

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : _____ Dossier complet le : _____ N° d'enregistrement : _____

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un parking de stationnement pour le château d'Harcourt et d'un tourne à gauche sur la RD 156 avec assainissement, calibrage et renforcement de la RD 156
Commune d'Harcourt

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale _____ Département de l'Eure

Nom, prénom et qualité de la personne _____
habilitée à représenter la personne morale Sébastien LECORNU - Président du Département

RCS / SIRET 2 2 2 | 7 0 2 | 2 9 2 | 0 0 0 | 1 2 | _____ Forme juridique _____

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs	a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus
6. Infrastructures routières	Assainissement, calibrage et renforcement de la RD156 sur 450 m Aménagement d'un tourne à gauche

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à aménager un tourne à gauche sur la RD 156 pour l'accès au château d'Harcourt ainsi que l'agrandissement du stationnement existant.

Le nouveau parking de 561 places sera divisé en 3 parkings :

- le parking n°1 de 64 places à l'emplacement du parking existant

La voirie sera en enrobé ainsi que 23 places de stationnement (5 places PMR, 17 places électriques, 1 place moto), 41 places seront en dalles alvéolaires

- le parking n°2 de 172 places + 5 places bus (ou 15 places VL)

La voirie extérieure sera en enrobé ainsi que les places bus, 48 places en dalles alvéolaires et 124 places en mélange terre-pierre

- le parking n°3 de 310 places

La voirie extérieure sera en enrobé, 310 places en mélange terre-pierre

Le projet prévoit également l'assainissement, le calibrage et le renforcement de la RD 156 sur 450 m.

Il est prévu également de clôturer la parcelle du château d'Harcourt avec une palissade bois d'une hauteur de 2 m en périphérie du parking sur une longueur de 240 m et d'une clôture à gibier d'une hauteur de 2 m sur le reste de la parcelle sur une longueur de 1910 m (cf. plan dans l'annexe 7).

4.2 Objectifs du projet

Le Département de l'Eure a un projet de valorisation du domaine d'Harcourt. Il vise un objectif de fréquentation annuelle de 150 000 visiteurs à l'horizon 2024.

Certains évènements (les automnales, parcours nocturne) peuvent attirer 3000 personnes par jour.

Par conséquent, le Département a pris la décision d'agrandir la zone de stationnement qui est actuellement en graviers et en herbe. Elle permet actuellement de stationner environ 100 voitures.

Le Département a ainsi fait l'acquisition d'un terrain de 1ha80a.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés dans un délai de 5 mois.

Le trafic sera maintenu sur la RD 156 et la rue du château pendant les travaux.

En 2022, il sera réalisé uniquement les parkings n°1 et n°2.

Le parking n°3 sera aménagé en 2022 ou en 2023.

Le tourne à gauche sera réalisé en 2023 sous réserve des acquisitions foncières pour les élargissements de voirie.

Pour réaliser ces travaux, les différentes phases seront les suivantes : terrassement, réalisation de la couche de forme (traitement du sol en place), pose des dalles alvéolaires, réalisation du mélange terre-pierre avec la terre végétale du site, réalisation de la structure de chaussée et de l'assainissement (fossé).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase exploitation, l'entretien de ce parking sera assuré par le Département de l'Eure.

Les eaux pluviales seront rejetées dans un fossé d'infiltration à créer au sud du projet.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'a pas fait l'objet de procédure administrative.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de voirie de circulation	700 m
Largeur de la voirie de circulation	entre 4 et 6 m
Surface d'enrobé	3922 m ²
Places de stationnement imperméabilisées (enrobé)	338 m ²
Places de stationnement perméables (dalles alvéolaires+mélange terre-pierre)	11 110 m ²
Surface cheminement piéton	1165 m ²
Surface espaces verts	1365 m ²
Longueur de fossé	310 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RD 156
Commune d'Harcourt

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 49° 10' 17" 01 Lat. 0 ° 47' 34" 26

Point d'arrivée :

Long. 49° 10' 18" 46 Lat. 0 ° 47' 14" 76

Communes traversées :

Harcourt

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans une ZNIEFF mais à proximité d'une ZNIEFF de type II (Cf. annexes cas par cas)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	cf. annexes cas par cas
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre de la réalisation de la couche de forme, nous allons réutiliser les matériaux du site (limon) que nous allons traiter avec de la chaux et du liant pour obtenir une classe de portance Pf2. Pour le mélange terre (40%)-pierre (60%), nous allons utiliser la terre végétale issue du décapage que nous allons mélanger avec de la grave 20/40.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les dalles alvéolaires sont des produits préfabriqués en béton. De la grave bitume et de l'enrobé sont également nécessaires pour la voirie.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La pose d'une palissade bois (hauteur de 2 m et longueur de 240 m) et d'une clôture à gibier (hauteur de 2 m et longueur de 1910 m) autour de la parcelle du château d'Harcourt peut être susceptible d'entraîner des perturbations pour la faune qui vit dans la forêt publique non domaniale. 5 arbres situés entre la parcelle A199 et A202 vont être abattus ainsi que la haie séparative. En contrepartie, l'aménagement fera l'objet d'un aménagement paysager avec la plantation d'environ une dizaine d'arbres.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet a nécessité l'acquisition d'emprise d'une surface de 1ha80a sur du parcellaire agricole.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les transports en commun (cars) empruntent actuellement la rue du château qui est une voie communale étroite pour accéder au stationnement. A l'avenir, ils accéderont au stationnement par la RD 156 via le tourne à gauche.
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Pour sécuriser le cheminement stabilisé, un balisage bas au pied de la palissade bois est prévu.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux pluviales issues de la plate-forme routière et des places en enrobé seront rejetées dans un fossé.</p> <p>Au niveau des dalles alvéolaires et du mélange terre-pierre, les eaux seront infiltrées sur place.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'aménagement d'un tourne à gauche sur la RD 156 et d'un stationnement pour le château d'Harcourt ne nécessite pas à notre avis d'avoir recours à une évaluation environnementale.

L'aménagement du tourne à gauche se fera en partie sur la RD 156 existante et le parking sera aménagé avec des surfaces perméables à hauteur de 70% de sa surface (12 475 m² de surfaces perméable sur une surface de 17 900 m²).

Cependant, la pose d'une clôture autour de la parcelle du château pourrait avoir des incidences sur la faune présente dans la forêt.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : analyse des aspects environnementaux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Evreux

le, 08 avril 2022

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

