) est situé à 9 km à l'est du projet
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune déléguée de Tourlaville, Cherbourg-en-Cotentin
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Parc le plus proche est le "Parc Naturel Régional des Marais du Cotentin et du Bessin", situé à 18 km au sud / sud-est du projet

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Monument "Chateau de Tourlaville (Domaine, Parc)" est situé à 2,3 km au sud du projet, et le périmètre de 500 m à 1,8 km. Dans l'agglomération de Cherbourg le Monument le plus proche est l' "Ancien Hôtel Atlantique" à 3,5 km (OSO), et le périmètre de 500 m à 3 km. La digue de Collignon est inscrite aux monuments historiques.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les zones humides ont fait l'objet d'une délimitation. La nature des sols (anthroposols) les exclue de la définition réglementaire des sols de zones humides. Une partie du site du projet est considérée humide par la végétation qui s'y trouve (étude jointe au présent CERFA). Le projet est positionné de manière à éviter les zones humides.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR Multi de la Région cherbourgeoise (débordement lent de cours d'eau, Eboulement (...), Submersion marine)). Une toute petite partie de la parcelle est concernée par le PPR. Le projet est positionné de manière à éviter les secteurs exposés.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN de la Région de Cherbourg a été approuvé par arrêté préfectoral du 30 décembre 2019. Il abroge et remplace le PPRi de la Divette et du Trottebec approuvé le 29 juin 2007.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site n'est pas inventorié par la DREAL, toutefois Collignon à Tourlaville a été choisi pour accueillir les déchets de la CU de Cherbourg de 1973 à 1987. Des déchets de toutes sortes y ont été déposés, ce qui représente environ 54 000 tonnes par an pendant 14 ans. (résumé joint au présent CERFA) L'étude géotechnique (PJ) détermine la nature et l'épaisseur dans le sol au niveau du projet pour leur prise en compte.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le captage le plus proche est "Brequecal F1" à 3,2 km au sud du projet, et son périmètre éloigné est à 2,7 km
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Monument "Chateau de Tourlaville (Domaine, Parc)" marque la pointe Nord du Site Inscrit "Vallée du Trottebec (paysage et terroir)", à 2,3 km au sud du projet

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site "FR2500085 Récifs et marais arrière-littoraux du Cap Lévi à la Pointe de Saire" (Directive Habitat) est situé à 5 km à l'est du projet. Le site "FR25120002 Landes et dunes de la Hague" (Directive Oiseaux) est situé à 14 km à l'ouest du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche est "Zone côtière de la Hague et DPM (paysage et terroir)" situé à 15 km à l'ouest du projet sur la pointe ouest du Cotentin (La Hague)

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	S'agissant d'un parking sans aménagement spécifique, aucun prélèvement d'eau n'est prévu.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun drainage ou modification des masses d'eau n'est prévu.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des déblais de 80 cm sont prévus pour purger le sol avant aménagement, toutefois il ne seront pas exportés à cause de la nature des matériaux rencontrés (présence de déchets inertes)
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de "tout-venant" pour (type R21 0/60 ou 0/100) pour les couches de formes
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Matériaux de carrière, ou recyclage (non déterminé)

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S'agissant d'un parking sans aménagement spécifique, aucun prélèvement d'eau ou rejet d'eau usée (ni d'eaux grises) n'est prévu.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De part la nature anthropisée du site et la proximité d'aires d'accueil beaucoup plus favorables (notamment marais, mares et étang, et prairies dont prairies humides) sur le site de Collignon ainsi qu'à sa proximité au sud ouest de l'autre côté de la voie rapide de contournement par l'est de l'agglomération ("MAre de Tourlaville"), les perturbations resteront limitées
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site "FR2500085 Récifs et marais arrière-littoraux du Cap Lévi à la Pointe de Saire" (Directive Habitat) est situé à 5 km à l'est du projet. Le site "FR25120002 Landes et dunes de la Hague" (Directive Oiseaux) est situé à 14 km à l'ouest du projet. Le projet n'est pas susceptible de présenter d'impact direct ou indirect, temporaire ou permanent sur des habitats, des espèces ou des habitats d'espèces des Directives
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'espace consommé est une friche rudérale sans usage agricole ou forestier. Le projet permettra sa requalification.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'existe pas de PPRT dans le secteur de la région de Cherbourg. Aucune des ICPE sur Cherbourg-en-Cotentin (24 établissements), ni Gonneville-le-Theil (1 établissement) n'est classée site SEVESO
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Suivant le site Géorisques : - risque "argile" faible (2) - exposition au radon de niveau 3 - risque de submersion marine
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La création du parking est liée au déplacement de places existantes à proximité immédiate, le projet ne créer pas de nouveau déplacements et vise à limiter les circulations vers le front de mer (zonage Na).	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun éclairage n'est prévu sur le site	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La création du parking est liée au déplacement de places existantes à proximité immédiate, le projet vise donc à limiter les circulations vers le front de mer. Aucun nouveau rejet ne sera engendré par le projet.
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit la collecte des eaux pluviales, en occurrence 100 ans. En prenant en compte la nature anthropique du sous-sol et le risque
		Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	de remontées de nappe, les eaux seront dirigées vers des noues superficielles pour être restituées à débit régulé vers la mer, via les fossés existants.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	S'agissant d'un parking sans aménagement spécifique, aucun prélèvement d'eau ou rejet d'eau usée (ni d'eaux grises) n'est prévu.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est inséré dans le cadre plus global du site de Collignon qui fait parti d'un périmètre de réflexion élargi, et pour lequel la Commune dispose d'un Document Cadre. L'insertion paysagère est réalisée par un paysagiste urbaniste qui travail sur le parking, ses accès, es parkings déplacés des zones Na, mais également sur le site de l'école d'ingénieur.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site du projet ne présente aucune activité.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

Le document joint en annexe volontaire décrit l'environnement du site avec l'extension de l'école d'ingénieurs, mais également la proximité de la zone portuaire et de différents équipements, ainsi que des espaces plus naturels.

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Une étude géotechnique en annexe volontaire détermine la nature et l'épaisseur des éléments dans le sol au niveau du projet pour la prise en compte des sols pollués.  
Une étude sur les zones humides reprend en annexe volontaire le diagnostic réalisé par le bureau d'études ExEco Environnement et délimitent celles-ci.

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Au regard des zones humides inventoriées sur site, le projet a été réfléchi en fonction de celles-ci, afin de les éviter. Une importance est donnée à ces espaces et au caractère peu perméable que peut avoir le projet. Ainsi, la majorité des places de stationnement seront en matériaux permettant l'infiltration des eaux pluviales.

De plus, un expert hydro-géologue, spécialisé dans la dynamique côtière, est intervenu en phase Diagnostic pour mettre en exergue les zones exposés au risque de submersion et ainsi les éviter également.

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'analyse réalisée, nous estimons que le projet peut être dispensé d'évaluation environnementale. Le projet s'inscrit en zone classée UBs "urbanisé intermédiaire" au PLU de Cherbourg. Le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences directes ou indirectes sur le site Natura 2000 le plus proche. Une attention particulière a été portée par le projet pour avoir une intégration paysagère la plus immersive possible et éviter les zones écologiquement intéressantes (zones humides) ou dangereuses (submersion marine).

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Présentation du projet et du contexte - Juin 2022 CHERBOURG EN COTENTIN POUR LE PATRIMOINE ET LE CADRE DE VIE	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Dossier Diagnostic - Premières Orientations - Mars 2023 MAÎTRISE D'OEUVRE DES ESPACES PUBLICS PREMIERE PHASE DE RÉALISATION DU SCHÉMA DIRECTEUR DE COLLIGNON	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Rapport Zones Humides - Juillet 2022 EXECO ENVIRONNEMENT	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Étude géotechnique conception (G2) - Phase Avant-Projet – G2 AVP - juin 2023 Ginger CEBTP	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le   /   /



Signature du (des) demandeur(s)