



MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



ATELIER n°1

DÉPLOYSER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

- Paul Hamelin (Bayeux Intercom)
- Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)
- Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)



MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



ATELIER n°1

DÉPLOYSER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

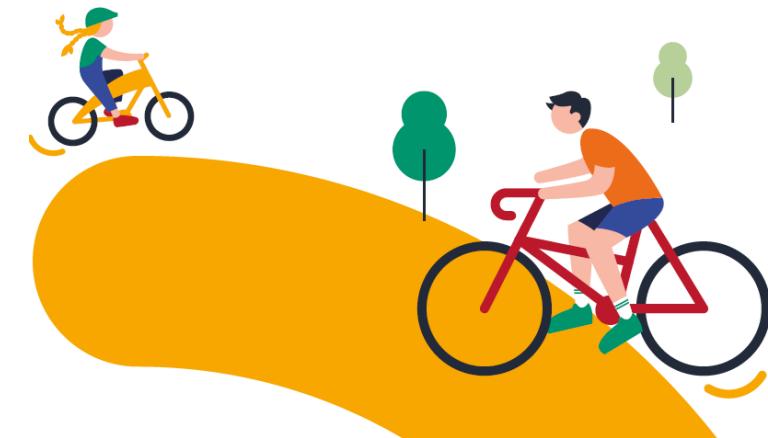
- Paul Hamelin (Bayeux Intercom)
- Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)
- Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)

249 km
D'ITINÉRAIRES
CYCLABLES
D'ICI 15 ANS !



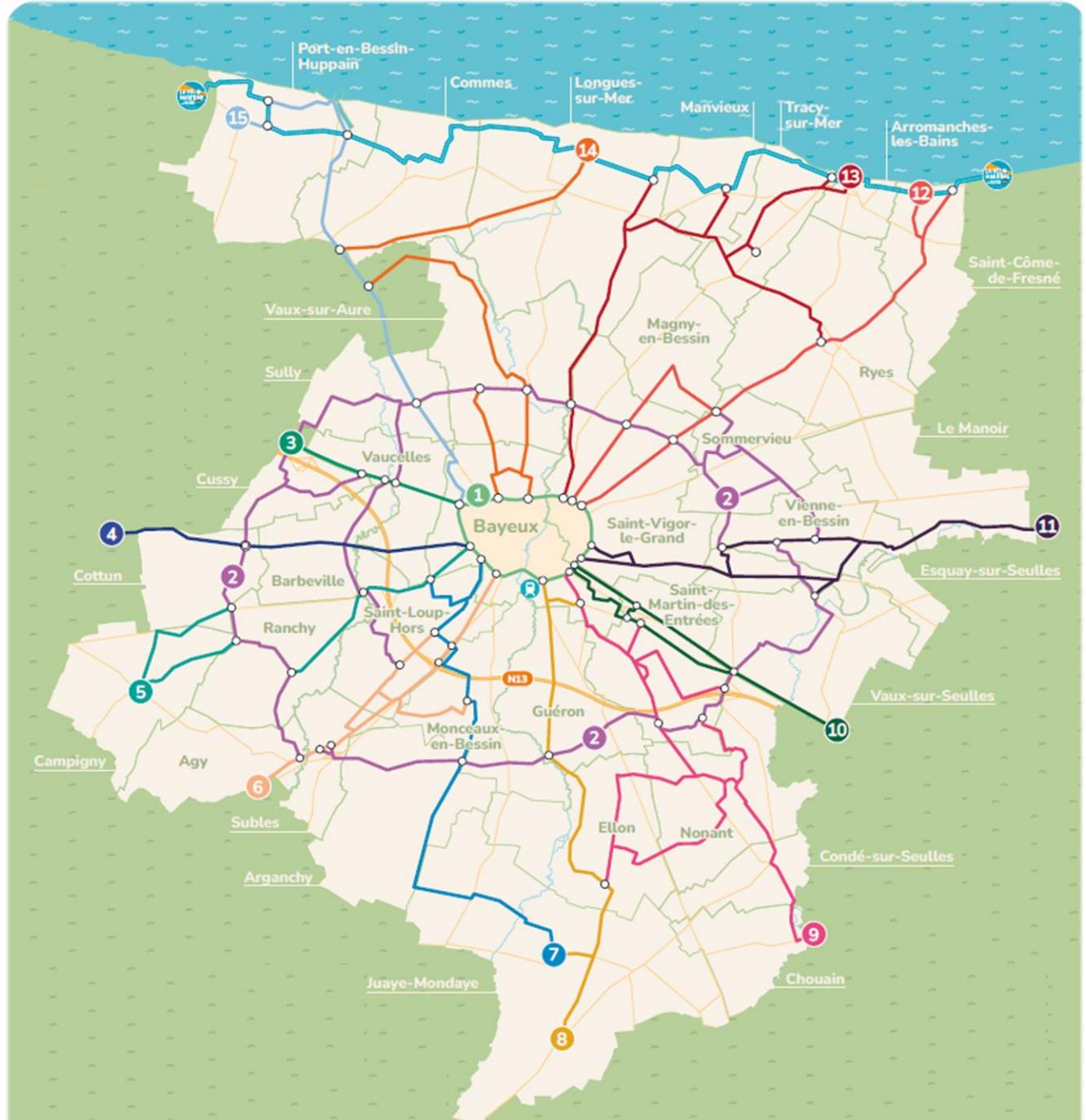
by cycle

mon
quotidien
à vélo



Synthèse du diagnostic vélo (2022)

- La pratique du vélo est encore majoritairement axée sur le loisir.
- Le confinement a marqué des initiatives en faveur du vélo : un pédibus et davantage de pratique du vélo. Mais il y a une difficulté à faire perdurer ces changements.
- Des lotissements futurs vont probablement augmenter la part de la population demandeuse d'infrastructures cyclables.
- Cette demande d'infrastructures cyclables est déjà croissante, notamment dans l'objectif de profiter des activités culturelles et sportives de Bayeux.
- 22 400 habitants à moins de 20 minutes en vélo classique de la gare
- Les parents sont nombreux à ne pas laisser leurs enfants se rendre à vélo jusqu'à leur établissement scolaire.
- Malgré la hausse de l'usage du VAE, l'offre de location ByCycle est peu utilisée en hiver. Il y a un véritable enjeu à communiquer autour de cette offre.
- D'une manière générale, il faut travailler à faire évoluer les mentalités en faveur de la pratique cyclable, mais aussi, éduquer au respect du code de la route.



RÉSEAU VÉLO



Bayeux Intercom

- 1** By-Pass
- 2** Ligne périphérique
- 3** Bayeux - Tour-en-Bessin
- 4** Bayeux - Cottun
- 5** Bayeux - Campigny
- 6** Bayeux - Saint-Lô via Subles
- 7** Bayeux - Juaye-Mondaye
- 8** Gare de Bayeux - Juaye-Mondaye
- 9** Bayeux - Chouain
- 10** Saint-Vigor-le-Grand - Moulins-en-Bessin
- 11** Saint-Vigor-le-Grand - Le Manoir
- 12** Saint-Vigor-le-Grand - Saint-Côme-de-Fresné
- 13** Saint-Vigor-le-Grand - Arromanches
- 14** Bayeux - Longues-sur-Mer
- 15** Bayeux - Port-en-Bessin

EV4 - La Vélomaritime

Plan d'actions du schéma vélo & financement

Axe 1 : Infrastructures et aménagements (environ 11M € tous acteurs confondus)

- Aménager le réseau cyclable structurant pour la pratique quotidienne et touristique.
- Améliorer le réseau cyclable existant et résorber les discontinuités.
- Assurer le jalonnement et la signalétique directionnelle sur l'ensemble des itinéraires.

Axe 2 : Développer le stationnement à l'échelle de l'intercommunalité (environ 600 000 €)

- Développer le stationnement vélo en lien avec l'offre de transport collectif.
- Développer le stationnement vélo sur voirie.
- Développer le stationnement temporaire vélo lors de la période estivale et des grands évènements.
- Pallier les carences de stationnement vélo dans les constructions anciennes.
- Appliquer la réglementation concernant le stationnement vélo dans les constructions.

Axe 3 : Renforcer l'offre de service pour l'accès au vélo

- Etoffer l'offre de longue durée de vélos à assistance électrique
- Etoffer l'offre de location courte durée à destination des touristes.
- Déployer des bornes de réparation et stations de gonflage, ainsi que des bornes de recharge pour les vélos à assistance électrique.
- Tester l'emport des vélos sur certaines lignes du réseau Bybus, dans le cadre d'une extension potentielle du réseau.

Axe 4 : Communiquer, sensibiliser et animer la pratique

- Renforcer la lisibilité de l'offre de mobilité cyclable.
- Inciter à la labellisation « Employeur Pro-Vélo »
- Inciter à la labellisation « Hello Cyclo »
- Développer les actions évènementielles en faveur de la mobilité active
- Multiplier et accélérer la formation pour l'apprentissage du vélo et mécanique vélo.
- Evaluer les infrastructures, services et dispositifs via des enquêtes internes et comptages.

✓ **Elaboration du schéma vélo (2021 – 2023) : AVELO2 ADEME (60%)**

✓ **Travaux : mise en œuvre de la première phase du schéma vélo (2024 – 2029) : AAP Territoires cyclables (50%)**

✓ **Recrutement d'un chargé d'opération aménagements cyclables : Fonds Vert (40% jusqu'en 2027) & Contrat d'Objectif Territorial ADEME (40% jusqu'en 2026)**

Partenariat avec les Gestionnaires de voiries

Elaboration du schéma vélo (2021 – 2023)

- Travail sur des voies cyclables d'intérêt communal pour 11 communes volontaires, à travers une convention de mandat.
- Association de ces communes et du CD14 au CoPil Vélo

Réalisation des aménagements cyclables (2024-)

- 12 communes engagées dans la 1^{ère} phase de mise en œuvre du schéma vélo (délibérations 2023)
- Plusieurs scénarios de mise en œuvre :
 - ✓ Projet inscrit au plan vélo départemental : maîtrise d'ouvrage CD14-> convention de versement de subvention
 - ✓ Projet communal global de réaménagement de bourg : maîtrise d'ouvrage communale -> convention de versement de subvention
 - ✓ Marquages au sol / bandes cyclables / Stationnement vélos : groupement de commande coordonné par Bayeux Intercom
 - ✓ Un aménagement sur foncier privé dans le cadre d'un dévoiement de chemin rural : MO à déterminer
 - ✓ Autres cas : Bayeux Intercom se voit confier la réalisation des travaux -> convention de mandat de maîtrise d'ouvrage avec le gestionnaire de voirie
- Association de ces communes et du CD14 au CoPil Vélo

Points de vigilances

- Qualité des aménagements cyclables et respect des normes CEREMA
- Fractionnement de la maîtrise d'ouvrage et engagement des communes
- Examen au cas par cas du programme et études environnementales ?
- Visibilité sur les dotations et subventions de soutien aux aménagements cyclables



MOBILITÉS
DURABLES
EN MILIEU RURAL
QUELLES SOLUTIONS ?



ATELIER n°1

DÉPLOYSER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

- Paul Hamelin (Bayeux Intercom)
- Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)
- Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)



Les réseaux d'associations vélo : partenaires du système vélo rural

 VÉLO
NORMANDIE
Collectif

 FUB
le vélo au quotidien

Le collectif Vélo Normandie



26 membres dans les 5 départements, dont :

- 7 vélo-écoles
- 11 ateliers d'auto-réparation

Fédération des Usagers de la Bicyclette



Représentation
des usagers



Accompagnement
des projets
associatifs



Animation d'une
communauté
normande du vélo

Développement du vélo dans tous les
territoires

Contact : collectifvelonormandie@gmail.com

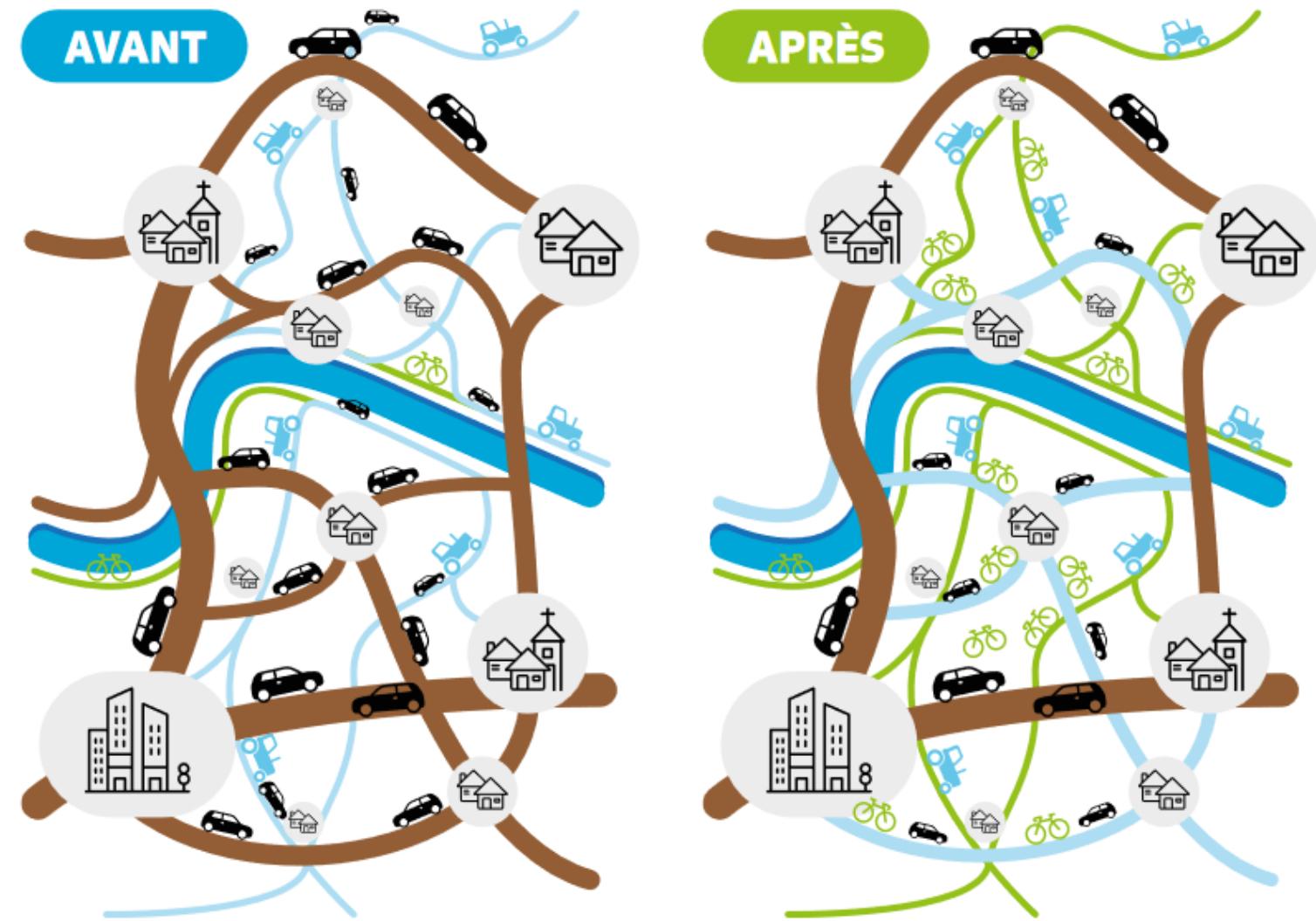
Le vélo en milieu rural

https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub_ve_lo_rural_note_position_2023_web.pdf



Le vélo en milieu rural

https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub_ve_lo_rural_note_position_2023_web.pdf



Le vélo en milieu rural



Atelier et vélo-école itinérants avec un camion
Le Pied à Coulisse – Le Mesnil sur Iton (27)



Atelier fixe le long
d'une voie verte
ABCyclette – Bréel (61)



Atelier itinérant à partir d'un point de base
La Risleycyclette – Serquigny (27)

Le vélo en milieu rural



Exemples d'actions de vélo-école en milieu rural

Les projets portés par la FUB

De retour fin février !



L'expertise citoyenne des politiques cyclables



Déployer le Savoir Rouler à Vélo

BicyCode[®].eu

Prévenir le recel de vélos



Développer l'expertise sur les mobilités actives



Cofinancer le stationnement vélo



Devenir employeur pro-vélo

Inscription jusqu'au 31 décembre !



ColisActiv'

Développer la cyclistique

VéloÉgaux

Ensemble pour avancer

La mobilité à vélo pour toutes et tous

Un système en danger





MOBILITÉS DURABLES EN MILIEU RURAL QUELLES SOLUTIONS ?



ATELIER n°1

DÉPLOYSER UN SYSTÈME VÉLO EN MILIEU RURAL

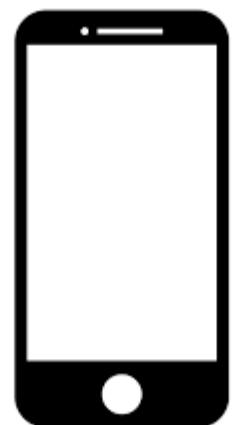
- Paul Hamelin (Bayeux Intercom)
- Ingrid Valet & Séraphin Elie (Collectif Vélo Normandie)
- Benjamin Del Monte (Département de l'Eure)

Mobilités durables en milieu rural, quelles solutions ?

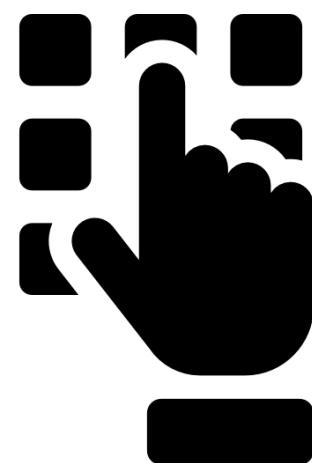
Le club vélo du Département de l'Eure

Jeudi 21 novembre 2024
Forum France Mobilité - Caen

PRÉPAREZ-VOUS AU QUIZZ

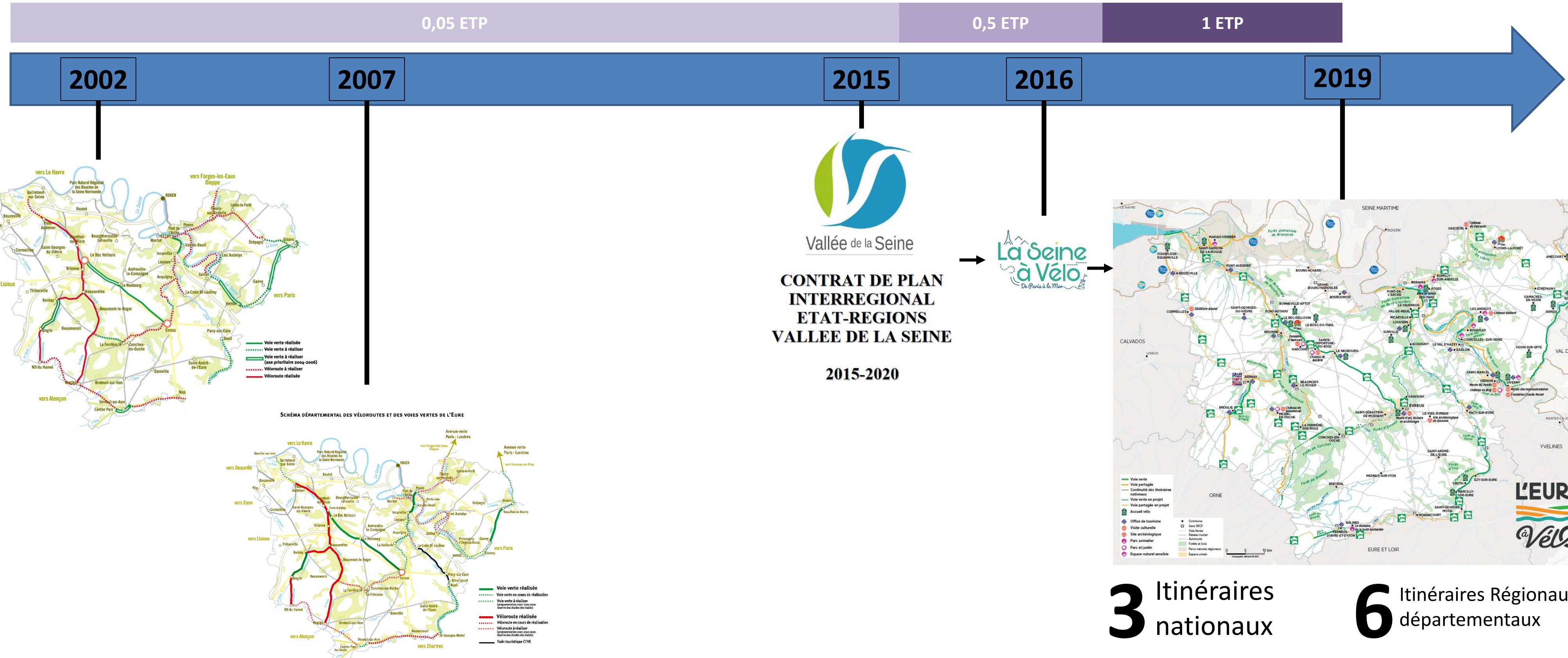


app.wooclap.com



AHIGYS

Une politique départementale vélotouristique



2020 – Une année charnière



2020→2024 – Une accélération du vélo dans l'Eure

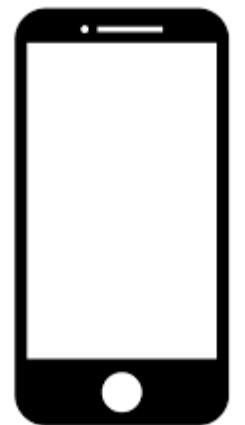
Mobilités : le vélo du quotidien va être soutenu par le Département de l'Eure

Les routes et les mobilités étaient au programme de la première session de l'année du Conseil départemental. Le vélo comme moyen de transport du quotidien va être poussé.

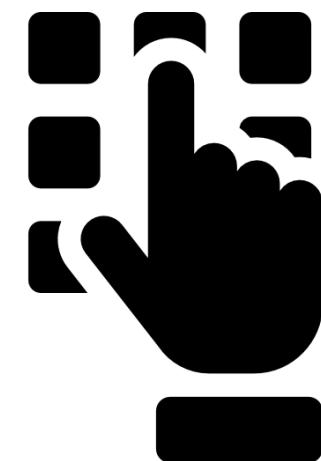


De plus en plus de collectivités motivées par le vélo
+ 4 ETP au Département
Formalisation d'un plan vélo en faveur de la mobilité du quotidien

QUIZZ



app.wooclap.com



AHIGYS

Des limites à la conduite la politique cyclable

PILOTAGE

Une ingénierie à construire

Absence de ressources internes

Temps de travail

→**Une solution : Le Réseau**

PARTENAIRES INTERNES ET EXTERNES

Fantasmes et préjugés autour du vélo

Rejet ou non perception du potentiel vélo

Non-connaissance de l'ecosystème vélo

Non-connaissance des recommandations du vélo

Absence d'expérience usagers

Vendre le projet avant de le faire

→**Une idée : Animer, (in)former et fédérer**

1ère étape Les réunions bilatérales

$$13 \text{ EPCI} \rightarrow 1 \text{ à } 3 \text{ fois par an} = \left[\begin{array}{c} 18 \\ \text{réunions} \end{array} \times \begin{array}{c} 2 \\ \text{heures} \end{array} \right] + \text{Préparation et déplacements}$$

Investissement temps
Sentiment de se répéter
Survol des projets
Pas de ressources externes
Effet de frontières dans les projets

Utile mais à améliorer
→ Formaliser un échange entre toutes les collectivités

Le Club Vélo

Un réseau de techniciens

OBJECTIFS

1. Partager les expériences et l'information
2. Améliorer les pratiques
3. Favoriser l'usage du vélo
4. Créer un collectif

QUI ?

Agents :

- du Département
- Des collectivités
- De l'Etat

Thèmes :

- Tourisme
- Infrastructure/Mobilité

QUAND ?

3 fois par an

INTERVENANTS ?

Département : information, ateliers thématiques

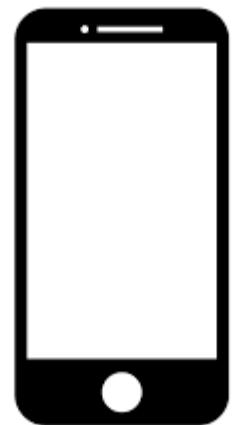
Etat : Réglementation environnemental, Subvention

Fub : Attentes des usagers

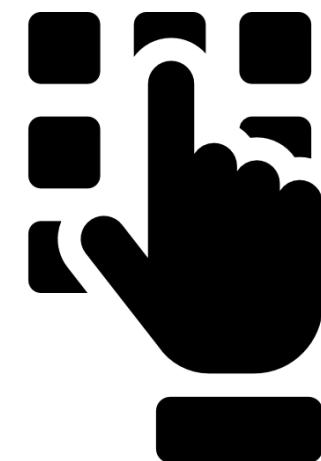
Socio-pro : Exemple de solutions

Territoires eurois : partage des initiatives

QUIZZ



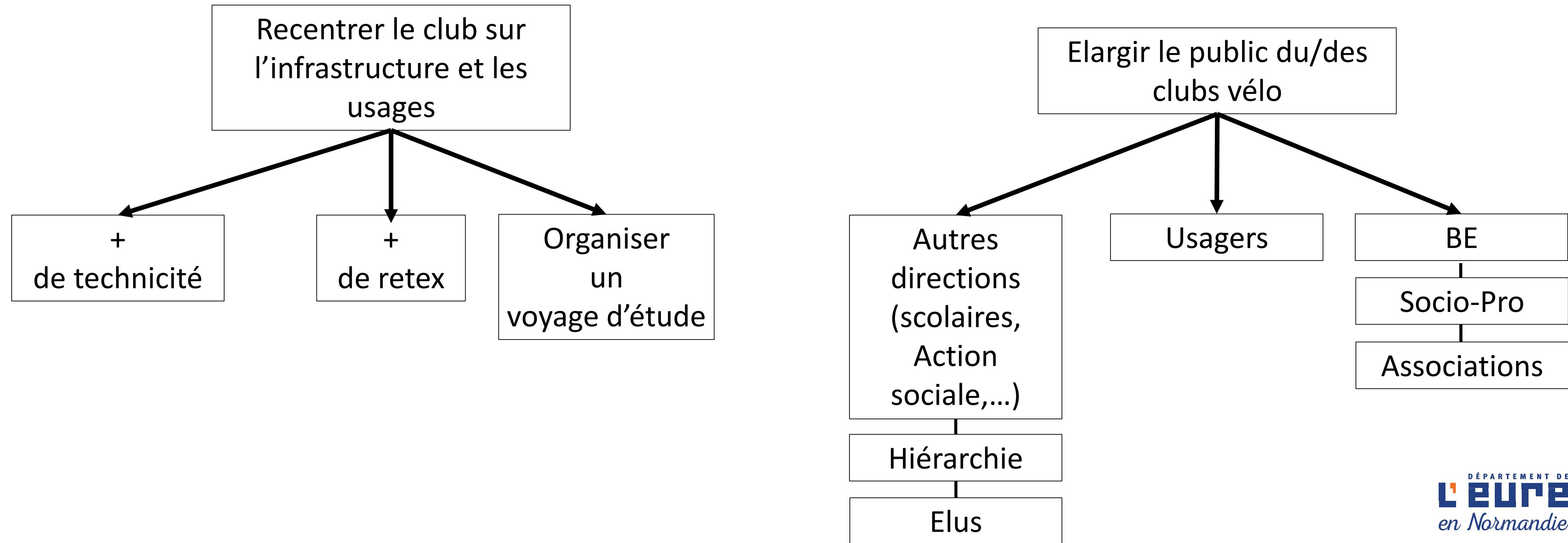
app.wooclap.com



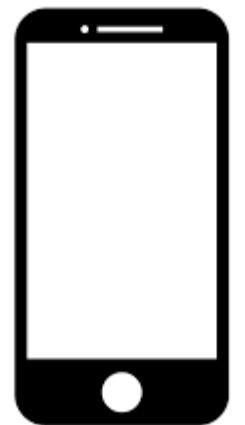
AHIGYS

Le Club Vélo

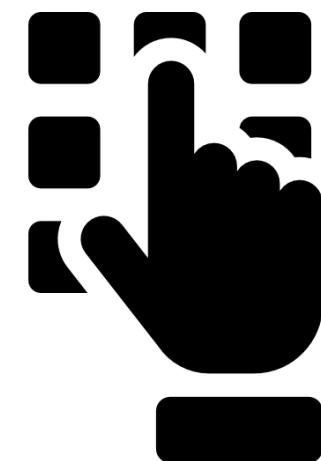
Toujours des évolutions pour plus d'efficacité



QUIZZ

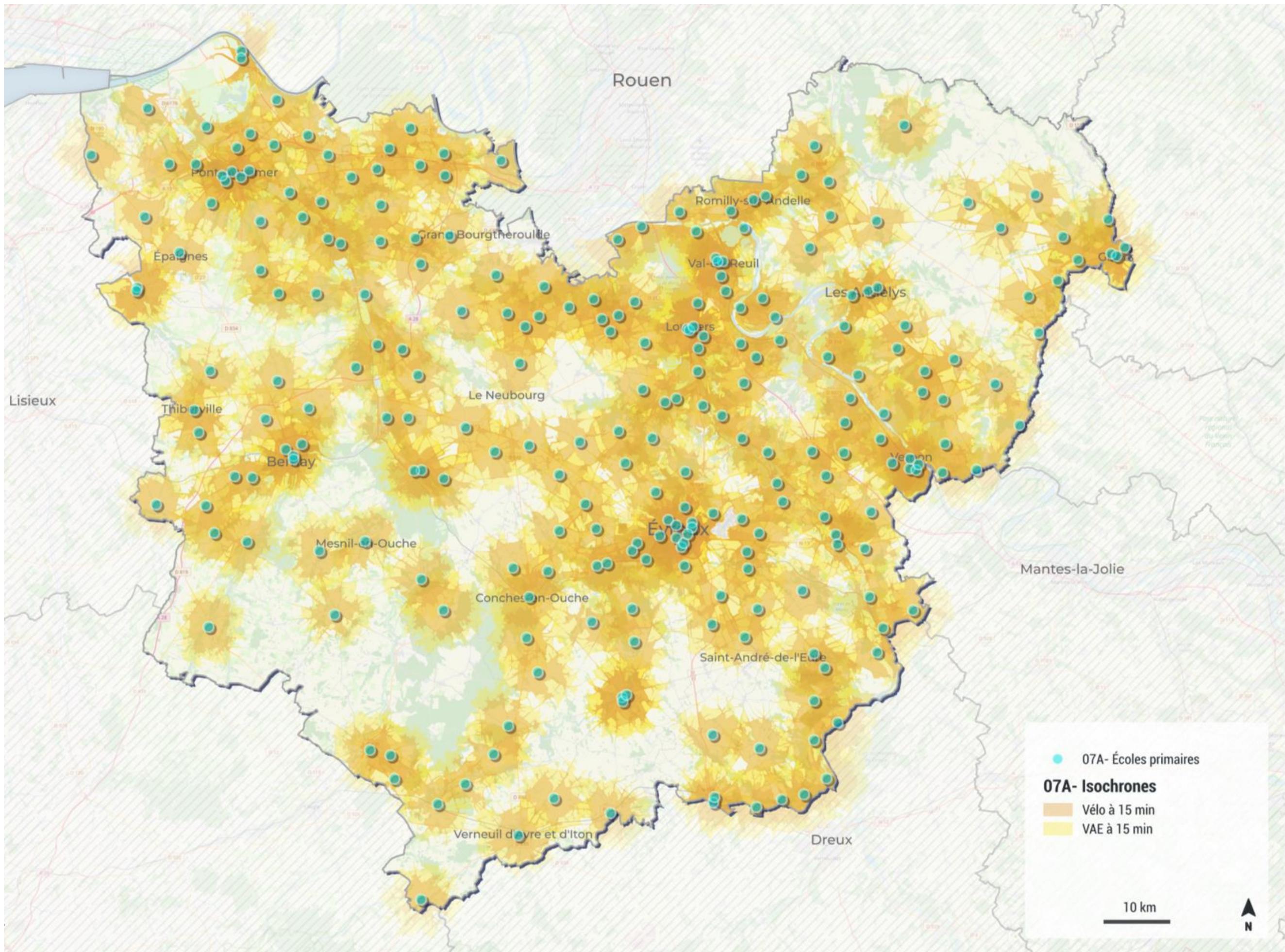


app.wooclap.com



AHIGYS

L'Eure à 15min des écoles maternelles et primaires



Merci !

Plus d'informations :

Benjamin DEL MONTE
Responsable du pôle mobilité
benjamin.del-monte@eure.fr

Hélène PERRIER
Chef de projet aménagements cyclables
Hélène.perrier@eure.fr