

# MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



**ATELIER n°1**

## DÉPLOYER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

- Paul Hamelin (Bayeux Intercom)
- Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)
- Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)

# MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



**ATELIER n°1**

## DÉPLOYER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

- **Paul Hamelin (Bayeux Intercom)**
- **Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)**
- **Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)**

**249 km**  
D'ITINÉRAIRES  
CYCLABLES  
D'ICI 15 ANS !



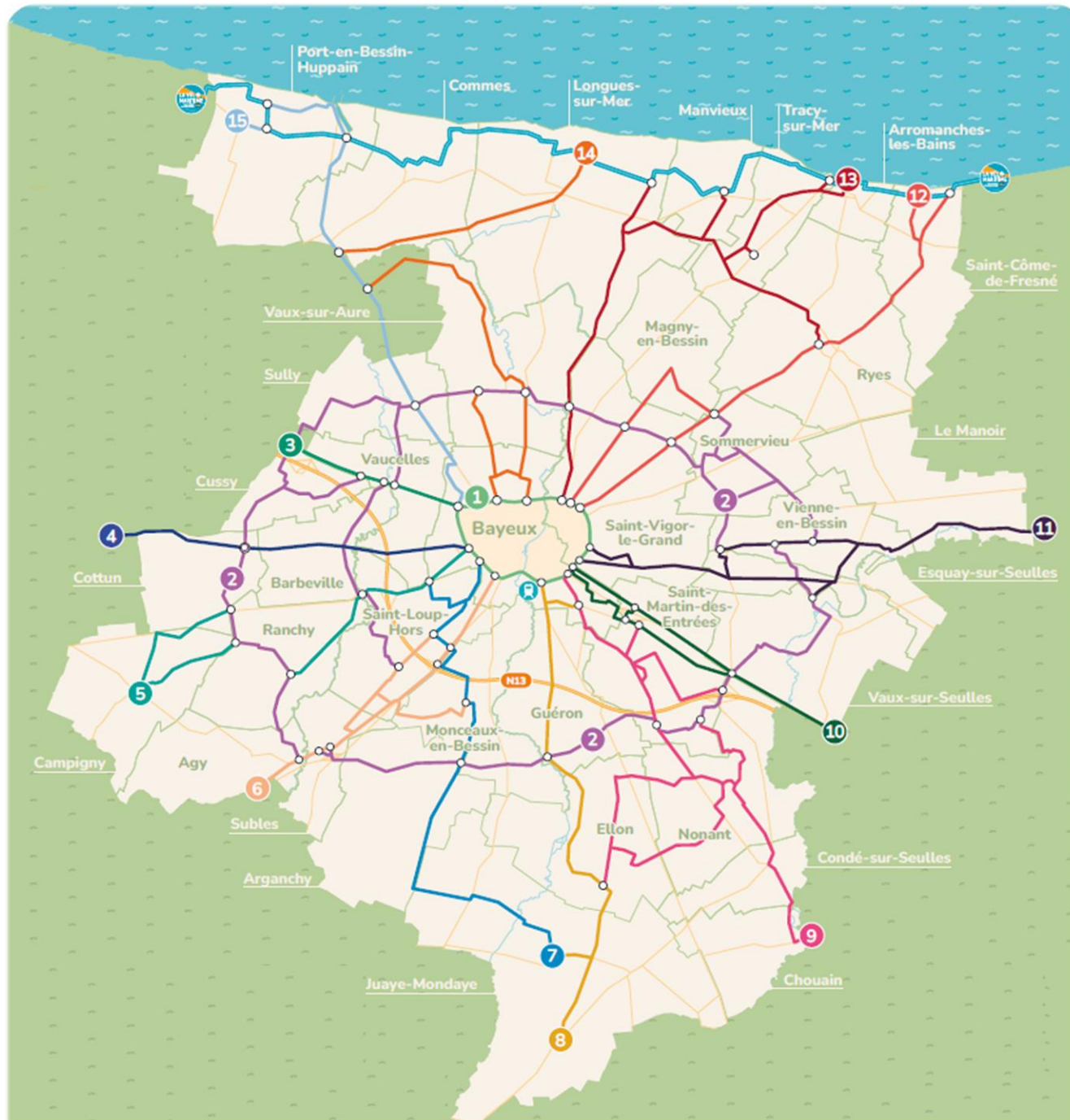
**by**cycle

mon  
quotidien  
à vélo



# Synthèse du diagnostic vélo (2022)

- La pratique du vélo est encore majoritairement axée sur le loisir.
- Le confinement a marqué des initiatives en faveur du vélo : un pédibus et davantage de pratique du vélo. Mais il y a une difficulté à faire perdurer ces changements.
- Des lotissements futurs vont probablement augmenter la part de la population demandeuse d'infrastructures cyclables.
- Cette demande d'infrastructures cyclables est déjà croissante, notamment dans l'objectif de profiter des activités culturelles et sportives de Bayeux.
- 22 400 habitants à moins de 20 minutes en vélo classique de la gare
- Les parents sont nombreux à ne pas laisser leurs enfants se rendre à vélo jusqu'à leur établissement scolaire.
- Malgré la hausse de l'usage du VAE, l'offre de location ByCycle est peu utilisée en hiver. Il y a un véritable enjeu à communiquer autour de cette offre.
- D'une manière générale, il faut travailler à faire évoluer les mentalités en faveur de la pratique cyclable, mais aussi, éduquer au respect du code de la route.



# RÉSEAU VÉLO



Bayeux Intercom

- 1** By-Pass
- 2** Ligne périphérique
- 3** Bayeux - Tour-en-Bessin
- 4** Bayeux - Cottun
- 5** Bayeux - Campigny
- 6** Bayeux - Saint-Lô via Subles
- 7** Bayeux - Juaye-Mondaye
- 8** Gare de Bayeux - Juaye-Mondaye
- 9** Bayeux - Chouain
- 10** Saint-Vigor-le-Grand - Moulins-en-Bessin
- 11** Saint-Vigor-le-Grand - Le Manoir
- 12** Saint-Vigor-le-Grand - Saint-Côme-de-Fresné
- 13** Saint-Vigor-le-Grand - Arromanches
- 14** Bayeux - Longues-sur-Mer
- 15** Bayeux - Port-en-Bessin



EV4 - La Vélomaritime

# Plan d'actions du schéma vélo & financement

## Axe 1 : Infrastructures et aménagements (environ 11M € tous acteurs confondus)

- Aménager le réseau cyclable structurant pour la pratique quotidienne et touristique.
- Améliorer le réseau cyclable existant et résorber les discontinuités.
- Assurer le jalonnement et la signalétique directionnelle sur l'ensemble des itinéraires.

## Axe 2 : Développer le stationnement à l'échelle de l'intercommunalité (environ 600 000 €)

- Développer le stationnement vélo en lien avec l'offre de transport collectif.
- Développer le stationnement vélo sur voirie.
- Développer le stationnement temporaire vélo lors de la période estivale et des grands événements.
- Pallier les carences de stationnement vélo dans les constructions anciennes.
- Appliquer la réglementation concernant le stationnement vélo dans les constructions.

## Axe 3 : Renforcer l'offre de service pour l'accès au vélo

- Etoffer l'offre de longue durée de vélos à assistance électrique
- Etoffer l'offre de location courte durée à destination des touristes.
- Déployer des bornes de réparation et stations de gonflage, ainsi que des bornes de recharge pour les vélos à assistance électrique.
- Tester l'emport des vélos sur certaines lignes du réseau Bybus, dans le cadre d'une extension potentielle du réseau.

## Axe 4 : Communiquer, sensibiliser et animer la pratique

- Renforcer la lisibilité de l'offre de mobilité cyclable.
- Inciter à la labellisation « Employeur Pro-Vélo »
- Inciter à la labellisation « Hello Cyclo »
- Développer les actions événementielles en faveur de la mobilité active
- Multiplier et accélérer la formation pour l'apprentissage du vélo et mécanique vélo.
- Evaluer les infrastructures, services et dispositifs via des enquêtes internes et comptages.

- ✓ **Elaboration du schéma vélo (2021 – 2023) :** AVELO2 ADEME (60%)
- ✓ **Travaux : mise en œuvre de la première phase du schéma vélo (2024 – 2029) :** AAP Territoires cyclables (50%)
- ✓ **Recrutement d'un chargé d'opération aménagements cyclables :** Fonds Vert (40% jusqu'en 2027) & Contrat d'Objectif Territorial ADEME (40% jusqu'en 2026)



# Partenariat avec les Gestionnaires de voiries

## Elaboration du schéma vélo (2021 – 2023)

- Travail sur des voies cyclables d'intérêt communal pour 11 communes volontaires, à travers une convention de mandat.
- Association de ces communes et du CD14 au CoPil Vélo

## Réalisation des aménagements cyclables (2024-)

- 12 communes engagées dans la 1<sup>ère</sup> phase de mise en œuvre du schéma vélo (délibérations 2023)
- Plusieurs scénarios de mise en œuvre :
  - ✓ Projet inscrit au plan vélo départemental : maîtrise d'ouvrage CD14-> convention de reversement de subvention
  - ✓ Projet communal global de réaménagement de bourg : maîtrise d'ouvrage communale -> convention de reversement de subvention
  - ✓ Marquages au sol / bandes cyclables / Stationnement vélos : groupement de commande coordonné par Bayeux Intercom
  - ✓ Un aménagement sur foncier privé dans le cadre d'un dévoiement de chemin rural : MO à déterminer
  - ✓ Autres cas : Bayeux Intercom se voit confier la réalisation des travaux -> convention de mandat de maîtrise d'ouvrage avec le gestionnaire de voirie
- Association de ces communes et du CD14 au CoPil Vélo

# Points de vigilances

- Qualité des aménagements cyclables et respect des normes CEREMA
- Fractionnement de la maîtrise d'ouvrage et engagement des communes
- Examen au cas par cas du programme et études environnementales ?
- Visibilité sur les dotations et subventions de soutien aux aménagements cyclables

bycyclo



# MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



ATELIER n°1

## DÉPLOYER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

- Paul Hamelin (Bayeux Intercom)
- Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)
- Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)

# Les réseaux d'associations vélo : partenaires du système vélo rural



**VÉLO**  
**NORMANDIE**  
Collectif

**FUB**  
le vélo au quotidien

# Le collectif Vélo Normandie



26 membres dans les 5 départements, dont :

- 7 vélo-écoles
- 11 ateliers d'auto-réparation

Fédération des Usagers de la  
Bicyclette



Représentation  
des usagers



Accompagnement  
des projets  
associatifs



Animation d'une  
communauté  
normande du vélo

Développement du vélo dans tous les  
territoires

Contact : [collectifvelonormandie@gmail.com](mailto:collectifvelonormandie@gmail.com)

# Le vélo en milieu rural

[https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub\\_vélo\\_rural\\_note\\_position\\_2023\\_web.pdf](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub_vélo_rural_note_position_2023_web.pdf)





# Le vélo en milieu rural

[https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub\\_ve\\_lo\\_rural\\_note\\_position\\_2023\\_web.pdf](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub_ve_lo_rural_note_position_2023_web.pdf)



# Le vélo en milieu rural



Atelier et vélo-école itinérants avec un camion  
Le Pied à Coulisse – Le Mesnil sur Iton (27)



Atelier fixe le long  
d'une voie verte  
ABCyclette – Bréel (61)



Atelier itinérant à partir d'un point de base  
La Rislecyclette – Serquigny (27)



# Le vélo en milieu rural



Exemples d'actions de vélo-école en milieu rural



# Les projets portés par la FUB

De retour fin  
février !



L'expertise citoyenne des politiques cyclables

BicyCode®.eu

Prévenir le recel de vélos



Déployer le Savoir Rouler à Vélo



Développer l'expertise sur les mobilités actives



Cofinancer le stationnement vélo



Devenir employeur pro-vélo

Inscription  
jusqu'au 31  
décembre !



Développer la cyclologistique



La mobilité à vélo pour toutes et tous

# Un système en danger

**#STOP VIOLENCES MOTORISÉES**

**SIGNEZ ET TÉMOIGNEZ !**

[stopviolencesmotorisees.org](https://stopviolencesmotorisees.org)



# MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



**ATELIER n°1**

## DÉPLOYER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

- Paul Hamelin (Bayeux Intercom)
- Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)
- Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)

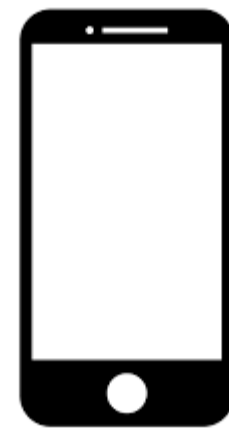


# **Mobilités durables en milieu rural, quelles solutions ?**

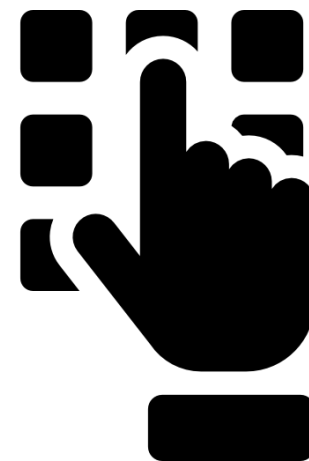
## **Le club vélo du Département de l'Eure**

Jeudi 21 novembre 2024  
Forum France Mobilité - Caen

# PREPAREZ-VOUS AU QUIZZ



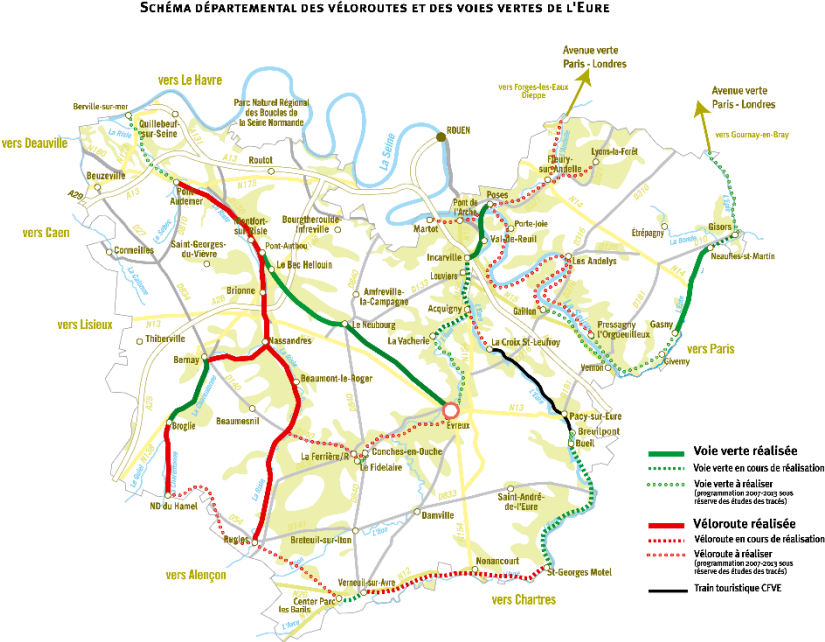
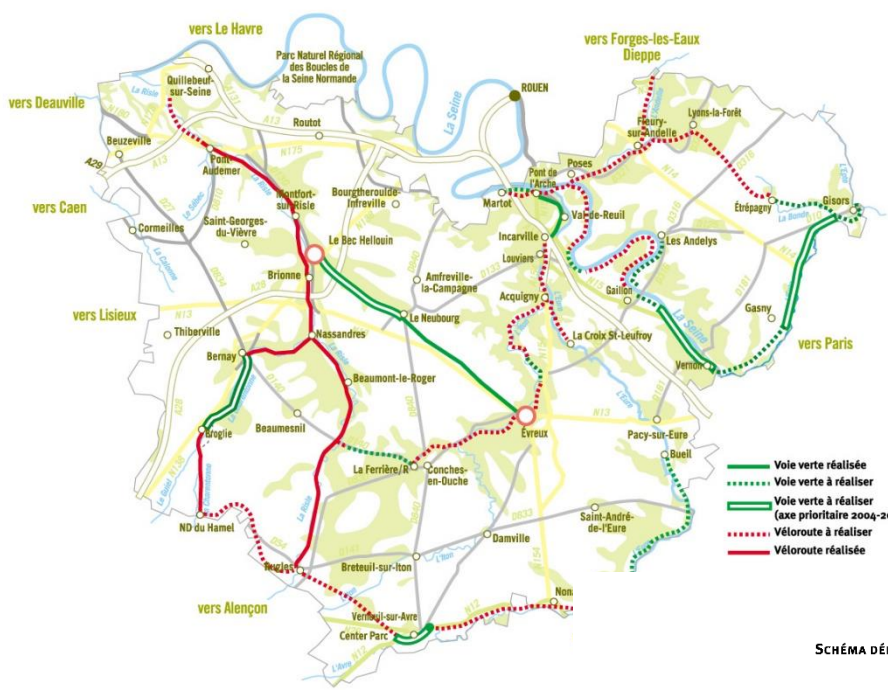
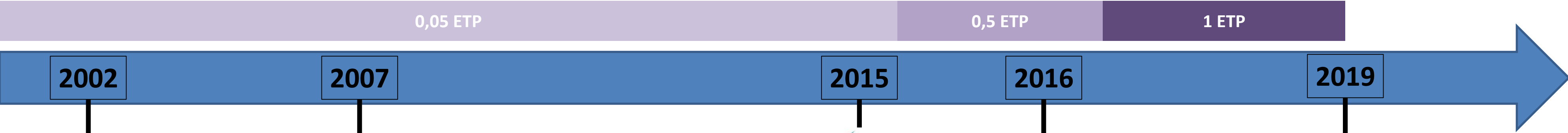
[app.wooclap.com](https://app.wooclap.com)



AHIGYS

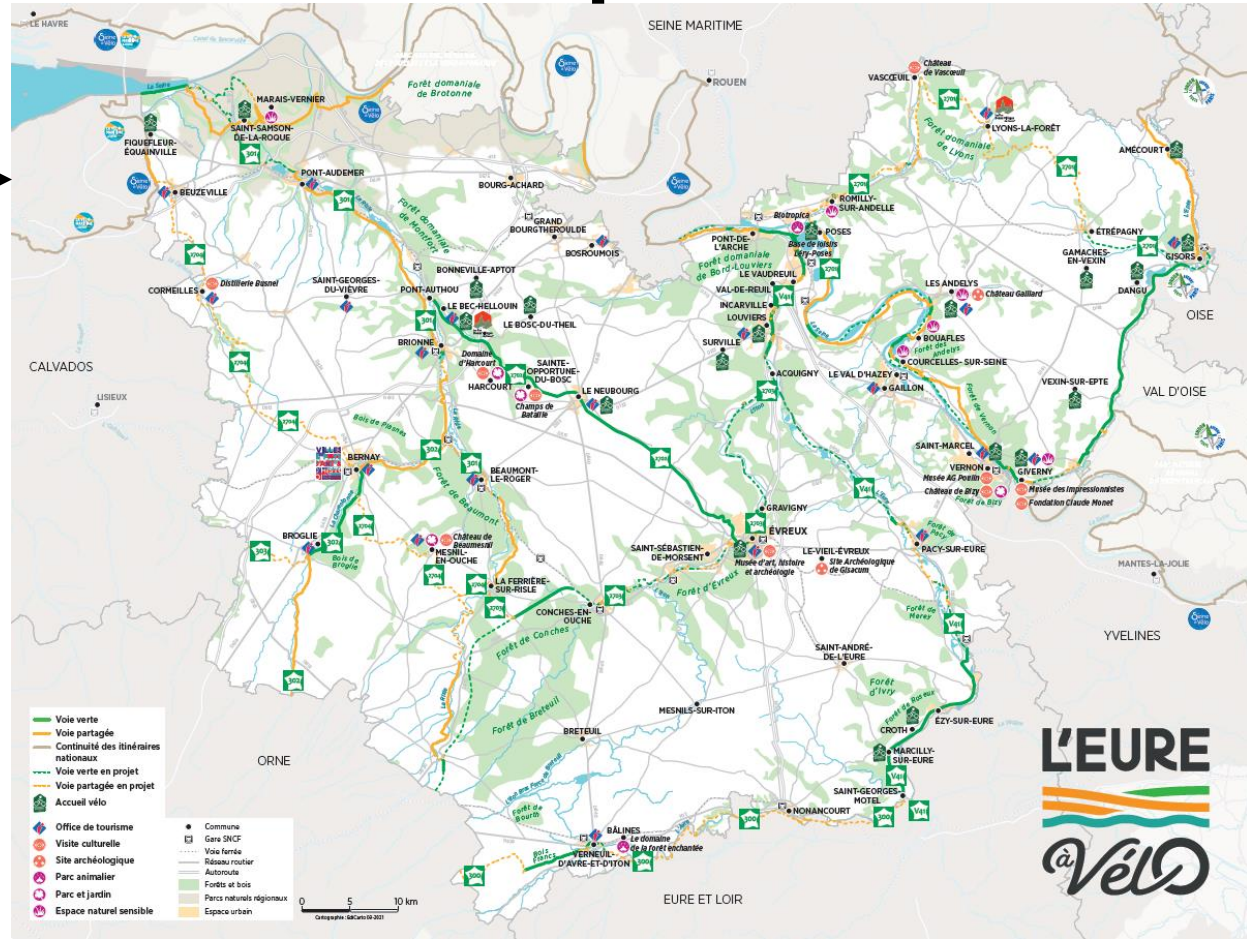


# Une politique départementale vélotouristique



CONTRAT DE PLAN  
INTERREGIONAL  
ETAT-REGIONS  
VALLEE DE LA SEINE

2015-2020



Très peu d'implication des territoires

**3** Itinéraires nationaux  
**6** Itinéraires Régionaux et départementaux  
→ Soit **750** km  
Itinéraires cyclables interconnectés



# 2020 – Une année charnière





COVID-19

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES,  
LE VÉLO est mon geste barrière



Réduit le risque de contamination par contact avec les surfaces



Évite l'engorgement de nos villes



Offre une activité physique régulière, renforce le système immunitaire, réduit les risques de diabète et de surpoids



Améliore la qualité de l'air



Soulage les axes forts et allège les transports en commun

# 2020→2024 – Une accélération du vélo dans l'Eure

## Mobilités : le vélo du quotidien va être soutenu par le Département de l'Eure

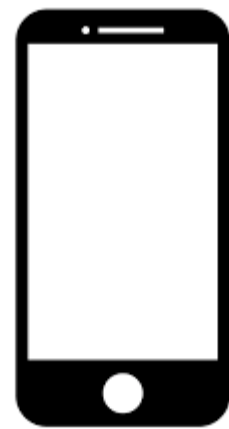
Les routes et les mobilités étaient au programme de la première session de l'année du Conseil départemental. Le vélo comme moyen de transport du quotidien va être poussé.

De plus en plus de collectivités motivées par le vélo  
+ 4 ETP au Département  
Formalisation d'un plan vélo en faveur de la mobilité du quotidien

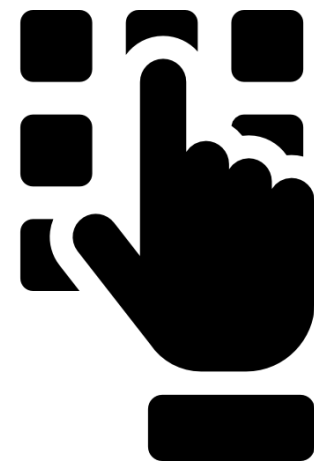
SAINT-PIERRE DE  
**L'Eure**  
en Normandie



# QUIZZ



[app.wooclap.com](https://app.wooclap.com)



AHIGYS

# Des limites à la conduite la politique cyclable

## PILOTAGE

Une ingénierie à construire

Absence de ressources internes

Temps de travail

→ Une solution : Le Réseau

## PARTENAIRES INTERNES ET EXTERNES

Fantasmes et préjugés autour du vélo

Rejet ou non perception du potentiel vélo

Non-connaissance de l'écosystème vélo

Non-connaissance des recommandations du vélo

Absence d'expérience usagers

Vendre le projet avant de le faire

→ Une idée : Animer, (in)former et fédérer

## **1<sup>ère</sup> étape**

### **Les réunions bilatérales**

$$\begin{matrix} 13 \\ \text{EPCI} \end{matrix} \rightarrow \begin{matrix} 1 \text{ à } 3 \\ \text{fois par an} \end{matrix} = \left[ \begin{matrix} 18 \\ \text{réunions} \end{matrix} \times \begin{matrix} 2 \\ \text{heures} \end{matrix} \right] + \begin{matrix} \text{Préparation et} \\ \text{déplacements} \end{matrix}$$

Investissement temps  
Sentiment de se répéter  
Survol des projets  
Pas de ressources externes  
Effet de frontières dans les projets

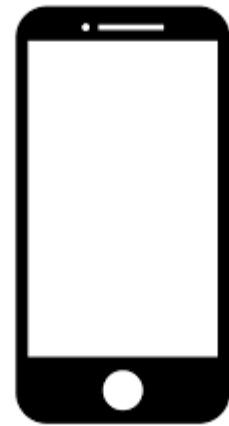
Utile mais à améliorer  
→ Formaliser un échange entre  
toutes les collectivités

# Le Club Vélo

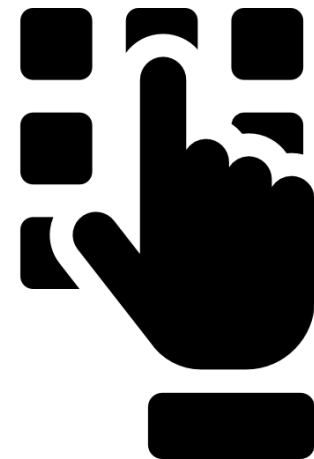
## Un réseau de techniciens

OBJECTIFS	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Partager les expériences et l’information</li><li>2. Améliorer les pratiques</li><li>3. Favoriser l’usage du vélo</li><li>4. Créer un collectif</li></ol>
QUI ?	<div>Agents :<ul style="list-style-type: none"><li>• du Département</li><li>• Des collectivités</li><li>• De l’Etat</li></ul></div> <div>Thèmes :<ul style="list-style-type: none"><li>• Tourisme</li><li>• Infrastructure/Mobilité</li></ul></div>
QUAND ?	3 fois par an
INTERVENANTS ?	Département : information, ateliers thématiques Etat : Réglementation environnemental, Subvention Fub : Attentes des usagers Socio-pro : Exemple de solutions Territoires eurois : partage des initiatives

# QUIZZ



[app.wooclap.com](https://app.wooclap.com)



AHIGYS

# Le Club Vélo

## Toujours des évolutions pour plus d'efficacité

Recentrer le club sur  
l'infrastructure et les  
usages

+  
de technicité

+  
de retex

Organiser  
un  
voyage d'étude

Elargir le public du/des  
clubs vélo

Autres  
directions  
(scolaires,  
Action  
sociale,...)

Hiérarchie

Elus

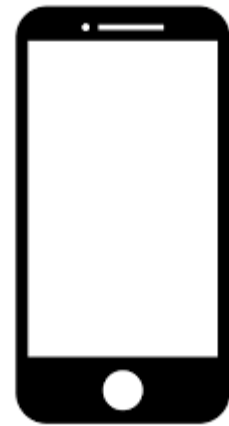
Usagers

BE

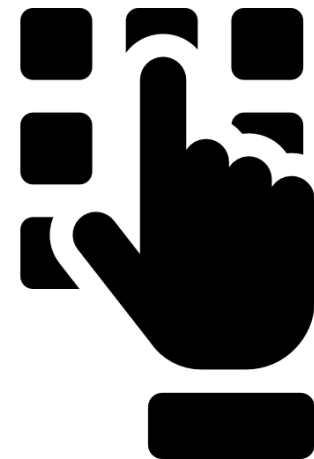
Socio-Pro

Associations

# QUIZZ



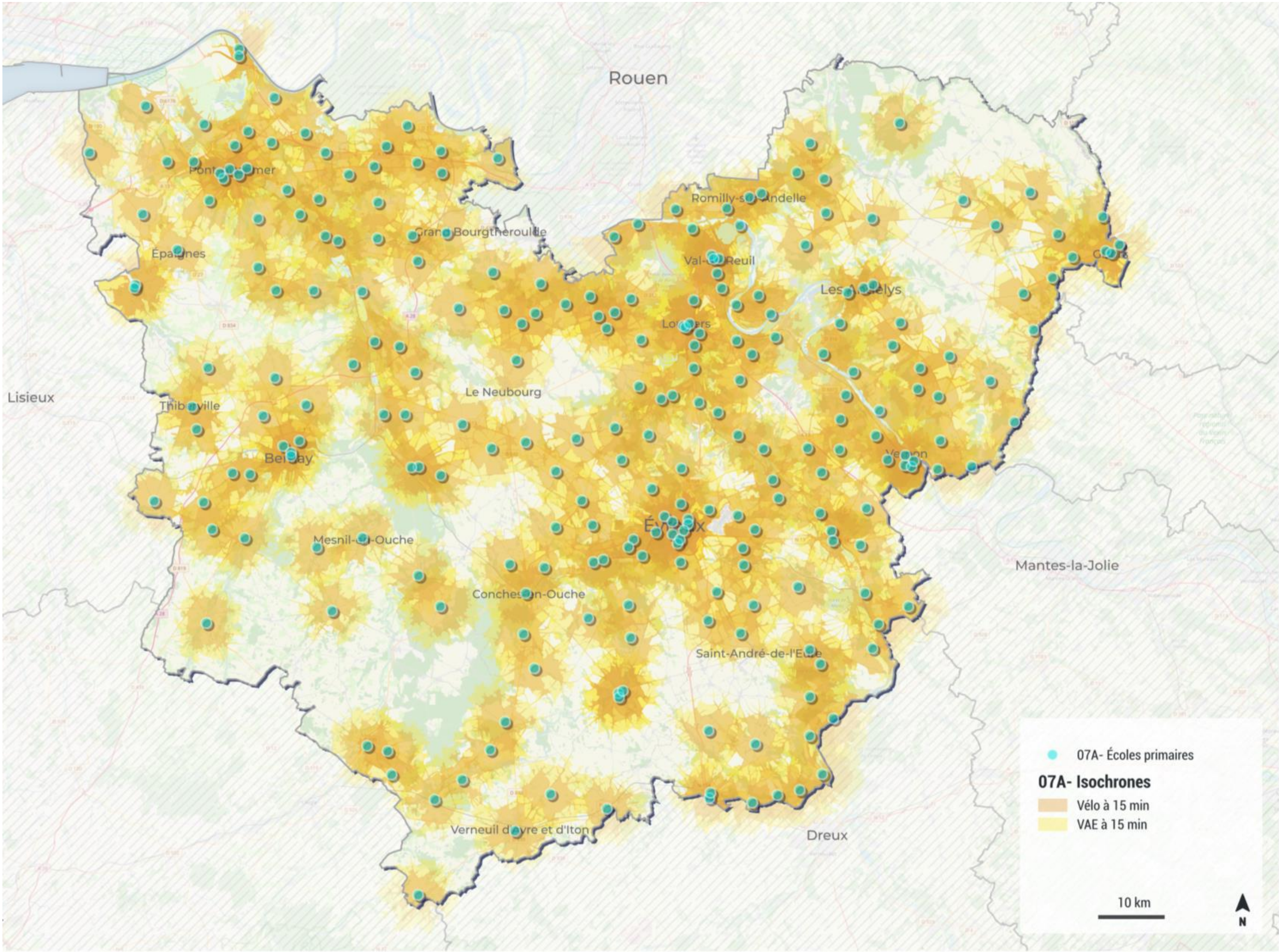
[app.wooclap.com](https://app.wooclap.com)



AHIGYS



# L'Eure à 15min des écoles maternelles et primaires





**Merci !**

Plus d'informations :

**Benjamin DEL MONTE**  
Responsable du pôle mobilité  
[benjamin.del-monte@eure.fr](mailto:benjamin.del-monte@eure.fr)

**Hélène PERRIER**  
Chef de projet aménagements cyclables  
[Hélène.perrier@eure.fr](mailto:Hélène.perrier@eure.fr)