

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale



Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ministère chargé de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Paté de reception :	Dossier complet le :	in a enregistrement:
Projet de construction d'une unité de prod	1. Intitulé du projet uction soumise à autorisation au titre	des ICPE.
2. Identification du	(ou des) maître(s) d'ouvrage ou du	(ou des) pétitionnaire(s)
2.1 Personne physique Nom Olivier	Prénom REGNAU	
2.2 Personne morale Dénomination ou raison sociale	J REGNAULT SAS	
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	Olivier REGNAULT, président.	
RCS / SIRET 3 4 8 5 3 6 3	2 7 0 0 0 1 1 Forme ju	uridique SAS
Joigne	z à votre demande l'annexe obli	gatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et

dimensionnement correspondant du projet

	N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
	1. Installations classées pour	ICPE : Rubriques 2940.2 et 4110.2a pour un régime d'autorisation, Rubrique 2560
	la protection de l'environnement	(enregistrement) et rubriques : 2575, 2410.2, 2910.2, 1978 et 4330.2 (déclaration).
		IOTA : rubrique 2150.2 (déclaration)
- 1	39. Travaux, construction et opérations d'aménagement	Surface plancher: 16 122m² avec un terrain d'assiette d'environ 9,77 ha.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'entreprise REGNAULT est spécialisée depuis 130 ans dans la construction et carrosserie personnalisée de véhicules industriels.

Depuis plusieurs années, l'entreprise JRegnault SAS connait un fort développement. Le site actuel situé dans la zone industriel de la Guérie, n'est plus adapté pour répondre à ses besoins. Implanté initialement dans une zone peu urbanisée, le site pose aujourd'hui de nombreuses problématiques en matière de sécurité, de flux, de cohabitation avec les activités alentours (commerce, école, ...) et d'intégration urbaine.

Un nouveau site à été identifié, il se situe au niveau de la zone d'activitéss du Château de la Mare, à Coutances, sur les parcelles cadastrées ZL 157, ZL 159 et ZL 161 d'une contenance de 97 739 m2 soit 9,7 ha.

Remarque:

Préalablement à son aménagement, la zone d'activités, à fait l'objet d'un diagnostic environnemental avant aménagement de l'extension de la zone d'activités de la Mare à Coutances par PLANIS.

La loi nº 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Actuellement, l'entreprise REGNAULT dispose de locaux dans la ZI de la Guérie à Coutances. L'entreprise souhaite intégrer des locaux plus modernes et plus spatiaux pour regrouper ses activités et atteindre ses objectifs de croissance.

L'entreprise Regnault prévoit de maintenir sur le site actuel l'atelier de réparation, le service après-vente et une production spécifique de sur-mesure et prototypes liées aux activité d'innovation, de Recherche et Développement de l'entreprise.

Pour être plus attractive, l'entreprise a besoin d'un nouveau site de production et d'inscrire son action de développement dans une démarche la plus écoresponsable possible.

L'entreprise Regnault vise la certification ISO14001 pour répondre aux exigences d'une clientèle de constructeurs plus exigeante qui lancent des démarches écoresponsables.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet sera implanté sur une ligne de cote moyenne qui permettra de traiter le terrain naturel à l'équilibre des déblais/ remblais pour limiter les évacuations de matériaux du site ainsi que les apports.

La partie EST du terrain dont la cote est aujourd'hui la plus basse sera utilisée pour recevoir une partie des déblais de la partie OUEST.

La partie NORD sera de la même manière terrassée en déblais pour être retraitée en remblais sur la partie SUD.

Un talus (merlon) sera formé au NORD pour permettre d'isoler le site (visuellement, nuisances sonores, etc...) et stocker le surplus de terre végétale sur le terrain.

Le projet sera de type industriel construit en charpente métallique et couverture étanchéité, bardage isolé double peau.

Planning:

Démarrage travaux Mai 2021

Fin de travaux Juillet 2022

Mise en service Septembre 2022

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'entreprise REGNAULT est spécialisée depuis 130 ans dans la construction et carrosserie personnalisée de véhicules industriels.

Plus opérations seront réalisées sur site et peuvent suivre cet ordre :

- 1) Demande clients
- 2) Réception des matières premières (aluminium, inox, acier) sous forme de tubes ou de plaques,
- 3) Travail mécanique des métaux par le biais de pliage, poinçonnage,
- 4) Préparation des châssis : pose des grues, hayon,
- 5) Assemblage et montage des véhicules,
- 6) Préparation des véhicules : sablage et peinture,
- 7) Finition des véhicules : pose plancher, électricité, confection de bâche, scellerie,
- 8) Nettoyage des véhicules + esthétique extérieure,
- 9) Contrôle qualité,
- 10) Livraison client.

ŝ,			
. 15			
. ;			
.:			
		ADMITTAL CONTRACTOR OF THE ANALYSIS OF	
100	4.5 Dimensions et caractéristique	s du projet et superficie globale de l'opération - préciser le	es unités de mesure utilisées
÷.[randeurs caractéristiques	Valeur(s)
	Surfaces de plancher :		1,6 ha selon répartition suivante :
	- Production		- 14 922 m²,
	- Administratif		- 1 200 m ² .
`I	Terrain :		9,77 ha selon répartition suivante :
- 1	- Bâtiment		-16 122 m²,
	- Espaces verts		- 48 315 m²,
L	- Voirie en enrobé / parking		- 33 400 m ² .
	4.6 Localisation du projet		
	Adresse et commune(s)	Coordonnées géographiques ¹ Long. 2_°3	1'44"874 Lat.47°57'0_"473
: ": ,	d'implantation		
1.	Zone d'activités de la Mare à	Pour les catégories 5° a), 6° α), b)	
(Coutances.	et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°,	
j		38° , 43° a), b) de l'annexe à	
		l'article R. 122-2 du code de	
. 1		l'environnement :	
2 X 3 1			
Ġį.		그 그님 [12] 그림은 사람들은 사람들이 얼마나 가는 사람들이 그리고 그리고 그렇다.	_'" Lat ° ' " _,
ı		Point d'arrivée : Long° _	_'"_ Lat° '"_
1		Communes traversées:	
		Sans objet (non concerné)	
. į			
j.			į
		Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6	
Ţ		인물에 되어 많은 하는 것이 말씀했는데 물을 다.	
4.	7 S'agit-il d'une modification/ext	ension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?	Oui Non X
	4.7.1 Si oul, cette installation	où cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluati	on
	environnementale?		Oul Non X
		[발표를 있는 물기를 보고	
ii. Vys			
Ŋ,	4.7.2 Si oul, décrivez sommaire	ment les	
	différentes composantes de vo		v.
	indiquez à quelle date il a été (
My Mi			:
			ale alive prestelladi. Va esperio

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ? La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de l'entreprise REGNAULT sera soumis à une procédure administrative d'autorisation.

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?	
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?		X	Au plus proche du site: - ZNIEFF de type 2 "VALLEE DE LA SOULLES" à environ 1,5 km au sud est (ID: 250008447) et "HAVRE DE REGNEVILLE", à environ 7,5 km au sud ouest (ID: 250006481) -ZNIEFF de type 1 "ESTUAIRE DE LA SIENNE", à environ 7,5 km au sud ouest (ID: 250013014) (source DREAL Normandie)	
En zone de montagne ?		×		
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?		×	Le site ne se trouve pas dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope	
Sur le territoire d'une commune littorale ?		X		
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?		X		
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?		X		
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?		X		
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?			L'emprise du projet de l'entreprise REGNAULT ne se situe pas dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation (source DREAL : zones humides de Normandie).	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?		×	La commune de Coutances n'est pas couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles, elle n'est pas concernée non plus par un plan de prévention des risques technologiques. Sans objet
Dans un site ou sur des sols pollués ?		X	Le projet de REGNAULT ne se situe pas dans un site ou sur des sols pollués (source DREAL : Sites et sols pollués ou potentiellement pollués de Normandie)
Dans une zone de répartition des eaux ?		X	Le projet de REGNAULT ne se situe pas dans une zone de répartition des eaux. (source DREAL : Gestion de l'eau en Normandie)
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?		X	Le projet de REGNAULT ne se situe pas dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau potable. (Source : ARS données novembre 2019)
Dans un site inscrit ?		X	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oul	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?		X	Au plus proche du site : - Littoral Ouest du Cotentin de Bréhal à Pirou (FR2500080), à 8,5 km au sud-ouest du site projeté. (source DREAL Normandie)
D'un site classé ?			Au plus proche du site : - Centre ancien de Coutances (ID 978) par arrêté ministériel du 26/10/1981 à environ 4 km au sud du site projeté.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il <u>susceptible</u> d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incide	nces potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?		X	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?		X	Le projet sera implanté sur une ligne de cote moyenne qui permettra de traiter le terrain naturel à l'équilibre des déblais/remblais pour limiter les évacuations de matériaux du site ainsi que les apports.
Ressources	Est-il excédentaire en matériaux ?			Le projet sera implanté sur une ligne de cote moyenne qui permettra de traiter le terrain naturel à l'équilibre des déblais/remblais pour limiter les évacuations de matériaux du site ainsi que les apports.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous- sol ?		X	La partie EST du terrain dont la cote est aujourd'hui la plus basse sera utilisée pour recevoir une partie des déblais de la partie OUEST. La partie NORD sera de la même manière terrassée en déblais pour être retraitée en remblais sur la partie SUD. Un talus (merlon) sera formé au NORD pour permettre d'isoler le site (visuellement, nuisances sonores, etc) et stocker le surplus de terre végétale sur le terrain.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?			Projet éloigné des principales zones d'intérêt écologique Un corridor écologique se trouve à l'ouest de la zone d'étude. (Source DREAL Normandie "La Trame Verte et Bleue en Normandie").
Miliev naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?			Au plus proche du site : Littoral Ouest du Cotentin de Bréhal à Pirou (FR2500080), à 8,5 km au sud- puest du site projeté. source DREAL Normandie)

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?		X	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	X		Initialement l'emprise du site se trouvait en zone AU2 (incompatible avec l'implantation du projet). Ainsi, une extension de la zone UX et un passage en zone N du reste de la zone AU2 a été proposée. (voir déclaration de projet jointe à l'examen au cas par cas)
	Est-il concerné par des risques technologiques ?		X	La commune de Coutances n'est pas couverte par un PPRT
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?		×	La commune de Coutances n'est pas couverte par un PPRN
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concemé par des risques sanitaires ?		×	L'ensemble des effluents générés par le site seront traités : - eaux usées du site envoyées en station d'épuration, - captation des entrées et sorties des brûleurs, - cabine de peinture équipées de système de filtration, - aspiration des fumées de soudures.
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	X		Le projet sera implanté dans une zone d'activités. Le projet engendrera des déplacements de poids lourds / véhicules légers qui se répartiront sur la journée.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	\boxtimes		Principales sources sonores du site : trafic PL et VL. Une étude bruit sera réalisée après mise en fonctionnement du site. Elle sera comparée avec l'étude initiale qui a été réalisée en mars 2020.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ? Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?		X	L'activité ne dégagera pas d'odeur particulière perceptible pour l'entourage. Pas de sources de vibrations aussi bien en phase chantier que lors de l'exploitation.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?		X	Émissions lumineuses limitées à la période de nuit entre 5h et 7h / 17h à 21h en hiver pour des raisons de sécurité. Une frange paysagère sera mise en place en limite de propriété.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	X		Rejet de combustion des brûleurs gaz des cabines de peintures.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	×		Eaux sanitaires : vers la station d'épuration (assainissement collectif) Eaux pluviales et voiries : vers bassins étanche dimensionné conformément à la note hydraulique (voir pièce jointe) Eau utilisée pour l'aire de lavage sera réutilisée (circuit fermé) L'activité ne génère pas d'eau de process.
Emissions	Engendre-t-il des effluents ?	X		cf. § précédents Déchets qui seront produits par le site et repris par GDE :
	Engendre-t-il·la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	X		Decrets qui seront produits par le site et repris par GDE: - Chutes de ferrailles + ferrailles diverses : 75 t + 51 t = 126 tonnes - DIB : 74 tonnes (dont 18 tonnes de cartons) - Déchets alu + inox : 10 t + 1 t soit 11 tonnes, - Déchets de bois : 30 tonnes DID produits et reprise par C.M.S : - (Diluant, boues de peintures, GRV avec boues) : environ 28 tonnes.

		T		Il n'existe pas de sites inscrits et/ou classés à proximité de la zone d'activités
. •	Est-il susceptible de			de la Mare
4	porter atteinte au			
	patrimoine			Le bâtiment projeté sera implanté dans une zone d'activés dédiée à l'accueil
	architectural,		\boxtimes	de nouvelles activités.
	culturel, archéologique et			
:	paysager?			
Patrimoine /	paysager :			
Cadre de vie				cf. § précédents
/ Population	modifications sur les			
	activités humaines			Implantation du projet sur une zone d'activités destinée à l'accueil d'activités
	(agriculture,		_	industrielles et/ou artisanales.
	sylviculture,		\times	
	urbanisme,			
· .	aménagements), notamment l'usage			
	du sol ?			
		1		la de la composita de la compo
6.2 Les incide	ences du projet identi	fiées a	U 6.1	sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou
approuvés				그리아의 경우를 생활하는 이상 그 말까요 그는 이 하는데 어로 들었습니다.
Oui	Non X Si oui, décriv	ez lesc	uelles	
हरिक्त निर्मित्तक है।	tari Tillia, a disk av da			gan and de transporte de la comparte de la colonia de Mitana de la casa de la comparte de mante de la colonia La
il A				
!				
J				
1				
ė į				
				to the second of
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec. Sec.
! !				
	the state of the s			
6.3 Les incider	ices au projet identifié	es au	6. I SOI	nt-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?
Oui I	Non 🗙 Si oui, décriv	ez lesc	uels :	
				그 공연화의 교회 등로 가장이 된다. 이 양이 되는 어렸다.
		and Andrews		
a consistence of the constraint of the	on the same of			
				ing. Pil

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments):

Ci dessous l'ensemble des mesures mises en place par REGNAULT, destinées à réduire l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine :

- 1) Gestion de l'ensemble des effluents aqueux, conformément à la note hydraulique qui est jointe au présent cerfa.
- 2) Mise en place de rétention spécifique pour le stockage de produits chimiques avec zone dédiée sur site (regroupement coupe feu en cas d'incident majeur)
- 3) Captation des fumées de soudures à chaque poste de travail,
- 4) Prise en compte de la zone humide en partie ouest du terrain envisagé pour le projet : sanctuarisation de la zone, absence de terrassement à proximité de la zone en phase travaux,
- 5) L'implantation des installations et équipements respecterons en tout point les recommandations de l'étude ATEX,
- 6) Gestion des déchets sur site : suivi des prestataires, registre de déchets,
- 7) Insertion paysagère,
- 8) Certification ISO 9001.

Ce projet permettra de loger l'ensemble des activités de production dans un bâtiment au goût du jour (notamment chauffé ce qui n'est pas le cas du bâtiment actuel) et ainsi offrir aux équipes un environnement de travail très nettement amélioré.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le site respectera les prescriptions générales des différents arrêtés ministériels (réglementation ICPE) qui lui seront applicables. L'inventaire faune flore réalisé sur la parcelle d'implantation du projet a montré que l'impact du projet reste faible à modéré sur les habitats présents, et les recommandations indiquées dans le rapport seront prises en compte.

En matière de gestion des eaux, le projet créera entre autre des ouvrages conformément à la note hydraulique (jointe en annexe) En matière de sécurité, l'entreprise prendra en autre les dispositions énoncées au §6.4 pour écarter les situations dangereuses telles que : l'incendie, l'explosion ou le déversement de produits chimiques.

Ainsi, à notre sens, le projet doit être dispensé d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a], 6°a], b] et c), 7°a], b], 9°a], b], c], d], 10°, 11°a], b], 12°, 13°, 22°, 32, 38°; 43° a] et b] de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé;	\boxtimes
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a], 6°a], b] et c], 7° a], b], 9°a], b], c], d], 10°,11°a], b], 12°, 13°, 22°, 32, 38°; 43° a] et b] de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau;	X
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	\boxtimes

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet
Déclaration de p	ie : gestion des eaux du projet / dimensionnement des ouvrages projet emportant mise en comptabilité du PLU de Coutances e : diagnostic initial
	9. Engagement et signature
Je certifie sur l	honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus
Fait à	Coutances 10. 1 Auril 2020
Signature	
	app families "

